



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου  
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

# ΤΕΤΑΡΤΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 01.01-30.06.2010

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



## Περιεχόμενα

<b>Εισαγωγή</b>	<b>3</b>
<b>Πρόσδος περιβαλλοντικών θεμάτων</b>	<b>4</b>
Γενικά	5
Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου	6
Διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών	7
Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)	8
Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου	9
Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου	10
Εκπαίδευση, ενημέρωση σε σχέση με το περιβάλλον	11

## Εισαγωγή

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2) η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Η παρούσα αποτελεί την 4η «Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2010 έως 30.06.2010 .

Τα στοιχεία της κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελούν μέρος της Ετήσιας Έκθεσης η οποία θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ έως την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθ' όλη την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.

Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) **www.olympiaodos.gr** της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. , με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης,

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

**Σημείωση:** όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου , Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Είναι διαθέσιμα εξόσον ζητηθούν.

## Παραρτήματα

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Τμήμα:** Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Τμήμα:** Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Τμήμα:** Α/Κ Μυτιλογλίου - Αμαλιάδα

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Τμήμα:** Αμαλιάδα – Πύργος – Τσακώνα

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5** Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6** Ποσοτικά Στοιχεία που αφορούν σε δράσεις Προστασίας Περιβάλλοντος

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7** Έγκριση Ε.Π.Α.Ε. Φακέλου Μελέτης Γέφυρας Ποταμών Σύθα και Φοίνικα

# Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων

## Γενικά

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα η σχετική νομοθεσία και ΚΥΑ, είναι η εξής :

1	Νόμος 2338/1995 <b>Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας</b>
2	ΚΥΑ 126393/16.02.2007 <b>Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)</b>
3	ΚΥΑ 108569/18.10.2006 <b>Κακιά Σκάλα</b>
4	ΚΥΑ 92073/16.05.1994 <b>Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος</b>
5	ΚΥΑ 104892/16.06.2006 <b>Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας</b>
6	ΚΥΑ 106321/28.07.2006 <b>Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας - Ημικόμβο Μυτιλογλίου</b>
7	ΚΥΑ 102696/30.05.2006 <b>Α/Κ Μυτιλογλίου - Αμαλιάδα</b>
8	ΚΥΑ 100163/30.05.2006 <b>Αμαλιάδα - Τσακώνα</b>

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.

## Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων εκπονούνται και υποβάλλονται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) συνοδών έργων προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προς έγκριση και αδειοδότηση. Στα Παραρτήματα 1,2,3,4 της παρούσας Εκθεσης γίνεται αναλυτική παρουσίαση. Εξετάζεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων δικτύου στο Έργο.

Σε συνέχεια των αναφερόμενων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στην ΜΠΕ (κεφ. 9), στο τμήμα Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας, ο Κατασκευαστής προκειμένου να εντάξει με το καλύτερο δυνατό τρόπο στο ιδιαίτερης αισθητικής αξίας τοπίο των περιοχών όπου θα κατασκευαστούν οι γέφυρες του Κερυνίτη, Σελινούντα, Μεγανίτη, Φοίνικα, Κράθη, Σύθα και Ελισσώνα, έχει υποβάλλει πλήρη φάκελο (που συμπεριλαμβάνει και την αρχιτεκτονική μελέτη των γεφυρών) προς έγκριση, στις αρμόδιες ΕΠΑΕ.

Στο Παράρτημα 7 παρατίθεται η θετική γνωμοδότηση της Ν.Α. Κορινθίας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τον φάκελο μελέτης που υποβλήθηκε ο οποίος αφορούσε στη γέφυρα του ποταμού Σύθα και της Ν.Α. Αχαΐας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τον φάκελο μελέτης που υποβλήθηκε ο οποίος αφορούσε στη γέφυρα του ποταμού Φοίνικα.

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη, για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα. Οι μελέτες υποβάλλονται στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων προς έγκριση τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Σε εξέλιξη βρίσκεται η αντίστοιχη διαδικασία για το τμήμα Πάτρα - Πύργος.

Σε σχέση με τις αρχαιολογικές έρευνες που λαμβάνουν χώρα εντός των ορίων του έργου, Ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας. Έχουν ξεκινήσει οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα. Στο παράρτημα 5 της παρούσας Εκθεσης παρουσιάζονται τα στοιχεία σχετικά με το αρχαιολογικό αντικείμενο.

## Διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου και των σχετικών διαδικασιών που έχουν αναπτυχθεί, καταγράφονται και ποσοτικοποιούνται όλες οι περιβαλλοντικές παράμετροι που αφορούν στη διαχείριση των αποβλήτων, την κατανάλωση ενέργειας και υλικών για την κατασκευή του έργου καθώς και στη διαχείριση των επικίνδυνων υλικών.

Τα στοιχεία αυτά αφορούν στις δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής και στη λειτουργία των τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου. Η σύνοψη των προαναφερθέντων στοιχείων παρουσιάζεται στο Παράρτημα 5 της παρούσας Εκθεσης.

## Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Για τις ανάγκες του έργου εφαρμόζεται πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, βάσει σχετικής μελέτης, για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Η διαχείριση της ποιότητας της ατμόσφαιρας καθώς και η ελαχιστοποίηση της όχλησης από το θόρυβο, λόγω της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου αποτελεί κύριο στόχο τόσο του Κατασκευαστή, όσο και του Λειτουργού του Έργου. Για τον σκοπό αυτό εκπονείται, από τον Κατασκευαστή, πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής.

Το πρόγραμμα αυτό ήδη έχει ξεκινήσει από τα υφιστάμενα τμήματα «Ελευσίνα-Κόρινθος» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυτιλογλίου». Στα τμήματα αυτά πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στα πλαίσια εκπόνησης «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων», η οποία εγκρίθηκε με το με.α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ προσδιορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθρομβικού πετάσματος. Η κατασκευή/εγκατάσταση των αντιθρομβικών πετασμάτων έχει ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του Β' εξαμήνου 2010.

Επίσης κατά την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου θα πραγματοποιούνται δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις με παράλληλη παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου, ανά εξαήμερο ή και λιγότερο. Όσον αφορά στα νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, εκπονούνται ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου για τα τμήματα «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυτιλογλίου – Κάτω Αχαιά» και τις οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.

Η διαχείριση των υδατικών πόρων γίνεται με βάση την κείμενη νομοθεσία και τους περιορισμούς/απαιτήσεις των συγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

## Βλάστηση – φυτεύσεις-καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της "πρόσφατης" κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Ως προς την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων για τα νέα τμήματα διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κ/Ξ αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα. Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής, υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρηνών επιχωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν.

Σε σχέση με περιπτώσεις κατάληψης – εκκέρωσης κληδασικών εκτάσεων εντός ορίων του έργου επισημειώνονται τα ακόλουθα:

- σύμφωνα με το Άρθρο Τέταρτο παράγραφος 4 περίπτωση (α) του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81Α/16.04.2007 αναφέρεται πως στα έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα οποία ανατίθενται με το σύστημα υποβολής προσφορών «μερική ή ολική αυτοχρηματοδότηση του έργου, με διάφορα ανταλλάγματα» του Άρθρου 4 παρ.4 περ.η του Ν.1418/1984 (ΦΕΚ 23Α) όπως ισχύει, εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 1 περ.γ και 3 του Άρθρου Δεύτερου του Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) επί των εδαφικών εκτάσεων που περιλαμβάνονται μέσα στα καθορισμένα όρια από το οικείο παράρτημα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων που συνοδεύει τη Σύμβαση Παραχώρησης κάθε έργου.

- σύμφωνα με την παράγραφο 1 περ.γ του Άρθρου Δεύτερου του Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α), επιτρέπεται η κατάληψη, εκκέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός των ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις Μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια υλοτομίας των ανωτέρων εκτάσεων.

Ως εκ τούτου δεν απαιτείται αίτηση για έγκριση επέμβασης από τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες. Επίσης, δεν απαιτείται η άρση αναδάσωσης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Κατά περίπτωση αντιμετωπίζεται βάση συγκεκριμένων μελετών η αποκατάσταση της κάθε θέσης μετά την εξάλειψη της ανάγκης χρήσης της.

Κατά το 1ο εξαήμερο λειτουργίας του 2010, το προσωπικό της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκουπίσιμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Παράλληλα, το προσωπικό της εταιρείας και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κηαδέματος, βοτανισμού και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης.

## Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό στύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολιών και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 1ο εξάμηνο του 2010:

- Διανύθηκαν 2.104.250 (περίπου 11.625 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου

- Αντιμετωπίστηκαν 9.727 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 6.225 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 2.151 εμπόδια στο οδόστρωμα, 812 τροχαία ατυχήματα (34 με παθόντες και 778 με υλικές ζημιές), 236 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 148 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 155 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), κλπ., εκ των οποίων:
  - Τα 5.205 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρείας ή των υπεργολάβων.
  - Τα 4.522 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 11' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 16' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 30'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/Ξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ηλικιότητα και περιορισμένη ορατότητα. Η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες – οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

## Εκπαίδευση, ενημέρωση σε σχέση με το περιβάλλον

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της "πρόσφατης" κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Ως προς την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων για τα νέα τμήματα διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κ/Ξ αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κορίνθος – Πάτρα. Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής, υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρικών επιχωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν.

Σε σχέση με περιπτώσεις κατάληψης – εκκέρωσης κλπ δασικών εκτάσεων εντός ορίων του έργου επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- σύμφωνα με το Άρθρο Τέταρτο παράγραφος 4 περίπτωση (α) του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81Α/16.04.2007 αναφέρεται

πως στα έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα οποία ανατίθενται με το σύστημα υποβολής προσφορών «μερική ή ολική αυτοχρηματοδότηση του έργου, με διάφορα ανταλλάγματα» του Άρθρου 4 παρ.4 περ.η του Ν.1418/1984 (ΦΕΚ 23Α) όπως ισχύει, εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 1 περ.γ και 3 του Άρθρου Δεύτερου του Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) επί των εδαφικών εκτάσεων που περιλαμβάνονται μέσα στα καθορισμένα όρια από το οικείο παράρτημα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων που συνοδεύει τη Σύμβαση Παραχώρησης κάθε έργου.

- σύμφωνα με την παράγραφο 1 περ.γ του Άρθρου Δεύτερου του Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α), επιτρέπεται η κατάληψη, εκκέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις Μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια υλοτομίας των ανωτέρων εκτάσεων.

Ως εκ τούτου δεν απαιτείται αίτηση για έγκριση επέμβασης από τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες. Επίσης, δεν απαιτείται η άρση αναδάσωσης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Κατά περίπτωση αντιμετωπίζεται βάση συγκεκριμένων μελετών η αποκατάσταση της κάθε θέσης μετά την εξάλειψη της ανάγκης χρήσης της.

Κατά το 1ο εξάμηνο λειτουργίας του 2010, το προσωπικό της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Παράλληλα, το προσωπικό της εταιρείας και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης.

ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	144
ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	295



**Ολυμπία Οδός Α.Ε.**  
Ριζαρείου 4, 152 33 Χαλάνδρι  
Τηλ 210 68 43 041  
Φαξ 210 68 43 049  
Email [environmentservice@olympiaodos.gr](mailto:environmentservice@olympiaodos.gr)  
[www.olympiaodos.gr](http://www.olympiaodos.gr)



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση