

Τεύχος 05 / Ιούλιος 2010

νέα

Το μήνυμα
της Οδικής
Ασφάλειας
σε όλη την
Ελλάδα

16 χιλιόμετρα σιδηρόδρομων
κατασκευάζονται στην
Κορίνθου - Πατρών

Οι τρέχουσες
Κυκλοφοριακές
Ρυθμίσεις
στην Κορίνθου –
Πατρών

Τι κάνω σε περίπτωση
βλάβης ή ατυχήματος;



ΟΛΥΜΠΙΑ
ΟΔΟΣ

Οι **εργασίες κατασκευής** των νέων τμημάτων, καθώς και της αναβάθμισης των υφισταμένων τμημάτων, είναι εμφανείς σε όλο το μήκος του οδικού άξονα Ελευσίνας-Πάτρας. Σε πάρα πολλά σημεία οι οδηγοί θα προσέξουν τις χωματουργικές εργασίες παράλληλα στη Ν.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών, τις εργασίες διαπλάτυνσης, τα εξειδικευμένα συνεργεία να εργάζονται για την κατασκευή νέων γεφυρών, ανισόπεδων κόμβων, άνω και κάτω διαβάσεων, καθώς και για τη διάνομιση σιράγγων.

Στο τεύχος αυτό, θα βρείτε πληροφορίες ειδικά για την πρόοδο των εργασιών στη διάνομιση των σιράγγων, συνολικού μήκους 16 χιλιομέτρων. Θα βρείτε, επίσης, αναλυτικές πληροφορίες για τις τρέχουσες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** που εφαρμόζονται στη Ν.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών, καθώς και χρήσιμες συμβουλές για την ασφάλεια την δική σας και των εργαζομένων.

Επιπλέον, εγκαινιάζουμε μια νέα στήλη όπου θα παρουσιάζεται **το προσωπικό της λειτουργίας**. Πρόκειται για τους 400 περίπου εργαζομένους που αποτελούν τα Περίπολα, τις Ομάδες Επέμβασης, το προσωπικό των Διοδίων, των Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας, των Σημείων Εξυπηρέτησης Πελατών και του Τηλεφωνικού Κέντρου. Είναι οι άνθρωποί μας, που βρίσκονται σε 24ωρη βάση στο δρόμο για την εξυπηρέτηση και ασφάλειά σας. Σε αυτό το τεύχος, παρουσιάζουμε το έργο ενός υπαλλήλου της Ομάδας Επέμβασης.

Με πρωταρχικό στόχο πάντα την **ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα**, η Ολυμπία Οδός υποστήριξε τις δράσεις του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» και του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων στο πλαίσιο της διοργάνωσης της 3ης Πανελλήνιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας και της Ευρωπαϊκής Ημέρας Ευγένειας στο Δρόμο. Η εταιρεία λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού συμμετείχε σε Ημερίδα με θέμα «Οδική Ασφάλεια: Πολιτικές & Εξελίξεις» όπου παρουσίασε τις δράσεις της Ολυμπίας Οδού στο τομέα της οδικής ασφάλειας, ενώ ανέλαβε να διανείμει φυλλάδιο ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης του κοινού για τη συμπεριφορά στο δρόμο.

Τέλος, η εταιρεία λειτουργίας έχει πρόσφατα ξεκινήσει ένα **πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μαθητών** με στόχο τη διαμόρφωση μιας ασφαλέστερης συμπεριφοράς τους, τόσο ως πεζοί ή ποδηλάτες, όσο και ως αυριανοί οδηγοί. Στο πλαίσιο αυτό, διοργανώνουμε επισκέψεις μαθητών στις εγκαταστάσεις λειτουργίας και συντήρησης και στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας.

Σας ευχόμαστε ασφαλείς και ευχάριστες διαδρομές.

Η ομάδα της Ολυμπίας Οδού

ONLINE Ενημέρωση

Μπορείτε να λαμβάνετε με e-mail τα τελευταία νέα για την Ολυμπία Οδό και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αν γραφτείτε στο mailing list μας. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο **www.olympiaodos.gr**

Τι κάνω σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος;

- Προσπαθώ να προσεγγίσω με ασφάλεια τον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης/στάσης έκτακτης ανάγκης ή να μετακινήσω το όχημά μου στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.).
- Θέτω σε λειτουργία τα αλarm του οχήματος και τοποθετώ την τριγωνική προειδοποιητική πινακίδα.
- Καλώ από το κινητό μου στο **22960 95555**, ή όταν βρίσκομαι σε ζώνες έργων τον τετραψήφιο αριθμό έκτακτης ανάγκης **1025**, για να ειδοποιήσω το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας.
- Αναφέρω την χιλιομετρική θέση στην οποία βρίσκομαι ή την τελευταία έξοδο/χωριό/πόλη που πέρασα, καθώς και προς ποια κατεύθυνση οδηγώ.
- Ενημερώνω τον υπάλληλο του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας για το είδος του συμβάντος, έτσι ώστε να αποσταλεί άμεσα σε αυτό το σημείο το κατάλληλο όχημα οδικής εξυπηρέτησης.
- Αναμένω την άφιξη του Περιπόλου της Ολυμπίας Οδού να βρεθεί στο σημείο για να μου προσφέρει ασφάλεια και εξυπηρέτηση.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματός σας, η Ολυμπία Οδός σε συνεργασία με εξειδικευμένους συνεργάτες Οδικής Βοήθειας, απομακρύνει το όχημά σας εκτός δρόμου σε ασφαλές σημείο, χωρίς χρέωση.



Περισσότερα από 16 χλμ. σιράγγων στην Κορίνθου-Πατρών

Οι γεωλογικές συνθήκες, οι γεωτεχνικές δυσκολίες και οι περιβαλλοντικές συνθήκες στο τμήμα της Κορίνθου-Πατρών, καθώς και οι απαιτήσεις των σύγχρονων προδιαγραφών χάραξης αυτοκινητοδρόμων με επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, επιβάρυναν σε πολλές περιπτώσεις την κατασκευή ενός μεγάλου αριθμού σιράγγων. Σήμερα κατασκευάζονται πάνω από 16 χιλιόμετρα σιράγγων από την Κόρινθο έως την Πάτρα. Οι βασικότεροι γεωλογικοί σχηματισμοί μέσα από τους οποίους διέρχονται οι σιράγγες είναι μάργες, χαλαρά κροκαλοπαγή, χαλαροί ψαμμίτες και

ασβεστόλιθοι. Η χρησιμοποιούμενη μέθοδος εκσκαφής είναι η Ν.Α.Τ.Μ. (Αυστριακή μέθοδος). Παρακάτω παρουσιάζουμε την πρόοδο της Α' φάσης εκσκαφής των νέων σιράγγων της Κορίνθου-Πατρών:

Σήραγγα Δερβενίου

Τεχνικά Χαρακτηριστικά: Αλληπάλληλα τμήματα σήραγγας με μεταξύ τους γέφυρα μήκους 480μ. + 627μ., στην κατεύθυνση προς Κόρινθο
Πρόοδος Εκσκαφής: 480μ. + 627μ.

Σήραγγα Μαύρων Λιθαρίων

Τεχνικά Χαρακτηριστικά: Δίδυμη σήραγγα μήκους 1189μ. η κατεύθυνση προς Κόρινθο, 1160μ. η κατεύθυνση προς Πάτρα
Πρόοδος Εκσκαφής: 1111μ. προς Κόρινθο, 1064μ. προς Πάτρα

Σήραγγα Ακράτας*

Τεχνικά Χαρακτηριστικά: Αλληπάλληλα τμήματα σήραγγας με μεταξύ τους γέφυρα μήκους 790μ. + 252μ., στην κατεύθυνση προς Κόρινθο
Πρόοδος Εκσκαφής: 123μ. + 208μ.

Σήραγγα Πλατάνου

Τεχνικά Χαρακτηριστικά: Δίδυμη σήραγγα μήκους 1677μ. η κατεύθυνση προς Κόρινθο, 1571μ. η κατεύθυνση προς Πάτρα
Πρόοδος Εκσκαφής: 825μ. + 1011μ.

Σήραγγα Παναγοπούλας

Τεχνικά Χαρακτηριστικά: Αλληπάλληλα τμήματα σήραγγας μήκους 530μ. + 555μ. + 4015μ. η κατεύθυνση προς Κόρινθο, 3160μ. η κατεύθυνση προς Πάτρα
Πρόοδος Εκσκαφής: 0μ. + 0μ. + 620μ. + 435μ.

* Η ανακάλυψη σημαντικών αρχαιολογικών ευρημάτων καθυστερεί την πρόοδο εκσκαφής.

Κατεδάφιση γέφυρας στον Α/Κ Καλαβρύτων και Γέφυρας Ποταμού Κράθη

Οι αλλαγές της χάραξης που γίνονται με σκοπό τη βελτιστοποίηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (π.χ. χρήση πιο τεταμένων καμπυλών), αλλά και η παλαιότητα πολλών υφιστάμενων τεχνικών που δεν πληρούν πλέον τις απαιτούμενες προδιαγραφές, απαιτούν πολλές φορές την κατεδάφιση και κατασκευή νέων γεφυρών, διαβάσεων και ανισόπεδων κόμβων. Τον Απρίλιο πραγματοποιήθηκε η κατεδάφιση με ελεγχόμενη χρήση εκρηκτικών υλών της γέφυρας του δεξιού κλάδου (κατεύθυνση προς Πάτρα) της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών στον κόμβο Καλαβρύτων. Η γέφυρα είχε δοθεί στην κυκλοφορία τις αρχές της δεκαετίας του '70 όταν ολοκληρώθηκε η κατασκευή της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Πατρών. Αντίστοιχα, τον Μάιο έγινε η

κατεδάφιση της γέφυρας του δεξιού κλάδου του Ποταμού Κράθη. Και οι δύο επιχειρήσεις ολοκληρώθηκαν με μεγάλη επιτυχία, τόσο ως προς τις εργασίες κατεδάφισης, όσο και της διαχείρισης της κυκλοφορίας. Με την εφαρμογή ενός καλά οργανωμένου και συντονισμένου επιχειρησιακού σχεδίου ελαχιστοποιήθηκαν οι επιπτώσεις στους διερχόμενους οδηγούς. Και οι δύο κατεδαφίσεις έγιναν με την παρουσία ισχυρής δύναμης της Τροχαίας και του προσωπικού της Εταιρείας Λειτουργίας, για τη λήψη μέτρων και τις απαραίτητες παρακάμψεις για τους διερχόμενους οδηγούς. Πραγματοποιήθηκε ολιγόωρος αποκλεισμός της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Πατρών και της Π.Ε.Ο. Αθηνών-Πατρών προκειμένου να διασφαλισθούν ο απαιτούμενος χώρος για την ασφαλή κατεδάφιση της

γέφυρας και την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Αμέσως μετά την κατεδάφιση και τον απαραίτητο έλεγχο ασφαλείας, ξεκίνησε η επιχείρηση καθαρισμού της Νέας και Παλαιάς Εθνικής Οδού και σε σύντομο χρονικό διάστημα αποδόθηκαν σε πλήρη λειτουργία η Νέα και η Παλαιά Εθνική Οδός.



Οι τρέχουσες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στη Ν.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών

Με την ευκαιρία του Πάσχα και ενόψει των ημερών της μαζικής εξόδου και επιστροφής των εκδρομέων, η εταιρία λειτουργίας εγκαινίασε μια συστηματική και πιο ουσιαστική επικοινωνία με τους διερχόμενους οδηγούς με στόχο να τους ενημερώσει για τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας ώστε να προγραμματίσουν με τον καλύτερο τρόπο το ταξίδι τους.



Η εταιρία λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού:

- εκδίδει **Δελτία Τύπου** για κάθε σημαντική αλλαγή στις περιοχές των έργων που μπορεί να επηρεάσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες,
- διανέμει στους σταθμούς διοδίων (πριν τις μεγάλες εξόδους) φυλλάδια με τις βασικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω της κατασκευής. Ένα τέτοιο φυλλάδιο είναι το «**Δελτίο Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων**» για το τμήμα Κορίνθου-Πατρών που κυκλοφόρησε τον Απρίλιο 2010, το οποίο περιλαμβάνει διάγραμμα με τις χιλιομετρικές θέσεις των ζωνών έργων και χρήσιμες πληροφορίες και συμβουλές για την ειδική σήμανση που θα συναντήσει ο οδηγός στις ζώνες αυτές,
- ενημερώνει τους οδηγούς μέσω σύντομων μηνυμάτων στις **Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων** κατά μήκος του οδικού δικτύου και προφορικά μέσω των υπαλλήλων στους Σταθμούς Διοδίων, καθώς και μέσω **ραδιοφωνικών σταθμών** τους οποίους ενημερώνει το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας.

Προσοχή στη Σήμανση!

Πριν από τις ζώνες των Έργων



Σας προειδοποιεί για την απόσταση στην οποία θα συναντήσετε έργα.



Σας προειδοποιεί για το ανώτατο όριο ταχύτητας.

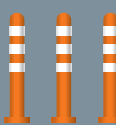


Σας προειδοποιεί για τις υφιστάμενες ρυθμίσεις ώστε να προσαρμόσετε την οδική σας συμπεριφορά και να αλλάξετε λωρίδα εγκαίρως.

Μέσα στις ζώνες των Έργων



Δεν επιχειρείτε προσπέραση.



Προσοχή στα διαχωριστικά κατευθύνσεων (bollards).



Σε περίπτωση ανάγκης προσπαθήστε να προσεγγίσετε με ασφάλεια τον πλησιέστερο χώρο έκτακτης ανάγκης. Καλέστε στο 1025.

Άλλες Συμβουλές



- Μην επιχειρείτε «σφήνες» πριν τη ζώνη των έργων.
- Μην επιχειρείτε βεβιασμένες προσπεράσεις.
- Κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα.



Οι άνθρωποί μας

Το προσωπικό της εταιρείας λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού είναι παρόν 24 ώρες το 24ωρο και φροντίζει για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση και ασφάλεια οδηγών και μετακινούμενων και μάλιστα πολλές φορές υπό αντίξοες συνθήκες. Πρόκειται για τους 400 περίπου εργαζομένους που αποτελούν τα περίπολα, τις ομάδες επέμβασης, τους τεχνίτες και συντηρητές διαφόρων ειδικοτήτων, το προσωπικό των διοδίων, των Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας, των Σημείων Εξυπηρέτησης Πελατών και το Τηλεφωνικό Κέντρο Εξυπηρέτησης. Είναι οι άνθρωποί μας και είναι όλοι εκεί για να σε βοηθήσουν. Το μόνο που ζητάμε είναι να τους βοηθήσεις και εσύ, δείχνοντας σεβασμό σε αυτούς και τις υποδείξεις τους. Για να τους γνωρίσεις καλύτερα, από το παρόν τεύχος εγκαινιάζεται μια στήλη όπου θα παρουσιάζεται το προσωπικό της εταιρείας λειτουργίας.



Υπάλληλος Ομάδας Επέμβασης

Ο Περίανδρος Παπανικολάου είναι μέλος της Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. από την ημέρα σύστασής της το καλοκαίρι του 2008 και εργάζεται ως Βοηθός Χειριστή Μηχανημάτων Έργων στην Ομάδα Επέμβασης της Τεχνικής Βάσης Νέας Περάμου.

Τι ακριβώς περιλαμβάνει η εργασία σας;

Η Ομάδα Επέμβασης της Τεχνικής Βάσης Νέας Περάμου αποτελείται από 16 άτομα. Αντίστοιχες ομάδες υπάρχουν σε όλο το μήκος του δρόμου στο Κιάτο, την Ακράτα και την Πάτρα. Δουλειά μας είναι πάσης φύσεως προγραμματισμένες εργασίες και ο χειρισμός

όλων των μηχανημάτων της Λειτουργίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων τεχνικών έργων στον αυτοκινητόδρομο αλλά και την εξυπηρέτηση έκτακτων συμβάντων.

Ποιες είναι οι προγραμματισμένες εργασίες στον αυτοκινητόδρομο και ποιες διαδικασίες ακολουθούνται όταν πρόκειται να εκτελεστούν;

Οι προγραμματισμένες εργασίες περιλαμβάνουν τον καθαρισμό του οδοστρώματος ή επισκευές μικρής κλίμακας (π.χ. επιδιόρθωση λακκουβών), τον καθαρισμό των Σταθμών Διοδίων, την απόφραξη φρεστίων και καναλιών, την αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας, τη συντήρηση του οδοφωτισμού,

την αντικατάσταση πινακίδων, τη συντήρηση της περίφραξης, τη συντήρηση πρασίνου αλλά και την τοποθέτηση προσωρινής σήμανσης για τις παραπάνω εργασίες. Αρχικά μας δίνεται λεπτομερές σχέδιο με την περιοχή του δρόμου όπου θα γίνουν εργασίες. Στο ίδιο σχέδιο αναγράφεται η προσωρινή σήμανση που πρέπει να μπει ανά χιλιομετρική θέση. Η διαδικασία τοποθέτησης προσωρινής σήμανσης (κίτρινες πινακίδες) αφορά όχι μόνο την τοποθέτηση, αλλά και την προσωρινή κάλυψη των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης, ώστε να μην μπερδεύονται οι οδηγοί. Η προειδοποιητική σήμανση ξεκινάει πολλά μέτρα πριν το σημείο που εκτελούνται οι εργασίες ώστε να έχουν οι οδηγοί τον χρόνο να προσαρμόσουν την οδική τους συμπεριφορά.

Σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος ποιες διαδικασίες ακολουθείτε;

Γενικά, ό,τι εργασία και να εκτελούμε, προτεραιότητά μας είναι πάντα η ασφάλεια. Ασφάλεια, όχι μόνο των χρηστών, αλλά και των υπαλλήλων που εκτελούν εργασίες επί του αυτοκινητοδρόμου. Σε περίπτωση τροχαίου, σπεύδουμε στο σημείο προκειμένου να απομακρύνουμε άμεσα ακινητοποιημένα οχήματα ή αντικείμενα όπως γυαλιά, σπασμένες πινακίδες, συντρίμια αυτοκινήτων, να αντικαταστήσουμε τα στηθαία ασφαλείας κλπ. Σε περίπτωση που έχουμε για παράδειγμα λάδια στο οδόστρωμα, ρίχνουμε την απαραίτητη άμμο προκειμένου να απορροφηθούν και επιστρέφουμε μετά στο σημείο ώστε να το καθαρίσουμε εντελώς. Στόχος είναι η αποκατάσταση του προβλήματος και η παράδοση του δρόμου στην κυκλοφορία το

συντομότερο δυνατόν και με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια. Όλα αυτά γίνονται με την κατάλληλη σήμανση για τη διασφάλιση της ακεραιότητας των χρηστών και των εργαζομένων.

Οι χρήστες έχουν εξοικειωθεί με τις υπηρεσίες λειτουργίας;

Στην αρχή ήταν πιο δύσκολο γιατί δεν μας ήξεραν. Τώρα όμως, όσο περνάει ο καιρός, μας μαθαίνει όλο και περισσότερος κόσμος και δεχόμαστε πολλά θετικά σχόλια και «μπράβο» αφού όλο και περισσότεροι πλέον καταλαβαίνουν πως κάνουμε έργο. Η Ολυμπία Οδός είναι μια πολύ καλή εταιρία και ένα τεράστιο έργο και ο κόσμος βλέπει τη διαφορά καθημερινά. Είναι σημαντικό για τον χρήστη να ξέρει ότι δεν είναι μόνος στο δρόμο, αλλά είμαστε εμείς κοντά του για να τον βοηθήσουμε.

ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ 2010

Εις μνήμην του Γιάννη Βούρου

Στην μνήμη του πρόσφατα χαμένου συναδέλφου μας Γιάννη Βούρου (Διευθυντή Διοδίων της εταιρείας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.), ο φίλος Γιάννης Παπαμιχαήλ συμμετείχε στον Διεθνή Αγώνα Υπεραπόστασης τύπου trail «ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ 2010» (Αρχαία Νεμέα – Αρχαία Ολυμπία), διανύοντας απόσταση 180 χιλιομέτρων σε 27 ώρες, 16 λεπτά και 47 δεύτερα, λαμβάνοντας την 31η θέση.

Το μήνυμα της Οδικής Ασφάλειας σε όλη την Ελλάδα

Η 3η Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, μια πρωτοβουλία του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» και του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, έλαβε χώρα το διάστημα από 19 έως 26 Μαρτίου 2010. Αυτή την εβδομάδα διοργανώθηκαν περισσότερες από 100 δράσεις σε όλη την Ελλάδα.

Με την ανεκτίμητη βοήθεια των εθελόντων και τη συνεργασία περισσότερων από 100 φορέων, πραγματοποιήθηκαν δράσεις σε 13 πόλεις της χώρας.

Στο πλαίσιο της εν λόγω εβδομάδας στις 19 Μαρτίου πραγματοποιήθηκε η Ημερίδα με θέμα «Οδική Ασφάλεια: Πολιτικές & Εξελίξεις» στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών.

Οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι των εταιριών λειτουργίας και συντήρησης των Αυτοκινητοδρόμων Ολυμπία Οδός, Μορέας και Αιγαίου παρουσίασαν την πολύ δύσκολη δουλειά που γίνεται από τα περίπολα, τις ομάδες επέμβασης και όλο το προσωπικό των Εταιρειών Λειτουργίας των Αυτοκινητοδρόμων, σε συνεργασία με την Τροχαία, την Πυροσβεστική αλλά και ιδιωτικές εταιρείες οδικής βοήθειας, ώστε να βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα για να βοηθήσουν τους διερχόμενους οδηγούς σε περίπτωση συμβάντος, 24 ώρες την μέρα και 365 μέρες το χρόνο. **Χαρακτηριστικό είναι ότι στην Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών μέσα στον πρώτο χρόνο λειτουργίας, τα θανατηφόρα ατυχήματα μειώθηκαν κατά 47% και ο αριθμός των νεκρών κατά 52%.**

Ένα επίσης ιδιαίτερα σημαντικό μήνυμα μετέφερε ο Αντιπρόεδρος του Εθνικού Οργανισμού Οδικής

Ασφάλειας της Πορτογαλίας, κ. Luis Miguel Pereira Farinha, κατά την παρουσίαση της Πορτογαλικής εμπειρίας σχετικά με την εκπόνηση και την υλοποίηση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2008-2015 και πιο συγκεκριμένα για το στάδιο της διάγνωσης το 2007, για τις εξελίξεις του 2008 και 2009 και για τη σημερινή εφαρμογή των μέτρων. Ο κ. Farinha δήλωσε ότι η χώρα του κατάφερε να πετύχει μείωση των

θυμάτων από Οδικά Ατυχήματα σχεδόν στο μισό μετά από έντονη προσπάθεια τα τελευταία έτη. Πιο συγκεκριμένα, οι 1.800 νεκροί του 1998, το 2000 μειώθηκαν σε 1.600 και το 2006 σε 850, διατηρώντας μια σταθερή πορεία μέχρι και σήμερα. Η σημαντική επιτεύχθηκε με την υιοθέτηση μεταξύ άλλων βέλτιστων πρακτικών από άλλες χώρες της Ευρώπης, συντονίζοντας τις προσπάθειες διαφορετικών φορέων, δημιουργώντας εκτεταμένο δίκτυο

αυτοκινητοδρόμων, μειώνοντας το μέσο όρο ηλικίας των οχημάτων, αναθεωρώντας τον Κ.Ο.Κ. τουλάχιστον 8 φορές, βελτιώνοντας το επίπεδο των τεχνικών ελέγχων, αυξάνοντας τις σχετικές καμπάνιες και επιμερίζοντας το συνολικό έργο σε διάφορους φορείς. Παράλληλα εορτάσθηκε πανευρωπαϊκά η «Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο» στις 26 Μαρτίου 2010 με τη διανομή σχετικού εντύπου πανελλαδικά από τις Τροχαίες και τοπικούς φορείς, καθώς και από τις εταιρείες – υποστηρικτές των δράσεων του Ινστιτούτου, μεταξύ των οποίων και η Ολυμπία Οδός.



Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Οδικής Ασφάλειας



Εκτός από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του οδικού άξονα Ελευσίνας-Κορίνθου-Πατρών, η εταιρία λειτουργίας συχνά φιλοξενεί σχολεία για ξενάγηση στους χώρους των εγκαταστάσεων και των Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Παράλληλα, γίνονται παρουσιάσεις από εξειδικευμένο προσωπικό της εταιρείας λειτουργίας με στόχο να ενημερώσουν και να ευαισθητοποιήσουν τους μικρούς μας φίλους για θέματα οδικής ασφάλειας. Το πρώτο πεντάμηνο του 2010, πάνω από 100 μαθητές, από την Γ' Λυκείου του ΕΠΑΛ Πύργου και τη Β' και Δ' Δημοτικού του 44ου Δημοτικού Περιβάλλας, επισκέφθηκαν το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Πάτρας.

Η προσπάθεια αυτή θα συνεχιστεί με την ελπίδα να συμβάλλουμε όσο το δυνατόν στη διαμόρφωση καλύτερων οδηγιών και συμπεριφορών στο δρόμο.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΕΛΕΝΗ ΤΟΝΤΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 4
152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
ΤΗΛ: 210 68 43 041



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση