Τεύχος 10 | Δεκέμβριος 2016

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

νέα

Παράδοση πρώτων τμημάτων
σελ. 2

Η εικόνα του Έργου από Κόρινθο έως Πάτρα
σελ. 4-5

Το Νέο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας
σελ. 3

www.olympiaodos.gr

Τα πρώτα τμήματα του δρόμου είναι πραγματικότητα

Το 2017 μας βρίσκει με τα πρώτα ολοκληρωμένα τμήματα του αυτοκινητόδρομου σε κυκλοφορία και τα μεγάλα τεχνικά έργα, κυρίως σήραγγες και γέφυρες, στο τελικό στάδιο της κατασκευής τους.

Ήδη από τις αρχές του περασμένου Σεπτεμβρίου δόθηκαν σε κυκλοφορία:

- τα **πρώτα 20χλμ. σύγχρονου αυτοκινητόδρομου**, από τον Κόμβο Αρχαίας Κορίνθου έως τον Κόμβο Κιάτου και
- οι **δύο νέες αλλεπάλληλες σήραγγες στην περιοχή του Δερβενίου Κορινθίας**, μήκους 660μ. και 550μ. και η ενδιάμεση γέφυρα του Δερβενιώτη μήκους 120μ.

Η επόμενη δέσμευση που είχαμε αναλάβει και υλοποιούμε αυτή την περίοδο ήταν η ολοκλήρωση του κόμβου του Κιάτου και η παράδοση σε κυκλοφορία του τμήματος **Κιάτο – Ξυλόκαστρο, μήκους 14χλμ**. Το τμήμα αυτό περιλαμβάνει 4 άνω διαβάσεις, 8 κάτω διαβάσεις, 5 γέφυρες, 3 lane covers και cut & covers.

Οι προκλήσεις εξακολουθούν να υπάρχουν -από τα δύσκολα σημεία διεπαφής με τον σιδηρόδρομο έως τα λίγα αλλά κομβικά σημεία απαλλοτριώσεων και αρχαιολογικών ανασκαφών στις Καμάρες και το Καμάρι Κορινθίας- όμως η εικόνα συνολικά στο έργο έχει αλλάξει. Κι αυτό μας το επισημαίνετε καθημερινά πρώτοι εσείς, οι συχνοί χρήστες του δρόμου.

Πράγματι, τα μεγάλα και δύσκολα από τεχνικής απόψεως έργα όπως σήραγγες, γέφυρες και lane cover οδεύουν προς την ολοκλήρωση και έχοντας ανυψωθεί στο ύψος του δρόμου είναι πλέον ορατά και από τους διερχόμενους οδηγούς.

Προχωράμε με ταχείς ρυθμούς για την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου.

Καλές Γιορτές σε όλους και καλές διαδρομές!

Βαριά συντήρηση στο τμήμα Ελευσίνα- Κόρινθος

Αναβάθμιση ασφαλτοτάπητα στην περιοχή μεταξύ των Κόμβων Αγίων Θεοδώρων και Κινέτας και σε ακόμα 9χλμ. μεταξύ των κόμβων Επιδαύρου και Αρχ. Κορίνθου πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο διάστημα, στο πλαίσιο βαριάς συντήρησης των υφιστάμενων τμημάτων του αυτοκινητόδρομου.

Ετήσια άσκηση χειμερινής ετοιμότητας

Έχοντας ως στόχο τη διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα των δυνάμεών της, αλλά και τον καλύτερο συντονισμό με εξωτερικούς φορείς, η Ολυμπία Οδός διοργάνωσε ασκήσεις χειμερινής ετοιμότητας στις αρχές Δεκεμβρίου.

Οι ασκήσεις πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή της Ν. Περάμου για τον Τομέα 1 (Ελευσίνα- Ξυλόκαστρο) και στην Περιμετρική Πατρών και Ακράτα για τον Τομέα 2 (Ξυλόκαστρο- τέλος Περιμετρικής Πατρών) και πήραν μέρος η Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, η Ελληνική Αστυνομία, η Πυροσβεστική, η ΕΜΥ και το ΕΚΑΒ.

Health and Safety Awards 2016

Το βραβείο "Winner" στην κατηγορία «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» απέσπασε η Ολυμπία Οδός Λειτουργία ΑΕ για την Υγεία και Ασφάλεια στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου. Το βραβείο έρχεται σε συνέχεια της Πιστοποίησης για το Σύστημα Διαχείρισης Οδικής ασφάλειας του στόλου και των οδηγών της εταιρίας Λειτουργίας (ISO 390001) και για το σύστημα διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας κατά OHSOS 180001.

Οι εγκαταστάσεις της εταιρίας Λειτουργίας

Μέσα στο καλοκαίρι ολοκληρώθηκε η κατασκευή των οριστικών εγκαταστάσεων της εταιρίας Λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου, στην περιοχή Άνω Βλυχάδα του Δήμου Μεγάρων.

Στις εγκαταστάσεις αυτές, εκτός από τις κεντρικές διοικητικές υπηρεσίες της εταιρείας Λειτουργίας, στεγάζονται πλέον:

- η μία από τις τέσσερις Τεχνικές Βάσεις του αυτοκινητόδρομου, αρμόδια για τις εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης για το τμήμα από την Ελευσίνα μέχρι την Επίδαυρο,
- χώρος συνεργείου,
- χώρος στάθμευσης Μηχανημάτων Έργου και λοιπών οχημάτων εταιρικού στόλου,
- κεντρική αποθήκη και χώρος φύλαξης άλατος για τις ανάγκες της χειμερινής συντήρησης.

Σε παρακείμενο χώρο κατασκευάστηκαν και λειτουργούν σύγχρονες εγκαταστάσεις που φιλοξενούν το **Α΄ Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Αττικής** καθώς και χώρος όπου προβλέπεται να εγκατασταθεί η αντίστοιχη **Πυροσβεστική Υπηρεσία.**

Σύγχρονο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας

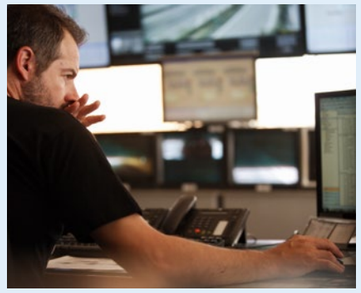
Στο νέο ΚΕΣ χτυπάει και η καρδιά της Ολυμπίας Οδού, το νέο υπερσύγχρονο **Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας** (ΚΔΚ), που λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο 365 μέρες το χρόνο.

Στο νέο ΚΔΚ, οι κάμερες διαχείρισης της κυκλοφορίας προβάλλονται σε ένα τελευταίας τεχνολογίας video wall με 12 οθόνες των 60΄΄. Είναι εξοπλισμένο με τέσσερις θέσεις εργασίας, μία εκ των οποίων λειτουργεί ως αποκλειστικό Κέντρο Αποχιονισμού και Χειμερινής Συντήρησης, διαθέτει αναβαθμισμένο σύστημα αυτόματης ανίχνευσης συμβάντων και νέο σύστημα ελέγχου και διαχείρισης του εξοπλισμού που επιτρέπει απομακρυσμένα την λειτουργία των συστημάτων πυρόσβεσης, άρδευσης, οδοφωτισμού, συστημάτων ασφαλείας σηράγγων και δυναμικής σήμανσης της οδού.

Με το ΚΔΚ είναι συνδεδεμένοι οι νέοι μετεωρολογικοί σταθμοί κατά μήκος όλου του έργου, μέσω των οποίων είναι δυνατή η παροχή στοιχείων σε πρώτο χρόνο με σκοπό την έγκαιρη διάγνωση και αντιμετώπιση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων.

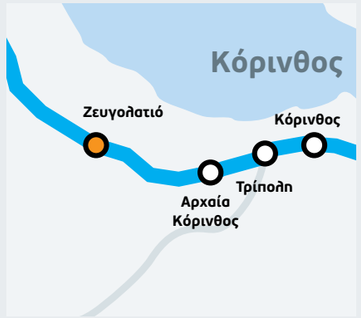
Το εξειδικευμένο προσωπικό του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας απαντά στις κλήσεις του αριθμού έκτακτης ανάγκης 1025, καθώς και τα νέα τηλέφωνα εκτάκτου ανάγκης επί της Ολυμπίας Οδού.

Οι άνθρωποι του ΚΔΚ φροντίζουν για την εύρυθμη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, συλλέγοντας, αναλύοντας και διαβιβάζοντας πληροφορίες ώστε να συντονίζουν ενέργειες αντιμετώπισης συμβάντων τόσο με τα μέσα της εταιρίας όσο και με υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης όταν αυτό είναι απαραίτητο.



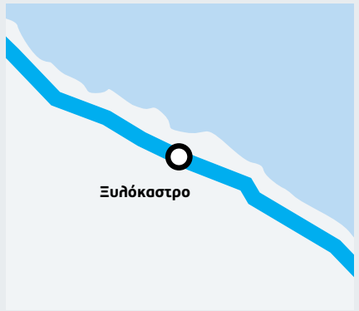
Οι ιδιαίτερες κατασκευές της Ολυμπίας Οδού

Κάτω απ' αυτή την ειδική κατασκευή βρίσκεται το αρχαϊκό τείχος της Κορίνθου (πολύ κοντά στο Ιουστινιάνειο). Για να προστατευτεί και να γίνει επισκέψιμο το συγκεκριμένο εύρημα, επιλέχθηκε ως καταλληλότερη λύση η κατασκευή μιας γέφυρας αντί της λεγόμενης «τεχνικής των επιχώσεων». Στην ουσία κατασκευάσαμε μία γέφυρα, προκειμένου να περάσουμε όλη την κυκλοφορία από πάνω χωρίς να θέσουμε σε κίνδυνο τα αρχαιολογικά ευρήματα.

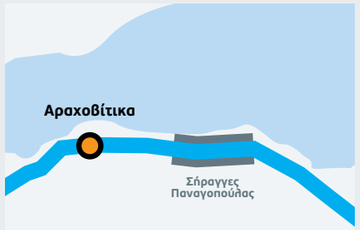


Τείχος αγκυρίων και οπλισμένης γης: Και πάλι προσπαθούμε να χρησιμοποιήσουμε τη γη προκειμένου να στηριχθεί μόνη της, βελτιώνοντας τα φυσικά χαρακτηριστικά της, έτσι ώστε στο τελικό αποτέλεσμα η επέμβαση να είναι όσο το δυνατό μικρότερη.

Δυο χαρακτηριστικοί τύποι αντιστηρίξεων που συναντά κάποιος στην Ολυμπία Οδό, είναι το «στέγαστρο» και ο «τοίχος πασσαλοστοιχίας». Αυτό που προσπαθούμε με τέτοιου είδους αντιστηρίξεις είναι να ελαχιστοποιήσουμε την επέμβασή μας στο γεωμορφολογικό περιβάλλον. «Περνάμε» το δρόμο μέσα από τέτοιες κατασκευές, αντί να κόψουμε το βουνό 20-30 μέτρα. Είναι μια μορφή ελάχιστα επεμβατική σε σχέση με πρακτικές που χρησιμοποιούνταν στο παρελθόν.



Για τις σήραγγες που κατασκευάζουμε στο Δερβένι, την Ακράτα, την Παναγοπούλα και τον Πλάτανο χρησιμοποιούμε τη λεγόμενη «Νέα Αυστριακή Μέθοδο», δηλαδή «συμβατικά μέσα» με χρήση μηχανημάτων και φάσεις εκσκαφής, αντί του γνωστού «μετροπόντικα» που κατασκευάζεται για συγκεκριμένες διατομές και έχει υψηλό κόστος. Εδώ, οι δίδυμες σήραγγες της Παναγοπούλας οι οποίες έχουν μήκος 3 χλμ. στο ρεύμα προς Πάτρα και 4χλμ στο ρεύμα προς Αθήνα



Η εικόνα του Έργου από Κόρινθο έως Πάτρα

- Μην επιχειρείτε «σφήνες» πριν από τις στενώσεις
- Κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας
- Μην επιχειρείτε βεβιασμένες προσπεράσεις
- Κάντε συχνές στάσεις και γενικώς μην οδηγείτε κουρασμένοι ή άυπνοι

Προσαρμόστε την οδήγησή σας στις συνθήκες που επικρατούν!

Τμήματα υπό κατασκευή

Εδώ οι εργασίες του αυτοκινητόδρομου προχωρούν με ταχείς ρυθμούς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου οι εργαζόμενοι στο έργο και οι διερχόμενοι οδηγοί να συνυπάρχουν με ασφάλεια.

Νέος κλάδος σε προσωρινή λειτουργία

Η διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα αυτά έχει ολοκληρωθεί και η κίνηση των οχημάτων γίνεται σε νέο οδόστρωμα, το οποίο σύντομα θα αποτελεί το ένα ρεύμα κυκλοφορίας. Ο παλαιός δρόμος ανακατασκευάζεται.

Ολοκληρωμένο τμήμα

Σύγχρονος αυτοκινητόδρομος πλήρους διατομής. Στο τμήμα αυτό πραγματοποιούνται μόνο συμπληρωματικές εργασίες εκτός του οδοστρώματος του αυτοκινητοδρόμου.

"Το Πάρκο των Χριστουγέννων" Δημοτικός Κήπος Υψηλών Αλωνίων, Αίγιο

Τα φετινά Χριστούγεννα η Ολυμπία Οδός, συμμετέχοντας σε δράσεις κοινωνικού χαρακτήρα, γίνεται Ασημένιος Χορηγός στο Πάρκο των Χριστουγέννων στο Αίγιο.

Το Παραμυθένιο πάρκο εξιστορεί τις περιπέτειες του Μολυβένιου Στρατιώτη, που αν και διαφορετικός, αντιμετώπισε με θάρρος κάθε δυσκολία, στέλνοντας ένα οικουμενικό μήνυμα για τη διαφορετικότητα και την αποδοχή της.

Ελάτε να ταξιδέψουμε στη μαγεία των Χριστουγέννων, συντροφιά με τον Άγιο Βασίλη, ξωτικά, νεράιδες, κάλαντα και μουσικές, χορωδίες και φιλαρμονικές, παραμυθάδες και ζογκλέρ, θεατρικά δρώμενα, λαχταριστά γλυκά και αρτολιχουδιές και πολλές άλλες εκπλήξεις, **όλα δωρεάν.**

Καθημερινά από 5/12/16 έως 8/1/17 και ώρες 10:00 έως 22:00

Δήμος Αιγιαλείας - ΔΗ.Κ.ΕΠ.Α.

Πληροφορίες-Πρόγραμμα:
www.parkoxristougennon.gr

Χιλιόμετρα Αλληλεγγύης για το ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ

Η Ολυμπία Οδός, από κοινού με τη ΓΕΦΥΡΑ Ρίου Αντιρρίου και τη Νέα Οδό, ενώνουν τις δυνάμεις τους στο πλαίσιο των δράσεων «ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ και προτείνουν στους πελάτες τους να στείλουν μήνυμα (sms) υπέρ του συλλόγου «ΤΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ».

Για κάθε sms εμείς θα καταβάλλουμε το αντίστοιχο ποσό, διπλασιάζοντας την προσφορά σας

Ενωθείτε μαζί μας στέλνοντας μήνυμα στο **19810** με τη συντομογραφία «ΧΛΜ» (χρέωση 2,48€/sms).

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ως μέλος του σωματείου ΔΙΑΖΩΜΑ στηρίζει το πρόγραμμα crowdfunding για τη συγκέντρωση του ποσού που απαιτείται για τη χρηματοδότηση της μελέτης αποκατάστασης του θεάτρου της Κασσώπης. Την καλαίσθητη καρτ ποστάλ του προγράμματος μπορείτε να προμηθευτείτε δωρεάν σε όλα μας τα ΣΕΑ.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 4, 152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΤΗΛ: 210 68 43 041
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΜΟΥ, ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ: ΚΕΛΛΥ ΚΟΖΥΡΑΚΗ, ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ.

Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
1025