

Τεύχος 01 | Χειμώνας 2008

Νέο

Η κατασκευή του νέου
αυτοκινητόδρομου

Η Πελοπόννησος
αλλάζει πρόσωπο

Οι άνθρωποί μας
δίπλα σας

Τι γνώμη έχουν
οι οδηγοί;



ΟΛΥΜΠΙΑ
ΟΔΟΣ

Πέρασαν ήδη οι πρώτες 100 ημέρες.
Τον Αύγουστο του 2008 η Ολυμπία Οδός ανέλαβε τη λειτουργία και συντήρηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου Αθηνών-Κορίνθου-Πατρών και το έργο κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα.

Με προτεραιότητα την άριστη κατασκευή και λειτουργία και βάσει ενός προκαθορισμένου σχεδίου δράσης, έχουν ξεκινήσει και προχωρούν με ταχείς ρυθμούς πολυάριθμες επεμβάσεις αποκατάστασης υφιστάμενων προβλημάτων και ενέργειες άρσης επικινδυνότητας.

Το προσωπικό της λειτουργίας, **370 εκπαιδευμένοι επαγγελματίες**, βρίσκονται στις θέσεις τους από την πρώτη ημέρα, σε 24ωρη βάση, ώστε να βρίσκονται δίπλα σας ό,τι κι αν συμβεί.

Λειτουργούν **δύο Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας**, ένα στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας και ένα στην Παράκαμψη της Πάτρας, ενώ 38 ειδικά οχήματα περιπολίας κινούνται κατά μήκος του δρόμου εντοπίζοντας και επεμβαίνοντας σε πολυάριθμα συμβάντα.

Η **Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση Πελατών** λειτουργεί σε 24ωρη βάση και απαντά καθημερινά σε όλα τα ερωτήματα και τις υποδείξεις σας.

Παράλληλα εκτελούνται με ταχείς ρυθμούς μια σειρά προκαταρκτικών εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση των έργων όπως μελέτες, γεωτεχνικές και αρχαιολογικές έρευνες, κινητοποίηση και οργάνωση κατά τόπους εργοταξίων.

Οι δικές σας προσδοκίες για έναν πολύ καλύτερο και ασφαλέστερο δρόμο, καθώς και για υπηρεσίες υψηλού επιπέδου θα γίνουν πραγματικότητα. **Αυτή είναι η δέσμευση της Ολυμπίας Οδού.**

Σας ευχαριστούμε για τη δική σας συμβολή στην ολοκλήρωση του μεγάλου αυτού έργου που θα αλλάξει τη μορφή της Πελοποννήσου και θα ενισχύσει αποφασιστικά την ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας.

Η ομάδα της Ολυμπίας Οδού



Στοιχεία και αριθμοί

- Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα μεγαλύτερα και πιο απαιτητικά έργα σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή, σε ευρωπαϊκό επίπεδο.
- Πρόκειται για ένα έργο παραχώρησης διάρκειας 30 χρόνων, το οποίο περιλαμβάνει τη χρηματοδότηση, λειτουργία, κατασκευή και συντήρηση 365 χλμ. αυτοκινητόδρομου από την Ελευσίνα στην Κόρινθο, την Πάτρα, τον Πύργο και την Τσακώνα Μεσσηνίας.
- Η έναρξη της σύμβασης παραχώρησης του έργου από το ελληνικό κράτος προς την κοινοπραξία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υπογράφηκε στις 4 Αυγούστου 2008.
- Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα ολοκληρωθεί σε 6 χρόνια.
- Ο προϋπολογισμός για το σπουδαίο αυτό έργο ανέρχεται σε 2,8 δις. ευρώ, συνοπολογίζοντας το κόστος κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης και χρηματοδότησης.

Γνωρίζετε ότι...

- ▶ **Ηλεκτρονικές Λωρίδες e-pass**
Όσοι διαθέτετε την ηλεκτρονική συσκευή e-pass της Αττικής Οδού έχετε τη δυνατότητα να την χρησιμοποιείτε και να περνάτε και από τις ηλεκτρονικές λωρίδες e-pass της Ολυμπίας Οδού στους σταθμούς διοδίων Ελευσίνας, Ισθμού, Ζευγολατιού και Ρίου εφόσον έχετε εξασφαλίσει ότι ο λογαριασμός σας έχει επαρκές υπόλοιπο.



- ▶ **ONLINE Ενημέρωση**
Μπορείτε να λαμβάνετε με e-mail τα τελευταία νέα για την Ολυμπία Οδό, αν γραφτείτε στο mailing list μας; Επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.olympiados.gr



Τα έργα ξεκινούν στην υφιστάμενη οδό Κορίνθου – Πατρών

Σε πρώτη φάση η κατασκευαστική δραστηριότητα επικεντρώνεται στη λήψη κάποιων άμεσων μέτρων άρσης επικινδυνότητας και βελτίωσης της ασφάλειας σε υφιστάμενα τμήματα του δρόμου πριν από την έναρξη κατασκευής των νέων τμημάτων της Κορίνθου-Πατρών στις αρχές του 2009.

Βελτίωση της αντιολισθητικής ικανότητας του οδοστρώματος
Το ολισθηρό οδόστρωμα υπήρξε ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα του τμήματος Κορίνθου-Πατρών. Μετρήσεις σε όλο το μήκος του δρόμου βοήθησαν στον εντοπισμό των προβληματικών περιοχών, στις οποίες εφαρμόστηκε η μέθοδος της «σφαιροβολής». Το λειασμένο ασφαλικό οδόστρωμα βομβαρδίζεται κατά ριπές με μεταλλικά σφαιρίδια διαμέτρου 3 χιλιοστών με αποτέλεσμα ο αρχικό λείος τάπητας να ανακτά την αδρή επιφάνεια. Μετά την εφαρμογή της μεθόδου, έγιναν εκ νέου μετρήσεις οι οποίες έδειξαν σημαντική αύξηση του συντελεστή τριβής σε 0,7 έως 0,8, ήτοι πάνω από το όριο του 0,6.

Η μέθοδος εφαρμόστηκε συνολικά σε επιφάνεια 625.000 τ.μ. ή σε συνολικό μήκος αυτοκινητόδρομου 50 χλμ. και οι εργασίες ήδη ολοκληρώθηκαν τον Ιούνιο 2008.

Στη συνέχεια εφαρμόστηκε καινούργια οριζόντια σήμανση και διαγράμμιση του οδοστρώματος ώστε να βελτιωθούν περισσότερο τα χαρακτηριστικά του.

Αποκατάσταση υψομετρικών διαφορών μεταξύ τάφρου και ασφάλτου

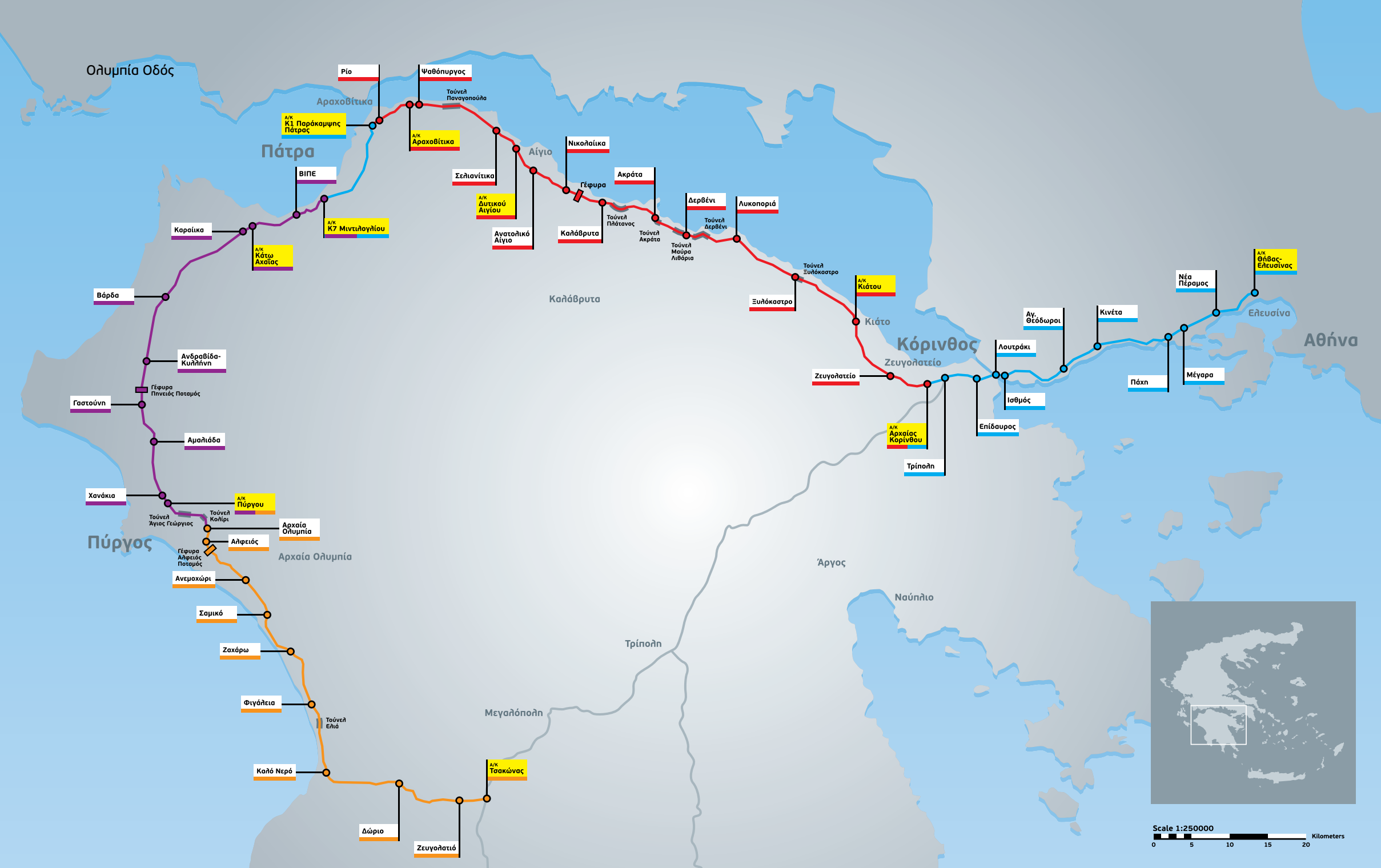
Η υψομετρική διαφορά μεταξύ της ασφάλτου και της παρακείμενης τάφρου απορροής των όμβριων υδάτων, η οποία σε πολλές περιπτώσεις άγγιζε τα 30 εκατοστά, δημιουργούσε ένα πολύ ψηλό «σκαλοπάτι» στα όρια της ασφάλτου, ιδιαίτερα επικίνδυνο για τα διερχόμενα οχήματα. Επιλέχθηκε η μέθοδος ανακατασκευής αυτών των τριγωνικών τάφρων με διάστρωση σκυροδέματος μέχρι τη στάθμη του ασφαλοτάπητα.

Μέχρι σήμερα έχουν αποκατασταθεί 12 χλμ. τάφρου σε 92 περιοχές της οδού και οι εργασίες συνεχίζονται.

Βελτιωτικές εργασίες

Βελτιωτικές εργασίες πραγματοποιούνται συνεχώς για την αποκατάσταση κατεστραμμένων στηθαιών ασφαλείας, την αποκατάσταση φθορών κατά μήκος του δρόμου, τη διάστρωση αντιολισθητικού ασφαλοτάπητα σε επικίνδυνα σημεία, ενώ οι τάφροι καθαρίζονται, η σήμανση και ο οδικός φωτισμός βελτιώνονται, τα φυτά που εμποδίζουν την ορατότητα κλαδεύονται και αποκαθίστανται σταδιακά τα σημεία που παρουσιάζουν προβλήματα.





Γνωρίζετε ότι....

- Η μεγαλύτερη νέα γέφυρα που θα κατασκευαστεί έχει μήκος 180 μέτρα
- Θα κατασκευαστούν συνολικά 31 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι και 250 ανισόπεδες διαβάσεις τοπικού δικτύου
- Πέραν από τις υπάρχουσες σήραγγες της Κακιάς Σκάλας συνολικού μήκους 3,7 χλμ. και της Παράκαμψης Πάτρας συνολικού μήκους 2,5 χλμ., θα κατασκευαστούν 19 σήραγγες ή cut and cover συνολικού μήκους περίπου 18,5 χλμ.
- Η μεγαλύτερη σήραγγα, στην περιοχή Παναγοπούλα, θα έχει μήκος 5 χλμ.

Τα οφέλη από το νέο αυτοκινητόδρομο

- Αυξημένη οδική ασφάλεια
- Μείωση χρόνου ταξιδιού
- Οικονομική και τουριστική ανάπτυξη
- Νέες θέσεις εργασίας

Αυξημένη οδική ασφάλεια, καθώς σύμφωνα με τις μετρήσεις του EuroRAP, οι αυτοκινητόδρομοι είναι οι ασφαλέστερες οδοί, αφού σε αυτούς οι δείκτες ατυχημάτων είναι περίπου 5 φορές μικρότεροι σε σχέση με το λοιπό υπεραστικό δίκτυο.

Μείωση χρόνου ταξιδιού

- 🕒 Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα
Μείωση κατά 40 λεπτά
- 🕒 Πάτρα – Πύργος – Αλφειός
Μείωση κατά 35 λεπτά
- 🕒 Αλφειός – Καλό Νερό – Τσακώνας
Μείωση κατά 30 λεπτά

Οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, καθώς ο νέος αυτοκινητόδρομος διευκολύνει τις μετακινήσεις και επιδρά δυναμικά και ευεργετικά στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Νέες θέσεις εργασίας όχι μόνο κατά την περίοδο της κατασκευής, αλλά και για όλες τις μελλοντικές περιόδους λειτουργίας και συντήρησης του έργου.

Στάδια κατασκευής της Ολυμπίας Οδού

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου. Το συνολικό μήκος του έργου είναι 365,4 χλμ. Από αυτά, τα 283,7 χλμ. θα κατασκευαστούν από την αρχή, ενώ τα υπόλοιπα 81,7 χλμ. θα βελτιωθούν και θα αναβαθμιστούν. Για την ολοκλήρωση του έργου θα χρειαστούν 6 χρόνια.

Τμήματα προς αναβάθμιση:

Τμήμα Ελευσίνας – Κορίνθου
63,4 χλμ.

Τμήμα Παράκαμψη Πάτρας
18,3 χλμ.

Νέα κατασκευή

Τμήμα Κορίνθου - Πατρών
120 χλμ.

Τμήμα Πάτρας – Πύργου – Αλφειού
87,5 χλμ.

Τμήμα Αλφειού – Καλού Νερού – Τσακώνας
76,2 χλμ.

Οι άνθρωποί μας 24 ώρες 365 ημέρες δίπλα σας

Πρόκειται για μια ομάδα ανθρώπων, που είναι εκπαιδευμένοι να επεμβαίνουν έγκαιρα σε ό,τι κι αν συμβεί. Όλοι τους είναι ήδη στις θέσεις τους.

Τους βλέπετε να εργάζονται κάτω από οποιαδήποτε συνθήκες, για τον εντοπισμό συμβάντων, τον καθαρισμό και τη συντήρηση του δρόμου ή τη διευκόλυνση των διερχόμενων οχημάτων.



Οι ομάδες περιπολίας και άμεσης επέμβασης κινούνται συνεχώς κατά μήκος του δρόμου με ειδικά οχήματα και αντιμετωπίζουν συμβάντα όπως ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα και προβλήματα στην κυκλοφορία, εφαρμόζουν προσωρινή σήμανση για να διευκολύνουν την κίνηση και συνεργάζονται με την Αστυνομία, την Πυροσβεστική ή το ΕΚΑΒ ώστε να παρεμβαίνουν και να συνδράμουν όταν χρειάζεται.

Ένα αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας και αντιμετώπισης συμβάντων λειτουργεί σε 24ωρη βάση μέσω δύο σύγχρονων Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας που συντονίζουν την αντιμετώπιση και διαχείριση συμβάντων.

Το προσωπικό συντήρησης του αυτοκινητόδρομου εργάζεται για τον καθαρισμό του δρόμου και των χώρων στάθμευσης, πραγματοποιεί εργασίες συντήρησης πρασίνου, αντικαθιστά κατεστραμμένα στηθαία ασφαλείας, αποκαθιστά κατεστραμμένα σημεία του ασφαλιστικού φροντίζει για την απομάκρυνση των επικίνδυνων διαφημιστικών πινακίδων, την αποκατάσταση του οδοφωτισμού, καθώς και άλλες εργασίες συντήρησης.

Στοιχεία και αριθμοί

- Τα 370 μέλη του προσωπικού της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ εποπτεύουν ήδη περισσότερα από 200 χλμ. οδικού δικτύου
- 2 σύγχρονα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας έχουν τεθεί σε καθημερινή 24ωρη λειτουργία για καλύτερο συντονισμό
- 4 Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης βρίσκονται σε κεντρικά σημεία του αυτοκινητόδρομου για την άμεση και αποτελεσματική επέμβαση
- Το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών λειτουργεί σε 24ωρη βάση

Απαιτητικές συνθήκες

Το προσωπικό της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ αντιμετώπισε ήδη τις 100 πρώτες ημέρες λειτουργίας:

6.140 συμβάντα

3.500 από τα οποία εντοπίστηκαν σε μηδενικό χρόνο από τις ομάδες περιπολίας

2.640 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 12.5 λεπτά κατά μέσο όρο

38 οχήματα περιπολίας διέτρεξαν συνολικά **1.110.000** χλμ.

Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών
22960 95555

Η δική σας άποψη

«Ένα ατυχές συμβάν – μια ευχάριστη ανάμνηση»

Πηγαίνοντας προς την Κόρινθο είχα πρόβλημα με το λάστιχο του αυτοκινήτου μου, οπότε και έκανα στην άκρη του δρόμου για να το αλλάξω. Με έκπληξη είδα ότι μόλις σταμάτησα στην άκρη του δρόμου ήρθε αυτοκίνητο της εταιρίας σας, με ειδικά φώτα σήμανσης το οποίο σταματώντας πίσω μου διευκόλυνε στην αλλαγή και κυρίως μου παρέιχε ασφάλεια. Ο υπάλληλός σας ήταν μια πολύ ευχάριστη έκπληξη. Μας εντυπωσίασε με την ευγένειά του και με το πόσο μας βοήθησε. Δεν έχω λόγια να περιγράψω πόσο πολύ βοήθησε, ώστε αυτό το ατυχές συμβάν να είναι για εμάς μια ευχάριστη ανάμνηση. Θα ήθελα λοιπόν να σας πω ένα μεγάλο Μπράβο για τις υπηρεσίες που παρέχετε και ελπίζω όλοι οι υπάλληλοί σας να έχουν το ήθος, την ευγένεια και την καλή διάθεση του συγκεκριμένου υπαλλήλου σας. Και πάλι μπράβο σας και εύχομαι να συνεχίσετε να παρέχετε υπηρεσίες τέτοιου υψηλού επιπέδου.

Γιάννα
05 Νοεμβρίου 2008

«Παράδειγμα προς μίμηση»

Διακόσια μέτρα πριν τα διόδια της Ελευσίνας εκδηλώθηκε στο όχημά μου πυρκαγιά από μηχανική βλάβη στο πίσω διαφορικό. Ένα όχημά σας με βοήθησε να τη σβήσω καθώς ο μικρός πυροσβεστήρας 2 λίτρων που είχα απλά την περιόρισε. Θέλω να εκφράσω ένα μεγάλο ευχαριστώ στον οδηγό του οχήματός σας καθώς έδειξε άριστο επαγγελματισμό. Ο γέροντας πατέρας μου, μου είπε: «Είχαμε μεγάλη τύχη. Μας βοήθησε ένα καλό παιδί με όλη τη σημασία της λέξεως». Θέλω να του μεταφέρετε τις θερμές μου ευχαριστίες. Ο γιος μου Βασίλης, 7 ετών, που ήταν στο συμβάν θα τον θυμάται και θα αποτελεί γι' αυτόν παράδειγμα προς μίμηση. Συγχαρητήρια για την επιλογή του προσωπικού σας.

Αλέξιος
16 Οκτωβρίου 2008

«Συνδυασμός ανθρωπιάς και σκέрайου επαγγελματισμού»

Βρισκόμουν στην περιοχή του Ισθμού Κορίνθου θέλοντας να επιστρέψω στην Αθήνα με το τελευταίο ΚΤΕΛ της Κορίνθου. Δυστυχώς δεν το πρόλαβα, σε περιοχή που άλλο δημόσιο μέσο μεταφοράς δεν υπάρχει πέρα από τη στάση του προαστιακού στους Αγ. Θεόδωρους. Έτσι, στην κυριολεξία απελπισμένος περιφερόμουν στην περιοχή παραπλεύρως της Εθνικής Οδού, ελπίζοντας ότι κάποιος θα σταματήσει και θα ενδιαφερθεί, ή ειδικά ότι θα ήταν δυνατό να φτάσω στους Αγ. Θεόδωρους μέσα σε μια ώρα – για να προλάβω τον τελευταίο συρμό – με τα πόδια (πράγμα που ανακάλυψα ότι είναι τελείως αδύνατο). Ενώ φαινόταν πως πλησίαζε μπόρα, αυτός που τελικά σταμάτησε ήταν ο οδηγός του οχήματος της ασφάλειας της Ολυμπίας Οδού – χωρίς μάλιστα να τον έχει ειδοποιήσει κάποιος πρότερα. Πλησίασα και πολύ ευγενικά ρώτησε αν είχα όχημα, και που και πως σκόπευα να πάω. Προσφέρθηκε με δική του πρωτοβουλία, ερχόμενος μέσω του ραδιοσυστήματος σε επικοινωνία με τους ανθρώπους της εταιρίας που επιτηρούν τη λειτουργία του δικτύου, να με πάει μέχρι τους Αγ. Θεόδωρους. Έτσι έφτασα σώος και αβλαβής έως εκεί με το όχημα της εταιρίας σας, ακριβώς την ώρα που ξέσπασε η μπόρα. Θέλω να εκφράσω τις βαθιές μου ευχαριστίες στον υπάλληλο – και μέσω αυτού και στην εταιρία σας – που μου πρόσφερε με τέτοια προθυμία και θέρμη την βοήθεια του σε μια κρίσιμη στιγμή.

Η πραγματική ανθρωπιά αποδεικνύεται στα μικρά περιστατικά στη ζωή και ο συνδυασμός ακριβώς τούτης της ανθρωπιάς και του σκέрайου επαγγελματισμού είναι αυτό που χαρακτηρίζει τον εν λόγω υπάλληλό σας.

Λυκούργος
21 Οκτωβρίου 2008



Έρευνα: μεγαλύτερο και ασφαλέστερο δρόμο ζητά το 86,8%

Ο χαμηλός βαθμός ικανοποίησης από τη σημερινή κατάσταση στο οδικό δίκτυο της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και οι υψηλές προσδοκίες για έναν μεγαλύτερο και ασφαλέστερο δρόμο είναι τα σημαντικότερα ευρήματα της εκτεταμένης ποσοτικής έρευνας που πραγματοποίησε η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Συγκεκριμένα:

Η ικανοποίηση από την υφιστάμενη υποδομή καταγράφεται ως χαμηλή, ιδιαίτερα μεταξύ των επαγγελματιών οδηγών και όσων χρησιμοποιούν συχνά τον αυτοκινητόδρομο.

Οι σημερινές συνθήκες του δρόμου, η κακή σήμανση και η κακή εικόνα από πλευράς καθαριότητας είναι τα κυριότερα σημεία δυσαρέσκειας.

Το 69% των ερωτώμενων γνωρίζει ότι σχεδιάζεται ήδη η κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου.

Το κοινό κατανοεί πως τα οφέλη που θα προκύψουν για την ευρύτερη περιοχή αναφορικά με την ασφάλεια κατ' αρχήν αλλά και την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής που εξυπηρετεί, όσο και με τη διευκόλυνση της ίδιας της καθημερινότητάς του, είναι σπουδαία.

Ευχαριστούμε το κοινό για την ανταπόκρισή του στην έρευνα και δεσμευόμαστε να δουλέψουμε με όλες μας τις δυνάμεις για την υλοποίηση ενός νέου αυτοκινητόδρομου σύγχρονων προδιαγραφών αντίστοιχου των προσδοκιών σας.

Οι προσδοκίες του κοινού από το έργο αυτό είναι:



Ένας μεγαλύτερος και ασφαλέστερος αυτοκινητόδρομος



Μείωση του χρόνου ταξιδιού



Βελτιωμένες υποδομές

Ταυτότητα της έρευνας

Η ποσοτική έρευνα πραγματοποιήθηκε από την DATA RC με τη μορφή τηλεφωνικών συνεντεύξεων σε δείγμα 1.406 ατόμων – κατοίκων των Νομών Αχαΐας, Ηλείας και Κορινθίας - το χρονικό διάστημα από 25/07/2008 έως 11/08/2008.

Που πηγαίνουν τα χρήματα που πληρώνω στα διόδια;

Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, οι τιμές των διοδίων τελών αυξήθηκαν από τις 16 Σεπτεμβρίου του 2008, προκειμένου να καλυφθεί μέρος του κόστους κατασκευής και λειτουργίας του νέου αυτοκινητόδρομου. Τα έσοδα από τα διόδια αποτελούν μόνο ένα μέρος της χρηματοδότησης του έργου, καθώς τα υπόλοιπα έσοδα προέρχονται από τραπεζικό δανεισμό, επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα και από το κράτος.

Τα έσοδα από τα διόδια χρηματοδοτούν, συγκεκριμένα, την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την αποκατάσταση του υφιστάμενου δικτύου, τη συντήρηση και βελτίωση των υποδομών, το προσωπικό της λειτουργίας (ομάδες παρέμβασης, Κέντρα Ελέγχου, τεχνικούς κλπ.), ενώ διοχετεύονται και για την αποπληρωμή των τόκων των δανείων. Σημαντικό μέρος των εσόδων από τα διόδια καταβάλλεται, επίσης, στο ελληνικό κράτος για την κατασκευή άλλων ανεξάρτητων έργων εκτός του αυτοκινητόδρομου (περιβαλλοντικών, παράλληλου οδικού δικτύου κλπ.).

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΕΛΕΝΗ ΤΟΝΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: www.themark.gr ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 4
152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
ΤΗΛ: 210 68 43 041