



**Επίσκεψη
εκπαιδευτικών
στο έργο**

σελ. 3

**Τα μεγάλα
τεχνικά έργα της
Κορίνθου – Πατρών**

σελ. 4-5

**Χάρτης
κυκλοφοριακών
ρυθμίσεων**

σελ. 6-7

Άλμα προς τα μπρος

Η οικονομική κρίση έχει επηρεάσει το έργο της Ολυμπίας Οδού, όπως και όλα τα μεγάλα έργα στη χώρα. Το περασμένο καλοκαίρι ήταν δύσκολο, αλλά καταφέραμε να διατηρήσουμε το έργο "ζωντανό", έστω και με χαμηλούς ρυθμούς.

Σήμερα όλα τα εμπλεκόμενα μέρη δουλεύουν με στόχο τις σταδιακές παραδόσεις τμημάτων στην κυκλοφορία, έτσι ώστε να μπορέσουμε να προσφέρουμε το συντομότερο δυνατό στους οδηγούς έστω και σε ένα μέρος την άνεση, την αξιοπιστία και την ασφάλεια που θα προσφέρει ο αυτοκινητόδρομος στο σύνολό του.

Τα πρώτα ολοκληρωμένα τμήματα της υπό κατασκευή Κορίνθου –Πατρών αναμένεται να δοθούν σε κυκλοφορία το Φθινόπωρο. Πρόκειται για το τμήμα από Αρχαία Κόρινθο έως το Κιάτο , ενώ ως το τέλος του χρόνου θα έχει δοθεί ο νέος αυτοκινητόδρομος έως το Ξυλόκαστρο.

Η πρόοδος του έργου είναι στο 75% με τα μεγάλα τεχνικά έργα, σήραγγες και γέφυρες, να είναι σχεδόν ολοκληρωμένα.

Παράλληλα, όσο βλέπουμε το έργο να εξελίσσεται και να διαμορφώνεται η συνολική του εικόνα, τοιμάμε δειλά να ονειρευτούμε.

Τα τελευταία χιλιόμετρα της κατασκευής θέλουμε να τα διανύσουμε μαζί με τους πρωταγωνιστές του έργου.

Όλους όσους ζουν και δραστηριοποιούνται γύρω από την Ολυμπία Οδό.

Όλους εκείνους που χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο.

Όλους όσους εργάζονται σ' αυτόν ή γύρω απ' αυτόν ή εξ' αφορμής αυτού.

Και κυρίως αυτούς, στους οποίους θα παραδώσουμε το έργο. Τα παιδιά.

Γι' αυτό σηματοδοτήσαμε αυτή την περίοδο του έργου με μια φιλόδοξη δράση με τους εκπαιδευτικούς της Αχαΐας. Το επόμενο βήμα είναι να φέρουμε τα ίδια τα παιδιά, τους μαθητές των σχολείων γύρω από τον αυτοκινητόδρομο, μέσα στα εργοτάξια. Να συνομιλήσουμε μαζί τους για τα έργα των ανθρώπων και τους ανθρώπους του έργου.

Μαζί τους θα κάνουμε το άλμα προς τα μπρος.

Δημιουργία «ψηφιακού άτλαντα» για τα μνημεία κατά μήκος της Ολυμπίας Οδού



Το ταξίδι μας στην **Πολιτιστική Διαδρομή της Ολυμπίας Οδού** συνεχίζεται. Στις αρχές Απριλίου υπεγράφη σύμβαση μεταξύ της εταιρίας μας και του σωματείου ΔΙΑΩΜΑ για την ανάθεση σε ομάδα τεχνοκρατών της ψηφιακής απεικόνισης των περιβαλλοντικών και πολιτιστικών μνημείων κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου. Στο πλαίσιο της μελέτης θα συγκροτηθεί φάκελος

Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης της διαδρομής, προκειμένου να αποτελέσει τη βάση ένταξης σε ευρωπαϊκά προγράμματα. Η μελέτη θα περιλαμβάνει και προμελέτη σήμανσης των βασικών μνημείων, καθώς και προτάσεις βελτίωσης των προσβάσεων.



Στα Καλάβρυτα με τον Ποδηλατικό Όμιλο Πατρών

Πάνω από 270 ποδηλάτες, ηλικίας 17-68 ετών, συμμετείχαν στον 39ο Ποδηλατικό Γύρο ΘΥΣΙΑΣ που διοργανώθηκε και φέτος με επιτυχία από τον Ποδηλατικό Όμιλο Πατρών. Οι καιρικές συνθήκες που επικράτησαν από το πρωί της 25ης Μαρτίου 2016 ήταν δύσκολες, όμως η συνεχής βροχή και η χαμηλή θερμοκρασία δεν πτόησαν τους αθλητές, οι οποίοι διένυσαν τα περίπου 100χλμ. από Πάτρα- Ι.Μ. Αγ. Λαύρας σε κάτι λιγότερο από δύο ώρες.



Οι εκπαιδευτικοί της Αχαΐας στην Ολυμπία Οδό



Πάνω από 90 μέλη της εκπαιδευτικής κοινότητας του νομού Αχαΐας ξεναγήθηκαν στο έργο της Ολυμπίας Οδού στις αρχές Απριλίου στο πλαίσιο πρωτοβουλίας των Τμημάτων Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης της Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας.

Η εκπαιδευτική δράση είχε θέμα «Προστασία Περιβάλλοντος και Βιώσιμη ανάπτυξη μέσω της κατασκευής της "ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ" και περιελάμβανε δύο φάσεις: **Ενημερωτική ημερίδα και εκπαιδευτική επίσκεψη σε εργοτάξια.**

Μέσα από αυτές τις αλληλένδετες δράσεις δόθηκε στους εκπαιδευτικούς: η ευκαιρία να προσεγγίσουν και να γνωρίσουν τον οδικό άξονα ως προς το φυσικό περιβάλλον και τη διαμόρφωση του τοπίου, την ιδιαιτερότητα της κατασκευής, τα τεχνικά επιτεύγματα και τη σημασία της λειτουργίας του για την κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη των περιοχών που διασύνδεει, καθώς και η δυνατότητα να παρατηρήσουν το έργο κατά τη διάρκεια της εξέλιξής του και να ενημερωθούν για τους τρόπους επίλυσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεών του.

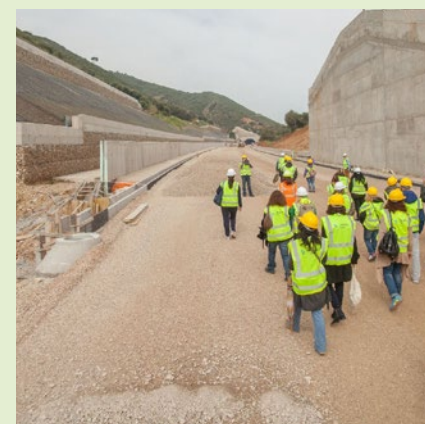
Η ξενάγηση στα εργοτάξια του Αιγίου και του Δρεπάνου περιελάμβανε διαφορετικά είδη τεχνικών αντιστήριξης όπως χειροποίητα σαρζανέτια και δεδροφούτευση, διαφορετικούς τύπους

ορυγμάτων, επίσκεψη στη σήραγγα T24 της Παναγοπούλας, μήκους 530μ. και τον σύνθετο Κόμβο του Ρίου, που θα εξυπηρετεί 8 διαφορετικά ρεύματα κυκλοφορίας. Ξεναγοί των εκπαιδευτικών έγιναν για μία μέρα οι άνθρωποι των εργοταξίων: οι κ.κ. Απ. Μεσμπούρης, Γεωλόγος-Γεωτεχνικός και Γ. Καλλιάνης, Περιβαλλοντολόγος από το εργοτάξιο του Αιγίου, και ο Άρης Φακίνος, Μηχανικός Έργου- Επικεφαλής του εργοταξίου του Δρεπάνου.

Στο πρόγραμμα συμμετείχαν άτομα από όλο το εύρος της Εκπαιδευτικής κοινότητας: Σχολικοί Σύμβουλοι, Δ/ντες/ντριες Σχολείων, Προϊστάμενες Νηπιαγωγείων, Εκπαιδευτικοί που υλοποιούν προγράμματα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης και Μαθητές του Σχολείου Δεύτερης Ευκαιρίας.

Το επόμενο διάστημα θα ακολουθήσουν επισκέψεις μαθητών από γυμνάσια, λύκεια αλλά και δημοτικά σχολεία του νομού.

Για όλους όσους συμμετείχαν στη δράση, εκπαιδευτικούς, μαθητές, μηχανικούς, γεωλόγους, συγκοινωνιολόγους και εργαζόμενους στα εργοτάξια, αυτή ήταν μια εξαιρετική **ευκαιρία να «συνομιλήσουμε» για το έργο των ανθρώπων και τους ανθρώπους του έργου!**



Τα μεγάλα τεχνικά του έργου

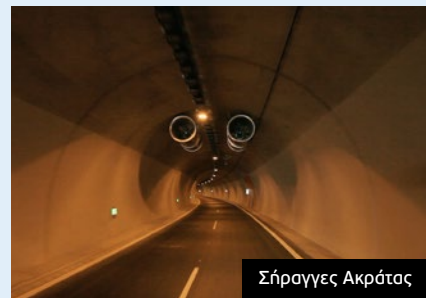
Η Ολυμπία Οδός κατασκευάζεται σε ένα ιδιαίτερα ασταθές γεωλογικό περιβάλλον. Στην πράξη ο νέος αυτοκινητόδρομος «αγκαλιάζει» τη βόρεια ακτογραμμή της Πελοποννήσου, καθιστώντας το έργο μια «βιβλιοθήκη» έργων αντιστήριξης, αφού χρησιμοποιούνται όλες οι γνωστές μέθοδοι και συνδυασμοί αυτών στις 400 περίπου αντιστηρίξεις στο τμήμα Κορίνθου- Πατρών. Τα 350 μεγάλα τεχνικά έργα (σήραγγες, γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις) πέρα από το ότι αποτελούν θεαματικές κατασκευές, θα συμβάλλουν στην ασφαλή και ταχεία μεταφορά.



Σήραγγες Ακράτας

Σήραγγες Ακράτας

Δύο αλληπάλληλες σήραγγες μήκους 790μ και 252μ. ενώνονται μεταξύ τους με γέφυρα. Το νεοκατασκευασθέν τμήμα του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή της Ακράτας θα εξυπηρετεί την κίνηση προς Αθήνα. Οι εργασίες κατασκευής έχουν ολοκληρωθεί και βρίσκονται στο στάδιο των δοκιμών των Η/Μ συστημάτων.



Σήραγγες Ακράτας



Σήραγγες Παναγοπούλας



Αντιστήριξη Παναγοπούλας

Σήραγγες Παναγοπούλας

Ένα συγκρότημα σπηραγγών που αποτελείται από συνολικά τέσσερις σήραγγες. Στη μελλοντική κατεύθυνση προς Πάτρα υπάρχει η σήραγγα T26 μήκους 3,2χλμ, ενώ στην κατεύθυνση προς Αθήνα κατασκευάζονται τρεις αλληπάλληλες σήραγγες: οι T24 και T25 με μήκος 520μ περίπου και η T26 μήκους **4χλμ., η οποία είναι και η τρίτη μεγαλύτερη σήραγγα στη χώρα.**

Το συγκρότημα σπηραγγών Παναγοπούλας είναι ένα από τα σημεία όπου η κατασκευή γίνεται σε νέα χάραξη, έξω από την υφιστάμενη Ν.Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών. Στο σημείο αυτό εκτός από τις σήραγγες σημαντικό ρόλο παίζουν και τα ανοιχτά ορύγματα και οι αντιστηρίξεις που βρίσκονται μεταξύ των σπηραγγών.

Αντιστηρίξεις

Μεγάλο μέρος της νέας εθνικής οδού Κορίνθου – Πατρών, περιλαμβάνει έργα αντιστήριξης. Ειδικότερα στην Αχαΐα όπου η γεωλογία του εδάφους τα καθιστά απαραίτητα, έχουν χρησιμοποιηθεί σχεδόν όλοι οι διαθέσιμοι τύποι: συρματοκιβώτια, δίκτυα με υδροσπορά, πασσαλοκοιλώνες, lane covers, αγκύρια και άλλα.



Ψαθόπηγος



Γέφυρα Κράθι

Γέφυρα Κράθι και διαπλάτυνσεις

Η κατασκευή της νέας εθνικής οδού Κορίνθου – Πατρών, «πατάει» κατά 85% στην υπάρχουσα χάραξη. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι μεγάλο μέρος της κατασκευής αφορά διαπλάτυνσεις της οδού. Μια από αυτές τις περιπτώσεις είναι και η γέφυρα του ποταμού Κράθι, στο Αίγιο.



Κιάτο

Κάτω διαβάσεις

Το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα περιλαμβάνει 224 γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις. Η κατασκευή αυτών των διαβάσεων περιλαμβάνει αντιπηλμυρικά έργα, οχετούς, γέφυρες και αντιστηρίξεις.

Τρέχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από Κόρινθο έως Πάτρα

Στη σελίδα αυτή μπορείτε να δείτε όλες τις ρυθμίσεις που ισχύουν αυτή την περίοδο, προκειμένου να προετοιμασθείτε και να προσαρμόσετε την οδήγησή σας στις συνθήκες. Οι αποκλεισμοί λωρίδων, οι στενώσεις και κάθε άλλη ρύθμιση είναι αναγκαίες παρεμβάσεις προκειμένου εργαζόμενοι στο έργο και διερχόμενοι οδηγοί να συνυπάρχουν με ασφάλεια.

Θυμηθείτε :

- Σε όλο το μήκος των έργων υπάρχουν **χώροι στάσης έκτακτης ανάγκης** σε ειδικές εσοχές που μπορείτε να σταθμεύσετε προσωρινά
- Μπορείτε να καλέσετε απευθείας το **1025** από κινητό τηλέφωνο και σύντομα οι άνθρωποι της Ολυμπίας Οδού θα είναι δίπλα σας για να σας βοηθήσουν

Περιγραφή Εργασιών Κατασκευής ανά περιοχή

- 1 Τμήμα αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου
- 2 Άνω, Κάτω διαβάσεις και άλλα τεχνικά
- 3 Στέγαστρο στην περιοχή του Μελισσίου
- 4 5 Τεχνικά στην περιοχή Μελισσίου, Τεχνικό ΕΡΓΟΣΕ και νέα γέφυρα στον κόμβο Ξυλοκάστρου
- 6 Νέα Γέφυρα
- 7 Κάτω διάβαση
- 8 Άνω διάβαση Λυκοποριάς
- 9 Άνω διάβαση Λυγιάς
- 10 Γέφυρα ποταμού Κράθη και άλλα τεχνικά στην περιοχή της Ακράτας
- 11 Ημιστέγαστρο και άλλα τεχνικά στην περιοχή Πλατάνου
- 12 Κόμβος Καλαβρύτων και τμήμα αυτοκινητοδρόμου
- 13 Νέα τμήματα αυτοκινητοδρόμου στα Νικολίκια
- 14 15 Νέα τμήματα αυτοκινητοδρόμου στην ευρύτερη περιοχή του Αιγίου
- 16
- 17 18 Σήραγγες Παναγοπούλας
- 19 Ειδικά τεχνικά και διαπλάτυνσεις και κόμβος Ρίου

Νέος κλάδος σε προσωρινή λειτουργία

- 1 Αρχ.Κόρινθος-Κιάτο
- 2 3 Τεχνικά στην περιοχή Μελισσίου
- 4 Κάτω Λουτρό
- 5 Κόμβος Δερβενίου
- 6 Περιοχή Ακράτας
- 7 Καλάβρυτα-Βουραϊκός
- 8 Ελαιώνας-Νικολαΐκα
- 9 Προ κόμβου Αιγίου
- 10 Περιοχή Αιγίου
- 11 Προ κόμβου Σελιανίτικων
- 12 Γέφυρες Φοίνικα & Καμαρών
- 13 Προ ΣΔ Ρίου

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ):

- A** στην κατεύθυνση προς Αθήνα μόνο
- B Γ Δ** και στις δύο κατευθύνσεις

Προσοχή στη Σήμανση!

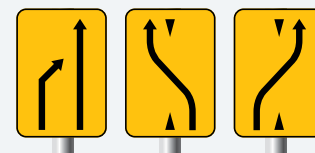
Πριν από τις ζώνες των Έργων



Σας προειδοποιεί για την απόσταση στην οποία θα συναντήσετε έργα.



Σας προειδοποιεί για το ανώτατο όριο ταχύτητας.



Σας προειδοποιεί για τις υφιστάμενες ρυθμίσεις ώστε να προσαρμόσετε την οδική σας συμπεριφορά και να αλλάξετε λωρίδα εγκαίρως.

Μέσα στις ζώνες των Έργων



Δεν επιχειρείτε προσπέραση.



Προσοχή στα διαχωριστικά κατευθύνσεων (bollards).

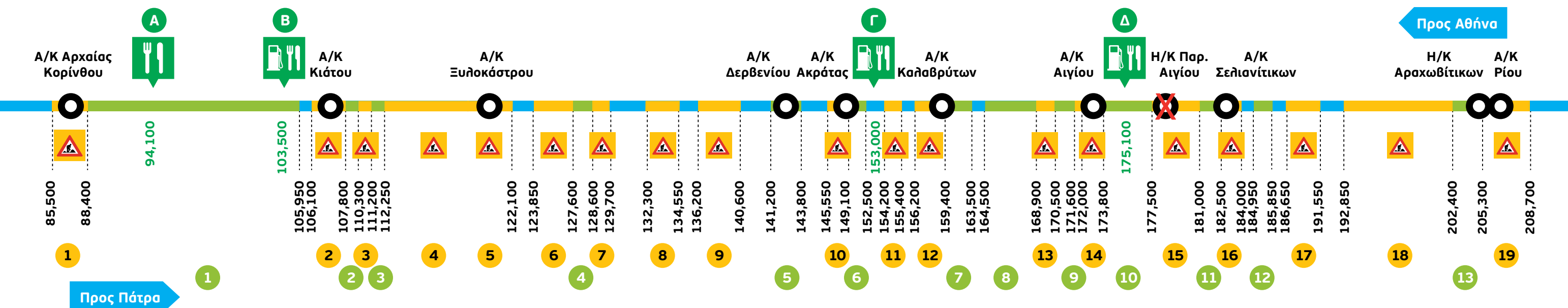


Σε περίπτωση ανάγκης προσπαθήστε να προσεγγίσετε με ασφάλεια τον πλησιέστερο χώρο έκτακτης ανάγκης. **Καλέστε το 1025.**

Άλλες Συμβουλές



- Μην επιχειρείτε «σφήνες» πριν τη ζώνη των έργων.
- Μην επιχειρείτε βεβιασμένες προσπεράσεις.
- Κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα.



Κόμβος κλειστός

* Όπως ισχύουν την 20/04/2016

Η «ξύπνια» οδήγηση, θέλει ξύπνιους οδηγούς

Γι αυτό πριν ξεκινήσουμε το ταξίδι μας, φροντίζουμε να είμαστε ξεκούραστοι.

Κάθε ταξίδι είναι μια απόλαυση που στόχο έχει εκτός από τον προορισμό και την άνεση στη διαδρομή. Η Κορίνθου – Πατρών επειδή είναι υπό κατασκευή δεν παρέχει αυτή την άνεση. Μπορούμε όμως να προσφέρουμε εμείς στον εαυτό μας μια σύντομη στάση για ξεκούραση ειδικά εάν ταξιδεύουμε με παιδιά ή κατοικίδια.

Γι' αυτό σταματάμε για λίγο στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) ή στα parking ή ειδικά στις περιοχές των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Κορίνθου – Πατρών, στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους έκτακτης ανάγκης που βρίσκονται ανά τακτά διαστήματα.

Οι κανόνες ασφαλούς οδήγησης ισχύουν σε κάθε δρόμο και για κάθε ταξίδι. Ας τους θυμηθούμε:

Προτού ξεκινήσουμε το ταξίδι



Ελέγχουμε την πίεση των ελαστικών, τη στάθμη του λαδιού της μηχανής, του νερού του ψυγείου και των υαλοκαθαριστήρων του οχήματος.



Δεν οδηγούμε έχοντας καταναλώσει αλκοόλ/φάρμακα.



Φοράμε πάντα ζώνη ασφαλείας στο μπροστινό & πίσω κάθισμα του οχήματος, ακόμα και για μετακίνηση λίγων μέτρων.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού



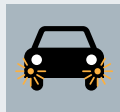
Στο κινητό τηλέφωνο μιλούμε μόνο απ' το σύστημα ανοιχτής ακρόασης ή το ακουστικό ασύρματης επικοινωνίας.



Κρατάμε πάντα αποστάσεις ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα.



Προσαρμόζουμε την ταχύτητά μας στις επικρατούσες συνθήκες.



Μέσα στις σήραγγες ανάβουμε τα φώτα του αυτοκινήτου και βγάζουμε τα γυαλιά ηλίου.



Δεν οδηγούμε στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), η οποία χρησιμοποιείται μόνο από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή σε περίπτωση ακινητοποιημένου οχήματος λόγω βλάβης.

Αποκτήστε το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS με ένα τηλεφώνημα



Με το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS κερδίζετε

- Έως 60% έκπτωση στους σταθμούς Ελευσίνας ή Ισθμού.
- Επιπλέον 10% έκπτωση, στους σταθμούς Ζευγολατιού και Ρίου, από την πρώτη διέλευση, για όλους!
- Χρόνο! Αφού περνάτε γρήγορα και εύκολα από τους σταθμούς διόδων, χωρίς να περιμένετε.

Και όλα αυτά χωρίς κανένα κόστος για εσάς, αφού σας στέλνουμε το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS με courier εντελώς δωρεάν!

Καλέστε στο
22960 95555
για δωρεάν αποστολή



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΡΙΖΑΡΙΟΥ 4, 152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΤΗΛ: 210 68 43 041 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΜΟΥ, ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΚΕΛΛΥ ΚΟΥΡΑΚΗ, ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΙΡΙΣ ΑΕΒΕ.

Εργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Μην με πετάξεις. Ανακύκλωσέ με!

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ **1025**