

17η ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (2024)

Περίοδος 01/01/2024 έως 31/12/2024



Υπηρεσία Περιβάλλοντος
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Περιεχόμενα

A	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
	ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2024	5
B.	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ	19
1)	ΓΕΝΙΚΑ	19
2)	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	20
2.A	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	20
2.B	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	21
3)	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)	24
3.A	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ	24
3.B	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	28
3.Γ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ , ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	31
7.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	38
8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	41

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση τους περιβαλλοντικούς όρους, όπως αυτοί τροποποιήθηκαν, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει ετήσια έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η παρούσα αποτελεί την 16^η ετήσια και 30^η -31^η Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2024.



Οι ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης και τους τροποποιημένους περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Με την κυρωθείσα από την Βουλή των Ελλήνων Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/20.12.2007), όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013) και το Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021), το Δημόσιο ανάθεσε στον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. το Έργο «Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

Με το άρθρο 4.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4219/2013) προβλέφθηκε, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα εξαίρεσης του Τμήματος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα από το Έργο Παραχώρησης και η χρονική μετάθεση του.

Με την Υ.Α. ΕΠΠ/Π1/Φ1.1/οικ.112/04.04.2014 εξαιρέθηκε το Τμήμα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα από το Έργο.

Με το άρθρο 64 του Ν. 4850/2021 (ΦΕΚ Α' 208/5-11-2021), καταργήθηκε η πρόβλεψη του Ν.4219/2013 για την εξαίρεση του Τμήματος Πάτρα-Πύργος και η Υ.Α. με την οποία εξαιρέθηκε το Τμήμα αυτό. Μάλιστα η σχετική διάταξη περί κατάργησης της εξαίρεσης ίσχυσε αναδρομικά.

Στο ίδιο άρθρο προβλέφθηκαν τα ακόλουθα: «Κατά συνέπεια τα εν λόγω Τμήματα θεωρείται ότι ουδέποτε εξαιρέθηκαν από το Έργο δια της προβλεπόμενης, στο άρθρο 2.4.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, Υπουργικής Απόφασης ... και ως εκ τούτου το καθεστώς των τμημάτων του άρθρου 4.2.3 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης επανήλθε στο συμβατικό του πλαίσιο, όπως αυτό διαμορφώθηκε με το Άρθρο τέταρτο του νόμου 4219/2013.»

Με το Ν.4876/23-12-2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) κυρώθηκε η από 15-12-2021 τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης με την οποία επανεντάχθηκε το Τμήμα Πάτρα-Πύργος στο Έργο Παραχώρησης.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών καθώς και το υπό κατασκευή τμήμα Πάτρα-Πύργος αναβαθμίζει σημαντικά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου με προφανείς θετικές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια. Η πλήρης ολοκλήρωση του έργου συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας, καθώς μειώνει τον χρόνο ταξιδιού και διευκολύνει την μεταφορά προσώπων και αγαθών.



Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στον Πίνακες 1 που ακολουθεί δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά 2024.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας έκθεσης έχουν υποβληθεί στις αρμόδιες για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου υπηρεσίες.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2024

Γ.Ε.		ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ
		ΠΑ-ΠΥ
35-40	1AW (ΑΚΤΩΡ) Χ.Θ. 21+030 έως Χ.Θ. 54+530	A816 (χ.θ. 34+822) •Εργασίες υγρομονώσεων •Εργασίες τοποθέτησης ξυλοτύπου •Εργασίες προστασίας σκυροδέματος •Εργασίες σιδηροπλισμού •Εργασίες σκυροδετήσεων A807 (χ.θ. 23+825) •Εργασίες σιδηροπλισμού A820 (χ.θ. 40+791) •Εργασίες μεταβατικών επιχωμάτων •Εργασίες υγρομονώσεων •Εργασίες σιδηροπλισμών/ξυλοτύπων/σκυροδετήσεων A824 (χ.θ. 46+016) •Εργασίες σιδηροπλισμών/ξυλοτύπων/σκυροδετήσεων A811 (χ.θ. 31+769) •Εργασίες τοποθέτησης σιδηροπλισμού A812 (χ.θ. 33+037) •Εργασίες τοποθέτησης σιδηροπλισμού A817 (χ.θ. 37+383) •Εργασίες προστασίας σκυροδέματος •Εργασίες κατασκευής στηθαίων NJ B815 (χ.θ. 33+950) •Κατασκευαστικές εργασίες πασσάλων •Εργασίες υγρομονώσεων •Εργασίες σιδηροπλισμού B878 (χ.θ. 21+954) •Εργασίες υγρομονώσεων K808 (χ.θ. 24+961) •Εργασίες σιδηροπλισμών/ξυλοτύπων/σκυροδετήσεων •Εργασίες σκυροδεμάτων προστασίας K832 (χ.θ. 51+922) •Εργασίες μεταβατικών επιχωμάτων K834 (χ.θ. 53+676) •Εργασίες τοποθέτησης σιδηροπλισμού K836 (χ.θ. 53+838) •Εργασίες σιδηροπλισμών

	L820 (χ.θ. 43+725) •Εργασίες εξυγίανσης •Εργασίες υγρομονώσεων •Εργασίες τοποθέτησης σιδηροπλισμού L822 (χ.θ. 44+437) •Εργασίες μεταβατικού επιχώματος •Εργασίες εκρίζωσης •Εργασίες υγρομονώσεων L823 (χ.θ. 44+725) •Εργασίες εκσκαφών •Εργασίες σκυροδέματος καθαριότητας L723 (χ.θ. 32+218) •Εργασίες μεταβατικών επιχωμάτων L724 (χ.θ. 32+693) •Εργασίες υγρομονώσεων L725 (χ.θ. 33+144) •Εργασίες πλευρικής αποστράγγισης •Εργασίες υγρομονώσεων L824 (χ.θ. 45+344) •Εργασίες εκσκαφών •Εργασίες εξυγίανσης •Εργασίες σκυροδέματος καθαριότητας •Εργασίες σιδηροπλισμού/ξυλοτύπου/σκυροδετήσεων •Εργασίες υγρομονώσεων L825 (χ.θ. 45+800) •Εργασίες υγρομονώσεων L825A (χ.θ. 45+806) •Εργασίες σιδηροπλισμού/ξυλοτύπου/σκυροδετήσεων •Εργασίες υγρομονώσεων L827 (χ.θ. 48+000) • Εργασίες υγρομονώσεων L829 (χ.θ. 34+254) •Εργασίες μεταβατικών επιχωμάτων •Εργασίες σιδηροπλισμών •Εργασίες σκυροδετήσεων L830A (χ.θ. 34+800, χ.θ. 34+850) •Εργασίες εκσκαφών •Εργασίες σιδηροπλισμού/ξυλοτύπου/σκυροδετήσεων L902 (χ.θ. 47+470) •Εργασίες εκρίζωσης •Εργασίες μεταβατικού επιχώματος
--	---

	L910 (χ.θ. 52+581) •Εργασίες σιδηροπλισμού/ξυλοτύπου/σκυροδετήσεων L916 (χ.θ. 54+237) •Εργασίες μεταβατικών επιχωμάτων •Εργασίες πλευρικής αποστράγγισης •Εργασίες σκυροδεμάτων προστασίας R623 (χ.θ. 34+800) •Εργασίες σκυροδετήσεων Εργασίες εκσκαφών: χ.θ. 34+850 (τάφρος συνέχειας TS38.1AR) Χωματοургικές εργασίες – Ορύγματα (MR): χ.θ. 31+100, χ.θ. 32+000, χ.θ. 42+300, χ.θ. 31+060, χ.θ. 31+150, χ.θ. 31+750, χ.θ. 32+100, χ.θ. 32+300, χ.θ. 32+350, χ.θ. 32+400, χ.θ. 32+600, χ.θ. 32+800, χ.θ. 32+900, (I/C VARDA) χ.θ. 33+037, χ.θ. 33+300, χ.θ. 33+400, χ.θ. 33+500, χ.θ. 34+300, χ.θ. 37+300, RSR38.3 χ.θ. 37+400, χ.θ. 38+700, χ.θ. 40+750, χ.θ. 41+400, χ.θ. 41+500, χ.θ. 45+000, χ.θ. 47+200, χ.θ. 47+300, χ.θ. 45+000, χ.θ. 45+100, χ.θ. 47+500, χ.θ. 47+600, χ.θ. 47+700 Χωματοургικές εργασίες – Γεμίσματα (MR): χ.θ. 29+100, χ.θ. 29+200, χ.θ. 30+500, χ.θ. 32+100, χ.θ. 32+200, χ.θ. 38+000, χ.θ. 38+100, χ.θ. 42+100, (S10) χ.θ. 22+161, (RSR8.1) χ.θ. 22+200, (S11) χ.θ. 23+825, (LSR 6.3) χ.θ. 25+500, χ.θ. 31+500, (S15) χ.θ. 31+768, (S15) χ.θ. 31+769, χ.θ. 32+200, χ.θ. 32+250, χ.θ. 32+600, χ.θ. 32+700, (I/C VARDA) χ.θ. 33+037, χ.θ. 42+100, χ.θ. 42+200, χ.θ. 43+600, χ.θ. 43+700, χ.θ. 43+750, χ.θ. 44+200, χ.θ. 44+300, χ.θ. 46+650, χ.θ. 47+000, χ.θ. 47+200, χ.θ. 47+500, χ.θ. 47+800, χ.θ. 47+960, χ.θ. 48+200, χ.θ. 48+300, χ.θ. 48+500, χ.θ. 34+400 Εργασίες σωλήνων αποστράγγισης: χ.θ. 50+300 (P-39.6L) Εργασίες σωλήνων πλευρικής αποστράγγισης: Χωματοургικές εργασίες Γεμίσματα - Ορύγματα: Εργασίες σωλήνων ομβρίων: χ.θ. 50+300 (P-39.11) Εργασίες εκρίζωσης & επιτόπου δοκιμή πυκνότητας: χ.θ. 26+200 (LSR6.3), χ.θ. 30+900 (MR) Κατασκευή PST: χ.θ. 28+100, χ.θ. 32+300 CDF (μεταφορά & τοποθέτηση): χ.θ. 22+150, χ.θ. 23+800, χ.θ. 25+500, χ.θ. 31+760, χ.θ. 31+800, χ.θ. 40+600, χ.θ. 40+900, χ.θ. 41+350 CDF (επί τόπου έλεγχοι): χ.θ. 21+040 - χ.θ. 22+200 Εργασίες ερείσματος οδοστρώματος (MR): χ.θ. 23+700, χ.θ. 37+300 Προστασία πρανών (MR): χ.θ. 38+000 Εργασίες Η/Μ και πρωτεύοντος δικτύου άρδευσης: χ.θ. 52+500, χ.θ. 53+000 Εργασίες ορθογωνικής τάφρου: χ.θ. 52+800
--	---

	Κατασκευαστικές εργασίες στον χώρο στάθμευσης: χ.θ. 25+800 Εργασίες στηθαίων ασφαλείας: χ.θ. 22+500, χ.θ. 23+000, χ.θ. 23+500 Εργασίες κατασκευής στηθαίων NJ: χ.θ. 40+800, χ.θ. 40+900 Εργασίες ασφαλικών (MR): χ.θ. 21+050, χ.θ. 40+300																																													
AW3 (ΑΒΑΞ) Χ.Θ. - 0+287,5 8 έως Χ.Θ. 21+030	- Εργασίες κατασκευής για την Άνω Διάβαση Α704 (χ.θ. 2+328,82) - Εργασίες κατασκευής για την Κάτω Διάβαση Κ701 (χ.θ. 0+435,13) - Εργασίες κατασκευής για την Κάτω Διάβαση Κ702 (χ.θ. 1+262,75) - Εργασίες κατασκευής για την Κάτω Διάβαση Κ703 (χ.θ. 1+980,00) - Εργασίες κατασκευής για την Κάτω Διάβαση Κ708 (χ.θ. 6+098,46) - Εργασίες κατασκευής για τον Τοίχο Αντιστήριξης R607 (χ.θ. 3+482,10 – χ.θ. 3+575,71) - Εργασίες κατασκευής για τον Τοίχο Αντιστήριξης R657 (χ.θ. 0+855 – χ.θ. 1+330) - Εργασίες κατασκευής για τον Τοίχο Αντιστήριξης R670 (χ.θ. 3+291,92 – χ.θ. 3+482,05) - Εργασίες κατασκευής για τον Τοίχο Αντιστήριξης G606 (χ.θ. 3+106,29 – χ.θ. 3+189,88) - Εργασίες κατασκευής για τον Τοίχο Αντιστήριξης G663 (χ.θ. 4+570,55 – χ.θ. 4+800) - Εργασίες επιχωμάτων για LSR36.4 (χ.θ. 2+600 – χ.θ. 2+700) - Εργασίες επιχωμάτων (χ.θ. 3+800 – χ.θ. 3+900) - Εργασίες εκσκαφών - Εξυγιαντική στρώση – Εργασίες αποστράγγισης οδοστρώματος (χ.θ. 11+000 - χ.θ. 12+000) - Εργασίες κατασκευής υπόγειας διάβασης διοδίων (χ.θ. 8+450) – Επίχωμα (χ.θ. 7+500 - χ.θ. 8+500) - Κατασκευή PST - CDF (χ.θ. 4+800 - χ.θ. 5+500), - Κατασκευή PST/CDF - Εργασίες αποστράγγισης οδοστρώματος – Υποδομές Η/Μ/ εγκαταστάσεων (χ.θ. 0+200 – χ.θ. 0+800) - Κατασκευή PST/CDF - Εργασίες αποστράγγισης οδοστρώματος - Ασφαλικές εργασίες – Κατασκευή στηθαίων NJ - Υποδομές Η/Μ/ εγκαταστάσεων (χ.θ. 14+500 – χ.θ. 16+680) - Εργασίες κατασκευής για την Γέφυρα Β801 (χ.θ. 12+916) - Εργασίες κατασκευής για τον Κιβωτοειδή Οχετό L641 (χ.θ. 10+735,56) - Εργασίες τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας (από χ.θ. 15+000,00 έως χ.θ. 21+030,00)																																													
AW5 (ΤΕΡΝΑ) χ.θ. 54+530 έως χ.θ. 74+500	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - Κατασκευαστικές εργασίες σε: LSR 39.Β και LSR 40.02 - Εργασίες εκσκαφών – ορύγματα: χ.θ. 65+700 - χ.θ. 65+850 (αποκατάσταση κατολίσθησης), χ.θ. 66+350 - χ.θ. 66+820, χ.θ. 69+800 - χ.θ. 70+100, χ.θ. 70+100 - χ.θ. 71+000 - Επιχώματα: χ.θ. 65+950 - χ.θ. 66+350, χ.θ. 70+400 - χ.θ. 70+700 - Κατασκευή CDF <table><tr><th colspan="2">Χ.Θ.</th><th>ΣΤΡΩΣΗ</th><th>ΛΩΡΙΔΑ</th><th>ΚΛΑΔΟΣ</th></tr><tr><td>68+300</td><td>68+650</td><td>2η + 3η</td><td>T + B + Λ</td><td>ΔΚ</td></tr><tr><td>71+900</td><td>73+350</td><td>2η</td><td>T + B + Λ</td><td>ΔΚ</td></tr><tr><td>71+900</td><td>73+350</td><td>3η</td><td>T</td><td>ΔΚ</td></tr><tr><td>71+900</td><td>72+100</td><td>3η</td><td>B + Λ</td><td>ΔΚ</td></tr><tr><td>72+500</td><td>73+000</td><td>3η</td><td>B + Λ</td><td>ΔΚ</td></tr><tr><td>73+350</td><td>73+600</td><td>1η + 2η + 3η</td><td>T + B + Λ</td><td>ΔΚ</td></tr><tr><td>71+700</td><td>72+400</td><td>2η</td><td>T + B + Λ</td><td>ΑΚ</td></tr><tr><td>71+700</td><td>71+900</td><td>3η</td><td>T</td><td>ΑΚ</td></tr></table>	Χ.Θ.		ΣΤΡΩΣΗ	ΛΩΡΙΔΑ	ΚΛΑΔΟΣ	68+300	68+650	2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ	71+900	73+350	2η	T + B + Λ	ΔΚ	71+900	73+350	3η	T	ΔΚ	71+900	72+100	3η	B + Λ	ΔΚ	72+500	73+000	3η	B + Λ	ΔΚ	73+350	73+600	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ	71+700	72+400	2η	T + B + Λ	ΑΚ	71+700	71+900	3η	T	ΑΚ
Χ.Θ.		ΣΤΡΩΣΗ	ΛΩΡΙΔΑ	ΚΛΑΔΟΣ																																										
68+300	68+650	2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ																																										
71+900	73+350	2η	T + B + Λ	ΔΚ																																										
71+900	73+350	3η	T	ΔΚ																																										
71+900	72+100	3η	B + Λ	ΔΚ																																										
72+500	73+000	3η	B + Λ	ΔΚ																																										
73+350	73+600	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ																																										
71+700	72+400	2η	T + B + Λ	ΑΚ																																										
71+700	71+900	3η	T	ΑΚ																																										

		71+900	73+600	3η	T + B + Λ	AK
		74+000	74+360	2η	T + B + Λ	AK
		74+360	74+500	1η	T + B + Λ	AK
		58+650	59+160	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ
		66+000	66+350	1η	T + B	ΔΚ
		66+350	66+800	2η	T + B	ΔΚ
		68+850	69+250	3η	B + Λ	ΔΚ
		71+100	71+800	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ
		71+800	72+500	2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ
		73+000	73+600	3η	B + Λ	ΔΚ
		58+650	59+160	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	AK
		66+000	66+800	1η + 2η	T + B	AK
		71+100	71+900	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	AK
		66+000	66+800	2η + 3η	T	ΔΚ
		66+350	66+800	2η	B	ΔΚ
		66+800	67+000	1η	T + B + Λ	ΔΚ
		66+000	67+800	3η	T + B	AK
		66+800	67+000	1η + 2η	T + B	AK
		S37				
		S40				
		A/K ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	ΡΑΜΠΑ C	1η		
		A/K ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	ΡΑΜΠΑ D	1η		
		65+300	66+000	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ
		67+780	67+880	1η + 2η + 3η	T + B	ΔΚ
		67+780	67+980	1η + 2η + 3η	T + B	ΔΚ
		67+980	68+080	1η + 2η + 3η	B + Λ	ΔΚ
		65+300	66+000	1η + 2η	T + B + Λ	ΔΚ
		65+300	65+500	3η	T + B + Λ	ΔΚ
		66+000	67+000	3η	T + B + Λ	ΔΚ
		66+800	67+000	2η	T + B + Λ	ΔΚ
		67+780	67+980	1η + 2η + 3η	ΛΩΡΙΔΕΣ 5 / 6	ΔΚ
		67+780	67+880	1η + 2η + 3η	ΛΩΡΙΔΕΣ 7 / 8	ΔΚ
		67+780	67+980	4η	ΛΩΡΙΔΕΣ 2/3/4	AK
		67+980	68+100	2η + 3η	T + B	AK
		69+500	69+900	1η	T + B + Λ	AK
		67+780	67+980	4η	ΛΩΡΙΔΕΣ 5/6/7/8	ΔΚ
		67+980	68+100	2η	T + B + Λ	ΔΚ
		68+100	68+300	3η	Επιβ.+Επιτ.	ΔΚ
		0+650	0+850	1η + 2η	ΚΛΑΔΟΣ A-A/K ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	
		1+000	1+150	1η		
		67+880	67+980	4η	ΛΩΡΙΔΑ 1	AK
		69+250	69+560	3η	T + B + Λ	AK
		69+560	69+700	2η + 3η	T + B + Λ	AK
		69+700	69+900	2η	T + B + Λ	AK

		69+900	70+000	1η + 2η	T + B + Λ	ΑΚ
		70+100	71+000	1η	T + B + Λ	ΑΚ
		65+560	69+800	1η	T + B + Λ	ΔΚ
		69+800	70+000	1η + 2η	T + B + Λ	ΔΚ
		70+000	70+100	1η + 2η	T + B + Λ	ΔΚ
		70+100	71+100	1η	T + B + Λ	ΔΚ
		0+650	0+850	3η	ΚΛΑΔΟΣ Α - Α/Κ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	
		0+700	1+000	1η	ΚΛΑΔΟΣ Α - Α/Κ ΠΥΡΓΟΥ	
		0+000	0+300	1η	ΚΛΑΔΟΣ Β - Α/Κ ΠΥΡΓΟΥ	
		0+000	0+500	1η	ΚΛΑΔΟΣ Γ - Α/Κ ΠΥΡΓΟΥ	
		69+250	69+560	3η	T	ΔΚ
		69+560	69+800	1η	Λ	ΔΚ
		69+560	69+800	2η	T+B+Λ	ΔΚ
		69+560	69+800	3η	T	ΔΚ
		70+000	70+100	3η	B+Λ	ΔΚ
		70+100	70+300	2η	T+B+Λ	ΔΚ
		70+300	70+520	1η	T+B	ΔΚ
		70+520	71+030	2η	B+Λ	ΔΚ
		71+050	71+150	2η + 3η	T+B+Λ	ΔΚ
		70+000	70+200	1η + 2η	T	ΑΚ
		70+000	70+200	3η	B+Λ	ΑΚ
		70+300	70+520	1η	T+B+Λ	ΑΚ
		70+520	70+700	2η	T+B+Λ	ΑΚ
		• Κατασκευή PST				
		Χ.Θ.		ΣΤΡΩΣΗ	ΚΛΑΔΟΣ	
		66+000	66+150	1η	ΔΚ + ΑΚ	
		66+150	66+800	2η	ΔΚ + ΑΚ	
		71+100	71+800	2η	ΔΚ + ΑΚ	
		58+920	59+140	1η	ΑΚ + ΔΚ	
		69+740	70+600	1η + 2η	ΑΚ + ΔΚ	
		70+800	71+000	1η + 2η	ΑΚ + ΔΚ	
		71+040	71+100	1η	ΑΚ + ΔΚ	
		S40				
		ROUNDAABOUT GERAKI				
		70+600	70+800	1η + 2η	ΑΚ + ΔΚ	
		71+000	71+100	2η	ΑΚ + ΔΚ	
		73+700	73+900	1η + 2η	ΔΚ	
		73+700	74+000	1η + 2η	ΑΚ + ΔΚ	
		0+700	0+900	1η + 2η	Α-ΑΜΑΛΙΑΔΑ	
		1+000	1+150	1η + 2η		
		0+300	0+550	1η + 2η	Β-ΑΜΑΛΙΑΔΑ	
		0+700	1+050	1η + 2η	Α-ΠΥΡΓΟΣ	
		0+100	0+400	1η + 2η	Β-ΠΥΡΓΟΣ	
		0+900	1+000	1η + 2η	ΑΚ+ΔΚ	
		0+000	0+450	1η + 2η	Γ-ΠΥΡΓΟΣ	

- Θραύση και παραγωγή αδρανών για ασφαλτομίγματα (λατομείο Πετρόπουλου) – Μεταφορά υλικών στο χώρο του εργοταξιακού ασφαλτικού συγκροτήματος
- Θραύση και παραγωγή αδρανών για οδοστρώσια (κινητά λατομικά μηχανήματα) – Μεταφορά υλικών στο χώρο του παρασκευαστηρίου 3Α (Άγιος Ιωάννης)
- Εργασίες ασφαλτικών

Χ.Θ.		ΣΤΡΩΣΗ	ΛΩΡΙΔΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
67+020	67+360	1η	T + B	ΑΚ	ΑΣ-20
71+900	73+620	1η	T + B	ΑΚ	ΑΣ-20
67+050	67+620	1η	T + B	ΔΚ	ΑΣ-20
67+020	67+360	1η	T + B	ΔΚ	ΑΣ-20
67+360	67+600	1η	T + B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
67+060	67+600	2η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
68+500	69+250	1η	Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
68+900	69+250	1η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
68+500	69+250	2η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
71+500	71+900	1η	B + Λ + ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ	ΑΚ	ΑΣ-20
73+100	73+620	1η	B + Λ + ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ	ΑΚ	ΑΣ-20
67+050	67+600	1η	Λ	ΔΚ	ΑΣ-20
67+050	67+600	2η	B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-12.5
68+450	69+250	1η	Λ	ΔΚ	ΑΣ-20
68+850	69+250	1η	B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-20
68+450	69+250	2η	B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-12.5
71+170	73+600	1η	B + Λ + ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ	ΔΚ	ΑΣ-20
58+600	59+200	1η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
71+200	71+500	1η	T + B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
71+800	72+200	1η	Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
72+400	73+200	1η	Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
71+200	73+450	2η	B + Λ + ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ + ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
58+600	59+200	1η + 2η + 3η	T + B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-20 & ΑΣ12.5
71+200	73+550	2η	B + Λ + ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ + ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ	ΔΚ	ΑΣ-12.5
65+250	66+940	1η	T + B	ΑΚ	ΑΣ-20
66+250	66+940	2η	T + B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
54+550	58+530	4η	T + B + Λ	ΑΚ	ANTISKID

		66+030	66+820	1η	T + B	ΔΚ	ΑΣ-20
		54+530	55+680	4η	T + B + Λ	ΔΚ	ANTISKID
		64+800	65+200	2η	ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ +ΣΤΑΘΜΕΥΣ Η+ΕΠΙΤΑΧΥΝ ΣΗ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
		65+000	65+200	1η	ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ	ΑΚ	ΑΣ-20
		65+700	66+250	1η	T + B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
		65+700	66+250	2η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
		66+900	67+100	1η	T + B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
		66+900	67+100	2η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
		55+700	61+100	4η	T + B + Λ	ΔΚ	ANTISKID
		57+250	57+400	3η	T + B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-12.5
		57+250	57+400	4η	T + B + Λ	ΔΚ	ANTISKID
		64+800	67+100	2η	B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-12.5
		65+200	67+100	1η	T + B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-20
		65+220	65+700	1η	Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
		65+220	65+700	2η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
		67+980	68+430	1η	T + B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-20
		67+981	68+431	2η	B + Λ	ΑΚ	ΑΣ-12.5
		67+980	68+450	1η	T + B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-20
		67+980	68+450	2η	B + Λ	ΔΚ	ΑΣ-12.5
		0+250	0+850	1η	A/K ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	ΚΛΑΔΟΣ Α	ΑΣ-20
		0+250	0+850	2η	A/K ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	ΚΛΑΔΟΣ Α	ΑΣ-12.5
		69+240	69+920	1η	T+B	ΑΚ	ΑΣ-20
		69+230	69+920	2η	T+B	ΑΚ	ΑΣ-12.5
		0+000	0+075	2η	S39 (A851)		ΑΣ-12.5
		0+145	0+190	2η			
		0+000	0+080	1η	ΚΛΑΔΟΣ Α / ΑΜΑΛΙΑΔΑ		ΑΣ-20
		0+000	0+150	1η + 2η	ΚΛΑΔΟΣ Β / ΑΜΑΛΙΑΔΑ		ΑΣ-20 + ΑΣ-12.5
		0+250	0+400	1η + 2η			

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Οχετοί

• L852 (εργασίες εκσκαφών– εξυγίανσης – προφόρτισης, εργασίες κατασκευής επιχώματος, εργασίες καθαρισμών, κατασκευαστικές εργασίες θεμελίωσης και τοίχων)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Άνω Διαβάσεις

•A850 (τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων)

• A856 (κατασκευαστικές εργασίες πασσάλων, εργασίες σκυροδέτησης πασσάλων)

•A889 (εργασίες εκσκαφών), (εργασίες σκυροδέτησης πλάκας φορέα και πεζοδρομίων/εργασίες ασφαλτικής επάλειψης)

• B888 (κατασκευαστικές εργασίες ακρόβαθρων – κεφαλόδεσμων – τοιχείων)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Κάτω Διαβάσεις

	• K852 (εργασίες μεταβατικών επιχωμάτων, εργασίες ασφαλτικής μεμβράνης, εργασίες προστασίας σκυροδέματος) • K854 (εργασίες σκυροδετήσεων άνω πλάκας φορέα) ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Τάφροι • χ.θ. 67+010 – χ.θ. 67+160 • χ.θ. 67+160 – χ.θ. 67+650 • χ.θ. 67+090 – χ.θ. 67+305 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – Αποστράγγιση • χ.θ. 58+800 – χ.θ. 59+100 • χ.θ. 69+300 – χ.θ. 69+600 • χ.θ. 71+400 – χ.θ. 71+600 • Α/Κ Αμαλιάδας • Α/Κ Πύργου Η/Μ εργασίες • χ.θ. 67+700 – χ.θ. 68+100 (εγκάρσιος Η/Μ αγωγός, εργασίες βάσεων οδοφωτισμού Α/Κ Αμαλιάδας) ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ • Κτίριο Διοδίων (Υ441): κατασκευαστικές εργασίες (πλάκα οροφής, υποστυλώματα 1ου ορόφου) • Κτίριο Διοδίων (Υ443): κατασκευαστικές εργασίες (αγωγοί ομβρίων, ολοκλήρωση μεταλλικού στεγάστρου • Κτίριο Διοίκησης (Υ451): εργασίες σκυροδέτησης τοιχίων-υποστυλωμάτων υπογείου, εργασίες αποχέτευσης, γείωση, εργασίες μονώσεων), κατασκευαστικές εργασίες (εδαφόπλακα) • Κτίριο Τροχαίας (Υ454): εργασίες εκσκαφών, κατασκευαστικές εργασίες εδαφόπλακας και τοίχων • Κτίριο Εξυπηρέτησης & Συντήρησης (Υ453): εργασίες εκσκαφών, εξυγιαντική στρώση, κατασκευαστικές εργασίες • WC & Χώρος Στάθμευσης: κατασκευαστικές εργασίες τοίχων (χ.θ. 65+000) • Κατασκευή ρείθρων: χ.θ. 55+300 – χ.θ. 55+500 • Καλώδια Μέσης Τάσης: μετατόπιση ΔΕΔΔΙΕ • Εργασίες κατασκευής σωληνωτού αγωγού: κλάδος Γ (Πύργος) • Εργασίες κατασκευής αγωγών απορροής ομβρίων: κλάδος Α (Αμαλιάδα) • Εργασίες σκυροδέτησης στύλου • Εργασίες διαμόρφωσης πρανών: από χ.θ. 61+340 έως χ.θ. 61+390 • Εργασίες φύτευσης πρανών: από χ.θ. 66+500 έως χ.θ. 67+000
--	--

Εργασίες στο τμ. ΠΑ-ΠΥ	
A820 (κ.π. 40+791) •Transitional backfilling works	B878 (κ.π. 21+954) •Waterproofing works
	
L824 (κ.π. 45+344) •Excavation works	
	
Piles construction (B815) κ.π. 33+950	Lean concrete (L824) κ.π. 45+344



Excavation (L823) 44+725



Construction works for the Overpass A704
(k.p. 2+328,82)

Concreting (L825A) k.p. 45+806



Construction works for the Bridge B801 (k.p. 12+916)



Construction works for Box Culvert L620 (k.p. 3+295)



Embankment works (k.p. 13+000 – k.p. 13+800, ramps A, B, C, D I/C VIPE k.p. 6+942,00)



Construction works for the Overpass A704 (k.p. 2+328,82)



Construction works for the Underpass K703 (k.p. 1+980)





Construction works for the Underpass K708 (k.p. 6+098,46)



Construction works for the Overpass A704 (k.p. 2+328,82)

Construction works for the Underpass K705 (k.p. 3+496,84)



Construction works for the Retaining Walls G665 (from k.p.

Construction works for the Retaining Wall R673 (from k.p. 8+744,22 to k.p. 9+924,22)	2+920 to k.p. 2+970) - G667 (from k.p. 2+944,70 to k.p. 3+109)
	
Construction works for the Underpass K708 (k.p. 6+098,46)	Excavation works from k.p. 9+070,00 to k.p. 9+300,00
	

Β. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

1) ΓΕΝΙΚΑ



Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα είναι σε ισχύ τα ακόλουθα:

1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
2. ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
3. ΚΥΑ 18112/20.09.1996, Κακιά Σκάλα όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ),
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 25406/25.05.2017 (ΑΔΑ: 62ΘΚ4653Π8-7ΨΖ) ,
6. ΥΑ 16049/12.08.2013, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (ΕΠΠ) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 6666/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΛΝ64653Π8-ΠΛΣ).
7. ΚΥΑ 102696/30.05.2006, Πάτρα (τέλος ΕΠΠ) - Αμαλιάδα, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε με την Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 116412/7015 ως προς: α) τους πρόσθετους χώρους (λατομεία/δανειοθάλαμοι) για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, β) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο..
8. ΚΥΑ 100163/30.05.2006, Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει με την Απόφαση οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (ΑΔΑ: ΩΑ9Φ4653Π8-Ρ9Ξ).

2) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

2.Α ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων υποβλήθηκαν, όπου αυτό απαιτήθηκε, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων, αδειών χρήσης νερού από υδρογεωτρήσεις κ.α.

Εργοταξιακές εγκαταστάσεις - ΚΕΣ - ΣΕΑ

- Με την QES/ESF/MPL/STA/L/2024/016988/01-04-2024 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για έγκριση Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) η οποία αφορά στην αδειοδότηση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων στις ΧΘ 17+850 και ΧΘ 62+350 του οδικού άξονα “Πάτρα-Πύργος”. Μέσω ορθής επανάληψης (10-12-2024) η ΤΕΠΕΜ υποβλήθηκε εκ νέου στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, η οποία και τη διαβίβασε με το Β/Ε5/Φ14/4532/234469/13-01-2025 στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση. Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με το α.π. 3655/185/03-02-2025 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.
- Με την QES/ΗΤΗ/MPL/STA/L/2024/017135/28-06-2024 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για έγκριση Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) η οποία αφορά στην αδειοδότηση Εργοταξιακών Εγκαταστάσεων στη θέση «Σκάγια» της Τ.Κ. Τσουκαλαϊίκων, Δ.Ε. Βραχναϊίκων, Δ. Πατρέων, Π.Ε. Αχαΐας, της ΑΒΑΞ Α.Ε. για τις ανάγκες κατασκευής του υποτμήματος Μιντιλόγλι (ΧΘ -0+287) - Καραϊίκα (ΧΘ 21+030) του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργος. Με το Β/Ε5/Φ14/147159/15-07-24 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση. Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με το α.π. 78762/5522/24-07-2024 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ

Μονάδες Παραγωγής - Αποθεσιοθάλαμοι - Δανειοθάλαμοι - Λατομεία - Γεωτρήσεις

- Με την QES/ESF/ΤΚΑ/STA/L/2024/016991/03-04-2024 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για έγκριση Τεχνική Έκθεση ως προς διαφοροποιήσεις μικρής κλίμακας που προέκυψαν στη φάση εφαρμογής του σχεδιασμού του τμήματος τέλος Παράκαμψης Πάτρας - Αμαλιάδα του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργος σχετικά με το δανειοθαλάμο στη θέση «Τάλιουρας» Ριόλου Λαρισσού, Δήμου Δυτ. Αχαΐας, ΠΕ Αχαΐας και τη θέση Ε3Β στην ευρεία κοίτη του π. Πηνειού, Δήμου Πηνειού, ΠΕ Ηλείας. Με το Β/Ε2/Φ14/115302/28-04-24 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την Τεχνική Έκθεση στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση

Με την QES/ΗΤΗ/MPL/STA/L/2024/017175/16-07-24 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τη χωροθέτηση αποθεσιοθαλάμου

πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής στη θέση «Βαθιά Λάκκα», της Τ.Κ. Πέτα, του Δ. Δυτικής Αχαΐας, της ΑΒΑΞ Α.Ε. Με το υπ' αριθ. Β/Ε5/Φ14/160010/19-07-24 η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε την ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση. Με την QES/ΗΤΗ/ΤΚΑ/ΣΤΑ/Λ/2024/017218/07-08-24 κατατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ Β' έκδοση της ΤΕΠΕΜ, η οποία διαβίβασε την ΤΕΠΕΜ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς έγκριση. Με την QES/ΗΤΗ/ΤΚΑ/ΣΤΑ/Λ/2024/017277/17-09-2024, γνωστοποιήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, ότι η αρμόδια Τοπική Εργοταξιακή Διεύθυνση δεν προτίθεται να ενεργοποιήσει τον Δανειοθάλαμο στη θέση «Βαθιά Λάκκα», Τ.Κ. Πέτα, Δ.Ε. Λαρισσού, Δ. Δυτ. Αχαΐας, Π.Ε. Αχαΐας λόγω αδυναμίας σύναψης μίσθωσης με τους ιδιοκτήτες για το σύνολο της περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης έκτασης και αντ' αυτού, σε τμήμα της έκτασης, θα προβεί στη χωροθέτηση αποθεσιοθαλάμου. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβίβασε το αίτημα στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ. Με την α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/102808/7233/02-10-2024 απόφαση τροποποιήθηκε η ΚΥΑ 102696/30-05-2006 ως προς την αφαίρεση από το σώμα της ΑΕΠΟ του δανειοθαλάμου στη θέση «Βαθιά Λάκκα». Με το α.π. 87455/6163/11-10-2024 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ εγκρίθηκε η ΤΕΠΕΜ του αποθεσιοθαλάμου

2.Β ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η Ολυμπία Οδός Α.Ε. εφαρμόζει, κατέχοντας τη σχετική πιστοποίηση, τα ακόλουθα πρότυπα:

- Το διεθνές πρότυπο **ISO 14001:2015** για την προστασία του περιβάλλοντος και την εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου
- το διεθνές πρότυπο **ISO 9001:2015** για τη διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.
- το διεθνές πρότυπο **ISO 45001:2018** για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου.

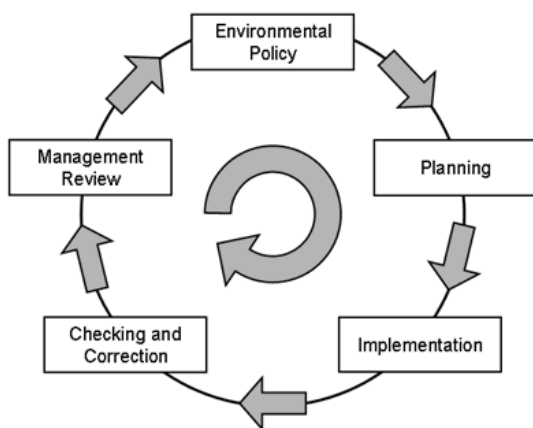
Το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης αφορά στη **διαχείριση της παραχώρησης αυτοκινητόδρομου**, η οποία ειδικότερα περιλαμβάνει τη χρηματοδότηση του Έργου, τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και τη διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών.

Με την ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης και την αντίστοιχη πιστοποίηση, η Ολυμπία Οδός αποδεικνύει τη δέσμευσή της για παροχή ποιοτικών

υπηρεσιών με σαφή προσανατολισμό στην αναγνώριση και αποτελεσματική ανταπόκριση στις ανάγκες των πελατών/ οδηγών, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης του Αυτοκινητοδρόμου, καθώς και την μέριμνά της για υψηλό επίπεδο του συστήματος υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων της και όλων των απασχολούμενων στο έργο υποδομής.

Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης συμβαδίζει απόλυτα με τη φιλοσοφία της εταιρίας, όπως αυτή εκφράζεται μέσα από το όραμα και τις αξίες της.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001. Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.



Αντιστοίχως, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.(Λειτουργός), στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής, έλαβε, από την TUV Hellas (TUV NORD) Α.Ε., πιστοποίηση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων: B.1 Συμφόρηση

- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήση
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8.β Μεγάλης Κλίμακας Φυσικά Φαινόμενα
- B.9 Συμβάν σε σήραγγα



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με
ISO 14001 : 2015
Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Απαιτήσεις και Καθοδήγηση για τη χρήση του
Βάσει των διαδικασιών της TUV HELLAS (TUV NORD) A.E., πιστοποιείται ότι η

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4
152 33 Χαλάνδρι
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ «ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ» και ειδικότερα:

- Χρηματοδότηση του Έργου
- Βαρύ Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου (Ασφαλτικά, Τεχνικά, Πρασή, Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, Εξοπλισμός Διοδίων, Οδικός Εξοπλισμός)
- Παρακολούθηση Σύμβασης Λειτουργίας Αυτοκινητόδρομου, Συλλογής Διοδίων και Συνήθους Συντήρησης
- Διαχείριση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 042 18 0067
Αναφορά Επιδεικνύμενης με αρ. EM-106/2021

Ισχύει από 2021-11-15
Ισχύει μέχρι 2024-11-14
Αρχική πιστοποίηση 2018


TUV HELLAS (TUV NORD) A.E. Φορέας Πιστοποίησης
Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TUV HELLAS (TUV NORD) A.E. και υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις πιστοποίησης.

Αθήνα, 2021-11-15



TUV HELLAS A.E., Α. Μαρτύρων 282, 155 62 Χολαργός, Αθήνα, Ελλάδα



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με
ISO 14001 : 2015
Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Απαιτήσεις και Καθοδήγηση για τη χρήση του
Βάσει των διαδικασιών της TUV HELLAS (TUV NORD) A.E., πιστοποιείται ότι η

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
32^η χλμ. Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου
Βόρειος Παράδρομος, Άνω Βλαχάδα
191 00 Μίγαρα
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

Λειτουργία και Συντήρηση Αυτοκινητόδρομου και ειδικότερα:

- Διαχείριση Κυκλοφορίας και Συμβάντων
- Οδική και ΗΜΜ Συντήρηση
- Συλλογή Διοδίων
- Παροχή Υπηρεσιών Τηλεδιοδίων
- Εμπορική Διαχείριση Συνδρομητικών Προγραμμάτων
- Εξυπηρέτηση Πελατών & Συνδρομητών
- Παροχή Συμβουλευτικών & Υποστηρικτικών Υπηρεσιών

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 042 18 0032
Αναφορά Επιδεικνύμενης με αρ. EM-1019/2021

Ισχύει από 2021-05-04
Ισχύει μέχρι 2024-05-03
Αρχική πιστοποίηση 2018


TUV HELLAS (TUV NORD) A.E. Φορέας Πιστοποίησης
Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TUV HELLAS (TUV NORD) A.E. και υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις πιστοποίησης.

Αθήνα, 2021-05-04



TUV HELLAS A.E., Α. Μαρτύρων 282, 155 62 Χολαργός, Αθήνα, Ελλάδα

3) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)

3.Α ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

Σε συμμόρφωση με την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων αλλά και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, η Ολυμπία Οδός λειτουργία κατά την διάρκεια του έτους 2024 εκπόνησε μετρήσεις στο πλαίσιο εκπόνησης του προγράμματος παρακολούθησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα».

Το πρόγραμμα περιελάμβανε 24ωρες ακουστικές μετρήσεις των παρακάτω δεικτών ΟΚΘ:

- ποσοστομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{95} , μέγιστες L_{max} και ελάχιστες τιμές L_{min} ,
- L_{10} (18ωρ.)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη L_{Aeq} (08.00-20.00) βάσει ισχύουσας νομοθεσίας (ΥΑ 17252/1992)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη L_{Aeq} (24h) και,
- των δεικτών L_{de} , L_{day} , L_{d-e} , $L_{evening}$ & L_{night} σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012.

Η επιλογή των θέσεων όπου εκτελέσθηκαν οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις προγράμματος εξαρτήθηκε από την εφαρμογή των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας (αντιθορυβικά πετάσματα) για την προστασία ευαίσθητων δεκτών και οικιστικών χρήσεων, σε επιλεγμένους δέκτες εντός ορίων οικισμού ή/και θέσεις καταγγελιών (reference points) που ζητήθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ.

Για τις ακουστικές μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν ειδικοί αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι - ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα, κατά την διάρκεια του έτους (Α΄ & Β΄ εξαμήνου) του 2024, πραγματοποιήθηκαν συνολικά 150 24ωρες μετρήσεις.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα πραγματοποιήθηκαν:

- 42 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» (21 μετρήσεις τον Ιούνιο και 21 μετρήσεις τον Σεπτέμβριο του έτους 2024),
Οι 21 24ωρες ακουστικές μετρήσεις το μήνα Σεπτέμβριο του έτους 2024 είναι επαναληπτικές μετρήσεις αντί για 23 ακουστικές καταγραφές,

σύμφωνα με τη σχετική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), δεδομένου ότι καταργήθηκαν δύο (2) ακουστικές μετρήσεις εκ των οποίων η μία (1) αφορά στη θέση Θ149-Ασημακάκης, η οποία καταργήθηκε κατά τη διάρκεια του προγράμματος παρακολούθησης του έτους 2022, ενώ η ακουστική μέτρηση στη θέση Θ161 Λέκος καταργήθηκε κατά τη διενέργεια του παρόντος προγράμματος του έτους 2023 λόγω άρνησης του αιτούντος.

- ο 89 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα» το μήνα Ιούνιο του έτους 2024, και
- ο 19 24ωρες μετρήσεις στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας» το μήνα Ιούνιο του έτους 2024
- ο υποβλήθηκαν τρία (3) νέα αιτήματα ηχοπροστασίας προς τον Παραχωρησιούχο του Έργου (Ολυμπία Οδός Α.Ε.), όπου και έγιναν σχετικές μετρήσεις:
 1. Θ122Α - ΜΠΟΖΑΙΤΙΚΑ: Η εν λόγω θέση εντάχθηκε στο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2024 ύστερα από έγγραφο αίτημα του Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας στις 15/02/2024.
 2. Θ171 - ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ: Η εν λόγω θέση εντάχθηκε στο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2024 ύστερα από επικοινωνία του αιτούντος μέσω e-mail με την Ολυμπία Οδό Λειτουργία (α.π. 124435/01.09.2023).
 3. Θ172: Η εν λόγω θέση εντάχθηκε στο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2024 ύστερα από τηλεφωνική επικοινωνία του αιτούντος με την Ολυμπία Οδό Λειτουργία.

Όλες οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε τυπικές ημέρες της εβδομάδας δηλ. Δευτέρα ως και Παρασκευή (εκτός Σ/Κ και αργιών). Κατά την διενέργεια των μετρήσεων υπήρχε έλλειψη βροχής καθώς και ισχυρού ανέμου, ενώ όλα τα μικρόφωνα που χρησιμοποιήθηκαν ήταν εφοδιασμένα με κατάλληλο ανεμοκάλυπτρο.

Ιδιαίτερη προσοχή κατά την διάρκεια των μετρήσεων δόθηκε στην εξασφάλιση έλλειψης επιρροής διάφορων σημειακών πηγών άσχετων με τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. κατασκευή έργων, σημειακοί μηχανολογικοί εξοπλισμοί κλπ.).

Παρατηρώντας τα αποτελέσματα των 24ωρων ακουστικών καταγραφών και την αναλυτική ωριαία διακύμανση και τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ανά δείκτη

- Lden (24ωρος): 70 dB(A),
- Lde: 67 dB(A)
- Lnight (8ωρος νυκτερινός): 60 dB(A),

διαπιστώνονται τα παρακάτω:

- Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος»:
 1. κατά την 1^η περίοδο εκτέλεσης των ακουστικών μετρήσεων, **δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση** των θεσμοθετημένων ορίων στους υπό εξέταση ευαίσθητους δέκτες που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού, με μόνη εξαίρεση τη θέση ελέγχου Θ139 ΟΙΚ. ΓΕΦ. ΙΣΘΜΟΥ, στην οποία

εμφανίζεται οριακή - μη αξιόλογη υπέρβαση στον δείκτη Lnight.

Στις προσόψεις των υπό εξέταση ευαίσθητων δεκτών κατά την περίοδο του Σεπτεμβρίου, δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση σε κανένα δείκτη

2. παρατηρούνται υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων μόνο στην περίπτωση ορισμένων δεκτών που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού, οι οποίες οφείλονται κυρίως στον **αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο του παράπλευρου δικτύου**. Πρόκειται για τις θέσεις Θ9, Θ10, Θ11, Θ12 (υπέρβαση του δείκτη Lnight), Θ14-KONTAPINHΣ και Θ18 για την περίοδο του Ιουνίου και για τις θέσεις Θ9, Θ12 (υπέρβαση των δεικτών Lde & Lnight), Θ14-KONTAPINHΣ και Θ18 (υπέρβαση του δείκτη Lnight) για την περίοδο του Σεπτεμβρίου. Αναφορικά με τις θέσεις αυτές, προτείνεται, σύμφωνα με έγγραφο του Υ.Π.ΕΝ. με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/100907/1774/27-11-2020 είτε μείωση του ορίου ταχύτητας στο υπό εξέταση οδικό τμήμα, είτε να επαναληφθούν στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2025.
3. τα αποτελέσματα των ακουστικών μετρήσεων για τις περιόδους Ιουνίου & Σεπτεμβρίου του έτους 2024 δεν παρουσιάζουν σημαντικές διαφοροποιήσεις.

▪ Σχετικά με το οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα»:

1. παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση με τα νομοθετημένα όρια στην πλειονότητα των θέσεων ελέγχου που έχουν εφαρμοστεί αντιθορυβικά πετάσματα. Επιπρόσθετα στις θέσεις ελέγχου Θ51 και Θ66 που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού, διαπιστώνεται οριακή - μη αξιόλογη υπέρβαση του δείκτη Lnight, η οποία οφείλεται στην επιρροή του παράπλευρου δικτύου. Όσον αφορά στις θέσεις ελέγχου Θ164 και Θ48 (υπέρβαση δείκτη Lnight), που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού, διαπιστώνεται σημαντική υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων.

▪ Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας»:

1. Στη θέση ελέγχου Θ121, που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, παρατηρείται οριακή - μη αξιόλογη υπέρβαση του δείκτη Lnight.
2. Σημαντικές υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων παρατηρούνται στις θέσεις ελέγχου Θ122 (εκτός ορίων οικισμού), Θ125 (εντός ορίων οικισμού), Θ128 (εντός ορίων οικισμού) και Θ132 (εντός ορίων οικισμού). Ειδικότερα, όσον αφορά στη θέση ελέγχου Θ122, πρόκειται για δέκτη που χωροθετείται εκτός ορίων οικισμού, στην οποία έχει εφαρμοστεί αντιθορυβικό πέτασμα, του οποίου το μήκος είναι μικρότερο από το απαιτούμενο λόγω τεχνικών δυσκολιών. Όσον αφορά στη θέση Θ125, που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, παρατηρείται σημαντική υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων καθώς δεν έχει κατασκευαστεί το προβλεπόμενο αντιθορυβικό πέτασμα λόγω άρνησης του ιδιοκτήτη, του οποίου η οικία χρήζει αντιθορυβικής προστασίας σύμφωνα με την ΕΠΠ/Π1/Φ4/7013/11-5-10 της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΕΠΠ.

Στη θέση ελέγχου Θ128, που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, παρατηρήθηκαν οριακές υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων (Lden & Lnight), που αφορούν στη συνδυασμένη στάθμη θορύβου (θόρυβος προερχόμενος από τον αυτοκινητόδρομο και το παράπλευρο δίκτυο). Έπειτα από τον αποσυνδιασμό της από την επιρροής του παράπλευρου δικτύου με χρήση της ακουστικής καταγραφής Θ128Α, παρατηρείται οριακή υπέρβαση μόνο στο δείκτη Lnight.

Στη θέση Θ132 που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, παρατηρείται σημαντική υπέρβαση του δείκτη Lnight, η οποία οφείλεται στις ελλείψεις αλληλοκάλυψης του υλοποιηθέντος πετάσματος.

3. Παρατηρείται ότι στο σύνολό τους οι καταγραφές σε όλες τις θέσεις ελέγχου παρουσιάζουν πτωτική τάση σε σχέση με το έτος 2023.

- Σε κανένα από τα τρία (3) νέα αιτήματα του έτους 2024 δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων.
- για όλες τις θέσεις ελέγχου που εμφανίζονται υπερβάσεις, προτείνεται ο επανέλεγχός τους στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2025.

Κατά το 2024 πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες μετρήσεις αναφορικά με την παραγωγή θορύβου στο τμήμα Πάτρα Αμαλιάδα :

ΘΕΣΗ
Μιντιλόγλι (πλησίον οικιών)
Καμίνια - Αναεμόμυλοι (πλησίον εκκλησίας Αγίου Σπυρίδωνα)
Μιντιλόγλι - Ρογίτικα (πλησίον κατοικίας)
Αλίσσος (πλησίον κατοικίας)
Καραϊίκα (εργοτάξιο)
Μυρτόλακκας (λατομείο)
Ριόλο (λατομείο)
Δημοσιά (εργοτάξιο)
Μιντιλόγλι (πλησίον οικιών)
Καμίνια - Αναεμόμυλοι (πλησίον εκκλησίας Αγίου Σπυρίδωνα)
Μιντιλόγλι - Ρογίτικα (πλησίον κατοικίας)
Αλίσσος (πλησίον κατοικίας)

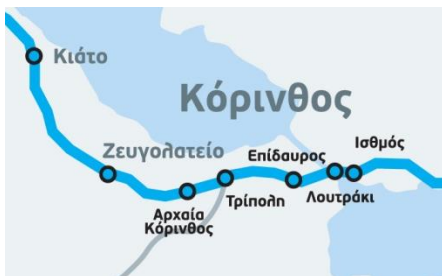
Από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν δεν προέκυψε αξιοσημείωτη υπέρβαση κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής σε κάποια από τις μετρούμενες παραμέτρους.

▪

3.Β ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και των περιβαλλοντικών όρων του έργου έχουν τεθεί σε λειτουργία τρεις (3) μόνιμοι σταθμοί μέτρησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασης του.

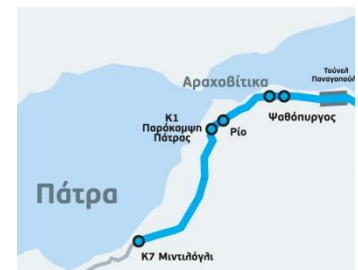
Και οι τρεις (3) σταθμοί λειτουργούν υπό την εποπτεία της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε..



Σταθμός στον Η/Κ Τριπόλεως



Σταθμός στα ΣΕΑ Αιγίου



Σταθμός στον Α/Κ Γλαύκου

Από τη σχετική έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα ,προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα :

Τα διαθέσιμα δεδομένα ως προς την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων προέρχονται και από τους τρεις (3) σταθμούς (Κορίνθου, Αιγίου και Πάτρας) οι οποίοι λειτούργησαν καθ' όλη την διάρκεια του έτους 2024.

Κατά τη διάρκεια του έτους παρατηρήθηκαν οι εξής παρακάτω καταστάσεις:

- **Περιστατικά μεταφοράς σκόνης**

Κατά το έτος 2024, η Ελλάδα αντιμετώπισε αρκετές περιόδους με ευνοϊκές συνθήκες για τη μεταφορά αφρικανικής σκόνης, επηρεάζοντας την ποιότητα του αέρα και την ορατότητα σε διάφορες περιοχές της χώρας.

Ειδικά τον Απρίλιο (23-24) και το Μάιο (17-21) του 2024, ένα έντονο κύμα αφρικανικής σκόνης κάλυψε μεγάλο μέρος της Ελλάδας, δημιουργώντας αποπνικτική ατμόσφαιρα και μειωμένη ορατότητα.

Συγκεκριμένα, στις 23 Απριλίου 2024, η Πάτρα βίωσε έντονη παρουσία σκόνης στην ατμόσφαιρα, με τη θερμοκρασία να φτάνει έως και τους 35°C. Η Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στις 23/4/2024 εξέδωσε οδηγίες για την προστασία των πολιτών, συνιστώντας περιορισμό των εξωτερικών δραστηριοτήτων, ειδικά για ευπαθείς ομάδες, και λήψη μέτρων όπως το κλείσιμο παραθύρων και η χρήση μάσκας.

Οι ειδικοί επισημαίνουν ότι τα τελευταία χρόνια παρατηρείται αύξηση στη συχνότητα και την ένταση των φαινομένων μεταφοράς αφρικανικής σκόνης προς τη Νότια Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας. Αν και δεν υπάρχει σαφής σύνδεση με την κλιματική αλλαγή, οι ηπιότεροι χειμώνες και οι συχνότεροι νοτιάδες φαίνεται να ευνοούν τη μεταφορά σκόνης από την Αφρική.

- **Δασικές Πυρκαγιές**

Στις 30/9/2024 μεγάλη δασική πυρκαγιά εκδηλώθηκε στα Ροζενά Κορινθίας, η οποία κατέκαψε περί τα 65.000 στρ. ενώ ο καπνός από την φωτιά στην Κορινθία έφθασε μέχρι και την Κρήτη. Οι σταθμοί Αιγίου και Κορίνθου δεν διαθέτουν στοιχεία σωματιδίων για το διάστημα που το μέτωπο της πυρκαγιάς ήταν ενεργό

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω διαπιστώνεται ότι:

1. Ως προς τη **μηνιαία** μεταβολή των ρύπων και με βάση τις διαθέσιμες καταγραφές μπορούν να εξαχθούν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Και στους τρεις σταθμούς, τα AS_{10} κατά την διάρκεια του έτους 2024 παρουσίασαν τις μεγαλύτερες τιμές τους μήνες όπου βρισκόταν σε έξαρση το φαινόμενο μεταφοράς της αφρικανικής σκόνης.
- Και στους τρεις σταθμούς, ο δευτερογενής ρύπος όζον (O_3) παρουσιάζει τις μεγαλύτερες τιμές κατά τη θερινή περίοδο. Οι αυξημένες τιμές της συγκέντρωσης του όζοντος τους μήνες αυτούς οφείλονται, κατά κύριο λόγο στην αυξημένη ηλιοφάνεια -σε διάρκεια και ένταση των μηνών αυτών-, δεδομένου ότι αυτός ο ρύπος σχηματίζεται από φωτοχημικές διεργασίες στις οποίες καθοριστικό ρόλο παίζει η ηλιακή ακτινοβολία.
- Και στους τρεις σταθμούς, δεν παρουσιάστηκαν αποκλίσεις από το μέσο όρο για τους όλους τους υπόλοιπους μετρούμενους ρύπους.

2. Ως προς την **ημερήσια** και την **ωριαία** μεταβολή των ρύπων θα πρέπει να σημειωθεί ότι σημαντικό αστάθμητο παράγοντα αποτελούν τα επεισόδια μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης, τα εποχικά φαινόμενα αύξησης των πρωτογενών εκπομπών, όπως η χειμερινή καύση βιομάζας για οικιακή χρήση καθώς και οι φυσικές καταστροφές όπως π.χ. οι μεγάλες δασικές πυρκαγιές.

3. Σε σχέση με τις **οριακές τιμές**:

- Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή των AS_{10} κατά το Α' εξάμηνο ξεπεράστηκε 3 φορές στην Κόρινθο, 3 φορές στο Αίγιο και 2 φορές στην Πάτρα, ενώ κατά το Β' εξάμηνο δεν καταγράφηκαν σχετικές υπερβάσεις. Σημειώνεται ότι, η οριακή τιμή δεν πρέπει να ξεπερνιέται περισσότερες από 35 φορές το χρόνο.

Η ημερήσια μέση τιμή (24ωρες), που δεν θα πρέπει να ξεπερνά την οριακή τιμή των 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ περισσότερες από 35 φορές το χρόνο, παρουσίασε κατά την διάρκεια του Α' εξαμήνου 2024 υπέρβαση 2 φορές στον σταθμό Κορίνθου, 2 φορές στον σταθμό Αιγίου και 11 φορές στον σταθμό Πάτρας, ενώ κατά το Β' εξάμηνο δεν υπήρξαν υπερβάσεις. Δεν υπήρξαν συνολικά υπερβάσεις της οριακής τιμής ($11 < 35$).

Οι υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και στους τρεις σταθμούς την περίοδο όπου επικρατούσαν ευνοϊκές συνθήκες μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης γεγονός το οποίο επηρέασε το σύνολο των Περιφερειών που διασχίζει ο αυτοκινητόδρομος «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα».

- Η μέγιστη μέση τιμή κυλιόμενου οκταώρου του Όζοντος (τιμή στόχος) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Επιτρέπονται έως και 25 υπερβάσεις αυτής της τιμής ετησίως, με μέσο όρο υπολογισμένο σε περίοδο τριών ετών.
Η τιμή αυτή σημείωσε 2 υπερβάσεις στο Σταθμό της Πάτρας στις 15/7 και στις 20/7/2024

Σύμφωνα με τα Δελτία Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης τόσο του Εθνικού Αστεροσκοπείου, όσο και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (<http://www.pde.gov.gr/gr/enimerosi/anartitea/airpollutionofpatras.html>) αντίστοιχες υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και σε σταθμούς που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην Κορινθία καθώς και εντός της πόλης της Πάτρας (σταθμός Πλατείας Δροσοπούλου & σταθμός Πλατείας Γεωργίου).

Τέλος, κατά το 2024 πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες μετρήσεις αναφορικά με την έκλυση αέριων ρύπων στο τμήμα του έργου Πάτρα-Αμαλιάδα:

ΘΕΣΗ	ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ
Μιντιλόγλι (πλησίον οικιών)	CO, NO ₂ , O ₃ , VOC, PM ₁ /2.5/10
Καμίνια - Αναεμόμυλοι (πλησίον εκκλησίας Αγίου Σπυρίδωνα)	CO, NO ₂ , O ₃ , VOC, PM ₁ /2.5/10
Μιντιλόγλι - Ρογίτικα (πλησίον κατοικίας)	CO, NO ₂ , O ₃ , VOC, PM ₁ /2.5/10
Αλίσσός (πλησίον κατοικίας)	CO, NO ₂ , O ₃ , VOC, PM ₁ /2.5/10
Μυρτόλακκας (λατομείο)	PM ₁₀ , SO ₂ , NO ₂
Ριόλο (λατομείο)	PM ₁₀ , SO ₂ , NO ₂
Δημοσιά (εργοτάξιο)	PM ₁₀ , SO ₂ , NO ₂ , VOCs
Μιντιλόγλι (πλησίον οικιών)	CO, NO ₂ , O ₃ , VOC, PM ₁ /2.5/10
Καμίνια - Αναεμόμυλοι (πλησίον εκκλησίας Αγίου Σπυρίδωνα)	CO, NO ₂ , O ₃ , VOC, PM ₁ /2.5/10
Μιντιλόγλι - Ρογίτικα (πλησίον	CO, NO ₂ , O ₃ , VOC,

κατοικίας)	PM1/2.5/10
Αλίσσος (πλησίον κατοικίας)	Θόρυβος, CO, NO2, O3, VOC, PM1/2.5/10

Από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν δεν προέκυψε αξιοσημείωτη υπέρβαση κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής σε κάποια από τις μετρούμενες παραμέτρους.

3.Γ ΕΝΕΡΓΕΙΑ , ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει δεσμευθεί για τη συμβολή της στην διεθνή κι εθνική προσπάθεια για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής και με συγκροτημένες ενέργειες λαμβάνει εξωσυμβατικές πρωτοβουλίες για την απομείωση του ανθρακικού κι ενεργειακού της αποτυπώματος.

Η μετάβαση σε λαμπτήρες LED οδήγησε σε μείωση της ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας από τον φωτισμό εντός των σηράγγων έως και 75% εξοικονομώντας περίπου 4.000 λιγότερους τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος, βελτιστοποιώντας παράλληλα την ποιότητα φωτισμού και την ασφάλεια των οδών.

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συνέχισε και το 2024 να προμηθεύεται Εγγυήσεις Προέλευσης Ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, απομειώνοντας το ανθρακικό αποτύπωμα το οποίο προέρχεται από τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας σε κτίρια, σήραγγες, ανοικτό αυτοκινητόδρομο. Κάθε χρόνο λαμβάνουμε «πιστοποιητικά διαγραφής» τα οποία εκδίδει ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ). Για το έτος 2024, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθε σε 20.695.928 KWh. Το αντίστοιχο ανθρακικό αποτύπωμα (Scope 2) ανέρχεται σε 6728 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (υπολογισμός location based)

Με γνώμονα την ελαχιστιποίηση του ενεργειακού και ανθρακικού αποτυπώματος, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατά το 2024 ξεκίνησε την εγκατάσταση ενός προγράμματος παραγωγής ενέργειας από 19 φωτοβολταϊκά πάρκα κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου με σκοπό την επίτευξη της ανθρακικής ουδετερότητας και της συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του Εθνικού Κλιματικού Νόμου . Στη διάρκεια του 2024, ηλεκτροδοτήθηκαν τρία φωτοβολταϊκά πάρκα και η ενέργεια που παράχθηκε ανήλθε σε 298 643 KWh.

ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Σε σχέση με την αξιοποίηση των φυσικών πόρων , η Ολυμπία Οδός εφάρμοσε την πρωτοποριακή υπηρεσία «Νερό από τον αέρα» σε χώρο στάθμευσης του αυτοκινητόδρομου. Η υπηρεσία αυτή αναβαθμίζει την ταξιδιωτική εμπειρία μέσω της δωρεάν παροχής καθαρού, φρέσκου, πόσιμου και υψηλής ποιότητας δροσερού νερού που παράγεται από την υγρασία του ατμοσφαιρικού αέρα.

Στο πλαίσιο της συντήρησης του πρασίνου του Έργου η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. είναι υπεύθυνη για την άρδευση των τμημάτων του, η οποία γίνεται είτε μέσω του εγκατεστημένου δικτύου του έργου) είτε μέσω βυτιοφόρων.

Το νερό προέρχεται από το δίκτυο άρδευσης της Αττικής Οδού, το δημοτικό δίκτυο της Ν. Περάμου και από συνολικά 11 υδρογεωτρήσεις (1 στον Α/Κ Ν. Περάμου, 1 στον Α/Κ Τριπόλεως, 1 στη θέση “Κυρά Βρύση”, 1 στον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου, 1 στη θέση “Ταρσινά” (ΕΛ-ΚΟ 1), 1 στη θέση “Άνω Λουτρό” (ΚΟ-ΠΑ 3), 1 στον π. Κράθη (ΚΟ-ΠΑ 4), 1 στα ΣΕΑ Αιγίου (ΚΟ-ΠΑ 5), 1 στον π. Βολιναίο (ΚΟ-ΠΑ 6) και 2 (θέσεις “ΜΟΜΑ” & “Γλαύκος”) στην περιοχή της ευρείας παράκαμψης Πάτρας).

Επίσης κατά το Β' εξάμηνο του 2024 πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες μετρήσεις – αναλύσεις δειγμάτων νερού από τις οποίες επίσης δεν προέξυψε κάποια σημαντική επιβάρυνση στα ύδατα κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Περίοδος	ΘΕΣΗ	ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ
Ιούλιος 2024	Πείρος (Ανάντη - Κατάντη)	ρΗ, Υδρογονάνθρακες, COD, Αγωγιμότητα, Θολρότητα, TDS, Αλκαλικότητα, NH₃, Ανιόντα, Χλωριούχα, Φθοριούχα, Θεϊικά, Νιτρικά, Νιτρώδη, Ανθρακικά, Όξινα ανθρακικά, Μέταλλα και ιχνοστοιχεία, Na, K, Ca, Mg, Fe, Mn, Zn, Cd, Cu, Pb, Ni, Al, Hg, An, Pahs, Benzo[a]pyrene, Benzo[b]fluoranthene, Benzo[k]fluoranthene, Benzo[g,h,i]perylene, Inden(1,2,3-c,d)pyrene,
Σεπτέμβριος 2024	Πείρος (Ανάντη - Κατάντη)	
Δεκέμβριος 2024	Πείρος (Ανάντη - Κατάντη)	
Δεκέμβριος 2024	Περί Χ.Θ. 72+400 (Ανάντη – Κατάντη)	

4. Διαχείριση αποβλήτων, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ και μη ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Προτεραιότητα αποτελεί η υιοθέτηση μέτρων και έργων που στόχο έχουν την αποτελεσματική και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, για την αειφόρο χρήση των πόρων και την πρόληψη της υποβάθμισης ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η διαχείριση των αποβλήτων βασίζεται κυρίως στην ιεράρχηση των αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, τελική διάθεση) και στον ορθό περιβαλλοντικά χειρισμό τους. Απώτερος στόχος είναι η αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων μέσω της μείωσης της παραγωγής τους, της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης και της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι κίνδυνοι προς την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.



Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.



ΚΕΣ ΠΑΤΡΑΣ



ΤΒ ΑΚΡΑΤΑΣ

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων, αποβλήτων από την βαριά συντήρηση και λειτουργία του Έργου είναι ως ακολούθως:



Κατηγορίες Αποβλήτων	Επικίνδυνα / Μη επικίνδυνα	Είδος Αποβλήτου	2024	
Αστικά απορρίμματα	Μη επικίνδυνα	Απορρίμματα οικιακού τύπου (χώροι στάθμευσης) (τόνοι)	150	Διάθεση σε ΧΥΤΑ
	Μη επικίνδυνα	Απορρίμματα οικιακού τύπου (εργασίες καθαρισμού) (m3)	820	
Πρώτες ύλες και υλικά υποστήριξης	Επικίνδυνα	Ηλεκτρικές στήλες (κιλά)	160	Ανακύκλωση /Ανάκτηση
	Επικίνδυνα	Συσσωρευτές (κιλά)	1155	
	Επικίνδυνα	Λαμπτήρες (κιλά)	1100	
	Επικίνδυνα	Τόνερ (τμχ.)	25	
	Μη επικίνδυνα	Μέταλλα (τόνοι)	15,5	
	Μη επικίνδυνα	Πλαστικά (κιλά)	6430	
	Επικίνδυνα	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (κιλά)	628	
	Επικίνδυνα	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (λίτρα)	1100	Αναδιύλιση
	Επικίνδυνα	Φίλτρα λαδιού (κιλά)	50	
	Επικίνδυνα	Αντιψυκτικά υγρά (λίτρα)	559	
Διάφορα απόβλητα				
	Μη επικίνδυνα	Απόβλητα ιστών ζώων (κιλά)	3684	Καύση
	Μη επικίνδυνα	Ενδύματα–/είδη ρουχισμού (κιλά)	75	Ανακύκλωση / Ανάκτηση
	Μη επικίνδυνα	Ρυπασμένα απορροφητικά	80	-

		υλικά		
	Μη επικίνδυνα	ΑΕΚΚ (τόνοι)	8250	Ανακύκλωση Ανάκτηση

Από τις εργασίες βαριάς συντήρησης δημιουργήθηκαν απόβλητα τα οποία προωθήθηκαν σε αδειοδοτημένες μονάδες, συμβεβλημένες με το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ.

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ και υποβάλλει ηλεκτρονικά από το πρώτο εξάμηνο του 2016, τις Εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β' 2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24).

Επιπλέον, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Παραγωγού Αποβλήτων ως εταιρεία η οποία διαθέτει στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών της ηλεκτρονικούς πομποδέκτες οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την καταβολή διοδίων από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Για το λόγο αυτό έχει συνάψει σύμβαση προσχώρησης στο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού «Ανακύκλωση Συσκευών Ανώνυμη Εταιρεία».

5. ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.



Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά έλαβαν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμήθηκε η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων κ.α.



Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λήφθηκαν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.



Σε σχέση με την πανίδα, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχοντας επίγνωση των επιπτώσεων τις οποίες το έργο ενδέχεται να δημιουργεί, ενσωματώνει συνεχώς νέες τεχνικές δεξιότητες, και παρακολουθεί τις εξελίξεις στην τεχνολογία προς όφελος του περιβάλλοντος. Στόχος μας η φροντίδα για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών.

Οι δράσεις και οι ενέργειες θα πραγματοποιούνται στο πλαίσιο προγραμμάτων παρακολούθησης του

φυσικού περιβάλλοντος και των ειδών χερσαίας πανίδας και ορνιθοπανίδας στην περιοχή ανάπτυξης του έργου (π.χ. πρόγραμμα LIFE, Πρόγραμμα Εποπτείας Κατάστασης Οικοτόπων, Σχέδια Διαχείρισης) σύμφωνα με το άρθρο 20(vii) της τροποποίησης της Κ.Υ.Α. 102696/30.5.2006 για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα» (όπως ισχύει), ως προς: α) τους πρόσθετους χώρους (λατομεία/δανειοθάλαμοι) για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, β) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο.

Τέλος, στην περιοχή των σηράγγων Παναγοπούλας , η οποία εμπίπτει εντός της περιοχής NATURA 2000(ΟΡΟΣ ΠΑΝΑΧΑΪΚΟ/ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ GR2320007) και προκειμένου να προστατευτούν οι αποικίες χειροπτέρων, σε περίπτωση ανάγκης υλοποίησης έργων λαμβάνονται όλες οι πρόνοιες για την προστασία των ειδών .

6 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Κατά το έτος 2024, το προσωπικό της Εταιρείας σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 29 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 22 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής της οδού καθώς και του ευρύτερου χώρου που βρίσκεται εντός της περιφραγξης του αυτοκινητόδρομου.

Το προσωπικό της εταιρείας και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 29 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους χώρους στάθμευσης.

7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ληφθήκαν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Για το υπό κατασκευή τμήμα Πάτρα-Πύργος και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς. Για την εκτέλεση των εργασιών χρησιμοποιείται σύγχρονος εξοπλισμός, ο οποίος συντηρείται ανά τακτικά χρονικά διαστήματα, ενώ παράλληλα είναι εφοδιασμένος με τα απαραίτητα μέσα πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες). Καθοριστικό ρόλο σε περίπτωση πυρκαγιάς αναμένεται να έχουν τα βυτία νερού (υδροφόρες) τα οποία θα απασχολούνται καθημερινά στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών προκειμένου να είναι ικανές για άμεση επέμβαση εφόσον κάτι τέτοι απαιτηθεί.

Πέραν των ανωτέρω, έχουν συσταθεί Ομάδες Πυροπροστασίας (ανά Κατασκευαστή), αποτελούμενη από τον Αρχηγό, τον Υπαρχηγό και τρία (3) μέλη.

Για το σκοπό αυτό έχουν συνταχθεί από τους κατασκευαστές Εκθέσεις Πυροπροστασίας, όπου περιγράφονται όλα τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν ενόψει της αντιπυρικής περιόδου.

Για την αξιολόγηση της κατάστασης της βλάστησης και την πρόταση μέτρων αντιπυρικής προστασίας στο σύνολο του αυτοκινητοδρόμου, εκπονήθηκε σχετική έκθεση από εξειδικευμένο σύμβουλο δασολόγο. Από την έκθεση αυτή, συνάγεται ότι τα μέτρα, τα οποία ελήφθησαν για την μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς σε συνδυασμό με την τακτική συντήρηση πρασίνου από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. είναι επαρκή για τη μείωση του κινδύνου ανάπτυξης πυρκαγιάς σε περιοχές δασικού χαρακτήρα από τις οποίες διέρχεται το έργο. Η Έκθεση αποστέλλεται στα Δασαρχεία των οποίων η αρμοδιότητα είναι κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου.

Κάθε χρόνο πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία αναλαμβάνει να καθαρίσει από την βλάστηση τα όρια του αυτοκινητοδρόμου ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος έναρξης δασικής πυρκαγιάς.

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακίνητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛΑΣ, Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το έτος 2024:

- Διανύθηκαν **4.459.557 χιλιόμετρα** (περίπου 12.185 ημερησίως) Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου (εκ των οποίων τα 2.591.185 χιλιόμετρα κατά το Β' εξάμηνο),
- Αντιμετωπίστηκαν **18.051 συμβάντα** με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 12.300 ακίνητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 4.107 εμπόδια στο οδόστρωμα, 825 τροχαία ατυχήματα (57 με παθόντες και 768 με υλικές ζημιές), 491 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 103 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 225 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ.), εκ των οποίων:
 - ο Τα 9.404 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
 - ο Τα 8.647 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 14' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 30' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 46'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την

ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/ξίας Κατασκευής.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

8. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



Η Περιβαλλοντική ενημέρωση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλωση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Με βάση τα εφαρμοζόμενα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης τόσο της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. όσο και της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. όσο και της κατασκευαστικής κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Α.Ε., όλοι οι εμπλεκόμενοι (υπάλληλοι, εξωτερικοί συνεργάτες, υπεργολάβοι κλπ) λαμβάνουν ενημερώσεις σχετικά με την περιβαλλοντική πολιτική των εταιρειών και τις σχετικές απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος .

9 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με βάση τις πιστοποιημένες δαπάνες για το 2024, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται σε περίπου 4.992.668 και αφορούν στην κατασκευή, βαριά συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, έργα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων, αποκατάσταση, διαχείριση αποβλήτων, εγκατάσταση φωτοβολταϊκών. Επίσης περιλαμβάνουν και επενδύσεις οι οποίες αφορούν στην εγκατάσταση λαμπτήρων τεχνολογίας LED .

Οι εκτιμώμενες δαπάνες σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος για το έτος 2025, εκτιμώνται σε 4.500.000 ευρώ.