

Τεύχος 04 | Χειμώνας 2009

νέο

Κυκλοφοριακές
ρυθμίσεις
για τα έργα

Κατασκευή
Νέων Τμημάτων
Αυτοκινητοδρόμου

12.500
συνδρομητές
ΟΛΥΜΠΙΑ PASS



Καλή Χρονιά

Αναβάθμιση
Υφισταμένων Τμημάτων
Αυτοκινητοδρόμου



ΟΛΥΜΠΙΑ
ΟΔΟΣ

Το 4ο τεύχος των νέων της Ολυμπίας Οδού περιλαμβάνει την παρουσίαση της προόδου του Έργου κατά τους τελευταίους τέσσερις μήνες.

Θα βρείτε αναλυτικές πληροφορίες για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μακράς διάρκειας που εφαρμόζονται κατά μήκος της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, οι οποίες είναι αναγκαίες για την κατασκευή των νέων τμημάτων αυτοκινητοδρόμου.

Οι εργασίες για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και αναβάθμισης της υποδομής στα υφιστάμενα τμήματα αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας – Κορίνθου και Παράκαμψης Πατρών συνεχίζονται εντατικά.

Οι εργασίες κατασκευής των νέων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου – Πατρών και Πατρών – Πύργου βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, με την κατασκευαστική δραστηριότητα να επικεντρώνεται κυρίως στις μεγάλες κατασκευές, όπως η κατασκευή άνω και κάτω διαβάσεων, οχετών, γεφυρών και σιράγγων. Οι κατασκευαστές κινητοποιούνται για να εντατικοποιήσουν το ρυθμό των έργων, καθώς η αναγκαιότητα για το έργο διατίθεται σταδιακά.

Με την περίοδο των εορτών να πλησιάζει γρήγορα, οι ομάδες της Λειτουργίας είναι προετοιμασμένες να αντιμετωπίσουν την αυξημένη κίνηση σε χειμερινές συνθήκες για να βοηθήσουν όλους τους πελάτες μας να ευχαριστηθούν τις διακοπές τους με την οικογένεια ή τους φίλους.

Φέτος, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., στα πλαίσια της συνεισφοράς της σε ευαίσθητες ομάδες της τοπικής κοινωνίας, υποστήριξε την ολοκλήρωση του αντικατολισθητικού έργου για την προστασία του Δημοτικού Σχολείου Λέπρεου, καθώς και τη σημαντική πρωτοβουλία του Συλλόγου Παλαίμαχων Ποδοσφαιριστών Παναχαϊκής, ο οποίος κάθε χρόνο διοργανώνει φιλική ανθρωπική αγώνα ποδοσφαίρου τα έσοδα του οποίου διατίθενται στο Παιδαγωγικό Θεραπευτικό Κέντρο ΜΕΡΙΜΝΑ που βοηθά παιδιά με ειδικές ανάγκες.

Σας ευχόμαστε Καλές Γιορτές και Ευχάριστες Διαδρομές.

Η ομάδα της Ολυμπίας Οδού

ONLINE Ενημέρωση

Μπορείτε να λαμβάνετε με e-mail τα τελευταία νέα για την Ολυμπία Οδό και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αν γραφτείτε στο mailing list μας. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.olympiaodos.gr

Ο Δεκάλογος της Οδικής Ασφάλειας

- 1 Η ασφαλής οδήγηση είναι και φιλική προς το περιβάλλον.
- 2 Η συνομιλία μέσω κινητού με χρήση συσκευής ανοικτής ακρόασης ή Bluetooth επιτρέπεται. Καλό είναι όμως να γνωρίζουμε ότι μπορεί να προκαλέσει την απόσπαση της προσοχής του οδηγού.
- 3 Αποφεύγουμε τις σοβαρές συζητήσεις κατά την οδήγηση. Αν είναι αναγκαίο να μιλήσουμε στο κινητό για ένα θέμα που απαιτεί προσοχή, επιβάλλεται να σταματήσουμε σε ασφαλές σημείο στάθμευσης για να πραγματοποιήσουμε την κλήση.
- 4 Η ηλεκτρολόγηση ή η ανάγνωση σύντομου μηνύματος κατά την οδήγηση πολλαπλασιάζει τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος.
- 5 Αλκοόλ και οδήγηση δεν πάνε μαζί. Εάν πρόκειται να πιούμε, επιλέγουμε τον Οδηγό της Παρέας που δεν πίνει για να οδηγήσει τους φίλους με ασφάλεια στο σπίτι. Εναλλακτικά, χρησιμοποιούμε ταξί ή τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- 6 Ακόμη και μικρή ποσότητα αλκοόλ μειώνει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει σωστά σε πιθανό εμπόδιο ή κίνδυνο. Ο κίνδυνος αυξάνεται σημαντικά σε περίπτωση ταυτόχρονης λήψης φαρμάκων.
- 7 Πριν από το ταξίδι φροντίζουμε να έχουμε κοιμηθεί καλά, ενώ κατά τη διάρκειά του κάνουμε κάθε δυο με τρεις ώρες στάσεις για ξεμούδιασμα και ξεκούραση.
- 8 Η λήψη φαρμάκων πρέπει να αποφεύγεται γενικότερα κατά την οδήγηση. Αν υπάρχει απαγόρευση οδήγησης και στις σχετικές οδηγίες, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να την παραβούμε.
- 9 Πέρα από τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρα, τρίγωνο & πρώτες βοήθειες), καλό είναι να έχουμε μαζί μας αντανάκλαστικό γιλέκο και μια κουβέρτα ή ζεστά ρούχα για περίπτωση ανάγκης, όπως και να ενημερωνόμαστε για τον καιρό πριν την αναχώρηση.
- 10 Μόνο η τήρηση των αναγκαιών αποστάσεων ασφαλείας είναι σε θέση να μας εξασφαλίσει τον απαραίτητο χρόνο αντίδρασης για την αποφυγή ενός ατυχήματος.



Δρόμοι στο Μέλλον
Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο
ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ Ι.Ο.Α.Σ.

Σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ

12.500 συνδρομητές ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

Το νέο σύστημα ηλεκτρονικών διοδίων της Ολυμπίας Οδού, το **ΟΛΥΜΠΙΑ PASS**, λειτουργεί με ιδιαίτερη επιτυχία από την περασμένη άνοιξη προσφέροντας άνετες και εύκολες διελεύσεις σε χιλιάδες συνδρομητές.

Όλο και περισσότεροι οδηγοί ανακαλύπτουν τα πλεονεκτήματα του ΟΛΥΜΠΙΑ PASS...

«Είμαι ελεύθερος επαγγελματίας και καθημερινά κάνω το δρομολόγιο Μέγαρα – Ελευσίνα με επιστροφή. Με το ξεκίνημα της λειτουργίας του ΟΛΥΜΠΙΑ PASS ήμουν από τους πρώτους που θέλησα να γίνω συνδρομητής τόσο για το προσωπικό μου αυτοκίνητο, όσο και για τα αυτοκίνητα της εταιρείας μου, καθώς το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS δίνει ταχύτητα στις διελεύσεις μας, δεν χρειάζεται πλέον οι οδηγοί να έχουν χρήματα μαζί τους, ενώ στο τέλος κάθε μήνα λαμβάνω το τιμολόγιο διελεύσεων και τον αναλυτικό πίνακα για τις διελεύσεις του κάθε Ι.Χ. ή φορτηγού ξεχωριστά. Οι λύσεις όπως το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS που κάνουν την καθημερινότητά μας πιο εύκολη, με βρίσκουν σύμμαχο τους στην σύγχρονη εποχή που ζούμε.»

Κωνσταντίνος Πιπιδής,
Συνδρομητής ΟΛΥΜΠΙΑ PASS
(Διευθύνων Σύμβουλος Εργοστασίου Δομικών Υλικών)

«Είμαι κάτοικος Μεγάρων, εργάζομαι στην περιοχή της Μαγούλας και χρησιμοποιώ καθημερινά το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS για τις διελεύσεις μου. Πλέον δε χρειάζεται να ψάχνω για ψιλά και ούτε να περιμένω στις ουρές των ταμείων. Μαθαίνω το υπόλοιπό μου τηλεφωνικά, μπορώ οποιαδήποτε στιγμή να φορτίσω τη συσκευή μου με χρήματα και κάθε μήνα λαμβάνοντας την αναλυτική κατάσταση των διελεύσεων μου ελέγχω καλύτερα τα έξοδά μου.»

Σπύρος Σταμούλης,
Συνδρομητής ΟΛΥΜΠΙΑ PASS
(Επαγγελματίας)

«Προμηθεύτηκα το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS αρχές καλοκαιριού του 2009. Με ενδιέφερε να το χρησιμοποιώ για

τις διελεύσεις μου προς τη Νέα Επίδαυρο Αργολίδας κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Είμαι αρκετά ευχαριστημένος γιατί δε χρειάζεται πλέον να ψάχνω χρήματα τελευταία στιγμή και να καθυστερώ τόσο τη δική μου διέλευση όσο και των υπολοίπων πίσω από εμένα.»

Παναγιώτης Διαμαντής,
Συνδρομητής ΟΛΥΜΠΙΑ PASS
(Ιδιώτης)

Αποκτήστε τώρα εντελώς δωρεάν το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS και επωφεληθείτε:

- Εύκολες και άνετες διελεύσεις από τους σταθμούς διοδίων της Ολυμπίας Οδού
- «Γέμισμα» του λογαριασμού σε όλες τις λωρίδες με εισπράκτορα
- Ειδικές ηλεκτρονικές λωρίδες για λεωφορεία και φορτηγά
- Διαχείριση λογαριασμού κίνησης για εταιρίες & ελεύθερους επαγγελματίες

Με τη νέα υπηρεσία ηλεκτρονικών διοδίων **ΟΛΥΜΠΙΑ PASS** μπορείτε να περνάτε τα διόδια της **Ολυμπίας Οδού** για τη διαδρομή **Αθήνα-Πάτρα**, εύκολα και άνετα. Μπορείτε να προμηθευτείτε τον πομποδέκτη εντελώς δωρεάν από έναν από τους σταθμούς διοδίων της Ολυμπίας Οδού στα **3 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών** (διόδια Ελευσίνας, Ισθμού και Ρίου). Και το ταξίδι σας γίνεται άνετο και ευχάριστο. Τόσο εύκολα, τόσο απλά.

Τηλ. Εξυπηρέτηση: **22960-95555**
www.olympiaodos.gr

Εξήντα πιας... με **ΟΛΥΜΠΙΑ PASS!**

ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αναβάθμιση Υφισταμένων Τμημάτων Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας – Κορίνθου και Παράκαμψης Πατρών

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες αναβάθμισης της υποδομής και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στα υφιστάμενα τμήματα αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας – Κορίνθου και Παράκαμψης Πατρών. Ειδικότερα, ενδεικτικά ανάμεσα σε άλλα:

- Ανακατασκευάζεται η κεντρική νησίδα σε περιοχές του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος και της Παράκαμψης Πατρών, ενώ όπου απαιτείται κατασκευάζεται και νέο δίκτυο αποστράγγισης.
- Αποκαθίσταται η περίφραξη του αυτοκινητοδρόμου, τοποθετούνται νέα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, καθώς επίσης υλοποιείται ανά τμήματα νέα οδική διαγράμμιση.
- Κατασκευάζεται η υποδομή του δικτύου διαχείρισης κυκλοφορίας και επικοινωνίας του αυτοκινητοδρόμου με την



- τοποθέτηση δικτύου οπτικών ινών κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου.
- Κατασκευάζονται οι θεμελιώσεις των ηχοπετασμάτων (όπου αυτά προβλέπονται).
- Ανακαινίζεται η υποδομή και ο εξοπλισμός των σηράγγων.

- Ολοκληρώθηκε η κατασκευή της νέας γέφυρας άνω διάβασης στον Α/Κ Πάχης, ενώ στις αρχές του νέου χρόνου θα πραγματοποιηθεί προσωρινή ολική εκτροπή της κυκλοφορίας ώστε να ανασταχθεί η παλαιά γέφυρα.
- Ολοκληρώθηκε η μελέτη σήμανσης και στις αρχές του νέου χρόνου θα τοποθετηθεί σταδιακά η νέα σήμανση με νέες πινακίδες και νέες γέφυρες σήμανσης.
- Εργασίες βελτίωσης και αναβάθμισης των Σταθμών Διοδίων.
- Εργασίες βαριάς συντήρησης.
- Τέλος, τον επόμενο χρόνο θα συνεχιστούν οι εργασίες διαμόρφωσης των πρηνών και θα πραγματοποιηθούν νέες ασφαλιστικές εργασίες σταδιακά ανά τμήματα.

Κατασκευή Νέων Τμημάτων Αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου – Πατρών και Πατρών - Πύργου

Οι εργασίες κατασκευής των νέων τμημάτων αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου – Πατρών και Πατρών – Πύργου βρίσκονται επίσης σε πλήρη εξέλιξη με την κατασκευαστική δραστηριότητα να επικεντρώνεται κυρίως στις μεγάλες κατασκευές, όπως η κατασκευή άνω και κάτω διαβάσεων, οχετών, γεφυρών και σηράγγων. Ειδικότερα:

Όλες οι νέες σήραγγες του τμήματος Κορίνθου – Πατρών (στο Δερβένι, τα Μαύρα Λιθάρια, την Ακράτα, τον Πλάτανο και την Παναγοπούλα) βρίσκονται υπό κατασκευή. Οι εργασίες βρίσκονται κατά κύριο λόγο στη φάση της εκσκαφής και

της προσωρινής αντιστήριξης. Λόγω των αρχαιοτήτων που βρέθηκαν στην ανατολική πύλη της σήραγγας της Ακράτας, θα χρειαστεί να γίνουν αλλαγές στη χάραξη του δρόμου σε αυτή την περιοχή, οι οποίες έχουν προταθεί στις Αρχές και εκκρεμεί η τελική απόφαση. Στη σήραγγα της Παναγοπούλας, ξεπεράστηκαν κάποιες δυσκολίες προσέγγισης στα στόμια της σήραγγας και ξεκίνησαν τα έργα.

Ένας αριθμός νέων υπό κατασκευή γεφυρών της Κορίνθου – Πατρών βρίσκονται στις περιοχές του Φοίνικα, των Καμαρών, του ποταμού Μεγανίτη, των Ροζενών, του ποταμού Θολοποτάμου και του ποταμού Κράθη.

Στο τμήμα Πατρών – Πύργου πραγματοποιούνται τοπογραφικές εργασίες (έρευνες εδάφους, έρευνες δικτύων κοινής ωφέλειας ΟΚΩ), εκτελούνται γεωτεχνικές έρευνες και καθαρισμός φυτικών στα ρέματα.



Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τα έργα

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος της οδού (αποκλεισμοί λωρίδων, στενώσεις, κλπ.) από την Ελευσίνα έως την Κόρινθο και την Πάτρα είναι αναγκαίες παρεμβάσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο με ασφάλεια για τους διερχόμενους οδηγούς, τους επιβάτες και τους εργαζομένους.

Εφαρμόζονται βάσει ειδικών μελετών και με την έγκριση των αρμοδίων φορέων και Αρχών (Ανεξάρτητος Μηχανικός, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ελληνική Αστυνομία, κλπ.), σύμφωνα με τις συμβατικές προβλέψεις και τη νομοθεσία. Όταν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επηρεάζουν και το τοπικό οδικό δίκτυο, υπάρχει συνεννόηση με την αρμόδια δημοτική αυτοδιοίκηση, ώστε η ενόχληση στην τοπική κοινωνία να είναι η μικρότερη και η συντομότερη δυνατή.

Οι ρυθμίσεις είναι προσωρινές, ενώ το έργο και τα οφέλη του θα είναι μόνιμα.

Ειδικές ρυθμίσεις στην Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών
Η τυπική κυκλοφοριακή ρύθμιση μακράς διάρκειας που εφαρμόζεται είναι αυτή στην οποία ο δρόμος στενεύει σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,8 μέτρων κατ' ελάχιστο και τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας διαχωρίζονται με ειδικά κολωνάκια τοποθετημένα στο μέσο μιας ενδιάμεσης ζώνης πλάτους 60 εκ. Με τον τρόπο αυτό μειώνονται οι ταχύτητες σε ασφαλή επίπεδα, αποτρέπεται το προσπέρασμα και αποφεύγονται σοβαρά ατυχήματα και μετωπικές συγκρούσεις. Επίσης, βασικός στόχος είναι να υπάρχουν ομοιόμορφες ρυθμίσεις κατά μήκος

της οδού ώστε ο οδηγός να είναι εξοικειωμένος με αυτό που θα αντιμετωπίσει.

Χώροι στάσης έκτακτης ανάγκης
Τι γίνεται όμως σε περίπτωση όπου κάποιο όχημα πάθει βλάβη μέσα σε μια τέτοια κυκλοφοριακή ρύθμιση; Για το σκοπό αυτό έχουν δημιουργηθεί χώροι στάσης έκτακτης ανάγκης σε ειδικές εσοχές πλάι στο δρόμο, όπου ο οδηγός μπορεί να σταθμεύσει προσωρινά.

Μέτρα Ασφάλειας
Οι εργοταξιακοί χώροι δίπλα στην οδό χωρίζονται από τις λωρίδες κυκλοφορίας με κώνους και με κινητά στηθαία τύπου New Jersey είτε από μπετόν είτε από πλαστικό γεμάτο με νερό. Τοποθετείται ειδική σήμανση με βέλη, αναλαμβάνοντα φανάρια και ειδικό ανακλαστήρες. Η διαγράμμιση βάφεται προσωρινά κίτρινη ενώ μετά το τέλος των έργων θα ξαναγίνει άσπρου χρώματος.

Οδηγώντας πριν τις ρυθμίσεις...
• Προσοχή στις πινακίδες που σας προειδοποιούν για τις ρυθμίσεις (π.χ. στα 2 χλμ, στα 800 μ., κλπ.), προκειμένου να προσαρμόσετε έγκαιρα την οδική σας συμπεριφορά και να αλλάξετε λωρίδα εγκαίρως πριν μπειτε εντός της ρύθμισης.
• Μην επιχειρείτε βεβιασμένες προσπεράσεις πριν τη ρύθμιση.



Οδηγώντας εντός των ρυθμίσεων με ασφάλεια...
• Τηρείτε τα όρια ταχύτητας.
• Κρατάτε τις αποστάσεις ασφαλείας ώστε να μη χρειασθεί να φρενάρετε.
• Μην επιχειρείτε προσπέραση.
• Οδηγείτε προσεκτικά και μην αποσπάστε από τις εργασίες που γίνονται δίπλα σας.
• Μην σταματάτε ή φρενάρετε απότομα.
• Σε περίπτωση ανάγκης (βλάβης ή αδιαθεσίας) προσπαθήστε να προσεγγίσετε με ασφάλεια τον πλησιέστερο χώρο έκτακτης ανάγκης.

Αυτή την περίοδο ισχύουν οι παρακάτω σημαντικές ρυθμίσεις κυκλοφορίας μακράς διάρκειας:

- 1

Κόμβος Καλαβρύτων
Από Χ.Θ. 158+300 έως Χ.Θ. 162+000
Με τη ρύθμιση αυτή θα κατασκευαστούν η νέα γέφυρα στον Α/Κ Καλαβρύτων, η διαπλάτυνση της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, οι κάτω διαβάσεις του αυτοκινητοδρόμου και πέντε τοίχοι αντιστήριξης στις δύο πλευρές της οδού.
- 2

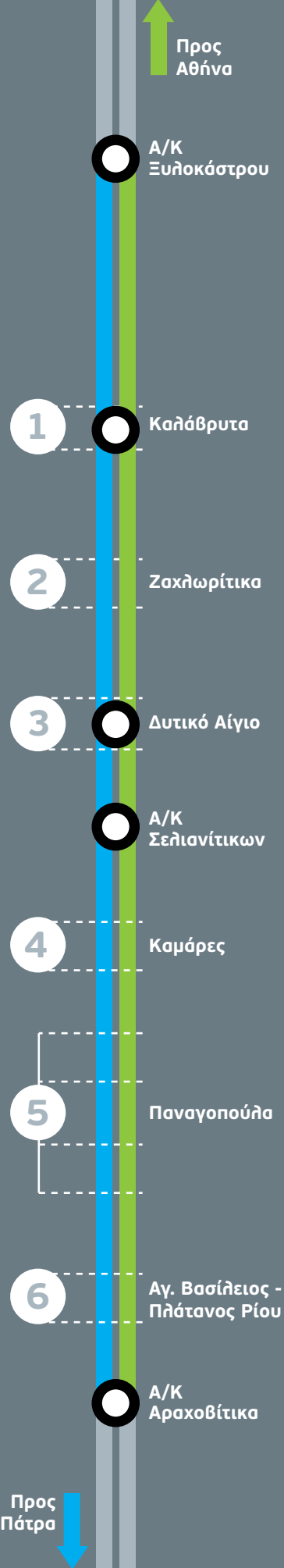
Περιοχή Ζαχλωρίτικα
Από Χ.Θ. 163+500 έως Χ.Θ. 164+700
Με τη ρύθμιση αυτή θα κατασκευαστεί η νέα γέφυρα άνωθεν του αυτοκινητοδρόμου στη Χ.Θ. 164+100
- 3

Ημικόμβος Δυτικού Αιγίου
Από Χ.Θ. 176+300 έως Χ.Θ. 179+400
Με τη ρύθμιση αυτή θα κατασκευαστεί η νέα γέφυρα του ποταμού Μεγανίτη.
- 4

Περιοχή Καμάρες Αιγίου
Από Χ.Θ. 185+000 έως Χ.Θ. 185+800
Με τη ρύθμιση αυτή θα κατασκευαστεί η νέα γέφυρα των Καμαρών Αιγίου.
- 5

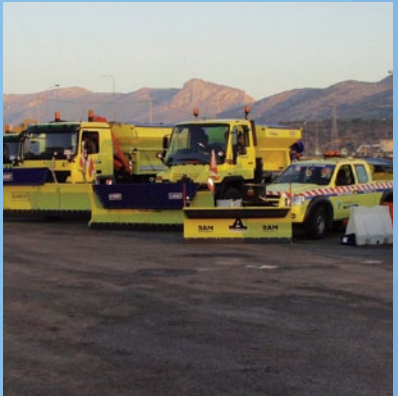
Περιοχή Παναγοπούλας
Από Χ.Θ. 187+600 έως Χ.Θ. 191+600
Από Χ.Θ. 193+500 έως Χ.Θ. 195+000
Από Χ.Θ. 195+000 έως Χ.Θ. 197+200
Με τις ρυθμίσεις αυτές θα κατασκευαστούν οι σήραγγες της Παναγοπούλας.
- 6

Περιοχή Αγίου Βασιλείου - Πλατάνου Ρίου
Από Χ.Θ. 202+000 έως Χ.Θ. 205+150
Με τη ρύθμιση αυτή θα ανακατασκευαστούν οι κάτω διαβάσεις και η διαπλάτυνση του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 202+000 έως Χ.Θ. 205+150.



Ετήσια Άσκηση Χειμερινής Συντήρησης (Αποχιονισμού)

Τον Δεκέμβριο 2009 πραγματοποιήθηκαν οι Ασκήσεις Χειμερινής Συντήρησης και στους δυο Τομείς του Έργου (Ελευσίνα – Ξυλόκαστρο και Ξυλόκαστρο – Μιντιλόγλι), με τη συμμετοχή δυνάμεων της εταιρείας λειτουργίας και του αρμόδιου υπεργολάβου και παρουσία των αρμοδίων φορέων με στόχο την άρτια προετοιμασία και την ετοιμότητα εν όψει των ενδεχόμενων σχετικών δραστηριοτήτων. Οι ασκήσεις αυτές περιελάμβαναν τόσο θεωρητικά όσο και πρακτικά τμήματα κατά τη διάρκεια των οποίων το προσωπικό της λειτουργίας και ο υπεργολάβος πραγματοποίησαν μια σειρά εργασιών προληπτικής χειμερινής συντήρησης (καταγραφές θερμοκρασίας οδοστρώματος, προετοιμασία φορτηγών για ρίψη άλατος, περιπολίες για προληπτική ρίψη άλατος, κλπ.).



Στοιχεία και Αριθμοί Λειτουργίας

24 ώρες το 24ωρο, 7 μέρες την εβδομάδα, 365 μέρες το χρόνο, 410 άτομα προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας και 150 άτομα προσωπικό εξωτερικών συνεργατών/ υπεργολάβων εργάζονται προσφέροντας υπηρεσίες στους χρήστες της οδού.

Το προσωπικό της Λειτουργίας (με τα γνωστά «κίτρινα φορτηγάκια») πραγματοποιεί κάθε μήνα σχεδόν 2.000 επεμβάσεις για βοήθεια σε οδηγούς που αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα (βλάβη, ελαστικό, βενζίνη, στύχημα, κλπ.) και σχεδόν 200 επεμβάσεις αποκατάστασης βλαβών ή ζημιών στην υποδομή ή τον εξοπλισμό της οδού.

Το Τηλεφωνικό Κέντρο (22960 95555) λειτουργεί καθημερινά από 07:00 έως 19:00 και τα Σαββατοκύριακα από 10:00 έως 19:00 παρέχοντας συνεχή πληροφόρηση και τηλεφωνική εξυπηρέτηση απαντώντας σε σχεδόν 2.000 κλήσεις το μήνα.

Το 16% του συνόλου των οδηγών που χρησιμοποιούν την Ολυμπία

Οδό επιλέγουν το ηλεκτρονικό διόδιο (ΟΛΥΜΠΙΑ PASS ή e-pass της Αττικής Οδού) για τις διελεύσεις τους από τους Σταθμούς Διοδίων. Το ποσοστό αυτό αυξάνει ιδιαίτερα τις ώρες και μέρες αιχμής, όπου όλο και περισσότεροι οδηγοί (έως και 25%) επιλέγουν τον ηλεκτρονικό τρόπο πληρωμής, προκειμένου να αποφύγουν τις καθυστερήσεις στα διόδια.

Γνωρίζετε ότι μια ηλεκτρονική λωρίδα διοδίων μπορεί να εξυπηρετήσει τριπλάσιο αριθμό αυτοκινήτων από ό,τι μια λωρίδα με εισπράκτορα; Άρα και ο οδηγός δαπανά τρεις φορές λιγότερο χρόνο από ό,τι εάν πλήρωνε με μετρητά;

Η Ολυμπία Οδός συνεισφέρει στην τοπική κοινωνία

Αντικατολισθητικό έργο στο Δημοτικό Σχολείο του πυρόπληκτου Λέπρεου



Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποστήριξε με το ποσό των 10.000 ευρώ την ολοκλήρωση του αντικατολισθητικού έργου για την προστασία του Δημοτικού Σχολείου Λέπρεου του Δήμου Ζαχάρως, Νομού Ηλείας.

Μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές τον Αύγουστο 2007, το σχολικό κτίριο είχε υποστεί σοβαρές ζημιές από τις κατολισθήσεις και καταπτώσεις βράχων από την παρακείμενη πλαγιά που η φωτιά είχε αποφιλώσει, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν οι μαθητές και να μειωθεί δραματικά ο αριθμός των μαθητών κατά τη σχολική χρονιά 2007-2008 καθώς υπήρχε κίνδυνος.

Το ECOCITY, περιβαλλοντική μη κυβερνητική οργάνωση, στα πλαίσια δράσεων για την υποστήριξη και ανασυγκρότηση τοπικών κοινωνιών που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2007, ανέλαβε την πρωτοβουλία να κατασκευάσει και να ασφαλίσει τη γη από κατολισθήσεις γύρω από τον περιβάλλοντα χώρο του σχολικού κτιρίου και της αυλής. Με την εποπτεία εθελοντή Πολιτικού Μηχανικού, Γεωτεχνικού και Αρχιτέκτονα Τοπίου, καθώς επίσης

και των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ζαχάρως και της Κοινότητας Λέπρεου, ολοκληρώθηκε η κατασκευή προστατευτικού τοιχίου, η τοποθέτηση των πλεγματών, η βαφή τους, η κατασκευή για αποστράγγιση και απορροή στη βάση του βουνού, η φύτευση και ο καθαρισμός και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

Επίσης, σημαντική βοήθεια προσέφερε το Ελληνοαμερικανικό σχολείο ACS χορηγώντας ηλεκτρονικό και ψηφιακό εξοπλισμό με ευρυζωνική σύνδεση για όλους τους μαθητές του σχολείου του Λέπρεου, καθώς και εφαρμογή προγράμματος e-learning ώστε τα απογεύματα να πραγματοποιείται η διδασκαλία των αγγλικών και να συγκεντρώνει τους μαθητές από τα γύρω χωριά, που δεν διαθέτουν σχολείο σε λειτουργία, και που τα τελευταία χρόνια διέκοψαν την εκμάθηση ή «ταξίδευαν» - οι λίγοι που μπορούσαν - στη Ζαχάρω.

Το έργο ολοκληρώθηκε στις αρχές Ιουνίου 2009 εξασφαλίζοντας πλέον το αίσθημα ασφάλειας σε μαθητές, δασκάλους και γονείς. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 75.000 ευρώ και υποστηρίχθηκε από τις εταιρείες: Interamerican, TITAN, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΣΙΔΜΑ, ALPHA BANK, ΓΕΦΥΡΑ, ACS, «Η Αγάπη». Οι χορηγίες και η εθελοντική εργασία ήταν οι κινητήριες δυνάμεις για το όλο εγχείρημα.

Δωρεά στο Θεραπευτικό Παιδαγωγικό Κέντρο ΜΕΡΙΜΝΑ

Ο Σύλλογος Παλαίμαχων Ποδοσφαιριστών Παναχαϊκής διοργανώνει κάθε χρόνο αγώνα για φιλανθρωπικούς σκοπούς. Έτσι και φέτος, την Δευτέρα 14/12/2009 πραγματοποιήθηκε ο αγώνας μεταξύ των Παλαίμαχων Παναχαϊκής και των Παλαίμαχων της ΑΕΚ Αθηνών στο γήπεδο της Παναχαϊκής στην Αγυιά.

Ο αγώνας πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της Νομαρχίας Αχαΐας και τα έσοδα του αγώνα διατέθηκαν στο Παιδαγωγικό Θεραπευτικό Κέντρο ΜΕΡΙΜΝΑ που σκοπό έχει να βοηθάει παιδιά με ειδικές ανάγκες. Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποστήριξε τη σημαντική αυτή πρωτοβουλία αγοράζοντας εισιτήρια, τα οποία διένειμε στο προσωπικό της εταιρείας.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

ΕΛΕΥΣΙΝΑ

ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΔΙΟΔΙΩΝ
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ

ΙΣΘΜΟΣ

ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΔΙΟΔΙΩΝ
ΙΣΘΜΟΥ
ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ

ΡΙΟ

ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΔΙΟΔΙΩΝ
ΡΙΟΥ
ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ

Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση

22960 95555

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ
ΔΩΡΕΑΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ:
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΕΛΕΝΗ ΤΟΝΤΗ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: www.themark.gr
ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 4
152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
ΤΗΛ: 210 68 43 041



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση