

Βαρόμετρο υπεύθυνης οδήγησης 2022

VINCI
AUTOROUTES

FONDATION
Pour une conduite responsable

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ



Αποσπασμένη προσοχή κατά την οδήγηση



82% Ελλάδα
78%

παραδέχεται ότι τυχαίνει να παίρνει τα μάτια του από το δρόμο για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα



53% Ελλάδα
54%

αναγνωρίζει ότι του συμβαίνει να οδηγεί λιγότερο προσεκτικά και να αφήνει το μυαλό του να ταξιδεύει



75% Ελλάδα
83%

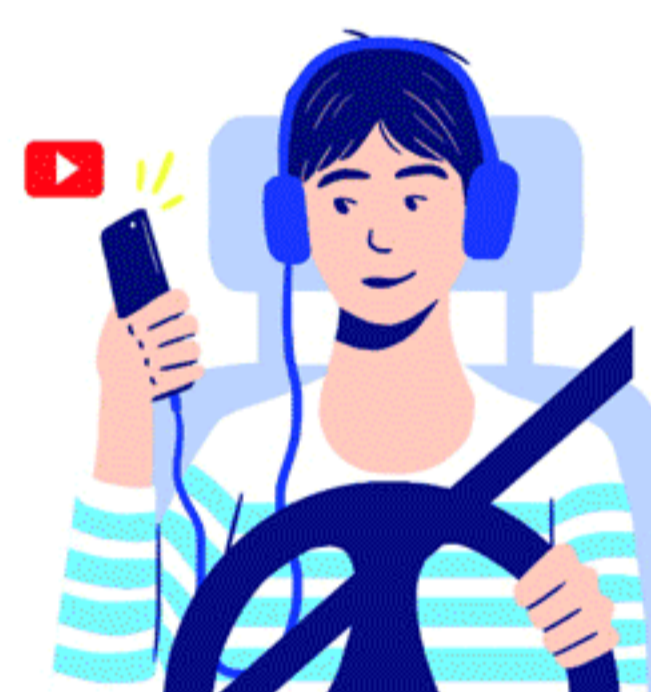
χρησιμοποιούν το τηλέφωνό τους, συμπεριλαμβανομένου του GPS κατά την οδήγηση

Ανάμεσα τους...



66% Ελλάδα
77%

για να τηλεφωνήσει



25% Ελλάδα
27%

για να διαβάσει ή να στείλει μήνυμα

15% Ελλάδα
19%

για να συμμετάσχει σε τηλεδιάσκεψη στη δουλειά

9% Ελλάδα
9%

για να δει μια ταινία ή ένα βίντεο

Ο υποτιμημένος κίνδυνος της υπνηλίας



42% Ελλάδα
52%

δεν σταματάει ποτέ κατά τη διάρκεια μακρινών διαδρομών για έναν σύντομο ύπνο



14% Ελλάδα
16%

υπέστη, ή παραλίγο να υποστεί, τροχαίο ατύχημα λόγω υπνηλίας

Επικίνδυνες συμπεριφορές που εκθέτουν το προσωπικό οδικής ασφάλειας και αντιμετώπισης συμβάντων



54% Ελλάδα
50%

ξεχνάει να επιβραδύνει όταν πλησιάζει περιοχή έργων



19% Ελλάδα
17%

έχει ήδη οδηγήσει στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή στην άκρη του δρόμου λόγω στιγμιαίας απροσεξίας ή νύστας