



18^η ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (2025)
Περίοδος 01/01/2025 έως 31/12/2025

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Περιεχόμενα

A	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
	ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2025	5
B.	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ	23
1)	ΓΕΝΙΚΑ	23
2)	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	24
3)	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)	27
3.Α	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ	27
3.Β	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	31
3.Γ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ , ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	33
7.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	40
8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	42

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση τους περιβαλλοντικούς όρους, όπως αυτοί τροποποιήθηκαν, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει ετήσια έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η παρούσα αποτελεί την 18^η ετήσια και 35^η και 36^η Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2025 έως 31.12.2025.



Οι ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης και τους τροποποιημένους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Με την κυρωθείσα από την Βουλή των Ελλήνων Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/20.12.2007), όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013) και το Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021), το Δημόσιο ανάθεσε στον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. το Έργο «Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

Με το άρθρο 4.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4219/2013) προβλέφθηκε, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα εξαίρεσης του Τμήματος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα από το Έργο Παραχώρησης και η χρονική μετάθεση του.

Με την Υ.Α. ΕΠΠ/Π1/Φ1.1/οικ.112/04.04.2014 εξαιρέθηκε το Τμήμα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα από το Έργο.

Με το άρθρο 64 του Ν. 4850/2021 (ΦΕΚ Α' 208/5-11-2021), καταργήθηκε η πρόβλεψη του Ν.4219/2013 για την εξαίρεση του Τμήματος Πάτρα-Πύργος και η Υ.Α. με την οποία εξαιρέθηκε το Τμήμα αυτό. Μάλιστα η σχετική διάταξη περί κατάργησης της εξαίρεσης ίσχυσε αναδρομικά.

Στο ίδιο άρθρο προβλέφθηκαν τα ακόλουθα: «Κατά συνέπεια τα εν λόγω Τμήματα θεωρείται ότι ουδέποτε εξαιρέθηκαν από το Έργο δια της προβλεπόμενης, στο άρθρο 2.4.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, Υπουργικής Απόφασης ... και ως εκ τούτου το καθεστώς των τμημάτων του άρθρου 4.2.3 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης επανήλθε στο συμβατικό του πλαίσιο, όπως αυτό διαμορφώθηκε με το Άρθρο τέταρτο του νόμου 4219/2013.»

Με το Ν.4876/23-12-2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) κυρώθηκε η από 15-12-2021 τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης με την οποία επανεντάχθηκε το Τμήμα Πάτρα-Πύργος στο Έργο Παραχώρησης.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα Κόρινθος Πάτρα Πύργος, αναβαθμίζει σημαντικά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου με προφανείς θετικές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια. Η πλήρης ολοκλήρωση του έργου συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας, καθώς μειώνει τον χρόνο ταξιδιού και διευκολύνει την μεταφορά προσώπων και αγαθών.



Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στον Πίνακες 1 που ακολουθεί δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά 2025. Παράλληλα συνεχίζονται βάση των συμβατικών υποχρεώσεων όλες οι προβλεπόμενες εργασίες βαριάς συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας έκθεσης έχουν υποβληθεί στις αρμόδιες για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου υπηρεσίες.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2025

Γ.Ε.		ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ
		ΕΛ-ΚΟ
1-15	AW1 (ΑΚΤΩΡ)	Υφιστάμενο Τεχνικό Α032 •Εργασίες στηθαίων ασφαλείας •Εργασίες κατασκευής (πεζοδρόμια) •Εργασίες κιγκλιδωμάτων •Εργασίες αντιρρυπαντικής βαφής Τεχνικό Κ013 •Εργασίες αντιρρυπαντικής βαφής Υφιστάμενο Τεχνικό Α039 •Εργασίες αντιολισθηρής στρώσης •Εργασίες οδοσήμανσης •Επισκευαστικές εργασίες στον κλάδο προς Πάτρα (μεσόβαθρα, ακρόβαθρα) •Εργασίες αντιρρυπαντικής βαφής •Εργασίες κιγκλιδωμάτων •Εργασίες τοποθέτησης πλευρικής πινακίδας κυκλοφορίας Υφιστάμενο Τεχνικό Κ002 •Εργασίες αντιολισθηρής στρώσης •Εργασίες οδοσήμανσης Υφιστάμενα Τεχνικά Κ007-Κ008 •Εργασίες κατασκευής υποδομών φωτισμού (κυκλικός κόμβος Μεγάρων) Υφιστάμενο Τεχνικό Κ037 •Εργασίες αντιολισθηρής στρώσης •Εργασίες οδοσήμανσης •Εργασίες κατασκευής υποδομών φωτισμού •Εργασίες αντιρρυπαντικής βαφής •Εργασίες ασφαλικών (Π.Ε.Ο.) •Εργασίες αποκατάστασης βάρων Τεχνικά Κ007-Κ008 •Εργασίες κατασκευής υποδομών φωτισμού (Π.Ε.Ο.) •Εργασίες κατασκευής υποδομών φωτισμού (Ν.Ε.Ο.) •Εργασίες αντιρρυπαντικής βαφής
	AW4 (ΑΚΤΩΡ)	
	2ΑΤ (ΑΚΤΩΡ)	
	AW3 (ΑΒΑΞ)	Υφιστάμενο Τεχνικό Β601: • Ολοκλήρωση ΠΚΡ (φάση Β) – απόδοση δεξιού κλάδου στην κυκλοφορία

		- Δειγματοληψία ασφατικού υλικού/Ελεγχοι (αριστερός κλάδος) - Εργασίες καθαρισμών (εσωτερικά του φορέα) - Εργασίες κατασκευής θυρίδας (M5) - Ολοκλήρωση εργασιών κατασκευής ανθρωποθυρίδας (M5) Υφιστάμενο Τεχνικό Κ603: - Εργασίες τοποθέτησης τενόντων (πλάκα φορέα) - Εργασίες σιδηροπλισμού/ξυλότυπων/σκυροδετήσεων (πλάκα φορέα) - Εργασίες τοποθέτησης σωληνώσεων φωτισμού (πεζοδρόμιο) - Εργασίες προέντασης (πλάκα φορέα) - Εργασίες σιδηροπλισμού/ξυλότυπων (πεζοδρόμιο, A1) - Εργασίες σκυροδετήσεων αγκυρίων προέντασης - Εργασίες σκυροδετήσεων ακρόβαθρων - Εργασίες σκυροδετήσεων πλακών πρόσβασης - Εργασίες σκυροδετήσεων ηχοπετασμάτων - Εργασίες σκυροδετήσεων στηθαίων NJ - ΠΚΡ (φάση Β) - Εργασίες καθαρισμών/βελτίωσης (οδός Διοδώρου)
	AWX (ΜΕΤΚΑ)	Από χ.θ. 0+512 έως χ.θ. 0+724: - Εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδέτησης τοιχίων Από χ.θ. 0+512 έως χ.θ. 0+730: - Εργασίες σφράγισης αρμών Από χ.θ. 1+301 έως χ.θ. 1+025: - Εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδέτησης κεφαλόδεσμου Από χ.θ. 1+301 έως χ.θ. 0+790: - Εργασίες επιχώσεων για τον κεφαλόδεσμο - Εργασίες επάλειψης ασφατικής μεμβράνης στα τοιχία του κεφαλόδεσμου (αριστερή πλευρά) Από χ.θ. 1+301 έως χ.θ. 0+850: - Χωματουργικές εργασίες για τον κεφαλόδεσμό - Εργασίες καθαρισμού κεφαλόδεσμου

		Από χ.θ. 1+301 έως χ.θ. 0+869 (δεξιά πλευρά): •Εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδέτησης (κεφαλόδεσμος, τοιχία κεφαλόδεσμου) •Εργασίες χωματουργικών •Εργασίες καθαρισμού (κεφαλόδεσμος) Από χ.θ. 0+869 έως χ.θ. 0+821: •Εργασίες χωματουργικών Από χ.θ. 1+001 έως χ.θ. 0+869 (δεξιά πλευρά): •Εργασίες σκυροδέματος καθαριότητας (βάση κεφαλόδεσμου) Από χ.θ. 0+869 έως χ.θ. 1+301 (δεξιά πλευρά): •Εργασίες ασφαλικής επάλειψης (τοιχία κεφαλόδεσμου) Από χ.θ. 0+723 έως χ.θ. 0+737: •Reinforcement/concreting works (βάση κεφαλόδεσμου, τοιχία κεφαλόδεσμου) Από χ.θ. 0+750 έως χ.θ. 0+760: •Εργασίες χωματουργικών (διατομή U) Από χ.θ. 0+737 έως χ.θ. 0+750: •Εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδετήσεων (βάση κεφαλόδεσμου, τοιχία κεφαλόδεσμου) Από χ.θ. 0+737 έως χ.θ. 0+751 (περιοχή ΠΥΡΚΑΛ): •Εργασίες εκσκαφών (βάση τοιχίου ανοιχτής διατομής) Από χ.θ. 0+756 to χ.θ. 0+773: •Εργασίες εκσκαφών •Εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδέτησης Από χ.θ. 0+790 to χ.θ. 0+784: •Εργασίες διάτρησης πασσάλων Από χ.θ. 0+790 to χ.θ. 0+800: •Εργασίες διάτρησης πασσάλων Από χ.θ. 0+790 to χ.θ. 0+850: •Εργασίες σιδηροπλισμού για τον κεφαλόδεσμο
ΚΟ-ΠΑ		
16-34	AWX (ΜΕΤΚΑ)	<u>Αντιπλημμυρικά Έργα</u> B204 – Ποταμός Σελιανδρος (χ.θ. 108+800) •Εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων (από χ.θ. 0+242 έως 0+480) •Εργασίες κατασκευής κοίτης ποταμού: (από χ.θ. 0+008 έως 0+056,6), (συναρμογή A1, από χ.θ. 0+442,11 έως 0+462,22), (από χ.θ. 0+050 έως 0+062) •Εργασίες διαμόρφωσης κοίτης ποταμού με σκυρόδεμα (από χ.θ. 0+462,22 έως - 0+486,27) •Εργασίες στραγγιστηρίων •Εργασίες ασφαλικής επάλειψης πλευρικών τοιχιών (από χ.θ. 0+205,93 έως 0+480)

	•Εργασίες διαμόρφωσης πρανών με λιθορριπή B234 – Ρέμα Σκουπέικο (χ.θ. 46+774,87) •Εργασίες κοπής δέντρων B258 – Ρέμα Θολοπόταμου (χ.θ. 59+735 (145+439)) •Εργασίες εκσκαφών/καθαρισμού/απομάκρυνσης ακατάλληλων υλικών •Εργασίες καθαίρεσης υφιστάμενου δυτικού τοιχίου •Εργασίες κατασκευής συρματοκιβωτίων •Εργασίες κατασκευής πασσάλων •Εργασίες ΠΚΡ •Εργασίες καθαρισμού πασσάλων για την κατασκευή του κεφαλόδεσμου •Εργασίες κατασκευής κεφαλόδεσμου L246 – Ρέμα Λυγιάς (χ.θ. 135+827 (50+123)) •ΠΚΡ/Φάση Β (SR034R) •Εργασίες κατασκευής SR034R φάση Β (υδραυλικά/πεζοδρόμια) •Εργασίες επιχώσεων τάφρου (από Π.Ε.Ο. έως παλιά σιδηροδρομική γραμμή) •Εργασίες πινακίδων σήμανσης •Εργασίες διαγράμμισης (SR034R) L261 – Ρέμα Αραχωβίτικο (χ.θ. 36+454,53 (122+158)) •Εργασίες εκσκαφών (από χ.θ. 0+511 έως 0+960) •Εργασίες κατασκευής συρματοκιβωτίων (από χ.θ. 0+511 έως χ.θ. 0+960) •Εργασίες εκσκαφών/καθαρισμών-απομάκρυνσης ακατάλληλων υλικών (από χ.θ. 0+511 έως χ.θ. 0+350)
AW3 (ΑΒΑΞ)	L201 (χ.θ. 20+416) • Εργασίες εκσκαφών • Εργασίες τοποθέτησης αγωγού όμβριων υδάτων Φ1400 • Εργασίες σκυροδετήσεων (C12/15) • Εργασίες κατασκευής ανθρωποθυρίδων K124 (χ.θ. 15+909) • Εργασίες ασφαλτικών K264 (χ.θ. 61+803,67) • Προκαταρκτικές εργασίες για τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας
AW1 (ΑΚΤΩΡ)	Υφιστάμενο Τεχνικό Β278

		- Εργασίες κατασκευής συρματοκιβωτίων Υφιστάμενο Τεχνικό Β289 - Προκαταρκτικές εργασίες - Εργασίες εκσκαφών - Εργασίες διάστρωσης σκυροδέματος καθαριότητας (τμήματα 2,3) - Εργασίες ξυλότυπων/σιδηροπλισμού/σκυροδέτησης (τμήμα 2 θεμελίωσης) - Εργασίες σκυροδέτησης τοιχίων Υφιστάμενα Τεχνικά Ο367 – G257 – Ο368 - Εργασίες επιχωμάτων - Εργασίες σκυροδέτησης (τάφρος) - Εργασίες διαμόρφωσης πρανών - Εργασίες κατασκευής συρματοκιβωτίων
ΠΑ-ΠΥ		
35-40	1AW (ΑΚΤΩΡ)	A811 (χ.θ. 31+769) - Εργασίες τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας - Επισκευαστικές εργασίες A816 (χ.θ. 34+822) - Εργασίες τοποθέτησης χειρολισθήρων - Εργασίες τοποθέτησης στηθαίων New Jersey B815 (χ.θ. 33+950) - Εργασίες υγρομονώσεων - Εργασίες αρμών διαστολής B831 (χ.θ. 51+200) - Εργασίες αρμών διαστολής B878 (χ.θ. 21+950) - Εργασίες κατασκευής τραπεζοειδούς τάφρου K813 (χ.θ. 33+037) - Εργασίες ξυλότυπων/σιδηροπλισμού/σκυροδεμάτων - Εργασίες υγρομονώσεων - Εργασίες αρμών διαστολής K814 (χ.θ. 33+700) - Εργασίες αποστράγγισης - Εργασίες υγρομονώσεων - Εργασίες αγωγού ομβρίων υδάτων - Εργασίες ορθογώνιας τάφρου - Εργασίες οδοστρώσας - Εργασίες ασφαλικών K821 (χ.θ. 41+980) - Εργασίες υδραυλικών K833 (χ.θ. (53+400) - Εργασίες υδραυλικών K830 (χ.θ. 50+023)

	•Εργασίες τοποθέτησης χειρολισθήρα L729 (χ.θ. 33+000) •Εργασίες υγρομονώσεων L908 (χ.θ. 50+390) •Εργασίες επισκευών L913 (χ.θ. 53+700) •Εργασίες σιδηροπλισμού Εργασίες ορυγμάτων: χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Εργασίες γεμισμάτων: χ.θ. 32+500 (LSR9), χ.θ. 21+030 (Μ.Σ.Σ. Καρέικα), χ.θ. 53+900 (LSR39), χ.θ. 54+500 (LSR39) Εργασίες CDF (μεταφορά - τοποθέτηση): χ.θ. 33+000 (Α/Κ Βάρδας), χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Εργασίες PST (μεταφορά - τοποθέτηση): χ.θ. 33+000 (Α/Κ Βάρδας), χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Εργασίες ασφαλτικών: χ.θ. 33+000 (Α/Κ Βάρδας), χ.θ. 46+000 (συνδετήρια οδός με Κυλλήνη), χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης), LSR7 (χ.θ. 28+300) Εργασίες κατασκευής ορθογωνικής τάφρου: χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Εργασίες κατασκευής τάφρων συνέχειας: χ.θ. 32+000 (LSR) Εργασίες προστασίας πρανών: χ.θ. 42+500, χ.θ. 43+500 Εργασίες πλευρικής διαμόρφωσης: χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Η/Μ εργασίες εγκατάστασης πυλώνων: χ.θ. 33+000 (Α/Κ Βάρδας), χ.θ. 46+000 (Α/Κ Κυλλήνης) Εργασίες πινακίδων πληροφορίας: χ.θ. 21+500, χ.θ. 33+000 (Α/Κ Βάρδας), χ.θ. 38+900, χ.θ. 22+161, χ.θ. 23+825, χ.θ. 33+000, χ.θ. 46+000, χ.θ. 53+600 Εργασίες εγκατάστασης ιστών φωτισμού: χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Εργασίες περίφραξης: χ.θ. 36+000, χ.θ. 43+000, χ.θ. 46+000 (Α/Κ Κυλλήνης), χ.θ. 49+000, χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Εργασίες εκρίζωσης: συνδετήρια οδός με Κυλλήνη (χ.θ. 46+000) Εργασίες σταθεροποιητικής στρώσης: συνδετήρια οδός με Κυλλήνη (χ.θ. 46+000) Εργασίες βάσης οδοστρώσας: συνδετήρια οδός με Κυλλήνη (χ.θ. 46+000) Εργασίες σκυροδετήσεων: χ.θ. 33+000 (Α/Κ Βάρδας) Εργασίες τοποθέτησης αφαιρούμενων στηθαίων: χ.θ. 22+900 Εργασίες τοποθέτησης crash cushions: χ.θ. 33+000 (Α/Κ Βάρδας) Καλύμματα φρεατίων (ομβρίων υδάτων): χ.θ. 40+500 ERT & CCTV (MR): χ.θ. 48+000 Εργασίες κτιρίου W.C.: χ.θ. 45+000 Εργασίες διαπλάτυνσης οδού σύνδεσης σε Καραχαλάρικα: χ.θ. 35+100 Εργασίες οδοστρώσας (LSR39): χ.θ. 47+000, (RSR8): χ.θ. 21+300 Εργασίες κατασκευής αντλιοστασίου (χ.θ. 31+800) Εργασίες κατασκευής τάφρων συνέχειας (LSR): χ.θ. 28+000, χ.θ. 36+500, χ.θ. 53+400, χ.θ. 53+500, χ.θ. 53+600, χ.θ. 53+700, χ.θ. 54+300 Εργασίες τοποθέτησης crash cushions: χ.θ. 53+840 (Α/Κ Γαστούνης) Εργασίες τάφρων συνέχειας (LSR): χ.θ. 23+600, χ.θ. 54+250, χ.θ. 36+200, χ.θ. 53+800 Κτίριο αντλιοστασίου (χ.θ. 31+800): εργασίες σκυροδετήσεων Εργασίες φρεατίων και σωληνώσεων: χ.θ. 24+780 (RSR8.3) Εργασίες τοποθέτησης crash cushions: χ.θ. 46+000 (Α/Κ Κυλλήνης)
--	---

	AW3 (ΑΒΑΞ)	• Εργασίες υδρομονώσεων/ασφαλτικών/τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας/τοποθέτησης κιγκλιδωμάτων για την Γέφυρα B801 (χ.θ. 12+916,00) • Εργασίες τοποθέτησης ηλώσεων και γεωπλέγματος για τον Τοίχο Αντιστήριξης G654 (από χ.θ. 9+070 έως χ.θ. 9+295) • Εργασίες κατασκευής για τους Τοίχους Αντιστήριξης R01, R02, R03 στον ημικόμβο Μιντιλογλίου (χ.θ. 0-001,95) • Εργασίες PST/CDF/τοποθέτησης στηθαίων NJ/H-M/ασφαλτικών/τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας (από χ.θ. 8+700 έως χ.θ. 12+500) • Εργασίες κατασκευής για το κτίριο Διοίκησης/τοποθέτησης μεταλλικού στεγάστρου στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων (χ.θ. 8+450) • Εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου/τοποθέτησης προκατασκευασμένου W.C. (χ.θ. 15+910, χ.θ. 15+945) • Εργασίες κατασκευής για το κτίριο H-M (Α/Κ Κ. Αχαΐας, χ.θ. 17+733) • Εργασίες τοποθέτησης στεγάστρου/κατασκευής δύσκαμπτου οδοστρώματος/διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου στους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Κ.Αχαΐας (χ.θ. 17+735) • Εργασίες τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης (από χ.θ. 8+700 έως χ.θ. 21+030) • Εργασίες διαγράμμισης/αντιολισθηρής στρώσης (από χ.θ. 13+000 έως χ.θ. 13+800) • Εργασίες κατασκευής για την Κάτω Διάβαση K706 (χ.θ. 4+057,23) • Εργασίες καθαίρεσης υφιστάμενου τοιχίου/κατασκευής για την Κάτω Διάβαση K710 (χ.θ. 6+948) • Εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων της Κάτω Διάβασης K712 (χ.θ. 8+172,55) • Εργασίες κατασκευής για τους Τοίχους Αντιστήριξης R01, R02, R03 στον ημικόμβο Μιντιλογλίου (χ.θ. 0-001,95) • Εργασίες καθαίρεσης υφιστάμενου τοιχίου/κατασκευής για τον Τοίχο Αντιστήριξης G670 (από χ.θ. 5+764,61 έως χ.θ. 6+024,62) • Εργασίες κατασκευής για τον Κιβωτοειδή Οχετό L631 (χ.θ. 6+925,64) • Εργασίες PST/CDF/τοποθέτησης στηθαίων NJ/στραγγιστηρίων/H-M /ασφαλτικών (από χ.θ. 8+700 έως χ.θ. 12+500)
--	-----------------------	---

- Εργασίες κατασκευής για το κτίριο Διοίκησης/τοποθέτησης στεγάστρου/κατασκευής νησίδων διοδίων/βάσεων θεμελίωσης πυλώνων φωτισμού Μετωπικού Σταθμού Διοδίων (χ.θ. 8+450)

-

**AW5
(ΤΕΡΝΑ)**
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Κατασκευή CDF

SR	ΣΤΡΩΣΗ	ΚΛΑΔΟΣ
LSR40.1A	2η	A
LSR40.9	1η + 2η	A
SR_LEFT F V2	1η + 2η	A
RSR39.10	2η	Δ
RS40.15 F V2	1η + 2η	Δ
LSR40.7	1η	A
LSR40.11	1η + 2η	A
LSR40.11B	1η + 2η	A
CONNECTIVE ROAD TOLLS	1η + 2η	A
RSR40.9	1η + 2η	Δ
RS40.15 F V2	1η + 2η	Δ
RSR40.2A	1η	Δ
RSR40.3	1η & 2η	Δ
RSR40.4	1η	Δ
RSR40.5	1η & 2η	Δ
RSR40.7	1η & 2η	Δ
RSR40.11	1η & 2η	Δ
RSR40.12A	1η	Δ
RSR40.12B	1η	Δ
RSR40.12	1η	Δ
RSR40.13	1η	Δ
LSR40.6	1η & 2η	A
LSR40.7	1η & 2η	A
LSR40.8	1η & 2η	A
RSR40.2A	2η	Δ
RSR40.12A	2η	Δ
RSR40.12B	2η	Δ
RSR40.12	2η	Δ
RSR40.13	2η	Δ
RSR40.13 A,B	1η	Δ
LSR40.13	1η & 2η	A
SRL_F V2	1η & 2η	A
LSR40.12	1η & 2η	A
SR_LEFT F V2	1η & 2η	A
RSR40.17	1η & 2η	Δ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΡΟΜΟΣ (Δ)	1η & 2η	R/A II
ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	1η & 2η & 3η	ΑΜΑΛΙΑΔΑ

RSR40.13, 13B	1η & 2η	Δ
LSR1	1η & 2η	A

• Κατασκευή PST

SR	ΣΤΡΩΣΗ	ΚΛΑΔΟΣ
LSR40.9		A
LSR40.11		A
LSR40.15		A
LSR40.6		A
LSR40.11B		A
CONNECTIVE ROAD TOLLS		A
LSR40.15		A
RSR40.7		Δ
RSR40.2A	Δ	RSR40.2A
RSR40.3	Δ	RSR40.3
RSR40.4	Δ	RSR40.4
RSR40.5	Δ	RSR40.5
RSR40.7	Δ	RSR40.7
RSR40.11	Δ	RSR40.11
RSR40.12A	Δ	RSR40.12A
RSR40.12B	Δ	RSR40.12B
RSR40.12	Δ	RSR40.12
RSR40.13	Δ	RSR40.13
LSR40.8	A	LSR40.8
LSR40.12	A	LSR40.12
ΡΑΜΠΑ Α (1+000 - 1+400)	ΑΜΑΛΙΑΔΑ	ΡΑΜΠΑ Α (1+000 - 1+400)
RSR40.11B		Δ
RSR40.13 A,B,C		Δ
LSR40.12		A
LSR40.13		A
RAMP A (1+000 - 1+700)		ΑΜΑΛΙΑΔΑ
RSR1		Δ
RSR40.13A,B		Δ
LSR1		A
ACCESS ROAD		MSS PA
RSR40.13,13B		Δ
LSR1		A

- Θραύση και παραγωγή αδρανών για ασφαλτομίγματα (λατομείο Πετρόπουλου) – Μεταφορά υλικών στο χώρο του εργοταξιακού ασφαλτικού συγκροτήματος

• Εργασίες ασφαλτικών

ΠΕΡΙΟΧΗ	Χ.Θ.		ΣΤΡΩΣΗ	ΚΛΑΔΟΣ
WC	64+950	65+050	ANTISKID	A
MSS	POLICE ROAD		AS20	Δ
	ROAD 1D		AS20	Δ
OMC	OMC ROAD		AS20	Δ
	Y453 - Y459		AS20 & AS12.5	Δ

		Υ451		AS212.5	Δ
	LSR39.11	0+000	0+950	AS20	
	LSR40.2	0+040	0+520	AS20	
	LSR40.3	0+000	1+230	AS20	
	LSR40.4	0+000	0+540	AS20	
	RSR40.16A	0+000	0+067	AS20	
	RSR40.16B	0+000	0+620	AS20	
	RSR40.16C	0+717	1+155	AS20	
	LSR40.9	0+000	1+634	AS20	A
	LSR40.11	0+400	0+595	AS20	A
	LSR40.11B	0+380	0+410	AS20	A
	CONNECTIVE ROAD TOLLS	0+000	0+140	AS20	A
	RSR39.10	0+180	0+830	AS20	Δ
	RSR39.11	0+200	0+900	AS20	Δ
	RSR40.1	0+000	0+200	AS20	Δ
	RSR40.9	0+000	1+250	AS20	Δ
	RS40.15 F V2	0+650	1+500	AS20	Δ
	RSR39.11	0+000	0+210	AS20	Δ
	RSR40.2	0+000	0+130	AS20	Δ
	RSR40.3	0+000	0+220	AS20	Δ
	RSR40.5	0+000	0+300	AS20	Δ
	RSR40.7	0+000	0+740	AS20	Δ
	RSR40.11	0+000	0+670	AS20	Δ
	LSR40.1	0+000	0+420	AS20	A
	LSR40.1A	0+000	0+180	AS20	A
	LSR40.6	0+000	0+800	AS20	A
	LSR40.7	0+000	1+550	AS20	A
	LSR40.8	0+000	0+570	AS20	A
	RSR40.11B	0+000	0+040	AS20	Δ
	RSR40.12	0+000	0+350	AS20	Δ
	RSR40.13A	0+000	0+300	AS20	Δ
	MSS PY	SURROUND ED AREA	AS20, AS12.5	MSS PY	Δ
	MSS PY	ROAD 2D	AS20, AS12.5	MSS PY	Δ
	MSS PY	ROAD 1D	AS12.5	MSS PY	Δ
	MSS PY	POLICE ROAD	AS12.5	MSS PY	Δ
	MSS PY	MSS ROAD	AS12.5	MSS PY	Δ
	LSR40.13	0+000	0+250	AS20	A
	SRL F V2	0+000	0+500	AS20	A
	MSS PA	SURROUND ED AREA	AS20	MSS PA	A
	MSS PA	ROAD 2A	AS20	MSS PA	A
	MSS PA	ROAD 1A	AS20	MSS PA	A
	S34	AS20	S34	AS20	
	OVERPASS 61+600 FD	AS20, AS12.5	OVERPASS 61+600 FD	AS20, AS12.5	
	RSR40.17	0+000	0+440	AS20	Δ

ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	0+000	0+170	AS20	R/A II
ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	1+050	1+800	AS20, AS12.5	ΑΜΑΛΙΑΔΑ
LSR40.12	0+000	0+980	AS20	A
LSR40.15	0+000	0+520	AS20	A
MSS PA	SURROUND ED AREA	AS12.5	A	
MSS PA	ROAD 2A	AS12.5	A	
MSS PA	ROAD 1A	AS12.5	A	
LSR39.8	2+400	2+520	1η	A
LSR1	0+000	0+680	1η	A
KD63020 (K845)	0+000	0+210	1η & 2η	A & Δ
RSR40.13	0+280	0+450	1η	Δ
RSR40.13B	0+350	0+570	1η & 2η	Δ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Άνω Διαβάσεις

- A856 (εργασίες τοποθέτησης μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Κάτω Διαβάσεις

- K844 (E/M εργασίες)
- K840: εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδετήσεων (πτερυγότοιχοι W5, W6)
- K843: εργασίες αρμών
- K845 (RSR39.10): εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδέτησης για τα πεζοδρόμια της πλάκας καταστρώματος (ανατολική πλευρά), εργασίες διαμόρφωσης πρανών μεταβατικού επιχώματος.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Γέφυρες

- B849 (εργασίες σκυροδετήσεων βάσης πλακών πρόσβασης_τμήμα 5-6, εργασίες διευθέτησης ρέματος & εργασίες κατασκευής συρματοκιβωτίων, εργασίες σιδηροπλισμών/ξύλοτυπων/σκυροδετήσεων_τμήμα 1Α)
- B882b: εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων
- B888: εργασίες σκυροδέτησης (πλάκες πρόσβασης ακρόβαθρων A1 & A2)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Οχετοί

- L404: εργασίες τοποθέτησης ασφαλτικής μεμβράνης
- L405: εργασίες καθαρισμού
- L409: εργασίες σκυροδέματος ρύσεων (άνω πλάκα)
- L416: εργασίες διαμόρφωσης ρέματος & κατασκευή συρματοκιβωτίων (κατάντι)
- L425: εργασίες καθαρισμού
- L917: εργασίες τοποθέτησης ασφαλτικής μεμβράνης
- L414: εργασίες ασφαλτικής μεμβράνης (τμήμα 2)
- L422: εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδέτησης για βάσεις ΣΤΕ-6, εργασίες ασφαλτικής μεμβράνης (τμήμα 2)
- L855: εργασίες καθαρισμών και διαμόρφωσης κοίτης ρέματος

ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Κτίριο Διοδίων (Υ443): εργασίες κατασκευής καναλιών, εργασίες δύσκαμπτου οδοστρώματος, εργασίες τοποθέτησης συστήματος διοδίων
- Κτίριο Διοίκησης (Υ451): εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων & διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου, οικοδομικές εργασίες
- Κτίριο Εξυπηρέτησης & Συντήρησης (Υ453): οικοδομικές εργασίες, εργασίες

	θερμοπρόσοψης, εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου •Κτίριο Τροχαίας (Υ454): εργασίες τελειωμάτων κελιών, εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων, εργασίες τοποθέτησης πλακών όδευσης) •Κτίριο Αποθήκευσης Αλατιού (Υ459): εργασίες βιομηχανικού δαπέδου, εργασίες χρωματισμών •ΣΕΑ: εργασίες σιδηροπλισμού/σκυροδετήσεων, υδραυλικές εργασίες, εργασίες σήμανσης, εργασίες ικριωμάτων (ΔΚ), εργασίες θεμελίωσης κτιρίου (ΑΚ & ΔΚ) •W.C. – Χώρος Στάθμευσης: εργασίες χρωματισμών/τελειωμάτων (από χ.θ. 55+070 έως χ.θ. 55+126), εργασίες σκυροδετήσεων νησίδας και πεζοδρομίων W.C._AK (χ.θ. 65+000), εργασίες χρωματισμών W.C._AK & ΔΚ) (χ.θ. 65+000) •από χ.θ. 54+530 έως χ.θ. 59+000: εργασίες τοποθέτησης μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας (ΔΚ) •από χ.θ. 56+000 έως χ.θ. 56+500: εργασίες εκσκαφών (ΤΣ39.25L) •από χ.θ. 58+500 έως χ.θ. 65+500: εργασίες κατασκευής τάφρων συνέχειας (ΑΚ & ΔΚ) •από χ.θ. 57+180 έως χ.θ. 58+000: εργασίες κατασκευής σωληνωτού αγωγού (D. RSR39.11) •από χ.θ. 57+300 έως χ.θ. 57+330: εργασίες κατασκευής σωληνωτού αγωγού (LSR39.11) •από χ.θ. 58+000 έως χ.θ. 59+000: εργασίες κατασκευής τριτεύοντος δικτύου άρδευσης •χ.θ. 58+845: εργασίες τοποθέτησης VMS (εργασίες CJV) •από χ.θ. 61+200 έως χ.θ. 61+300: εργασίες διαμόρφωσης ορύγματος (ΑΚ) •από χ.θ. 61+640 έως χ.θ. 62+940: εργασίες κατασκευής σωληνωτού αγωγού (LSR40.7) •από χ.θ. 63+000 έως χ.θ. 65+500: εργασίες τοποθέτησης μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας (ΑΚ & ΔΚ) •από χ.θ. 65+300 έως χ.θ. 67+800: εργασίες κατασκευής τριτεύοντος δικτύου άρδευσης (ΑΚ & ΔΚ) •από χ.θ. 67+780 έως χ.θ. 69+500: εργασίες περίφραξης (ΑΚ & ΔΚ) •Πλάκες φόρτισης: RS40.15 F V2 •Α/Κ Πύργου (0+090 ONR2): εργασίες σκυροδέτησης για την βάση VMS •ΚΕΣ: εργασίες σκυροδέτησης (πεζοδρόμια και κόμβοι περιβάλλοντος χώρου), εργασίες Η-Μ και υδραυλικών (περιβάλλον χώρος) •Εργασίες οριζόντιας σήμανσης αυτοκινητόδρομου •roundabout ΓΕΡΑΚΙ: εργασίες τοποθέτησης μεταλλικών στηθαίων (Κ02) •roundabout ΠΥΡΓΟΣ: άρση ΠΚΡ
--	--



From k.p. 1+301 to k.p. 1+025:
•Reinforcement/concreting works for pile cap



From k.p. 1+301 to k.p. 0+850:
•Cleaning works for pile cap



From k.p. 1+301,05 to k.p. 1+250:
•Drainage membrane installation works (walls between piles)



From k.p. 1+301 to k.p. 0+869 (right side):
•Reinforcement/concreting works (pile cap, pile cap walls)

Εργασίες στο τμ. ΠΑ-ΠΥ



•Construction works for Underpass K705 (k.p. 3+469,84)



• Construction works for Underpass K710 (k.p. 6+948)



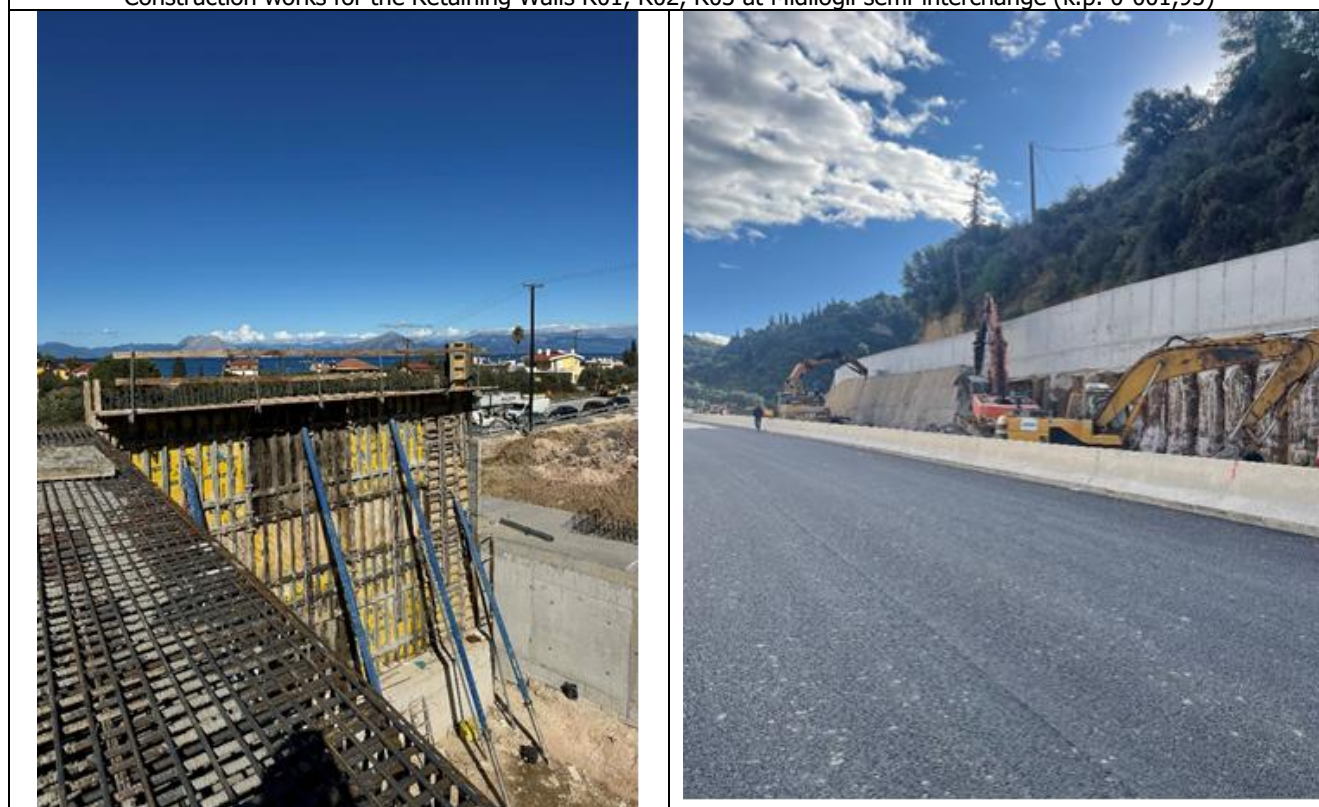
•Waterproofing/Asphalt/Installation of safety barriers/installation of handrails works for the Bridge B801 (k.p. 12+916,00)



•Installation of nails and geogrid for the Retaining Wall G654 (from k.p. 9+070 to k.p. 9+295)



Construction works for the Retaining Walls R01, R02, R03 at Midilogli semi-interchange (k.p. 0-001,95)



•Construction works for the Underpass K710
(k.p. 6+948)

•Construction works for piles of the Retaining Wall G664N
(from k.p. 3+585 to k.p. 3+690,72)



•Construction works for the Retaining Wall G670 (from k.p. 5+764,91 to k.p. 6+024,62)



•Construction works for the Retaining Wall G672 (from k.p. 0+633 to k.p. 1+001)



•Construction works for Retaining Wall G672 (from k.p. 0+633 to k.p. 1+001)



•Construction works for Box Culvert L631 (k.p. 6+925,64)



•PST/CDF/Installation of NJ barriers/Drainage/E-M/Asphalt works (from k.p. 0+000 to k.p. 8+700)



•Construction works for VIPE Interchange (k.p. 6+950)



•Surrounding area/rigid pavement/E-M installations works at Frontal Toll Station (k.p. 8+450)



•Construction works for Underpass K706 (k.p.4+057,23)



•Demolition of existing wall/construction works for the Underpass K710 (k.p. 6+948)

Με την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του Έργου και εφόσον δεν υφίστανται πλέον αναγκαίοι λόγοι για τη διατήρηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων, αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων και γενικότερα κάθε είδους υποστηρικτικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την κατασκευή, προβλέπεται η έναρξη και υλοποίηση των διαδικασιών οριστικού κλεισίματος των εν λόγω χώρων. Οι διαδικασίες αυτές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την απομάκρυνση εξοπλισμού και προσωρινών εγκαταστάσεων, τη διαχείριση τυχόν υπολειπόμενων υλικών, καθώς και τη συνολική αποκατάσταση της λειτουργικότητας και της αισθητικής του τοπίου.

Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στον έλεγχο τυχόν πρόκλησης ρύπανσης στο περιβάλλον, μέσω της υλοποίησης όλων των απαιτούμενων δειγματοληψιών, αναλύσεων και μετρήσεων, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου. Σε περίπτωση εντοπισμού επιβαρύνσεων, λαμβάνονται άμεσα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, με στόχο την πλήρη αποκατάσταση των χώρων στην πρότερη κατάστασή τους ή σε κατάσταση αποδεκτή βάσει των ισχυόντων κανονιστικών πλαισίων.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης, οι εκτάσεις αποδίδονται στους νόμιμους ιδιοκτήτες ή στους αρμόδιους φορείς, συνοδευόμενες από την απαραίτητη τεκμηρίωση που αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Παράλληλα, δρομολογούνται όλες οι απαιτούμενες διοικητικές και τεχνικές ενέργειες για την παύση ισχύος των αδειοδοτήσεων που είχαν εκδοθεί για τη λειτουργία των συγκεκριμένων βοηθητικών δραστηριοτήτων, εξασφαλίζοντας την πλήρη και οριστική τακτοποίηση του καθεστώτος των χώρων.

Το Τμήμα Περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας βρίσκεται σε συνεχή και στενή συνεργασία με τις κατά τόπους εργοταξιακές διευθύνσεις, με στόχο τον αποτελεσματικό συντονισμό, την παρακολούθηση και την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των ανωτέρω διαδικασιών. Η συνεργασία αυτή διασφαλίζει την έγκαιρη αντιμετώπιση πιθανών ζητημάτων και την πλήρη συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές και κανονιστικές απαιτήσεις.

Κατόπιν σχετικής αξιολόγησης της προόδου και των αναγκών του Έργου, δεν προέκυψε η αναγκαιότητα για κλείσιμο κάποιας βοηθητικής δραστηριότητας, καθώς οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις συνέχισαν να εξυπηρετούν απρόσκοπτα τις ανάγκες κατασκευής, εντός των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών όρων και προδιαγραφών.

Σε σχέση με τις εργασίες βαριάς συντήρησης, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. προέβει στις ακόλουθες εργασίες:

Επισκευή αρμών γεφυρών	23
Ασφαλτικές εργασίες	4035m ²
Επισκευή δομικών τσιμεντέντιων στοιχείων και αποστραγγιστικά	9
Συντήρηση αδιαβροχοποίησης	390m ²
Εγκατάσταση επισκευή οδοφωτισμού	350lm
Slope protection /restoration/stabilization	21000m ²

Εργασίες επισκευής άρδευσης	7
Διαγραμμώσεις οδοστρώματος	124400m ²

Τέλος, κατά το 2025, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. εκτέλεσε εργασίες σύνδεσης του ΣΕΑ ΜΕΓΑΡΩΝ με την εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού λυμμάτων που εξυπηρετεί την πόλη των Μεγάρων.

Β. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

1) ΓΕΝΙΚΑ



Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα είναι σε ισχύ τα ακόλουθα:

1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
2. ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
3. ΚΥΑ 18112/20.09.1996, Κακιά Σκάλα όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ),
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 25406/25.05.2017 (ΑΔΑ: 62ΘΚ4653Π8-7ΨΖ) ,
6. ΥΑ 16049/12.08.2013, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (ΕΠΠ) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 6666/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΛΝ64653Π8-ΠΛΣ).
7. ΚΥΑ 102696/30.05.2006, Πάτρα (τέλος ΕΠΠ) - Αμαλιάδα, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε με την Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 116412/7015 ως προς: α) τους πρόσθετους χώρους (λατομεία/δανειοθάλαμοι) για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, β) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο..
8. ΚΥΑ 100163/30.05.2006, Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει με την Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (ΑΔΑ: ΩΑ9Φ4653Π8-Ρ9Ξ).

2) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η Ολυμπία Οδός Α.Ε. εφαρμόζει, κατέχοντας τη σχετική πιστοποίηση, τα ακόλουθα πρότυπα:

- Το διεθνές πρότυπο **ISO 14001** για την προστασία του περιβάλλοντος και την εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου
- το διεθνές πρότυπο **ISO 9001** για τη διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.
- το διεθνές πρότυπο **ISO 45001** για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου.

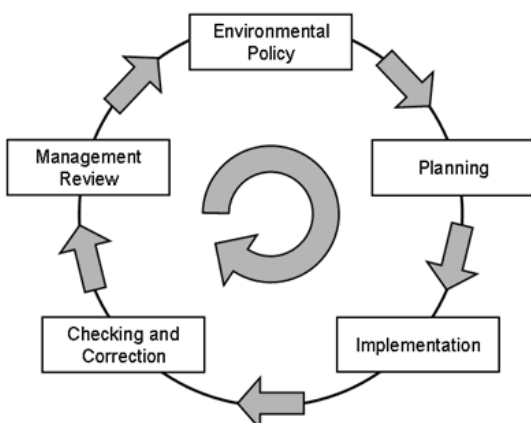
Το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης αφορά στη **διαχείριση της παραχώρησης αυτοκινητόδρομου**, η οποία ειδικότερα περιλαμβάνει τη χρηματοδότηση του Έργου, τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και τη διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών.

Με την ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης και την αντίστοιχη πιστοποίηση, η Ολυμπία Οδός αποδεικνύει τη δέσμευσή της για παροχή ποιοτικών υπηρεσιών με σαφή προσανατολισμό στην αναγνώριση και αποτελεσματική ανταπόκριση στις ανάγκες των πελατών/ οδηγών, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης του Αυτοκινητοδρόμου, καθώς και την μέριμνά της για υψηλό επίπεδο του συστήματος υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων της και όλων των απασχολούμενων στο έργο υποδομής.

Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης συμβαδίζει απόλυτα με τη φιλοσοφία της εταιρίας, όπως αυτή εκφράζεται μέσα από το όραμα και τις αξίες της.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001.

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.



Αντιστοίχως, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.(Λειτουργός), στο πλαίσιο συμμόρφωσης με

τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής, έλαβε, από την TÜV Hellas (TÜV NORD) Α.Ε., πιστοποίηση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Επίσης, η εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων: B.1 Συμφόρηση

- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήση
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8.β Μεγάλης Κλίμακας Φυσικά Φαινόμενα
- B.9 Συμβάν σε σήραγγα





ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με
ISO 14001 : 2015
Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Απαιτήσεις και Καθοδήγηση για τη χρήση του
Βάσει των διαδικασιών της TUV HELLAS (TUV NORD) A.E., πιστοποιηθείσα στη

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
32^η χλμ. Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορινθίου
Βόρεια Παράδρομος, Άνω Βλεφαίδα
191 00 Μίγαρα
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα για τα εξής πεδία εφαρμογής:

Λειτουργία και Συντήρηση Αυτοκινητόδρομου και ειδικότερα:

- Διαχείριση Κυκλοφορίας και Συμβάντων
- Οδική και Η/Μ Συντήρηση
- Συλλογή Διοδίων
- Παροχή Υπηρεσιών Τηλεδιοδίων
- Εμπορική Διαχείριση Συνδρομητικών Προγραμμάτων
- Εξυπηρέτηση Πιλοτών & Συνδρομητών
- Παροχή Συμβουλευτικών & Υποστηρικτικών Υπηρεσιών

Αριθμός Μετρώσεως Πιστοποίησης 042 18 0032
Λογιστήριο Σηλοποίησης με ημερ. 04/05/2021

Αθήνα, 2021-05-04
Ισχύει μέχρι 2024-05-03
Αρχική πιστοποίηση 2018


TUV HELLAS (TUV NORD) A.E. Φορέας Πιστοποίησης
Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TUV HELLAS (TUV NORD) A.E. και
υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις πιστοποίησης.



TUV HELLAS A.E., Α. Μισογύλου 282, 195 02 Χαλκιδίς, Αθήνα, Ελλάδα

3) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)

3.Α ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

5.4 Παρακολούθηση οδικού κυκλοφοριακού θορύβου

Σε συμμόρφωση με την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αλλά και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, η Ολυμπία Οδός λειτουργία κατά την διάρκεια του έτους 2025 εκπόνησε μετρήσεις στο πλαίσιο εκπόνησης του προγράμματος παρακολούθησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα».

Το πρόγραμμα περιελάμβανε 24ωρες ακουστικές μετρήσεις των παρακάτω δεικτών ΟΚΘ:

- ποσοτομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{95} , μέγιστες L_{max} και ελάχιστες τιμές L_{min} ,
- L_{10} (18ωρ.)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη L_{Aeq} (08.00-20.00) βάσει ισχυούσης νομοθεσίας (ΥΑ 17252/1992)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη L_{Aeq} (24h) και,
- των δεικτών L_{de} , L_{day} , L_{d-e} , $L_{evening}$ & L_{night} σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012.



Η επιλογή των θέσεων όπου εκτελέσθηκαν οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις προγράμματος εξαρτήθηκε από την εφαρμογή των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας (αντιθορυβικά πετάσματα) για την προστασία ευαίσθητων δεκτών και οικιστικών χρήσεων, σε επιλεγμένους δέκτες εντός ορίων οικισμού ή/και θέσεις καταγγελιών (reference points) που ζητήθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ.

Για τις ακουστικές μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν ειδικοί αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι - ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα, κατά την διάρκεια του έτους (Α΄ & Β΄ εξαμήνου) του 2025, πραγματοποιήθηκαν συνολικά 155 24ωρες μετρήσεις:

(α) 134 24ωρες μετρήσεις Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου τον Ιούνιο και Ιούλιο του έτους 2025, και

(β) 21 24ωρες ακουστικές μετρήσεις το μήνα Σεπτέμβριο του έτους 2025. Ειδικότερα, πρόκειται για 21 επαναληπτικές μετρήσεις που αφορούν στο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» αντί για 23 ακουστικές καταγραφές, σύμφωνα με τη σχετική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), δεδομένου ότι καταργήθηκαν δύο (2) ακουστικές μετρήσεις εκ των οποίων η μία (1) αφορά στη θέση Θ149-Ασημακάκης, η οποία καταργήθηκε κατά τη διάρκεια του προγράμματος παρακολούθησης του έτους 2022, ενώ η ακουστική μέτρηση στη θέση Θ161-Λέκος καταργήθηκε κατά τη διενέργεια

του προγράμματος του έτους 2023 λόγω άρνησης του αιτούντος.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα πραγματοποιήθηκαν:

- 42 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» (21 μετρήσεις τον Ιούνιο & Ιούλιο και 21 μετρήσεις τον Σεπτέμβριο του έτους 2025),
- 93 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα» το μήνα Ιούνιο του έτους 2025, και
- 20 24ωρες μετρήσεις στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας» το μήνα Ιούνιο του έτους 2025

Στο πλαίσιο του προγράμματος παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (υποβλήθηκε (1) νέο αιτήματα ηχοπροστασίας προς τον Λειτουργό του Έργου [Θ173 - ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, επικοινωνία μέσω e-mail με το τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών-Customer Care (α.π. ΟΟΛ 133444) στις 06/08/2024]). Επισημαίνεται ότι στη θέση αιτήματος, για την οποία διενεργήθηκε ακουστική μέτρηση και αφορά στο οδικό τμήμα «Κόρινθος - Πάτρα» δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων. Ωστόσο, προτείνεται η ένταξη της ανωτέρω ακουστικής μέτρησης και στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του έτους 2026 για την εξέταση τυχόν μελλοντικής υπέρβασης, ώστε να ληφθούν, εάν απαιτηθεί, τα αναγκαία μέτρα αντιθορυβικής προστασίας.

Όλες οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε τυπικές ημέρες της εβδομάδας δηλ. Δευτέρα ως και Παρασκευή (εκτός Σ/Κ και αργιών). Κατά την διενέργεια των μετρήσεων υπήρχε έλλειψη βροχής καθώς και ισχυρού ανέμου, ενώ όλα τα μικρόφωνα που χρησιμοποιήθηκαν ήταν εφοδιασμένα με κατάλληλο ανεμοκάλυπτρο.

Ιδιαίτερη προσοχή κατά την διάρκεια των μετρήσεων δόθηκε στην εξασφάλιση έλλειψης επιρροής διάφορων σημειακών πηγών άσχετων με τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. κατασκευή έργων, σημειακοί μηχανολογικοί εξοπλισμοί κλπ.).

Παρατηρώντας τα αποτελέσματα των 24ωρων ακουστικών καταγραφών και την αναλυτική ωριαία διακύμανση και τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ανά δείκτη

- Lden (24ωρος): 70 dB(A),
- Lde: 67 dB(A)
- Lnight (8ωρος νυκτερινός): 60 dB(A),

διαπιστώνονται τα παρακάτω:

- Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος»:
 1. κατά την 1^η περίοδο εκτέλεσης των ακουστικών μετρήσεων, **δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση** των θεσμοθετημένων ορίων στους υπό εξέταση ευαίσθητους δέκτες που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού. Στις προσόψεις των υπό εξέταση ευαίσθητων δεκτών κατά την περίοδο του Σεπτεμβρίου, δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση σε κανένα δείκτη
 2. παρατηρούνται υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων μόνο στην περίπτωση ορισμένων δεκτών που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού, οι οποίες οφείλονται κυρίως στον **αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο του**

παράπλευρου δικτύου. Πρόκειται για τις θέσεις Θ9, Θ10(υπέρβαση του δείκτη Ln_{night}), Θ12 (υπέρβαση του δείκτη Ln_{night}), Θ14-KONTAPINHΣ και Θ18 (υπέρβαση του δείκτη Ln_{night}) για την περίοδο του Ιουνίου - Ιουλίου και για τις θέσεις Θ9, Θ14-KONTAPINHΣ, Θ12 (υπέρβαση του δείκτη Ln_{night}) και Θ18 (υπέρβαση του δείκτη Ln_{night}) για την περίοδο του Σεπτεμβρίου. Αναφορικά με τις θέσεις αυτές, προτείνεται, σύμφωνα με έγγραφο του Υ.Π.ΕΝ. με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/100907/1774/27-11-2020 είτε μείωση του ορίου ταχύτητας στο υπό εξέταση οδικό τμήμα, είτε να επαναληφθούν στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2026.

3. τα αποτελέσματα των ακουστικών μετρήσεων για τις περιόδους Ιουνίου & Σεπτεμβρίου του έτους 2025 δεν παρουσιάζουν σημαντικές διαφοροποιήσεις.

■ Σχετικά με το οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα»:

1. παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση με τα νομοθετημένα όρια στην πλειονότητα των θέσεων ελέγχου που έχουν εφαρμοστεί αντιθορυβικά πετάσματα. Όσον αφορά στις θέσεις ελέγχου Θ164 και Θ48 (υπέρβαση δείκτη Ln_{night}), που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού, διαπιστώνεται σημαντική υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων. Ολοκληρώνοντας, επισημαίνεται ότι για όλες τις θέσεις ελέγχου που εμφανίζονται υπερβάσεις, προτείνεται ο επανέλεγχός τους στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ 2026.

■ Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας»:

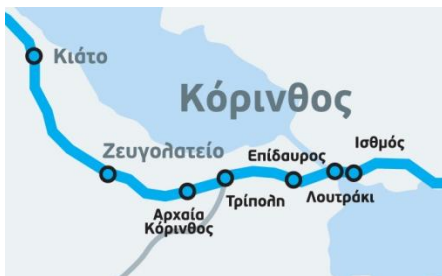
1. Σε ότι αφορά στο οδικό τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας», υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων παρατηρούνται στις θέσεις ελέγχου Θ125 (εντός ορίων οικισμού) και Θ128 (εντός ορίων οικισμού). Ειδικότερα, όσον αφορά στη θέση Θ125, που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, παρατηρείται υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων καθώς δεν έχει κατασκευαστεί το προβλεπόμενο αντιθορυβικό πέτασμα λόγω άρνησης του ιδιοκτήτη, του οποίου η οικία χρήζει αντιθορυβικής προστασίας σύμφωνα με την ΕΠΠ/Π1/Φ4/7013/11-5-10 της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΕΠΠ. Στη θέση ελέγχου Θ128, που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, παρατηρήθηκαν οριακές υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων (L_{de} & Ln_{night}), που αφορούν στη συνδυασμένη στάθμη θορύβου (θόρυβος προερχόμενος από τον αυτοκινητόδρομο και το παράπλευρο δίκτυο). Έπειτα από τον αποσυνδιασμό της από την επιρροής του παράπλευρου δικτύου με χρήση της ακουστικής καταγραφής Θ128Α, δεν παρατηρείται υπέρβαση σε κανέναν δείκτη.

- για όλες τις θέσεις ελέγχου που εμφανίζονται υπερβάσεις, προτείνεται ο επανέλεγχός τους στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ 2026.

3.Β ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και των περιβαλλοντικών όρων του έργου έχουν τεθεί σε λειτουργία τρεις (3) μόνιμοι σταθμοί μέτρησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασης του.

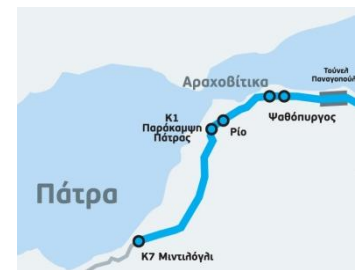
Και οι τρεις (3) σταθμοί λειτουργούν υπό την εποπτεία της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε..



Σταθμός στον Η/Κ Τριπόλεως



Σταθμός στα ΣΕΑ Αιγίου



Σταθμός στον Α/Κ Γλαύκου

Από τη σχετική έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα ,προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα :

Κατά τη διάρκεια του έτους παρατηρήθηκαν οι εξής καταστάσεις:

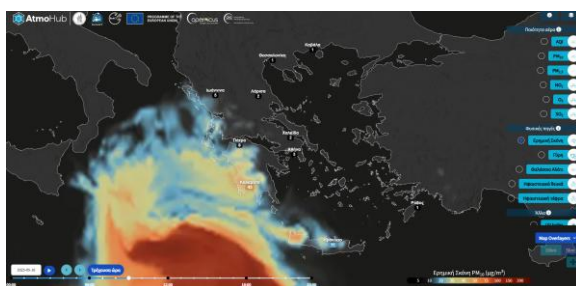
Σε σχέση με τις **οριακές τιμές** δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις πέραν της μέσης ωριαίας τιμής NO₂, που δεν θα πρέπει να ξεπερνά την οριακή τιμή των 200 µg/m³ περισσότερες από 18 φορές το χρόνο και η οποία παρουσίασε 20 υπερβάσεις στον σταθμό Αιγίου

Περιστατικά μεταφοράς σκόνης

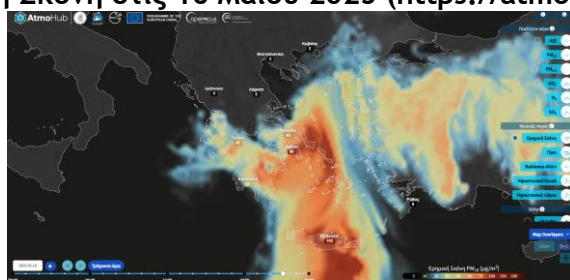
Το Μάιο του 2025 η Ελλάδα είδε πολλαπλά επεισόδια μεταφοράς αφρικανικής (σαχαριανής) σκόνης. Το καιρικό σύστημα, με την ονομασία INES όπως ονομάστηκε από τη Μετεωρολογική Υπηρεσία της Ιταλίας, από τις ακτές της Τυνησίας κινούμενο βορειοανατολικά προκάλεσε επιδείνωση του καιρού στη χώρα μας, από την 15^η Μαΐου 2025 τη νύχτα και μέχρι και τις πρωινές ώρες της 17^{ης} Μαΐου 2025 με κατά τόπους ισχυρές βροχές και καταιγίδες στη δυτική, την κεντρική και τη βόρεια Ελλάδα καθώς και με πολύ ενισχυμένους ανέμους στην ανατολική και τη νότια χώρα. Οι μετεωρολογικές συνθήκες ευνόησαν τη μεταφορά αφρικανικής σκόνης στη νότια χώρα (κυρίως σε Κρήτη, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα και νότια Πελοπόννησο).

Ο σταθμός ποιότητας αέρα που λειτουργεί από το Meteo.gr/Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών στο Δημαρχείο Ρεθύμνου κατέγραψε το μεσημέρι της 16^{ης} Μαΐου συγκεντρώσεις PM₁₀ που προσέγγισαν τα 980 µg/m³.

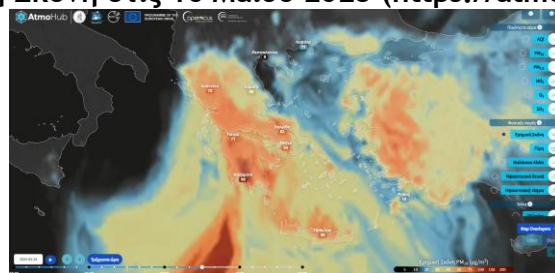
Ένα νέο κύμα μεταφοράς σκόνης συνοδεύτηκε από βροχές και καταιγίδες την 24η Μαΐου. Σύμφωνα με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, οι συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων στην Κρήτη το Σάββατο 24 Μαΐου 2025 ήταν εξαιρετικά υψηλές, ξεπερνώντας τα $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Στις 24/5/2025 και στους δύο Σταθμούς Μέτρησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης της Περιφέρειας δυτικής Ελλάδας στην Πάτρα (Σταθμός Πλατείας Δροσοπούλου και Σταθμός Πλατείας Γεωργίου) καταγράφηκε ημερήσια τιμή PM_{10} $54 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Στις 25/5/2025 στους Σταθμούς Πλατείας Δροσοπούλου και Πλατείας Γεωργίου καταγράφηκε ημερήσια τιμή PM_{10} $58 \mu\text{g}/\text{m}^3$ και $54 \mu\text{g}/\text{m}^3$ αντίστοιχα.



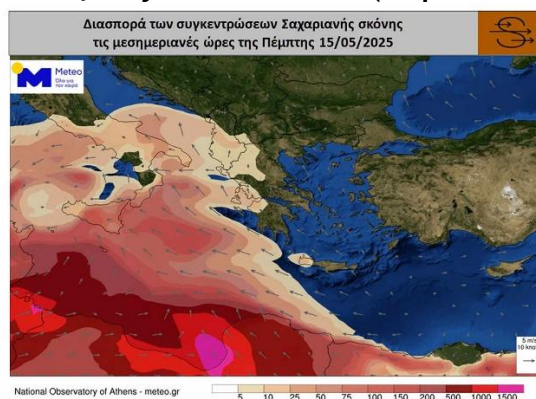
Ερημική Σκόνη στις 16 Μαΐου 2025 (<https://atmohub.gr/>)



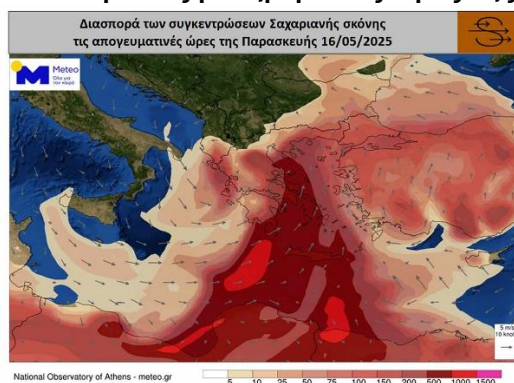
Ερημική Σκόνη στις 16 Μαΐου 2025 (<https://atmohub.gr/>)



Ερημική Σκόνη στις 24 Μαΐου 2025 (<https://atmohub.gr/>)



Διασπορά σκόνης και άνεμοι τις μεσημεριανές ώρες της Πέμπτης 15 Μαΐου



Διασπορά σκόνης στην ατμόσφαιρα και άνεμοι τις απογευματινές ώρες της Παρασκευής 16 Μαΐου

Κατά το Β' εξάμηνο 2025 παρατηρήθηκαν πολλαπλά επεισόδια μεταφοράς αφρικανικής σκόνης, με χαρακτηριστικές περιόδους στα τέλη Ιουλίου (24-28/07), στα τέλη Αυγούστου (22/08), στα μέσα Σεπτεμβρίου (12/09), στα μέσα-τέλη Οκτωβρίου (18-22/10, σε δύο κύματα) και στα μέσα Νοεμβρίου (16-21/11). Επιπλέον, την 01/12 παρατηρήθηκαν εκ νέου συνθήκες ευνοϊκές για μεταφορά σκόνης στα νότια τμήματα της χώρας.

3.Γ ΕΝΕΡΓΕΙΑ , ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει δεσμευθεί για τη συμβολή της στην διεθνή κι εθνική προσπάθεια για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής και με συγκροτημένες ενέργειες λαμβάνει εξωσυμβατικές πρωτοβουλίες για την απομείωση του ανθρακικού κι ενεργειακού της αποτυπώματος.

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συνέχισε και το 2025 να προμηθεύεται Εγγυήσεις Προέλευσης Ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, απομειώνοντας το ανθρακικό αποτύπωμα το οποίο προέρχεται από τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας σε κτίρια, σήραγγες, ανοιχτό αυτοκινητόδρομο. Κάθε χρόνο λαμβάνουμε «πιστοποιητικά διαγραφής» τα οποία εκδίδει ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ). Για το έτος 2025, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθε σε 14.952.000 KWh μειωμένη σε σχέση με την αντίστοιχη καταναλωθείσα ενέργεια το 2024. Το ανθρακικό αποτύπωμα (Score 1 & Score 2) ανέρχεται σε 3086 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα .

Με γνώμονα την ελαχιστιποίηση του ενεργειακού και ανθρακικού αποτυπώματος, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατά το 2025 συνέχισε την εγκατάσταση ενός προγράμματος παραγωγής ενέργειας από 19 φωτοβολταϊκά πάρκα κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου με σκοπό την επίτευξη της ανθρακικής ουδετερότητας και της συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του Εθνικού Κλιματικού Νόμου . Στη διάρκεια του

2025, ηλεκτροδοτήθηκαν δέκα φωτοβολταϊκά πάρκα και η ενέργεια που παράχθηκε ανήλθε σε 2280000 KWh.

ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Σε σχέση με την αξιοποίηση των φυσικών πόρων , η Ολυμπία Οδός εφάρμοσε την πρωτοποριακή υπηρεσία «Νερό από τον αέρα» σε χώρο στάθμευσης του αυτοκινητόδρομου. Η υπηρεσία αυτή αναβαθμίζει την ταξιδιωτική εμπειρία μέσω της δωρεάν παροχής καθαρού, φρέσκου, πόσιμου και υψηλής ποιότητας δροσερού νερού που παράγεται από την υγρασία του ατμοσφαιρικού αέρα.

Στο πλαίσιο της συντήρησης του πρασίνου του Έργου η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. είναι υπεύθυνη για την άρδευσή των τμημάτων του, η οποία γίνεται είτε μέσω του εγκατεστημένου δικτύου του έργου) είτε μέσω βυτιοφόρων.

Το νερό προέρχεται από το δίκτυο άρδευσης της Αττικής Οδού, το δημοτικό δίκτυο της Ν. Περάμου και από συνολικά 11 υδρογεωτρήσεις (1 στον Α/Κ Ν. Περάμου, 1 στον Α/Κ Τριπόλεως, 1 στη θέση “Κυρά Βρύση”, 1 στον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου, 1 στη θέση “Ταρσινά” (ΕΛ-ΚΟ 1), 1 στη θέση “Άνω Λουτρό” (ΚΟ-ΠΑ 3), 1 στον π. Κράθη (ΚΟ-ΠΑ 4), 1 στα ΣΕΑ Αιγίου (ΚΟ-ΠΑ 5), 1 στον π. Βολιναίο (ΚΟ-ΠΑ 6) και 2 (θέσεις “ΜΟΜΑ” & “Γλαύκος”) στην περιοχή της ευρείας παράκαμψης Πάτρας).

1. Διαχείριση αποβλήτων, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ και μη ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Προτεραιότητα αποτελεί η υιοθέτηση μέτρων και έργων που στόχο έχουν την αποτελεσματική και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, για την αειφόρο χρήση των πόρων και την πρόληψη της υποβάθμισης ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η διαχείριση των αποβλήτων βασίζεται κυρίως στην ιεράρχηση των αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, τελική διάθεση) και στον ορθό περιβαλλοντικά χειρισμό τους. Απώτερος στόχος είναι η αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων μέσω της μείωσης της παραγωγής τους, της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης και της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι κίνδυνοι προς την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.



Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.



ΚΕΣ ΠΑΤΡΑΣ



ΤΒ ΑΚΡΑΤΑΣ

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων από τη λειτουργία του Έργου είναι ως ακολούθως:



Ποσότητες διαχειριζόμενων αποβλήτων

Κατηγορία Αποβλήτων	Μονάδα	Α' Εξάμηνο 2025	Β' Εξάμηνο 2025	Σύνολο 2025
Απορρίμματα από Κάδους Χώρων Στάθμευσης και Διοδίων	τόνοι	81,49	74,65	156,14
Απορρίμματα από Κάδους Τεχνικών Βάσεων	κυβικά μέτρα	603,50	654,50	1258
Τόνερ	Τεμάχια/κιλά	153/43	0	153/43
Πλαστικά	τόνοι	1,35	3,10	4,45
Μέταλλα	τόνοι	24,76	3,24	28
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ)	λίτρα	0,00	0,00	0
Απορροφητικά υλικά, υφάσματα σκουπίσματος κλπ., που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	κιλά	76,00	0,00	76
Συσκευασίες ΑΛΕ	κιλά	63,00	0,00	63
Ηλεκτρικές Στήλες	κιλά	385,00	385,00	770
Συσσωρευτές	κιλά	0,00	0,00	0
Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός	κιλά	390,00	0,00	390
Λαμπτήρες	κιλά	0,00	0,00	0
Ελαστικά Οχημάτων*	τεμάχια	0	0	0
Υγρά Απόβλητα (αστικά λύματα)	κυβικά μέτρα	150	255	405
Νεκρά Ζώα	κιλά	1.723	3.370	5.093
Ενδύματα – Είδη Ρουχισμού	κιλά	0,00	0,00	0
Αντιψυκτικά Υγρά	λίτρα	0,00	0,00	0

Από τις εργασίες βαριάς συντήρησης δημιουργήθηκαν απόβλητα τα οποία προωθήθηκαν σε αδειοδοτημένες μονάδες, συμβεβλημένες με το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ.

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ και υποβάλλει ηλεκτρονικά από το πρώτο εξάμηνο του 2016, τις Εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β' 2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24).

Επιπλέον, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Παραγωγού Αποβλήτων ως εταιρεία η οποία διαθέτει στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών της ηλεκτρονικούς

πομποδέκτες οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την καταβολή διοδίων από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Για το λόγο αυτό έχει συνάψει σύμβαση προσχώρησης στο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού «Ανακύκλωση Συσκευών Ανώνυμη Εταιρεία».

2. ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.



Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά έλαβαν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμήθηκε η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων κ.α.



Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λήφθηκαν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.



Σε σχέση με την πανίδα, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχοντας επίγνωση των επιπτώσεων τις οποίες το έργο ενδέχεται να δημιουργεί, ενσωματώνει συνεχώς νέες τεχνικές δεξιότητες, και παρακολουθεί τις εξελίξεις στην τεχνολογία προς όφελος του περιβάλλοντος. Στόχος μας η φροντίδα για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών.

Στην περιοχή των σηράγγων Παναγοπούλας , η οποία εμπίπτει εντός της περιοχής NATURA 2000(ΟΡΟΣ ΠΑΝΑΧΑΪΚΟ/ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ GR2320007)

και προκειμένου να προστατευτούν οι αποικίες χειροπτέρων, σε περίπτωση ανάγκης υλοποίησης έργων λαμβάνονται όλες οι πρόνοιες για την προστασία των ειδών .

6 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Κατά το έτος 2025, το προσωπικό της Εταιρείας σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 29 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 22 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής της οδού καθώς και του ευρύτερου χώρου που βρίσκεται εντός της περιφραξης του αυτοκινητόδρομου.

Το προσωπικό της εταιρείας και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 29 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους χώρους στάθμευσης.

7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ληφθήκαν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Για το υπό κατασκευή τμήμα Πάτρα-Πύργος και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς. Για την εκτέλεση των εργασιών χρησιμοποιείται σύγχρονος εξοπλισμός, ο οποίος συντηρείται ανά τακτικά χρονικά διαστήματα, ενώ παράλληλα είναι εφοδιασμένος με τα απαραίτητα μέσα πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες). Καθοριστικό ρόλο σε περίπτωση πυρκαγιάς αναμένεται να έχουν τα βυτία νερού (υδροφόρες) τα οποία θα απασχολούνται καθημερινά στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών προκειμένου να είναι ικανές για άμεση επέμβαση εφόσον κάτι τέτοι απαιτηθεί.

Πέραν των ανωτέρω, έχουν συσταθεί Ομάδες Πυροπροστασίας (ανά Κατασκευαστή), αποτελούμενη από τον Αρχηγό, τον Υπαρχηγό και τρία (3) μέλη.

Για το σκοπό αυτό έχουν συνταχθεί από τους κατασκευαστές Εκθέσεις Πυροπροστασίας, όπου περιγράφονται όλα τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν ενόψει της αντιπυρικής περιόδου.

Για την αξιολόγηση της κατάστασης της βλάστησης και την πρόταση μέτρων αντιπυρικής προστασίας στο σύνολο του αυτοκινητοδρόμου, εκπονήθηκε σχετική έκθεση από εξειδικευμένο σύμβουλο δασολόγο. Από την έκθεση αυτή, συνάγεται ότι τα μέτρα, τα οποία ελήφθησαν για την μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς σε συνδυασμό με την τακτική συντήρηση πρασίνου από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. είναι επαρκή για τη μείωση του κινδύνου ανάπτυξης πυρκαγιάς σε περιοχές δασικού χαρακτήρα από τις οποίες διέρχεται το έργο. Η Έκθεση αποστέλλεται στα Δασαρχεία των οποίων η αρμοδιότητα είναι κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου.

Κάθε χρόνο πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία αναλαμβάνει να καθαρίσει από την βλάστηση τα όρια του αυτοκινητοδρόμου ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος έναρξης δασικής πυρκαγιάς.

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛΑΣ, Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το έτος 2025:

- Διανύθηκαν **5.574.230** χιλιόμετρα (περίπου 15.272 ημερησίως) Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου (εκ των οποίων τα 3.272.421 χιλιόμετρα κατά το Β' εξάμηνο),
- Αντιμετωπίστηκαν **19.079 συμβάντα** με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 12.589 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 4.817 εμπόδια στο οδόστρωμα, 865 τροχαία ατυχήματα (57 με παθόντες και 808 με υλικές ζημιές), 494 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 75 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 239 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ.), εκ των οποίων:
 - Τα 10.016 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
 - Τα 9.063 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 14' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα η οδική βοήθεια ελαφρών αντιμετωπίστηκε σε 31' και η οδική βοήθεια βαρέων αντιμετωπίστηκε σε 49'.

8. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



Η Περιβαλλοντική ενημέρωση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλωση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Με βάση τα εφαρμοζόμενα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης τόσο της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. όσο και της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. όσο και της κατασκευαστικής κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Α.Ε., όλοι οι εμπλεκόμενοι (υπάλληλοι, εξωτερικοί συνεργάτες, υπεργολάβοι κλπ) λαμβάνουν ενημερώσεις σχετικά με την περιβαλλοντική πολιτική των εταιρειών και τις σχετικές απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος .

9 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με βάση τις πιστοποιημένες δαπάνες για το 2025, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται σε περίπου 3829800 ευρώ και αφορούν στην κατασκευή, βαριά συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, έργα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων, αποκατάσταση, διαχείριση αποβλήτων, εγκατάσταση φωτοβολταϊκών. Επίσης περιλαμβάνουν και επενδύσεις οι οποίες αφορούν στην εγκατάσταση λαμπτήρων τεχνολογίας LED .

Οι εκτιμώμενες δαπάνες σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος για το έτος 2026, εκτιμώνται σε 2.500.000 ευρώ.