



Πατάμε γκάτζι για την ολοκλήρωση!



**Παραδόθηκε
η γέφυρα Αρχαίας
Κορίνθου**

σελ. 3

**Τρέχουσες
Κυκλοφοριακές
Ρυθμίσεις**

σελ. 4-5

ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

σελ. 7

Η Ολυμπία Οδός γύρισε σελίδα. Οι εργασίες κατασκευής της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη και μέρα με τη μέρα εξελίσσονται γοργά σε όλο το μήκος της. Οι οδηγοί μπορούν πλέον να δουν χωματουργικές εργασίες, εργασίες διαπλάτυνσης, άνω και κάτω διαβάσεις, στέγαστρα, σήραγγες, τοίχους αντιστήριξης, οχετούς, κόμβους, γέφυρες και τα υπόλοιπα μεγάλα τεχνικά έργα, που κατασκευάζονται άλλοτε αριστερά και άλλοτε δεξιά κατά μήκος του δρόμου.

Για αυτό το λόγο χρειάζεται **προσοχή!** Η Ολυμπία Οδός είναι το δυσκολότερο και πιο πολύπλοκο έργο αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα καθώς η νέα χάραξη ακολουθεί κατά κύριο λόγο την υψιστάμενη. **Συνεπώς οι οδηγοί κινούνται κατά μήκος ή παραπλεύρως εργοταξιακών ζωνών και οι εργαζόμενοι εργάζονται δίπλα σε έναν ζωντανό οδικό άξονα.**

Στο τεύχος αυτό θα βρείτε πληροφορίες για την πρόοδο των εργασιών, αλλά και για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες είναι απαραίτητες για την κατασκευή του έργου. Θα βρείτε επίσης πληροφορίες για τα εκπαιδευτικά προγράμματα OLYMPIA PASS, αλλά και συμβουλές οδικής ασφάλειας.

Σε κάθε τεύχος του newsletter θα σας παρουσιάζουμε και ένα μέλος της «οικογένειας» της Ολυμπίας Οδού, ξεκινώντας από το παρόν τεύχος με την παρουσίαση των υπαλλήλων Περιπολίας που επιτηρούν 24 ώρες το 24ωρο την οδό και συνδράμουν με στόχο την κάλυψη των οχημάτων που εμπλέκονται σε συμβάντα και την παροχή οδικής βοήθειας.

Με πρωταρχικό στόχο πάντα την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, η Ολυμπία Οδός συνεχίζει να ενισχύει δράσεις οδικής ασφάλειας, προγράμματα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης μαθητών οργανώνοντας επισκέψεις μαθητών στις εγκαταστάσεις λειτουργίας και συντήρησης και στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, καθώς και καμπάνιες σε συνεργασία και με σχετικούς φορείς (π.χ. ΙΟΑΣ Πάνος Μυλωνάς).

Επίσης αξίζει να αναφέρουμε πως όλο το διάστημα της αναστολής εργασιών κατασκευής, οι 500 περίπου εργαζόμενοι της Λειτουργίας συνέχισαν να εργάζονται νυχθημερόν (24/24ωρο, 365 μέρες/χρόνο) για τη συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, προσφέροντας υψηλό επίπεδο υπηρεσιών στους χρήστες, με απτά αποτελέσματα.

Σας ευχόμαστε ασφαλείς διαδρομές
Η ομάδα της Ολυμπίας Οδού

Πατάμε γκάζι για την ολοκλήρωση του έργου

Πάνω από είκοσι εργοτάξια και 2000 εργαζόμενοι στο δεύτερο τρίμηνο του έτους

Οι εργασίες κατασκευής στα νέα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου – Πατρών είναι σε πλήρη εξέλιξη και η εικόνα του δρόμου σήμερα είναι πραγματικά εντυπωσιακή. Πάνω από 20 εργοταξιακές ζώνες εκτείνονται σε μήκος 120 χιλιομέτρων και συγκεκριμένα από τον Ανισόπεδο Κόμβο της Αρχαίας Κορίνθου μέχρι την Περιμετρική της Πάτρας.

Η αναπτυξιακή διάσταση του έργου όμως, φαίνεται κυρίως από τον μεγάλο αριθμό των εργαζομένων. Σήμερα, οι πρωτογενώς εργαζόμενοι στα εργοτάξια του δρόμου αγγίζουν τους 2.000, ενώ σημαντική είναι

η τόνωση των τοπικών οικονομιών από τον έμμεσα απασχολούμενο πληθυσμό (τοπικοί προμηθευτές, προσωπικό μικρών υπεργολάβων και άλλες επιχειρήσεις).

Είναι χαρακτηριστικό ότι η αύξηση του προσωπικού των εργοταξίων από το πρώτο τρίμηνο του έτους στο δεύτερο ξεπέρασε το 60%, ενώ το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη και προχωρά με ταχείς ρυθμούς. Σταδιακά ολοκληρώνονται τμήματα του έργου και μεγάλα τεχνικά έργα (άνω διαβάσεις, κόμβοι, σήραγγες, γέφυρες κα.) και ανοίγουν συνεχώς νέα εργοτάξια.

53%
ποσοστό ολοκλήρωσης
συνολικά

120χλμ
αυτοκινητόδρομου

20
εργοταξιακές ζώνες

Πάνω από
2000
εργαζόμενοι

60%
αύξηση προσωπικού
(α' προς β' τρίμηνο 2014)

224
γέφυρες, άνω &
κάτω διαβάσεις

12 σήραγγες
– 16 χλμ με ποσοστό
ολοκλήρωσης
78%

Με ποσοστό
ολοκλήρωσης
52%

*Στοιχεία Αυγούστου 2014

Σε κυκλοφορία το πρώτο τμήμα αυτοκινητόδρομου

Το πρώτο τμήμα του νέου κλάδου από τον Ανισόπεδο κόμβο της Αρχαίας Κορίνθου μέχρι το Ζευγολατιό μήκους 7 χλμ. παραδόθηκε σε κυκλοφορία στις αρχές Αυγούστου, παρουσία του ΥΠΟΜΕΔΙ, Μ. Χρυσοχοϊδη.

Πρόκειται για το τμήμα που μελλοντικά θα αποτελεί το δεξιό κλάδο κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου (προς Πάτρα). Το τμήμα αυτό προσωρινά εξυπηρετεί και τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας (προς Πάτρα και προς Κόρινθο), μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή και του κλάδου προς Αθήνα σε περίπου 10 μήνες.

Κατά την επίσκεψή του στο έργο ο Υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ δήλωσε: «Για πρώτη φορά, σε ενάμιση περίπου χρόνο από σήμερα και λιγότερο, τα 120 χλμ. Κορίνθου – Πατρών θα είναι μόλις 1 ώρα δρόμος. Θα είναι ένας σύγχρονος δρόμος και ασφαλής».



Κόμβος Καθαβρύτων: στην κυκλοφορία ο κλάδος προς Πάτρα

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή και παραδόθηκε στην κυκλοφορία τον περασμένο Μάιο, ο κλάδος προς Πάτρα της Γέφυρας Λαδοποτάμου στον κόμβο Καθαβρύτων. Σήμερα είναι σε εξέλιξη η ανακατασκευή του κλάδου προς Αθήνα.

Μπορείτε να δείτε εντυπωσιακά βίντεο της κατεδάφισης στο www.olympiaodos.gr

Παραδόθηκε η νέα γέφυρα Αρχαίας Κορίνθου

Την Παρασκευή 11 Ιουλίου παραδόθηκε στην κυκλοφορία η νέα γέφυρα Αρχαίας Κορίνθου και πλέον όλες οι μετακινήσεις από/προς Κόρινθο και Αρχαία Κόρινθο εκτελούνται κανονικά μέσω του ανισόπεδου κόμβου και της νέας γέφυρας.

Η γέφυρα ανακατασκευάστηκε εντός τετραμήνου και παραδόθηκε τάχιστα σε χρήση ώστε να ελαχιστοποιηθεί η όχληση των περιοχών.

Καθαίρεση γεφυρών Σαϊτέικων και Θαλέρου

Με μηχανικά μέσα πραγματοποιήθηκε η καθαίρεση της γέφυρας Σαϊτέικων στο Κιάτο στα μέσα Μαΐου, καθώς και της γέφυρας Θαλέρου μεταξύ Κιάτου και Ξυλοκάστρου στις αρχές Ιουνίου. Η κίνηση κατά το διάστημα των εργασιών πραγματοποιούνταν από την Παλαιά Εθνική Οδό.

Ο νέος αυτοκινητόδρομος θα έχει δύο λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση άρα και μεγαλύτερο πλάτος. Γι' αυτό είναι απαραίτητη η αντικατάσταση των περισσότερων τεχνικών κατασκευών (γέφυρες, άνω διαβάσεις κλπ.) ώστε να προσαρμοστούν στα νέα αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά της οδού.

Μέχρι σήμερα έχουν γίνει 10 επιχειρήσεις κατεδάφισης γεφυρών και άνω διαβάσεων, ενώ υπολείπεται σημαντικός αριθμός ακόμη.

Τέτοιου είδους επιχειρήσεις είναι χαρακτηριστικές των δυσκολιών του έργου, καθώς για να διασφαλιστούν συνθήκες ασφάλειας για εργαζομένους και οδηγούς απαιτείται ευρείας κλίμακας κινητοποίηση και καλή συντονισμένο σχέδιο.

Τρέχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από Κόρινθο έως Πάτρα

Στη σελίδα αυτή μπορείτε να δείτε όλες τις ρυθμίσεις που ισχύουν αυτή την περίοδο, προκειμένου να προετοιμαστείτε και να προσαρμόσετε την οδήγησή σας στις συνθήκες. Οι αποκλεισμοί λωρίδων, οι στενώσεις και κάθε άλλη ρύθμιση είναι αναγκαίες παρεμβάσεις προκειμένου εργαζόμενοι στο έργο και διερχόμενοι οδηγοί να συνυπάρχουν με ασφάλεια.

Θυμηθείτε :

- Σε όλο το μήκος των έργων υπάρχουν **χώροι στάσης έκτακτης ανάγκης** σε ειδικές εσοχές που μπορείτε να σταθμεύσετε προσωρινά
- Μπορείτε να καλέσετε απευθείας το **1025** από κινητό τηλέφωνο και σύντομα οι άνθρωποι της Ολυμπίας Οδού θα είναι δίπλα σας για να σας βοηθήσουν

Περιγραφή Εργασιών Κατασκευής ανά περιοχή:

- | | |
|--|--|
| 1 Άνω, Κάτω Διαβάσεις και άλλα Τεχνικά | 9 Ημιστέγαστρο και άλλα τεχνικά στην περιοχή του Πλατάνου |
| 2 Στέγαστρο στην περιοχή του Μελισσίου | 10 Κόμβος Καλαβρύτων και Τμήμα Αυτοκινητοδρόμου |
| 3 Νέα Γέφυρα | 11 Νέα Γέφυρα |
| 4 Νέα Γέφυρα | 12 Νέα Τμήματα Αυτοκινητοδρόμου στα Νικοδέικα |
| 5 Άνω Διάβαση Λυκοποριάς | 13 Νέα Τμήματα Αυτοκινητοδρόμου στην ευρύτερη περιοχή του Αιγίου |
| 6 Άνω Διάβαση Λυγιάς | 14 15 Σήραγγες Παναγοπούλας |
| 7 Νέος Κόμβος Δερβενίου | 16 Ειδικά Τεχνικά και Διαπλητύνσεις |
| 8 Γέφυρα ποταμού Κράθη και άλλα τεχνικά στην περιοχή της Ακράτας | 17 Κόμβος Ρίου |

Νέος κλάδος σε προσωρινή λειτουργία

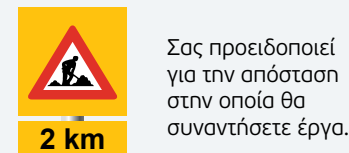
- 1 Τμήμα Αρχαία Κόρινθος – Σταθμός Διοδίων Ζευγολατιού

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ):

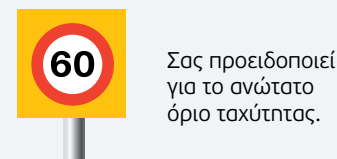
- A** στην κατεύθυνση προς Αθήνα μόνο
- B Γ Δ** και στις δύο κατευθύνσεις

Προσοχή στη Σήμανση!

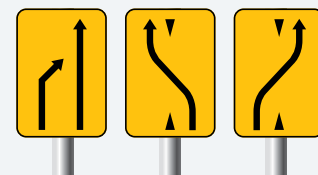
Πριν από τις ζώνες των Έργων



Σας προειδοποιεί για την απόσταση στην οποία θα συναντήσετε έργα.

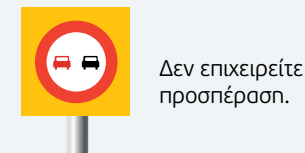


Σας προειδοποιεί για το ανώτατο όριο ταχύτητας.

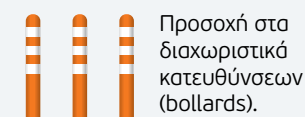


Σας προειδοποιεί για τις υφιστάμενες ρυθμίσεις ώστε να προσαρμόσετε την οδική σας συμπεριφορά και να αλλάξετε λωρίδα εγκαίρως.

Μέσα στις ζώνες των Έργων



Δεν επιχειρείτε προσπέραση.



Προσοχή στα διαχωριστικά κατευθύνσεων (bollards).

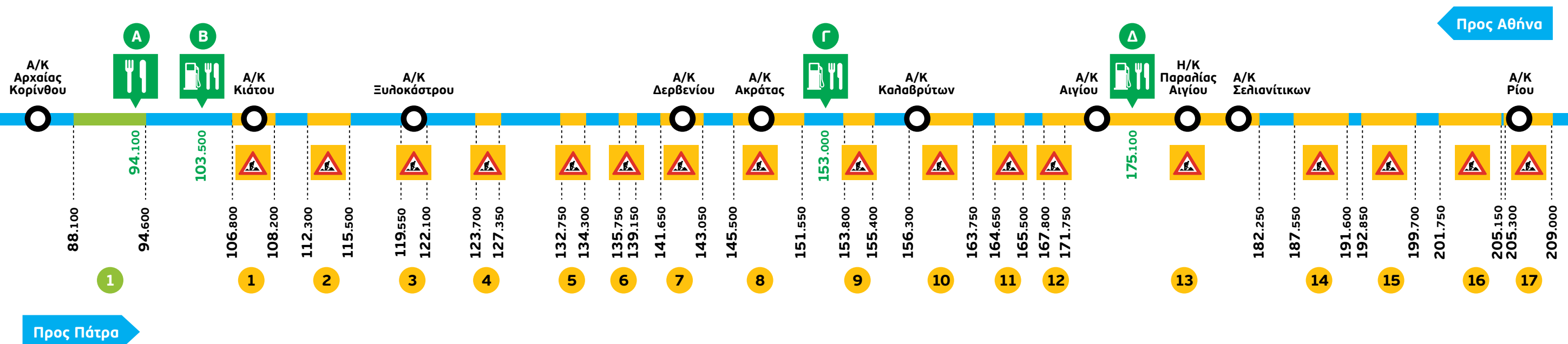


Σε περίπτωση ανάγκης προσπαθήστε να προσεγγίσετε με ασφάλεια τον πλησιέστερο χώρο έκτακτης ανάγκης. **Καλέστε το 1025.**

Άλλες Συμβουλές



- Μην επιχειρείτε «σφήνες» πριν τη ζώνη των έργων.
- Μην επιχειρείτε βεβιασμένες προσπεράσεις.
- Κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα.



* Όπως ισχύουν την 1η Σεπτεμβρίου 2014

Η Σημασία της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ): Μια ιστορία με αίσιο τέλος!

«Καλησπέρα σας κύριοι, Λέγομαι Σ.Ν. Εκθές, στις 21:30 ο γιός μου Νικόλας έπεσε και χτύπησε το κεφάλι του στο εξοχικό μας στην περιοχή της Κινέττας. Έπρεπε να τον μεταφέρω στο νοσοκομείο για εξετάσεις. Βγαίνοντας στην Εθνική Οδό τα πάντα ήταν μπλοκαρισμένα με αποτέλεσμα να μην ξέρω πότε θα φτάσω στο νοσοκομείο. Είπα στη γυναίκα μου και πήρε στο 1025 μπας και γίνει κάτι. Το αποτέλεσμα του τηλεφώνου ήταν τόσο εντυπωσιακό που πραγματικά μέσα από την καρδιά μου θέλω να το μοιραστώ μαζί σας. Δύο (2) διαφορετικοί κύριοι μας μίλησαν και μας ηρέμησαν και μας είπαν να μην ανησυχούμε γιατί μας περιμένει περιπολικό μετά το τούνελ το οποίο θα μας οδηγήσει μέχρι την Αττική Οδό που θα μας περιμένει άλλο περιπολικό, να μας οδηγήσει μέχρι την Κηφισιάς, που θα μας περιμένει άλλο περιπολικό!!!!!! Με αποτέλεσμα σε 35 λεπτά, να καλά διαβάσατε 35 λεπτά, να έχουμε φτάσει από την Κινέττα στο Μαρούσι. Δεν έχω λόγια να εκφράσω τις ευχαριστίες μου και εύχομαι σε όλους σας κάθε επιτυχία και χαρά για τις οικογένειές σας και σας παρακαλώ να εκφράσετε στους δύο κυρίους τα θερμά μου συγχαρητήρια. Ο γιός μας είναι μια χαρά και σας ευχαριστεί όλους.

Μετά τιμής Σ.Ν.»

Αυτή η ιστορία είναι πραγματική και ευτυχώς είχε αίσιο τέλος. Με αφορμή όμως το περιστατικό αυτό, πρέπει να τονίσουμε τη σημασία της ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης).

Η κίνηση στη ΛΕΑ, εκτός από το ότι απαγορεύεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δημιουργεί σημαντικά προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (Τροχαία, Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, οχήματα υπηρεσιών του αυτοκινητοδρόμου).

Είναι προφανές, ότι κανείς δεν θέλει να μένει «κολλημένος» στην κίνηση. Κάνοντας όμως χρήση της ΛΕΑ, απλώς για να φτάσουμε στον προορισμό μας μερικά λεπτά νωρίτερα, ίσως προκαλέσουμε άθελά μας κακό σε κάποιον συνάνθρωπό μας, παρεμποδίζοντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να φτάσουν κοντά του εγκαίρως.

Σκέφτομαι τον συνάνθρωπό μου. ΔΕΝ ΟΔΗΓΩ ΣΤΗ ΛΕΑ!

Οι άνθρωποί μας!

Υπάλληλοι Περιπολίας

42 υπάλληλοι Περιπολίας και Οδικής Βοήθειας, εποπτεύουν το οδικό δίκτυο 24ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο, με στόχο την άμεση και αποτελεσματική ανταπόκριση σε έκτακτες καταστάσεις και τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και παροχή βοήθειας προς τους χρήστες. Οι περίπολοι έχουν βάσεις στη Νέα Πέραμο, το Κιάτο, την Ακράτα και την Πάτρα.

Το έργο τους συντονίζεται από το προσωπικό των δύο Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας που βρίσκονται στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας και της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας. Οι περίπολοι ενεργούν από κοινού με τις Ομάδες Επέμβασης και τους εξειδικευμένους συνεργάτες οδικής βοήθειας, ενώ συνεργάζονται και υποστηρίζουν τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (Τροχαία, Πυροσβεστική και ΕΚΑΒ).

Από την έναρξη λειτουργίας μέχρι σήμερα πραγματοποιούνται ετησίως περισσότερες από 20.000 επεμβάσεις βοήθειας σε

συμβάντα, δηλαδή 60-65 επεμβάσεις καθημερινά, τα οποία αφορούν κατά κύριο λόγο ακινητοποιημένα οχήματα, αντικείμενα στο οδόστρωμα κλπ.

Η άμεση, ευγενική και επαγγελματική εξυπηρέτηση που παρέχουν οι Υπάλληλοι Περιπολίας στους διερχόμενους οδηγούς, αντικατοπτρίζεται στα θετικά σχόλια και τις ευχαριστήριες που λαμβάνουμε από τον κόσμο που εξυπηρετήθηκε.

«26.05.2014

Ο άντρας μου κι εγώ θα θέλαμε να δώσουμε θερμά συγχαρητήρια για τον υπάλληλό σας που μας βοήθησε χθες το απόγευμα στις 7μμ περίπου 300μ πριν από την είσοδο του Αιγίου με το αυτοκίνητο λευκό jeep DACIA!! Ο επαγγελματισμός του, η άρτια εκπαίδευση του και η ανθρωπιά του μας βοήθησαν να ολοκληρώσουμε το ταξίδι μας προς την Πάτρα. Η Ολυμπία Οδός δεν είναι απρόσωπη, αλλά έχει πάρει ανθρώπινο χαρακτήρα – Μηράβο. Θ. & Α. Σ.»

ΟΛΥΜΠΙΑ PASS: Εκπτωτικά Προγράμματα

Έως
60%


ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

Για να μη σταματάω πουθενά

Αποκτήστε το εύκολα με ένα απλό τηλεφώνημα!

Με το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS μπορούμε να συντομεύσουμε τη διέλευσή μας από τους σταθμούς διοδίων, αφού δεν χρειάζεται να ακινητοποιήσουμε το αυτοκίνητό μας. Οι διελεύσεις γίνονται εύκολες, γρήγορες, αλλά και οικονομικότερες λόγω των ειδικών εκπτωτικών προγραμμάτων.

Η διαδικασία απόκτησης του πομποδέκτη είναι απλή. Αρκεί ένα μόνο τηλεφώνημα στο **22960 95555** και ο πομποδέκτης θα αποσταλεί **δωρεάν** στο σπίτι σας με courier. Στη συνέχεια μπορείτε να ανανεώνετε το λογαριασμό σας σε όλους τους σταθμούς διοδίων, στις λωρίδες με εισπράκτορα.

Γιατί λοιπόν, εσείς να ψάχνετε κάθε φορά για ψιλά;

Η Ολυμπία Οδός δημιούργησε τα εκπτωτικά προγράμματα ΕΛΕΥΣΙΝΑ Value και ΙΣΘΜΟΣ Value που εξασφαλίζουν κλιμακωτές εκπτώσεις από 15-60%.

Ως συνδρομητές του ΟΛΥΜΠΙΑ PASS ή της Μοτοκάρτας οι συχνοί χρήστες της Ολυμπίας Οδού (ΙΧ και δικύκλων), μπορούν να έχουν κλιμακωτές εκπτώσεις στις διελεύσεις από τους μετωπικούς σταθμούς Ελευσίνας ή Ισθμού που φτάνουν το 60%.

Επιπλέον, οι συνδρομητές του ΟΛΥΜΠΙΑ PASS και της Μοτοκάρτας, απολαμβάνουν 10% έκπτωση, από την πρώτη διέλευση, στα ήδη μειωμένα διόδια του Ζευγολασιού και Ρίου. Η προσφορά αυτή ισχύει για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.



ΟΛΥΜΠΙΑ PASS & Διαλειτουργικότητα

Το σύγχρονο σύστημα ηλεκτρονικών διοδίων της Ολυμπίας Οδού πέρα από άνετες και εύκολες διελεύσεις, σας επιτρέπει μέσω της υπηρεσίας Διαλειτουργικότητας, να χρησιμοποιείτε τον πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS και στην Αττική Οδό, στον Αυτοκινητόδρομο Μορέα, στην Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου.



Λωρίδες... Ανθρώπινης Επικοινωνίας

Η Ολυμπία Οδός συνεχίζει να στηρίζει τις ευπαθείς ομάδες προσφέροντας τρόφιμα στην Ιερά Μητρόπολη Μεγάρων, στο Ευθύμιο Κέντρο Κορινθίας και στη Δημοτική Μέριμνα του Δήμου Πατρών.



Για μία ακόμη χρονιά η εταιρεία μας στηρίζει το έργο του **Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού** προσφέροντας ρουχισμό.

Η Ολυμπία Οδός συνέδραμε το **Δασαρχείο Πατρών** παραχωρώντας τα απαραίτητα μηχανήματα για την εκτέλεση εργασιών πυροπροστασίας στην ευρύτερη περιοχή του Αιγίου. Κάνουμε όλοι αυτό που μπορούμε για να μη χάσουμε ούτε ένα κλαδάκι ποτέ ξανά...



12η Λαμπαδηδρομία Εθελοντών

Αιμοδοτών: Η 12η Πανελλήνια Λαμπαδηδρομία της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συλλόγων Εθελοντών Αιμοδοτών πραγματοποιήθηκε για ακόμα μια χρονιά, με την υποστήριξη της Ολυμπίας Οδού. Όλοι μαζί υποδεχτήκαμε την «Φλόγα της Αγάπης» που ξεκίνησε από την Ολυμπία Οδό για να μεταφέρει το μήνυμα της συναδέλφωσης και της αλληλεγγύης σε πόλεις της Ελλάδας



Στηρίζουμε το έργο του Συλλόγου για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας **ΑΡΧΕΛΩΝ**. Αναζητήστε πληροφορίες για την προστασία της καρέτα-καρέτα και το έργο της οργάνωσης στο www.archelon.gr



Βοήθεια στη σήμανση των διαδρομών με την παροχή των αναγκαίων υλικών (κώνοι και πλαστικά New Jersey) παρέχει η εταιρεία μας και στη φετινή διοργάνωση του **Ράλλυ Ακρόπολης**.



Ενισχύουμε το «**Σύλλογο για την Ψυχική Υγεία**» Πάτρας, στη διοργάνωση του 2ου Camp στην Κλειτορία Καθαβρύτων.



Η Ολυμπία Οδός υποστήριξε την ομάδα handball **Α.Ο. Ποσειδών Λουτρακίου**, η οποία έλαβε την τέταρτη θέση στο Πρωτάθλημα, κάνοντάς μας όλους περήφανους!

Μάθετε τα πάντα για την Ολυμπία Οδό

Η ιστοσελίδα της Ολυμπίας Οδού εμπλουτίζεται διαρκώς! Επισκεφτείτε το www.olympiados.gr και ενημερωθείτε για το έργο και τις δραστηριότητες της εταιρείας, καθώς και για τις τελευταίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.



Στην ιστοσελίδα μας θα βρείτε:

- Φωτογραφίες και βίντεο προόδου εργασιών
- Χάρτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και περιγραφή εργασιών για κάθε τμήμα
- Τις ετήσιες και εξαμηνιαίες περιβαλλοντικές εκθέσεις του έργου
- Πληροφορίες για το ΟΛΥΜΠΙΑPass και τα εκπαιδευτικά προγράμματα
- Συμβουλές οδικής ασφάλειας
- Ενημέρωση και πρόγνωση καιρού

Περιμένουμε τις ιδέες σας για το τί θα θέλατε να δείτε στην ιστοσελίδα στο info@olympiados.gr

Εγγραφή στο Newsletter

Μπορείτε να συμπληρώσετε το e-mail σας ώστε να λαμβάνετε ηλεκτρονικά το newsletter μας, αλλά και ενημερώσεις για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Ολυμπίας Οδού.

Βίντεο καταγραφής προόδου

Κάνουμε τακτικά καταγραφή των εργασιών μέσω mounted camera (βιντεοκάμερα τοποθετημένη σε οροφάν αυτοκινήτου) ώστε να μπορούν όλοι να δουν τις εργασίες που γίνονται κατά μήκος του δρόμου.