

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς»



Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων «Πάνος Μυλωνάς»» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005.

Κύριος σκοπός του Ινστιτούτου είναι η υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων σε θέματα τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια.

Αιτία για την ίδρυση του Ινστιτούτου είναι το γεγονός ότι έχουμε τη θλιβερή πρωτιά στα τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη, τα οποία αποτελούν και την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας στην Ελλάδα.

Αφορμή αποτέλεσε η τραγική άδικη απώλεια του Πάνου Μυλωνά, τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και Συντάκτη του Ειδικού Τύπου του Αυτοκινήτου που έχασε τη ζωή του σε τροχαίο ατύχημα στις 22 Μαρτίου 2004.

www.ioas.gr - email: info@ioas.gr

Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.)



Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.) ιδρύθηκε το 1976, ως το Σωματείο που εκπροσωπεί τους Έλληνες Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς και Επιστήμονες στην Ελλάδα και το Εξωτερικό.

Ο ΣΕΣ, ένα κατεξοχήν Επιστημονικό Σωματείο υψηλής εμπέλειας, αριθμεί σήμερα εκατοντάδες μέλη ανωτάτου επιστημονικού επιπέδου και επαγγελματικής καταξίωσης, Πανεπιστημιακούς και επαγγελματίες του χώρου, τόσο του ιδιωτικού όσο και του δημόσιου τομέα, ανθρώπους που είναι υπεύθυνοι για τη μελέτη, τον προγραμματισμό, σχεδιασμό, εφαρμογή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση συγκοινωνιακών και μεταφορικών συστημάτων, με στόχο τη σωστή κατασκευή και λειτουργία με την παροχή μεγαλύτερης ασφάλειας και άνεσης στις μετακινήσεις προσώπων και αγαθών.

www.ses.gr - email: info@ses.gr



Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς» και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ), ευχαριστούν τα Μέλη, τους Συνεργάτες, τους Εθελοντές και Υποστηρικτές, καθώς και όσους συνέβαλαν σε δράσεις κατά την 6η Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα.

Με την υποστήριξη των:

Μελών της Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο «Δρόμοι στο Μέλλον»



Αγγελιοφόροι της Συμμαχίας:



Αριθμοί έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση ανάγκης όταν βρισκόμαστε στο δρόμο, καλούμε άμεσα:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ: 112

ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ: 100

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ: 1866

ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ: 26340.39010

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ (Μαθηακός - Κλειδί): 1866

ΜΟΡΕΑΣ (Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα): 1866

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ (Εφέυσια - Κόρινθος - Πάτρα):
22960.95555 & 1025 (Κόρινθος - Πάτρα)

ΝΕΑ ΟΔΟΣ (Αθήνα - Μαθηακός & Σχηματάρι - Χαλκίδα): 1075

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς»
Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253
Τηλ.: 210-8620150, Fax.: 210-8620007

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
15-23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013

Οικονομική κρίση και οδική ασφάλεια



Γ. ΜΥΛΩΝΑΣ

22 ΜΑΡΤΙΟΥ

Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο δρόμο

Μία πρωτοβουλία:



Όταν η οικονομική κρίση περνάει στο δρόμο...

Η οικονομική κρίση πλήττει άμεσα την οδική ασφάλεια, παρά τις όποιες θετικές επιπτώσεις από τη μειωμένη χρήση του αυτοκινήτου.

Οι οδηγοί είναι πιο επιθετικοί και τα οχήματα δεν συντηρούνται σωστά.

Λιγότερο ασφαλή οχήματα

Τα οχήματα που κυκλοφορούν στους δρόμους σε εποχές οικονομικής δυσχέρειας παρουσιάζουν προβλήματα σε πολλούς τομείς:

- Πλημμελής συντήρηση
- Φθαρμένα ελαστικά
- Παλιά οχήματα με φθορές
- Ανασφάλιστα οχήματα
- Χρήση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (ποδηλάτου, μηχανής κλπ) χωρίς γνώση και τήρηση των σχετικών κανόνων οδικής ασφάλειας

Αποτελέσματα των παραπάνω είναι:

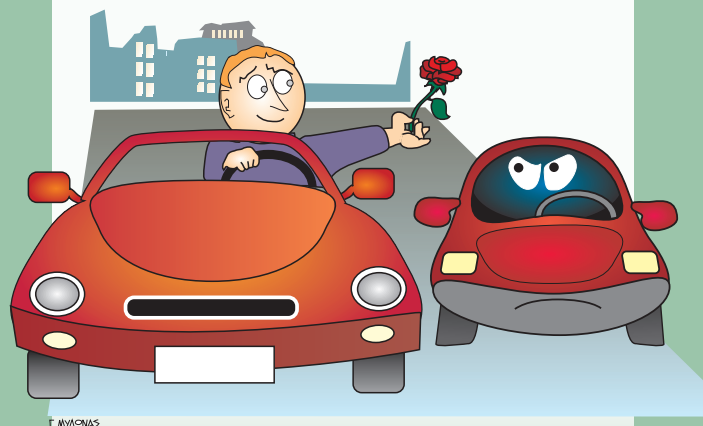
- Πρόκληση ατυχημάτων λόγω παλαιότητας και έλλειψης συντήρησης
- Σε περίπτωση ατυχήματος με ανασφάλιστο όχημα, αδυναμία αποζημίωσης για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές
- Περισσότεροι άνθρωποι τραυματίζονται καθώς δε διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό στη μοτοσυκλέτα ή το ποδήλατο.

Ας μην παραλείπουμε να φροντίζουμε για την οδική ασφάλεια, ακόμη και σε δύσκολους καιρούς.

...Οδηγός και όχημα ξεπερνούν τα όρια.

Η ανεργία, η οικονομική αβεβαιότητα και η πιεστική καθημερινότητα δημιουργούν άγχος και επηρεάζουν τη συμπεριφορά των οδηγών, οι οποίοι:

- Οδηγούν βιαστικά, ανυπόμονα και είναι επιθετικοί προς άλλους οδηγούς
- Η προσοχή τους αποσπάται κατά την οδήγηση, καθώς μιλούν έντονα στο κινητό ή με συνεπιβάτη τους για ό,τι τους απασχολεί
- Κάνουν λανθασμένη εκτίμηση των κινδύνων και έχουν μειωμένα αντανακλαστικά κατά την οδήγηση



Στη δυσκολία της κρίσης, απαντάμε με ευγένεια στο δρόμο!

Η οδική ασφάλεια, ας μην περάσει στο περιθώριο

Παρόλη τη δύσκολη καθημερινότητα για όλους μας, δεν πρέπει να ξεχνούμε την αξία της ανθρωπίνης ζωής, της δικής μας, της οικογένειάς μας, των συνανθρώπων μας.

Φροντίζουμε λοιπόν πάντα:

- ✓ Να μην υπερβαίνουμε τα όρια ταχύτητας
- ✓ Να χρησιμοποιούμε πάντα ζώνη στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα
- ✓ Να μην οδηγούμε, υπό την επήρεια αλκοόλ
- ✓ Να μην οδηγούμε, υπό την επήρεια φαρμάκων που μπορεί να μας επηρεάζουν (π.χ ηρεμιστικά).
- ✓ Να ελέγχουμε τακτικά την κατάσταση των ελαστικών μας με τη βοήθεια ειδικών
- ✓ Να μην κάνουμε χρήση του κινητού τηλέφωνα, ενώ οδηγούμε
- ✓ Να χρησιμοποιούμε το ειδικό παιδικό κάθισμα για κάθε μετακίνηση των παιδιών μας
- ✓ Να διατηρούμε την ψυχραιμία μας και να μην εμπλεκόμαστε σε διαπληκτισμούς στο δρόμο
- ✓ Να προτιμούμε τα μέσα μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις μας.

