

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΟΔΗΓΙΕΣ
ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΧΕΡΕΙΑΣ/ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΩΝ

Ορισμοί:

Αυτοκινητόδρομοι/Φορείς Διαχείρισης Διοδίων: Νοούνται οι κάτωθι οδικοί άξονες και αντίστοιχα οι φορείς διαχείρισής τους, που έχουν ήδη ενταχθεί στο δίκτυο Διαλεπτοργικότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν.

	Αυτοκινητόδρομοι	Φορείς Διαχείρισης Διοδίων
A	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΣΤΑΥΡΟΥ Α/Δ ΣΠΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.
B	ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΠΑΤΡΑ (ΠΥΡΓΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ)	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Γ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ ΣΠΑΡΤΗ	ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.
Δ	ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΛΕΙΔΙ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
Ε	ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ	Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α. Α.Ε.
ΣΤ	ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Z	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΠΑΘΕ ΣΚΑΡΦΕΙΑ-ΡΑΧΕΣ	ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.
H	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ Ε 86 – Ε 75 – Ε 79.	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Στην έννοια «**Αυτοκινητόδρομοι**» θα συμπεριλαμβάνονται και όσοι αυτοκινητόδρομοι (και αντίστοιχα Φορείς Διαχείρισης Διοδίων) ή και νέα τμήματα αυτοκινητόδρομων πρόκειται να ενταχθούν στο μέλλον στο δίκτυο Διαλεπτοργικότητας με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που συμφωνούνται στο παρόν και δη από την ημερομηνία έναρξης τους στο δίκτυο Διαλεπτοργικότητας, για την οποία θα ενημερώνονται οι Συνδρομητές δια δημοσίας ανακοινώσεως.

Δικαιούμενα Οχήματα: Νοούνται τα οχήματα, που, εφόσον εμπίπτουν στις ειδικά καθορισμένες από κάθε Εκδότη κατηγορίες οχημάτων για χρήση Ηλεκτρονικής Συσσκευής και φέρουν Ηλεκτρονική Συσσκευή, δύναται να κάνουν χρήση της Ευχέρειας σύμφωνα με τους ιδιαίτερους όρους χρήσης Ηλεκτρονικής Συσσκευής που ισχύουν σε κάθε Αυτοκινητόδρομο.

Εκδότης Ηλεκτρονικής Συσσκευής ή Εκδότης: Νοείται ο οποιοσδήποτε Φορέας Διαχείρισης Διοδίων (από τους άνω αναφερόμενους) με τον οποίο έχει συνάψει σύμβαση ο Συνδρομητής για την πληρωμή διοδίων μέσω Ηλεκτρονικής Συσσκευής (ή και οποιοσδήποτε άλλος φορέας δικαιοσύνη στο μέλλον να παρέχει νόμιμα την εν λόγω υπηρεσία συνδρομητικών διελύσεων και έχει ενταχθεί στο δίκτυο Διαλεπτοργικότητας).

Εταιρείες Λειτουργίας: είναι οι εταιρείες που έχουν εξουσιοδοτηθεί βάσει συμβάσεων να ενεργούν ως άμεσοι εντολοδόχοι των Φορέων Διαχείρισης Διοδίων για την είσπραξη διοδίων, ήτοι οι ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΕ για τον αυτ/μο Ελευθέρη Λεωφόρο Ελευσίνας Σταυρού Α/Δ Σπατών και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμητού, η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΕ για τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΕ για τον αυτ/μο Ελευσίνα Κόρινθος Πάτρα (Πύργος Τσακώνα), καθώς και όποια άλλη τέτοια εταιρεία τυχόν συσταθεί στο μέλλον, για το οποίο θα ενημερώνονται οι Συνδρομητές δια δημοσίας ανακοινώσεως.

Ευχέρεια/Διαλεπτοργικότητα: Είναι η δυνατότητα που παρέχεται στο Δικαιούμενο Όχημα του Συνδρομητή να καταβάλλει διόδια στους σταθμούς διοδίων όλων των ως άνω αναφερομένων Αυτοκινητόδρομων μέσω Ηλεκτρονικής Συσσκευής ενός Εκδότη.

Ηλεκτρονική Συσσκευή: Νοείται η ειδική Ηλεκτρονική Συσσκευή - Πομποδέκτης (και όποια άλλη ειδική Ηλεκτρονική Συσσκευή τυχόν τεθεί σε λειτουργία στο μέλλον) που έχει παραχωρηθεί στον Συνδρομητή και τοποθετείται στα Δικαιούμενα Οχήματα, ως αυτά ορίζονται από κάθε Εκδότη, για πληρωμή διοδίων κατά τη διέλευση από οποιονδήποτε σταθμό διοδίων Αυτοκινητόδρομου.

Ημερομηνία Έναρξης της Διαλεπτοργικότητας: Είναι η ημερομηνία που οι Αυτοκινητόδρομοι θα ενημερώσουν τους Συνδρομητές δια δημοσίας ανακοινώσεως ότι εκκινεί η εφαρμογή της Διαλεπτοργικότητας στους Αυτοκινητόδρομους.

Συνδρομητής: Νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει συνάψει σύμβαση με έναν ή περισσότερους Εκδότες για την πληρωμή διοδίων μέσω Ηλεκτρονικής Συσσκευής.

Οιαδήποτε αναφορά στον ενικό αριθμό των ανωτέρω όρων όπως Δικαιούμενο Όχημα, Εκδότης, Ηλεκτρονική Συσσκευή, Συνδρομητής ισχύει και στον πληθυντικό αριθμό.

Σε όλα τα Δικαιούμενα Οχήματα Συνδρομητών παρέχεται από την Ημερομηνία Έναρξης της Διαλεπτοργικότητας η δυνατότητα, χωρίς την υποβολή σχετικού αιτήματος ή άλλης ενέργειας, να κάνουν χρήση της Ευχέρειας/Διαλεπτοργικότητας, ώστε να διέρχονται από τις ηλεκτρονικές λωρίδες ή και από λωρίδες με εισπράκτορα των σταθμών διοδίων των Αυτοκινητόδρομων με τη χρήση Ηλεκτρονικής Συσσκευής ενός (οποιοδήποτε) Εκδότη και με χρέωση της τιμής του διοδίου τέλους (ως εκάστοτε ισχύει) στον αντίστοιχο συνδρομητικό λογαριασμό των Συνδρομητών, υπό τους ακόλουθους όρους χρήσης, οδηγιών και περιορισμούς:

1. Η Ευχέρεια παρέχεται σε όλα τα Δικαιούμενα Οχήματα των Συνδρομητών τα οποία, σύμφωνα με την κατηγορία τους, φέρουν Ηλεκτρονική Συσσκευή ενός Εκδότη με τους όρους και περιορισμούς διελύσεων που ισχύουν σε κάθε Αυτοκινητόδρομο και για τους οποίους ο Συνδρομητής οφείλει να ενημερώνεται πριν τη χρήση της Ευχέρειας. Οι κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ο Συνδρομητής δύναται να κάνει χρήση της Ευχέρειας ορίζονται ειδικότερα στους όρους της Αίτησης-Σύμβασης που έχει συνάψει ο Συνδρομητής με τον Εκδότη. Από την Ευχέρεια εξαιρούνται τα δίκυκλα οχήματα, ενώ για τυχόν άλλους περιορισμούς ή/και εξαιρέσεις στον τρόπο χρήσης της Ευχέρειας σχετικά με άλλες κατηγορίες Δικαιούμενων Οχημάτων σε άλλους από αυτόν του Εκδότη της Ηλεκτρονικής Συσσκευής Αυτοκινητόδρομους, ο Συνδρομητής θα απευθύνεται προς ενημέρωσή του στον Εκδότη ή/και στον Φορέα Διαχείρισης Διοδίων.

2. Υπογραμμίζονται τα εξής: (α) οι διελύσεις από τις λωρίδες των σταθμών διοδίων των Αυτοκινητόδρομων χρεώνονται βάσει του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου διοδίων από τους οποίους διέρχεται το Δικαιούμενο Όχημα του Συνδρομητή και κάνει χρήση της Ευχέρειας. Οι εκάστοτε ισχύουσες τιμές διοδίων είναι αναρτημένες στους σταθμούς διοδίων των Αυτοκινητόδρομων, είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα τους και οι αναπροσαρμογές τους γνωστοποιούνται στους Συνδρομητές δια δημοσίας ανακοινώσεως του εκάστοτε Αυτοκινητόδρομου. Για το λόγο αυτό, ευλόγως θεωρείται και λογίζεται ότι ο Συνδρομητής, πριν κάνει χρήση της Ευχέρειας, γνωρίζει (και οφείλει να γνωρίζει) τις ισχύουσες τιμές διοδίων ανάλογα με την κατηγορία του οχήματός του, (β) η κατηγοριοποίηση και αντίστοιχη χρέωση των οχημάτων κατά τη διέλευσή τους από ηλεκτρονική λωρίδα γίνεται ηλεκτρονικά, μέσω του εγκατεστημένου ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων κάθε Αυτοκινητόδρομου, με βάση τα φυσικά χαρακτηριστικά του οχήματός (ύψος/διάστάσεις, αριθμό αξόνων κλπ.) και σύμφωνα με τους όρους και τους περιορισμούς (κατηγοριοποίηση, περιορισμούς χρήσης λωρίδας, κλπ) που εκάστοτε ισχύουν σε κάθε Αυτοκινητόδρομο. Για τον λόγο αυτό και προς όφελος του Δικαιούμενου Οχήματός του Συνδρομητή που είτε φέρει στην οροφή του επιπλέον φορτίο (βαλίτσες, ποδηλάτα κλπ.) είτε, σε περίπτωση φορητού, έχει ανυψώσιμους άξονες, με αποτέλεσμα να αλλάζει τυχόν η αρχική κατηγοριοποίηση του οχήματός του, συστατάται να μη γίνεται χρήση της ηλεκτρονικής λωρίδας, αλλά να πραγματοποιείται η συναλλαγή σε λωρίδα με εισπράκτορα, ώστε να γίνεται η ορθή κατηγοριοποίηση και χρέωση της διελύσεως, διαφορετικά ο Εκδότης και ο εκάστοτε Φορέας Διαχείρισης Διοδίων δεν θα φέρουν καμία ευθύνη έναντι του Συνδρομητή.

3. Ο Συνδρομητής οφείλει πριν τη μετακίνηση του Δικαιούμενου Οχήματός να έχει γνώση της επάρκειας του υπολοίπου του Συνδρομητικού του λογαριασμού προτού κάνει χρήση της Ευχέρειας και σε άλλους Αυτοκινητόδρομους.

4. Διευκρινίζεται ότι (α) η ενεργοποίηση και η ανανέωση του Συνδρομητικού Λογαριασμού πραγματοποιείται μόνο στο δίκτυο (σημεία πώλησης/διάθεσης, λωρίδες διοδίων κλπ.) του συγκεκριμένου Εκδότη και όχι στο δίκτυο (σημεία πώλησης/διάθεσης, λωρίδες διοδίων κλπ.) άλλου Εκδότη ή Αυτοκινητόδρομου. Ειδικότερα, σε περίπτωση ανανέωσης του Συνδρομητικού Λογαριασμού σε λωρίδα με εισπράκτορα ή σημείο εξυπηρέτησης πελατών ενός Εκδότη, απαιτείται χρονικά διάστημα τουλάχιστον μίας (1) ώρας πριν γίνει χρήση της Ευχέρειας με το νέο πιστωτικό ποσό. Για την ανανέωση δε του Συνδρομητικού Λογαριασμού μέσω συνεργαζόμενων δικτύων (Τρόπεζες, εταιρείες κλπ), απαιτείται χρονικό διάστημα τουλάχιστον μίας (1) εργάσιμης ημέρας προκειμένου να γίνει χρήση της Ευχέρειας με το νέο πιστωτικό ποσό και (β) ο κάθε Εκδότης δύναται να εκδίδει έναντι ολογραμμού διελύσεων, στον οποίο διακρίβη θα απεικονίζονται οι ηλεκτρονικές διελύσεις

των Δικαιούμενων Οχημάτων των Συνδρομητών από τους Σταθμούς Διοδίων κάθε Αυτοκινητόδρομου στον οποίο έγινε χρήση της Ευχέρειας και τον οποίο αποστέλλει στους Συνδρομητές του με βάση τα όσα προβλέπει η Αίτηση-Σύμβαση που έχει συνάψει με τον Συνδρομητή ή οποτεδήποτε, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Συνδρομητή προς τον Εκδότη.

5. Σε περίπτωση αδυναμίας χρήσης της Ευχέρειας λόγω εκτέλεσης εργασιών συντήρησης, αναβάθμισης ή/και τεχνικής βλάβης ή δυσλειτουργίας του Δικαιούμενου Οχήματος του Συνδρομητή οφείλει να καταβάλει το αναλογούν στο όχημα τέλος διοδίων (βάσει του ισχύοντος τιμοκαταλόγου του Αυτοκινητόδρομου στον οποίο γίνεται χρήση της Ευχέρειας) χρησιμοποιώντας άλλη διαθέσιμη λωρίδα (ηλεκτρονική ή λωρίδα με εισπράκτορα), είτε με μετρητά/χρεωστική/πιστωτική κάρτα, είτε κάνοντας χρήση της Ηλεκτρονικής Συσσκευής, εφόσον υπάρχει η τεχνική δυνατότητα.

6. Τυχόν παρεχόμενες εκπτώσεις που ορίζονται από τα συνδρομητικά προγράμματα και την εμπορική πολιτική του κάθε Εκδότη για τους Συνδρομητές του ισχύουν μόνο στον Αυτοκινητόδρομο του οποίου Φορέας Διαχείρισης Διοδίων είναι ο συγκεκριμένος Εκδότης και δεν ισχύουν, δεν επεκτείνονται και ούτε έχουν εφαρμογή στους άλλους Αυτοκινητόδρομους.

7. Οι διελύσεις από τους σταθμούς διοδίων των Αυτοκινητόδρομων καταγράφονται με ηλεκτρονικά μέσα για λόγους ασφαλείας και για το σκοπό της τιμολόγησής τους και της απόδειξης πραγματοποίησης αυτών σε περίπτωση αμφισβήτησης.

8. Οι Φορείς Διαχείρισης Διοδίων (ή/και οι Εταιρείες Λειτουργίας) και οι Εκδότες διατηρούν την ευχέρεια διαβίβασης μεταξύ τους δεδομένων των Συνδρομητών για τους σκοπούς της διερεύνησης συμβάντων και/ή επίλυσης προβλημάτων ή παραπόνων των Συνδρομητών από τις ηλεκτρονικές διελύσεις που πραγματοποιήθηκαν με χρήση της Ευχέρειας και μόνο μεταξύ του Εκδότη και του συγκεκριμένου Φορέα Διαχείρισης, τους οποίους η υπό διερεύνηση υπόθεση αφορά. Όσον αφορά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που γίνεται στο πλαίσιο της Διαλεπτοργικότητας οι Εκδότες/Φορείς Διαχείρισης Διοδίων είναι από κοινού υπεύθυνοι επεξεργασίας και συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 (ΓΚΠΔ) και του ν. 4624/2019. Ο Συνδρομητής έχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται στο Κεφάλαιο III του ΓΚΠΔ (πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής, περιορισμού της επεξεργασίας, φορητότητας των δεδομένων, εναντίωσης και προσωφής στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα) τα οποία μπορεί να ασκήσει, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του ΓΚΠΔ, στον Εκδότη με τον οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, ο οποίος θα δύναται, εφόσον απαιτείται, να προωθή στον αρμόδιο Φορέα Διαχείρισης Διοδίων. Οι Εκδότες/Φορείς δηλώνουν ότι έχουν λάβει όλα τα αναγκαία τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για να διασφαλίσουν την ασφαλή επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται, αποθηκεύονται και επεξεργάζονται σύμφωνα με το άρθρο 32 του ΓΚΠΔ. Για περαιτέρω πληροφορίες ο Συνδρομητής δύναται να ανατρέξει στην Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (privacy notice) που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα εκάστου Εκδότη/Φορέα Διαχείρισης Διοδίων.

9. Σε περίπτωση που Δικαιούμενο Όχημα φέρει άνω της μίας Ηλεκτρονικής Συσσκευής από έναν ή περισσότερους Εκδότες, το ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων του Αυτοκινητόδρομου αναγνωρίζει (με τυχόν τρόπο) οποιαδήποτε εξ αυτών. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει ο οδηγός του Δικαιούμενου Οχήματός να έχει κατά τη διέλευσή του επιλέξει την Ηλεκτρονική Συσσκευή του Εκδότη που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει, προκειμένου να χρεωθεί ο συνδρομητικός λογαριασμός επιλογής του Συνδρομητή και να επωφεληθεί ενδοχομένως από την εκάστοτε ισχύουσα εμπορική πολιτική τυχόν προνομιακών τιμών του Συνδρομητικού Προγράμματος στο οποίο ανήκει, διαφορετικά, σε περίπτωση ανάγνωσης από το ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων και αντίστοιχα χρέωσης άλλης Ηλεκτρονικής Συσσκευής από αυτή της επιθυμίας του Συνδρομητή, ο Εκδότης και ο εκάστοτε Φορέας Διαχείρισης Διοδίων δεν θα φέρουν καμία ευθύνη.

10. Οι όροι εφαρμογής της Διαλεπτοργικότητας, καθώς και η μελλοντική προσχώρηση άλλων Αυτοκινητόδρομων στο σύστημα Διαλεπτοργικότητας θα αναγράφονται και θα είναι αναρτημένοι στις ιστοσελίδες όλων των συμμετεχόντων στο σύστημα Διαλεπτοργικότητας Αυτοκινητόδρομων ή θα γνωστοποιούνται στους Συνδρομητές με οποιαδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο σχετικά με τις επικείμενες τροποποιήσεις. Οι ισχύουσες σε κάθε Αυτοκινητόδρομο και ανά σταθμό διοδίων τιμές διοδίων τελών, εκπτώσεις, κατηγορίες οχημάτων, τυχόν λοιπών άλλων όρων και περιορισμών, σταθμοί διοδίων κλπ. που αφορούν τον κάθε Αυτοκινητόδρομο θα αναγράφονται και θα είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Φορέα Διαχείρισης Διοδίων του συγκεκριμένου Αυτοκινητόδρομου.

11. Για θέματα που άπτονται της χρήσης της Ηλεκτρονικής Συσσκευής ο Συνδρομητής θα απευθύνεται στον Εκδότη της Ηλεκτρονικής Συσσκευής.

12. Οι Αυτοκινητόδρομοι / Εκδότες δύνανται να αναπροσαρμόσουν τις εγγυήσεις πίστωσης των Συνδρομητών Μεταπληρωμής, όπου και όπως προβλέπεται τέτοια δυνατότητα μεταπληρωμής, λόγω χρήσης της Ευχέρειας.

13. Οι Αυτοκινητόδρομοι επιφυλάσσονται του δικαιώματός τους να τροποποιούν τους παρόντες όρους σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Σε αυτή την περίπτωση οι Αυτοκινητόδρομοι θα ενημερώνουν τους Συνδρομητές δια του τύπου και της ιστοσελίδας τους ή με οποιαδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο σχετικά με τις επικείμενες τροποποιήσεις.

14. Ο Συνδρομητής αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι η παροχή της Ευχέρειας στηρίζεται στην τεχνολογική και τηλεπικοινωνιακή υποδομή των Εκδωτών, των Φορέων Διαχείρισης Διοδίων ή και τρίτων (όπως τηλεπικοινωνιακών εταιρειών κλπ.). Ως εκ τούτου, ο Συνδρομητής αποδέχεται ότι οι Εκδότες / Φορείς Διαχείρισης Διοδίων δεν ευθύνονται έναντι του Συνδρομητή για αθέτηση των όρων της παρούσας και για αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους ή και προσωρινής αναστολής παροχής της Ευχέρειας που οφείλονται σε περιπτώσεις επέλευσης οποιοδήποτε τυχηρού γεγονότος, τεχνικού προβλήματος, εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης της τεχνολογικής τους υποδομής ή γεγονότος ανωτέρας βίας.

15. Οι παρόντες Γενικοί Όροι αποτελούν Προσάρτημα της Αίτησης-Σύμβασης την οποία έχει συνάψει ο Συνδρομητής με κάθε έναν εκ των Εκδωτών. Οι γενικοί αυτοί όροι γνωστοποιούνται από τον Εκδότη στους Συνδρομητές του με βάση τα όσα προβλέπει η εκάστοτε συναφθείσα Αίτηση-Σύμβαση.

16. Προς αποφυγή κάθε αμφιβολίας, η χρήση της Ευχέρειας από τον Συνδρομητή προϋποθέτει την ανεπιφύλακτη αποδοχή της Ευχέρειας από το Συνδρομητή για όλους τους συμμετέχοντες Αυτοκινητοδρόμους, χωρίς εξαίρεση, στο σύστημα Διαλειτουργικότητας. Εάν ο Συνδρομητής δεν συμφωνεί με τους παρόντες όρους της Διαλειτουργικότητας, τότε οφείλει να μην κάνει χρήση αυτής σε συνεργαζόμενο Αυτοκινητόδρομο, πέραν του οδικού άξονα που ανήκει στον Εκδότη της ηλεκτρονικής συσκευής την οποία κατέχει. Από μόνη δε τη χρήση της Ευχέρειας από το Συνδρομητή τεκμαίρεται η εκ μέρους του αποδοχή όλων των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας, καθώς και των ιδιαίτερων όρων και προϋποθέσεων εφαρμογής της χρήσης της Διαλειτουργικότητας σε κάθε Αυτοκινητόδρομο κατά τα οριζόμενα στο ανωτέρω άρθρο 10 της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, ο Συνδρομητής διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει την Αίτηση-Σύμβαση που έχει συνάψει με τον Εκδότη κατά τα ειδικώς οριζόμενα στους Γενικούς Όρους της Αίτησης-Σύμβασής του.

17. Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις, ο Συνδρομητής μπορεί να απευθύνεται στον Εκδότη ή/και στους Φορείς Διαχείρισης Διοδίων.