

Κοινή χρήση του δρόμου: Η απροθυμία των χρηστών να αφήσουν χώρο για τους άλλους

ΟΙ ΈΛΛΗΝΕΣ



90%

των πεζών έχει
διασχίσει τον δρόμο
έξω από οποιαδήποτε
προστατευμένη διάβαση

20% και 80%

των
μοτοσυκλετιστών
έχουν κυκλοφορήσει πάνω
στα πεζοδρόμια

52%

των μοτοσυκλετιστών
έχει σταθμεύσει πάνω
στο πεζοδρόμιο

25%

των οδηγών έχει ανοίξει
την πόρτα του χωρίς
να ελέγξει εάν έρχεται
κάποιος ποδηλάτης

44% και 28%

των
μοτοσυκλετιστών
των οδηγών
αυτοκινήτων
δεν σέβονται πάντα τον
χώρο στάσης ποδηλάτων
στο φανάρι

22%

και

20%

των
μοτοσυκλετιστών
έχει κυκλοφορήσει
σε λωρίδα
ποδηλάτων

των οδηγών
αυτοκινήτων
έχει σταματήσει
σε λωρίδα
ποδηλάτων

72%

και

32%

των οδηγών
αυτοκινήτων
των
ποδηλάτων*
έχουν περάσει με
πορτοκαλί/κόκκινο φανάρι
*σε περιπτώσεις όπου αυτό δεν επιτρέπεται
από τη σηματοδότηση

12%

των οδηγών αυτοκινήτων
έχει σταθμεύσει σε θέση
αποκλειστικά για άτομα με
αναπηρία ή για ηλεκτρικά
αυτοκίνητα

16%

των οδηγών αυτοκινήτων έχουν
παρκάρι σε χώρο που προορίζεται
για ηλεκτρικά αυτοκίνητα