

Αλκοόλ, ναρκωτικές ουσίες και φάρμακα στο τιμόνι



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Η κατανάλωση αλκοόλ, ναρκωτικών και φαρμάκων εξακολουθεί να υφίσταται



Το **8%**

παραδέχεται ότι οδηγεί ενώ έχει καταναλώσει αλκοόλ σε ποσότητα μεγαλύτερη από το επιτρεπόμενο όριο, χωρίς ωστόσο να αισθάνεται την επίδρασή του

 **20% Βέλγιο**
 **3% Σλοβακία**



Το **5%**

παραδέχεται ότι μερικές φορές οδηγεί ενώ αισθάνεται την επίδραση του αλκοόλ στη φυσική κατάσταση του ή στην αντίληψη.

 **10% Βέλγιο**
 **2% Σλοβακία**



Το **7%**

έχει ήδη οδηγήσει μετά τη λήψη φαρμάκων που μπορούν να επηρεάσουν την προσοχή

 **11% Γαλλία (-2)**
 **4% Μεγάλη Βρετανία**



Το **3%**

έχει ήδη οδηγήσει μετά από χρήση ναρκωτικών

 **6% Ελλάδα**
 **Γερμανία**
 **Μεγάλη Βρετανία**
 **2% Ιταλία**
 **Πολωνία**
 **Σλοβακία**



Το **9%**

των οδηγών στην Ευρώπη υπέστη ή παραλίγο να υποστεί τροχαίο ατύχημα λόγω υπερβολικής κατανάλωσης αλκοόλ

 **19% Ελλάδα (+4)**
 **5% Μεγάλη Βρετανία (-3)**



Ασφάλεια προσωπικού



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Οι συμπεριφορές που εκθέτουν το προσωπικό **οδικής ασφάλειας και αντιμετώπισης συμβάντων** εξακολουθούν να υφίστανται



Το **76%**

των Ευρωπαίων οδηγών παραδέχεται ότι μερικές φορές δεν κοιτάει το δρόμο για πάνω από 2 δευτερόλεπτα την ώρα που οδηγεί

Για αυτούς που το κάνουν οι κύριες αιτίες είναι:



26%

ρύθμιση του ραδιοφώνου ή της μουσικής



19%

ομιλία με τον επιβάτη



19%

χειρισμός του ταμπλό αυτοκινήτου

Κίνδυνος υπνηλίας σε μακρινές διαδρομές



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Υπερβολικά πολλές ώρες οδήγησης μέχρι να κάνουμε στάση



Το **40%** 5 μονάδες
δεν ακολουθεί τις συστάσεις σύμφωνα
με τις οποίες οι οδηγοί πρέπει να κάνουν
στάση κάθε 2 ώρες

Από εκείνους που δεν
ακολουθούν αυτή τη σύσταση:

Το **47%**
επιλέγει να μην κάνει στάση
μέχρι να νιώσει μεγάλη κόπωση
(πριν ή αφού περάσουν 2 ώρες)

Το **27%**
δε γνωρίζει αυτόν τον κανόνα
αλλά θα προσπαθήσει από εδώ
και στο εξής να τον εφαρμόζει

Το **18%**
πιστεύει ότι αυτή η σύσταση
είναι υπερβολικά αυστηρή και
δεν είναι προσαρμοσμένη

Η επίδραση της πανδημίας στις στάσεις που κάνουμε κατά τη διάρκεια μακρινών ταξιδιών

Το **62%**
δεν άλλαξε τις συνήθειές του
και κάνει στάσεις με την ίδια
συχνότητα με την οποία τις
έκανε πριν την πανδημία

Το **25%**
σταματάει πιο σπάνια για
να αποφύγει όσο μπορεί να
βγαίνει από το αυτοκίνητο

Κίνδυνος υπνηλίας σε μακρινές διαδρομές



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Συνετή συμπεριφορά πριν την αναχώρηση...



Το **78%** ✓ 4 μονάδες

κοιμάται αργότερα ή σηκώνεται νωρίτερα πριν από μια μακρινή διαδρομή

🇪🇺 85% Ελλάδα (-4)
🇸🇰 68% Σλοβακία (-3)



Το **74%** ✓ 3 μονάδες

ολοκληρώνει την προετοιμασία για το ταξίδι αργά το βράδυ

🇪🇺 88% Ελλάδα (-2)
🇵🇱 65% Πολωνία (-6)



Το **62%** ✓ 5 μονάδες

αναχωρεί τη νύχτα

🇵🇱 68% } Πολωνία (-4)
🇸🇰 68% } Σλοβακία (-7)
🇩🇪 52% } Ολλανδία (-5)

... αλλά και **οπισθοχώρηση ορισμένων καλών πρακτικών**



Το **74%** ✓ 3 μονάδες

αναβάλλει τη στιγμή αναχώρησης εάν νιώθει κούραση

🇪🇺 85% Ελλάδα
🇩🇪 48% Ολλανδία (-6)



Το **68%** ✓ 3 μονάδες

οδηγεί εναλλάξ με άλλους οδηγούς κατά τη διάρκεια της διαδρομής

🇸🇪 77% Σουηδία
🇩🇪 62% Γερμανία (-3)



Το **52%** ✓ 7 μονάδες

σταματά κατά τη διάρκεια της διαδρομής για έναν σύντομο ύπνο

🇸🇪 78% Βέλγιο (-3)
🇪🇺 41% } Ελλάδα (-5)
🇸🇪 41% } Σουηδία (-10)

Κίνδυνος υπνηλίας στο τιμόνι



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Ελαφριά πτώση της αντίληψης και των περιστατικών που οφείλονται στην υπνηλία



Το **24%** ✓ 4 μονάδες

των Ευρωπαίων οδηγών πιστεύει ότι μπορεί να οδηγήσει σε κατάσταση κόπωσης

🇵🇱 42% Πολωνία (-8)
🇩🇪 15% Γερμανία



Το **24%** ✓ 3 μονάδες

είχε ήδη την εντύπωση ότι αποκοιμήθηκε για μερικά δευτερόλεπτα στο τιμόνι

🇫🇷 32% Γαλλία (-2)
🇬🇧 14% Μεγάλη Βρετανία (-6)



Το **15%** ✓ 6 μονάδες

έχει οδηγήσει στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης λόγω νύστας

🇫🇷 25% Γαλλία (-3)
🇬🇧 9% Μεγάλη Βρετανία (-4)



Το **12%**

υπέστη ή παραλίγο να υποστεί τροχαίο ατύχημα λόγω υπνηλίας

🇪🇪 16% Ελλάδα
🇬🇧 10% } Μεγάλη Βρετανία
🇩🇪 10% } Ολλανδία

Κίνητρα για την τήρηση των κανόνων



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Οδική ασφάλεια και υγειονομικοί κανόνες: αιτία τήρησης των υγειονομικών περιορισμών η αυξημένη προσοχή στους άλλους

Σέβονται τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

30%

γιατί έχουν πεποιθήση στην ωφέλειά τους

44% Ολλανδία
15% Πολωνία

26%

για να προστατέψουν τον εαυτό τους

40% Ιταλία
19% Σλοβακία

22%

για να προστατέψουν τους άλλους οδηγούς

32% Πολωνία
14% Ολλανδία

11%

για να προστατέψουν τον επιβάτη τους

19% Γαλλία
5% } Γερμανία
Ολλανδία

17%

γιατί έχουν πεποιθήση στην ωφέλειά τους

25% Ισπανία
8% Πολωνία

27%

για να προστατέψουν τον εαυτό τους

32% Σουηδία
21% Ολλανδία

22%

γενικά για να προστατέψουν τους άλλους

31% Μεγάλη Βρετανία
16% Ιταλία

23%

για να προστατέψουν τον οικογενειακό τους περίγυρο

31% Σλοβακία
14% Ολλανδία



11%

για να αποφύγουν τις ποινές ή τα πρόστιμα

20% Βέλγιο
5% Ελλάδα



15%

για να αποφύγουν τις ποινές

23% Πολωνία
3% Σουηδία

Στάση οδηγών απέναντι στους κανόνες



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Οδική ασφάλεια και υγειονομικοί κανόνες

Παρεκκλίσεις από:

τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας



τους υγειονομικούς κανόνες και περιορισμούς

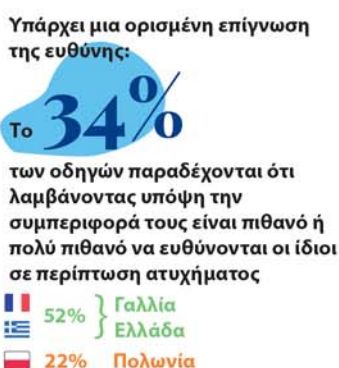


Κάποιοι από τους λόγους που δικαιολογούν τις παρεκκλίσεις από:

τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας



τους υγειονομικούς κανόνες και περιορισμούς



Ανάρμοστη συμπεριφορά στο τιμόνι



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Η ατμόσφαιρα στους δρόμους παραμένει τεταμένη παρά την ελαφριά υποχώρηση του φαινομένου της αγένειας



Το **84%**

των Ευρωπαίων οδηγών φοβάται την επιθετική συμπεριφορά των άλλων οδηγών

92% Ισπανία (+3)
 69% Ολλανδία



Το **52%** ✓ 3 μονάδες

εξυβρίζει άλλον οδηγό

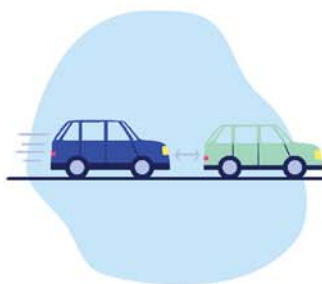
65% } Γαλλία
 } Ελλάδα (-5)
 35% Σουηδία



Το **47%** ✓ 4 μονάδες

κορνάρει άκαιρα στους οδηγούς που το εκνευρίζουν

62% Ισπανία (-4)
 28% Γερμανία (-6)



Το **30%** ✓ 3 μονάδες

κολλά σκόπιμα στα οχήματα των οδηγών που το εκνευρίζουν

47% Ελλάδα
 21% Σλοβακία (-4)



Το **30%** ✓ 4 μονάδες

προσπερνά από δεξιά στον αυτοκινητόδρομο

41% Ισπανία (-3)
 21% Ιταλία (-3)



Το **20%**

κατεβαίνει από το αυτοκίνητο για να εξηγηθεί με έναν άλλον οδηγό

33% Πολωνία (-4)
 10% Μεγάλη Βρετανία (-3)

Απροσεξία πίσω από το τιμόνι



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Αποσπασμένη προσοχή κατά την οδήγηση



Το **53%** 3 μονάδες

μιλάει στο τηλέφωνο μέσω συστήματος Bluetooth

57% Ιταλία (+5)
 45% Μεγάλη Βρετανία (+4)



Το **43%**

ρυθμίζει το GPS ενώ οδηγεί

55% Βέλγιο (+2)
 29% Ισπανία



Το **32%**

μιλάει στο τηλέφωνο κατά την οδήγηση χρησιμοποιώντας ένα ακουστικό handsfree ή ακουστικά

53% Ελλάδα
 15% } Γερμανία
 15% } Μεγάλη Βρετανία



Το **23%** 2 μονάδες

μιλάει στο τηλέφωνο κατά την οδήγηση χωρίς να χρησιμοποιεί σεντ ανοιχτής ακρόασης

42% Ελλάδα (-5)
 11% Μεγάλη Βρετανία



Το **22%**

στέλνει και/ή διαβάζει μηνύματα SMS ή email ενώ βρίσκεται στο τιμόνι

30% Πολωνία (+3)
 12% Μεγάλη Βρετανία



Το **21%** 2 μονάδες

πληροφορεί τους άλλους οδηγούς για ένα συμβάν στο δρόμο μέσω εφαρμογής για smartphone την ώρα που οδηγεί

35% Ελλάδα (+11)
 11% Ολλανδία



Το **7%**

βλέπει μια ταινία ή ένα βίντεο στο κινητό του τηλέφωνο ή σε ταμπλέτα κατά την οδήγηση

11% Ελλάδα (+4)
 5% } Γαλλία
 5% } Μεγάλη Βρετανία
 5% } Ιταλία
 5% } Σλοβακία



Το **11%**

υπέστη ή παραλίγο να υποστεί τροχαίο ατύχημα λόγω τηλεφώνου

16% Ελλάδα
 8% Ολλανδία

Επικίνδυνες συμπεριφορές



ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Απώλεια ηρεμίας λόγω πολύ συχνών περιστατικών παράβασης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και ανάληψης κινδύνων

