

νέο



**Καλές γιορτές και τις καλύτερές μας
ευχές για το νέο έτος**

**Η Ολυμπία Οδός
στην αιχμή της
τεχνολογίας**

σελ. 3

**Εργασίες
ασφαλτόστρωσης στην
Ελευσίνας – Κορίνθου**

σελ. 2

**Άλμα Ζωής: ένας
διαφορετικός
αγώνας**

σελ. 6

Όσο οι εργασίες κατασκευής προχωρούν, αρχίζει να διαμορφώνεται η τελική εικόνα του έργου. Ένας αυτοκινητόδρομος διηλθείσας απ' αυτό που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα είναι ορατός στους οδηγούς στα περισσότερα σημεία της Κορίνθου-Πατρών. Όμως αυτή είναι μόνο η μία πλευρά του έργου. Η άλλη, η «αθέατη» ακόμα πλευρά είναι αυτή του «ευφυούς αυτοκινητόδρομου, που θα ενσωματώνει τεχνολογίες αιχμής και εξοπλισμό ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

Οι άνθρωποι της λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου παρουσίασαν αναλυτικά τα νέα συστήματα που θα διαθέτει ο αυτοκινητόδρομος και τα οφέλη που θα έχουν οι οδηγοί απ' αυτά, στο Διεθνές συνέδριο με θέμα «Ευφυή συστήματα μεταφορών και έξυπνες πόλεις» που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα τον Νοέμβριο.

Το ενδιαφέρον όλων, βέβαια, είναι σταθερό σε ότι αφορά την πρόοδο της κατασκευαστικής δραστηριότητας, αλλά και την αναβάθμιση των υφιστάμενων τμημάτων, όπως οι εργασίες ασφαλιτόστρωσης στην περιοχή του κόμβου Τριπόλεως και ο εκσυγχρονισμός των σιδηρόδρομων στην Κακιά Σκάλα και την Περιμετρική Πατρών, για τα οποία θα διαβάσετε στο παρόν τεύχος.

Η Ολυμπία Οδός δεν είναι μόνο ένας δρόμος. Είναι μια διαδρομή πολιτισμού, σημαντικών τοπικών οικονομιών, μοναδικών προϊόντων και τουριστικός προορισμός υψηλών προδιαγραφών. Ξεκινούμε λοιπόν μια προσπάθεια ανάδειξης όλης της Βόρειας Πελοποννήσου μαζί με σημαντικούς φορείς από τον τομέα του πολιτισμού, του αθλητισμού και του περιβάλλοντος. Στο επόμενο τεύχος του περιοδικού μας θα παρουσιάσουμε αναλυτικά τις συνέργειες αυτές. Εν τω μεταξύ, την προηγούμενη περίοδο, η Ολυμπία Οδός βρέθηκε σε μια σημαντική αθλητική διοργάνωση, το «Τρίαθλο» που πραγματοποιήθηκε στο Λουτράκι, καθώς και στο μαραθώνιο του Πανελληνίου Συλλόγου Γυναικών με Καρκίνο Μαστού «Αήμα Ζωής».

Οι άνθρωποι παραμένουν ο βασικός παράγοντας αυτού του έργου. Έτσι, στη στήλη «Οι άνθρωποί μας» αυτή τη φορά παρουσιάζουμε μία νέα γυναίκα, Μηχανικό στην περιοχή του Ξυλοκάστρου, και επιχειρούμε να δούμε το έργο μέσα από τα δικά της μάτια.

Σας ευχόμαστε Καλές Γιορτές και ασφαλείς διαδρομές

Η ομάδα της Ολυμπίας Οδού

Νέα της κατασκευής

Εργασίες ασφαλιτόστρωσης στην Ελευσίνας – Κορίνθου

Στόχος η βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας

Οι εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης του αυτοκινητόδρομου, παράλληλα με την κατασκευή νέου κλάδου και ανακατασκευή του υπάρχοντος κλάδου του τμήματος Κόρινθος- Πάτρα, είναι διαρκείς. Την παρούσα περίοδο πραγματοποιούνται ασφαλικές εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος στο τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος και ειδικότερα από τον Ισθμό μέχρι και τον κόμβο της Αρχαίας Κορίνθου.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν αποξήλωση της παλαιάς ασφάλτου και αντικατάσταση με καινούργιο αντιολισθητικό τάπητα (μεγάλης διάρκειας ζωής) με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου που περιλαμβάνει ειδικά πρόσμικτα μεγάλης ανθεκτικότητας και υψηλής ποιότητας. Τελικός στόχος είναι η βελτίωση της ασφάλειας και της οδηγικής εμπειρίας για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.



Δοκιμές εξοπλισμού και συστημάτων σιδηρόδρομων στην Περιμετρική Πατρών

Στα πλαίσια εκσυγχρονισμού και ανακαίνισης των σιδηρόδρομων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών, πραγματοποιήθηκαν τους τελευταίους μήνες πλήθος επεμβάσεων στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό, προκειμένου οι σιδηρόδρομοι να ανταποκρίνονται στις μοντέρνες απαιτήσεις ασφαλείας.

Οι σημαντικότερες εργασίες ήταν οι εξής:

- Αντικατάσταση και πυκνωση καμερών επιτήρησης κυκλοφορίας και εγκατάσταση αυτόματου συστήματος ανίχνευσης συμβάντων μέσω βίντεο.
- Προσθήκη νέων ανεμιστήρων, καθώς και συντήρηση των υπαρχόντων.
- Κατασκευή νέων υποσταθμών ισχύος για την τροφοδοσία του συστήματος αερισμού των σιδηρόδρομων.
- Εξοπλισμός / σήμανση της εξόδου διαφυγής της σιδηρόδρομου «Γηροκομείου».

- Εγκατάσταση φωτισμού εκκένωσης για την καθοδήγηση των χρηστών σε περίπτωση πυρκαγιάς, καθώς και αντικατάσταση της φωτεινής σήμανσης των πυροσβεστικών ερμαρίων με νέα ευκρινέστερη για τους χρήστες.

Η κατασκευή έχει ολοκληρωθεί, όμως η ενσωμάτωση του νέου εξοπλισμού και των νέων λειτουργιών στο σύστημα αυτοματισμού και ελέγχου σιδηρόδρομων απαιτεί εκτεταμένες και εξαντλητικές δοκιμές που συνεχίζονται έως σήμερα. Για τις ανάγκες των δοκιμών αυτών, και προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια τόσο των εργαζομένων, όσο και των διερχόμενων οδηγών, είναι απαραίτητος ο αποκλεισμός λωρίδων εντός των σιδηρόδρομων, ενώ σε κάποιες σπανιότερες περιπτώσεις απαιτείται και ο ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας στην μία κατεύθυνση (π.χ. για δοκιμές ανίχνευσης καπνού εντός των σιδηρόδρομων). Οι σχετικές δοκιμές βρίσκονται σε τελικό στάδιο ολοκλήρωσης και αναμένεται να ολοκληρωθούν στις αρχές του χρόνου.

Η Ολυμπία Οδός στο Διεθνές Συνέδριο «Ευφυή συστήματα μεταφορών και έξυπνες πόλεις»

Η αιχμή της τεχνολογίας στην υπηρεσία της οδικής ασφάλειας

Μια άλλη πλευρά του έργου, αυτή της εκτεταμένης χρήσης τεχνολογίας αιχμής, παρουσίασε η Ολυμπία Οδός στο Διεθνές Συνέδριο με θέμα «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και έξυπνες πώλειες» που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών σε συνεργασία με την ITS Ελλάς και την υποστήριξη του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Στελέχη της Λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού πρόβαλαν την εικόνα του έργου στο άμεσο μέλλον, παρουσιάζοντας τα συστήματα που θα διαθέτει με την ολοκλήρωσή του ο νέος αυτοκινητόδρομος Αθηνών- Πατρών.

Συγκεκριμένα, ο αυτοκινητόδρομος θα διαθέτει Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems) σε όλο το μήκος του με σκοπό την καθημερινή διαχείριση της κυκλοφορίας και την άμεση μετάδοση πληροφοριών από τον δρόμο προς στα δύο Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) και από τα ΚΔΚ προς τους οδηγούς και τις Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης. Επιπλέον, οι 29 σήραγγες του έργου (συνολικού μήκους 25 χλμ με τη μεγαλύτερη εξ' αυτών μήκους 4χλμ.) θα διαθέτουν πρόσθετο εξοπλισμό για την έγκαιρη ανίχνευση και ανταπόκριση σε περιστατικά εντός και κατά μήκος των προσεγγίσεων των σιδηρών, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.



Χρήστος Καραδήμας
Διευθυντής Εταιρίας Λειτουργίας

Η Οδηγία Οδός, πέρα από την ιδιαίτερη στρατηγική σημασία που έχει σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, αποτελεί ένα έργο αιχμής. Περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ITS, που στόχο έχει την διασφάλιση υψηλών προδιαγραφών ασφάλειας για τους οδηγούς παράλληλα με την άνετη και γρήγορη μετακίνηση.

Εξοπλισμός ανοικτού δρόμου (ενδεικτικά):

257

τηλεφωνικές συσκευές
έκτακτης ανάγκης

50

κάμερες κλειστού κυκλώματος
ανοικτού αυτοκινητοδρόμου

14

πινακίδες μεταβλητών
μηνυμάτων

7

μετεωρολογικούς σταθμούς

43

σταθμούς μέτρησης κυκλοφορίας
με 324 επαγωγικούς βρόγχους

Εξοπλισμός 29 σήραγγων:

873

τηλεφωνικές συσκευές
έκτακτης ανάγκης

76

κάμερες μεταβλητής εστίασης

300

κάμερες σταθερής εστίασης για
αυτόματη ανίχνευση συμβάντων

21

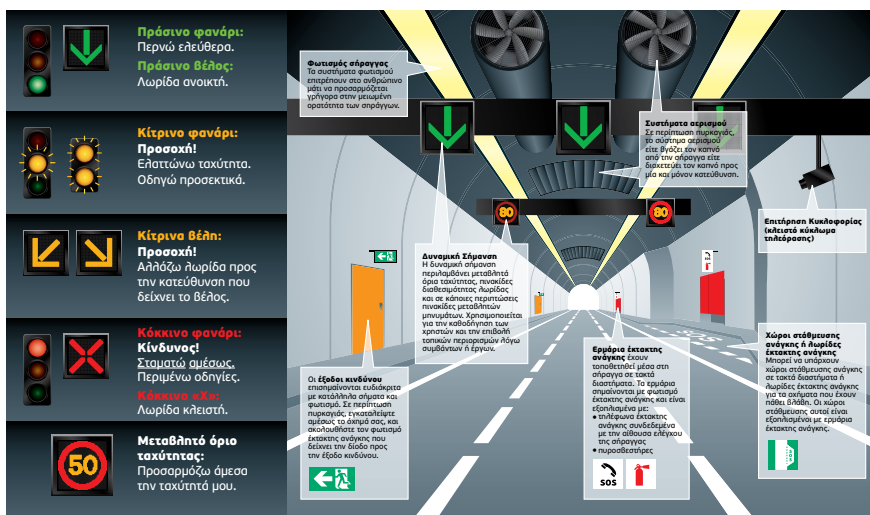
Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων

270

λοισπές ηλεκτρονικές πινακίδες
διαχείρισης κυκλοφορίας (μεταβλητά
όρια ταχύτητας, ποδηπινακίδες,
πινακίδες ένδειξης διαθεσιμότητας
λωρίδας κλη)

30

κινητά φράγματα (μπάρες)
αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε
περίπτωση συμβάντος



Τρέχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από Κόρινθο έως Πάτρα

Στη σελίδα αυτή μπορείτε να δείτε όλες τις ρυθμίσεις που ισχύουν αυτή την περίοδο, προκειμένου να προετοιμαστείτε και να προσαρμόσετε την οδήγησή σας στις συνθήκες. Οι αποκλεισμοί λωρίδων, οι στενώσεις και κάθε άλλη ρύθμιση είναι αναγκαίες παρεμβάσεις προκειμένου εργαζόμενοι στο έργο και διερχόμενοι οδηγοί να συνυπάρχουν με ασφάλεια.

Θυμηθείτε :

- Σε όλο το μήκος των έργων υπάρχουν **χώροι στάσης έκτακτης ανάγκης** σε ειδικές εσοχές που μπορείτε να σταθμεύσετε προσωρινά
- Μπορείτε να καλέσετε απευθείας το **1025** από κινητό τηλέφωνο και σύντομα οι άνθρωποι της Ολυμπίας Οδού θα είναι δίπλα σας για να σας βοηθήσουν

Περιγραφή Εργασιών Κατασκευής ανά περιοχή:

- | | |
|---|--|
| 1 Δεξιός κλάδος αυτοκινητοδρόμου | 11 Ημιστέγαστρο και άλλα τεχνικά στην περιοχή του Πλατάνου |
| 2 Άνω, Κάτω Διαβάσεις και άλλα Τεχνικά | 12 Κόμβος Καλαβρύτων και τμήμα αυτοκινητοδρόμου |
| 3 Στέγαστρο στην περιοχή του Μεγλισίου | 13 Νέα Γέφυρα |
| 4 Νέα Γέφυρα | 14 Νέα τμήματα αυτοκινητοδρόμου στα Νικολέικα |
| 5 Νέα Γέφυρα | 15 Νέα τμήματα αυτοκινητοδρόμου στην ευρύτερη περιοχή του Αιγίου |
| 6 Κάτω διάβαση | 16 17 Σήραγγες Παραγοπούλας |
| 7 Άνω Διάβαση Λυκοποριάς | 18 Ειδικά τεχνικά και διαπλητύνσεις |
| 8 Άνω Διάβαση Λυγιάς | 19 Νέος κόμβος Ρίου |
| 9 Νέος Κόμβος Δερβενίου | |
| 10 Γέφυρα ποταμού Κράθη και άλλα Τεχνικά στην περιοχή της Ακράτας | |

Νέος κλάδος σε προσωρινή λειτουργία

- 1 Τμήμα Αρχαία Κόρινθος – Σταθμός Διοδίων Ζευγολασίου
- 2 Τμήμα στην περιοχή του κόμβου Αιγίου

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ):



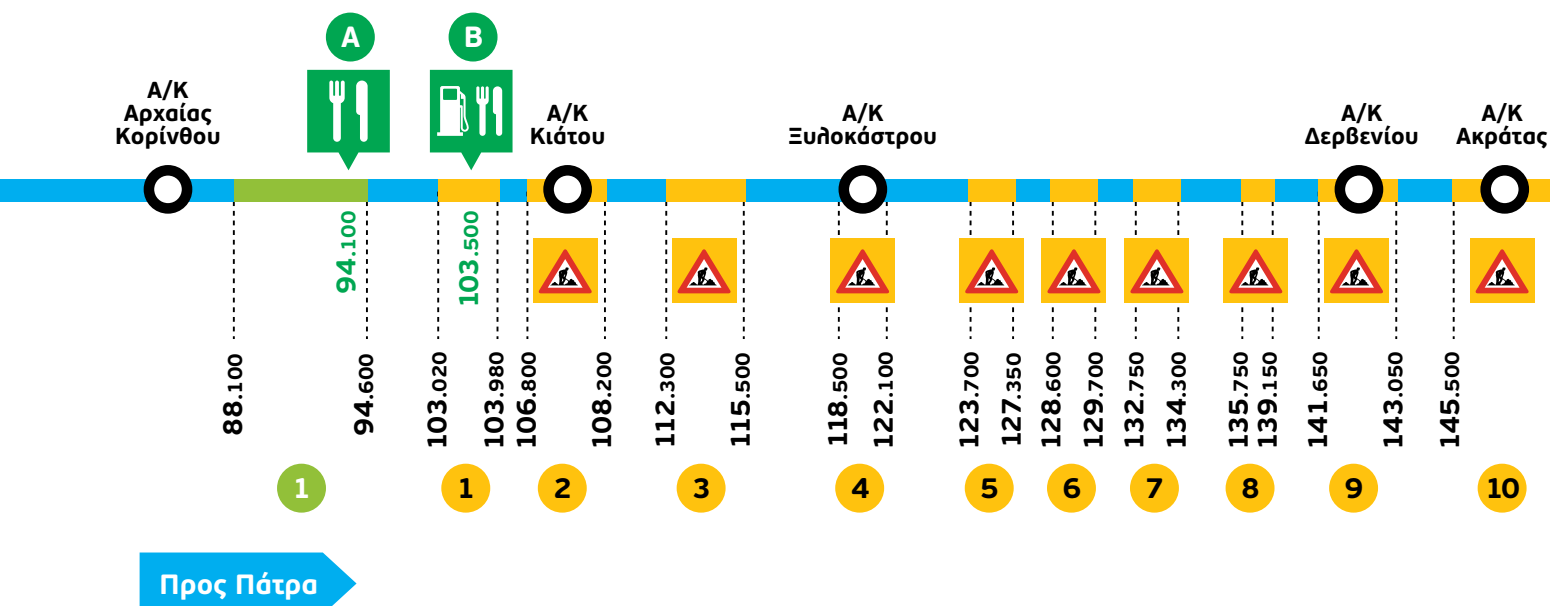
A

στην κατεύθυνση προς
Αθήνα μόνο



B Γ Δ

και στις δύο
κατευθύνσεις



Προσοχή στη Σήμανση!

Πριν από τις ζώνες των Έργων



2 km

Σας προειδοποιεί για την απόσταση στην οποία θα συναντήσετε έργα.



Σας προειδοποιεί για το ανώτατο όριο ταχύτητας.



Σας προειδοποιεί για τις υφιστάμενες ρυθμίσεις ώστε να προσαρμόσετε την οδική σας συμπεριφορά και να αλλάξετε λωρίδα εγκαίρως.

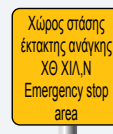
Μέσα στις ζώνες των Έργων



Δεν επιχειρείτε προσπέραση.



Προσοχή στα διαχωριστικά κατευθύνσεων (bollards).



Emergency stop area



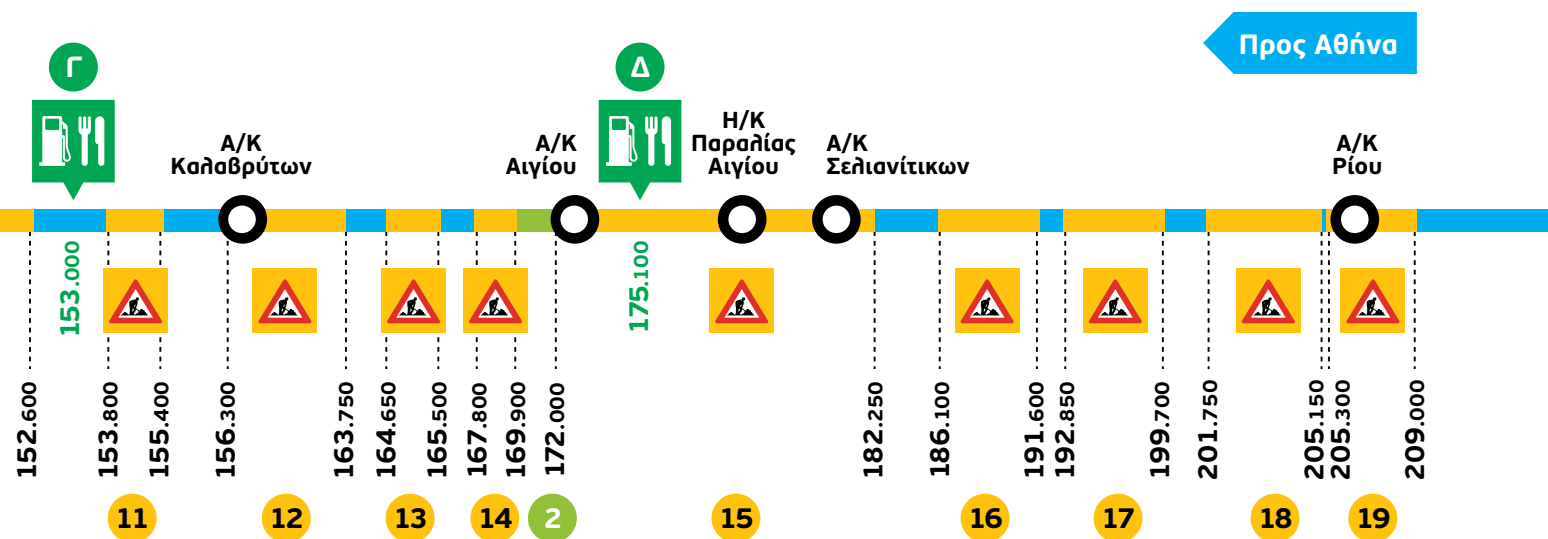
EMERGENCY PHONE

Σε περίπτωση ανάγκης προσπαθήστε να προσεγγίσετε με ασφάλεια τον πλησιέστερο χώρο έκτακτης ανάγκης.
Καλέστε το 1025.

Άλλες Συμβουλές



- Μην επιχειρείτε «σφήνες» πριν τη ζώνη των έργων.
- Μην επιχειρείτε βεβιασμένες προσπεράσεις.
- Κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα.



Τρίαθλον Λουτρακίου

Την υποστήριξή της στο Πανερωπαϊκό Κύπελλο και το Μεσογειακό Πρωτάθλημα Τρίαθλου **"2014 Loutraki ETU Triathlon European Cup & Mediterranean Championship"**, που πραγματοποιήθηκε στα μέσα Οκτωβρίου στο Λουτράκι, παρείχε η Ολυμπία Οδός.



Οι άνθρωποι της Ολυμπίας Οδού από τη Ν. Πέραμο και το Κιάτο ανέλαβαν την οριοθέτηση της διαδρομής της ποδηλασίας, για την οποία χρησιμοποιήθηκαν πάνω από 500 κώνοι και μπαριέρες και καλύπτοντας συνολική απόσταση 20,1 χλμ. Ο αγώνας διεξήχθη με απόλυτη επιτυχία και ασφάλεια για τους αθλητές, προσφέροντας υψηλού επιπέδου θέαμα, ενώ η διοργάνωση συνολικά απέσπασε άριστες κριτικές από τα διεθνή αθλητικά μέσα.

Ευχή όλων είναι η προσέλκυση και άλλων τέτοιων υψηλών προδιαγραφών διοργανώσεων, που προβάλλουν διεθνώς το Λουτράκι, την Κορινθία, αλλά και ευρύτερα την Πελοπόννησο ως ιδανικό αθλοτουριστικό προορισμό, καθώς η περιοχή συνδυάζει εξαιρετικές καιρικές συνθήκες, αλλά και υψηλό επίπεδο τεχνογνωσίας και υποδομών.



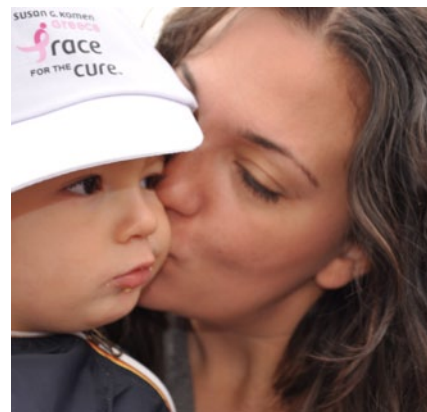
Άλμα Ζωής

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Γυναικών με Καρκίνο Μαστού «Άλμα Ζωής» διοργάνωσε για 6η συνεχή χρονιά τον Αγώνα Greece Race for the Cure, με έναν Αγώνα Δρόμου 5χλμ και έναν Περίπατο 2χλμ.

Η Ολυμπία Οδός ήταν εκεί για πρώτη φορά φέτος, στηρίζοντας την κατηγορία Τρέχω για τη Μαμά μου, συγκεντρώνοντας όλους τους λιλιπούτιους «δρομείς» που ήταν εκεί για να στηρίξουν τη μαμά τους.

Το αίσθημα της νίκης ήταν διάχυτο στον χώρο του Ζαπφείου, πριν ακόμα ξεκινήσουν οι αγώνες, καθώς γυναίκες όλων των ηλικιών βρέθηκαν εκεί έχοντας ήδη κερδίσει ίσως τον δυσκολότερο αγώνα της ζωής τους. Αυτή τη χρονιά όμως, μια δρομέας έλειπε. Η Βιβή, «νέο μέλος» της Ολυμπίας Οδού, δυστυχώς έχασε τον δικό της αγώνα δύο μέρες πριν τον μαραθώνιο και σε αυτήν αφιερώθηκε η φετινή διοργάνωση.

Όμως ο Αγώνας Greece Race for the Cure δεν είναι μόνο για να θυμόμαστε τις γυναίκες που έφυγαν, αλλά και τις γυναίκες "survivors" που γεμάτες πείσμα και αυτοπεποίθηση μας δείχνουν πως τίποτα δεν είναι αδύνατο. Η Ολυμπία Οδός ήταν εκεί για όλες αυτές τις γυναίκες, τις μαμάδες, τις φίλες, τις αδερφές μας.





Η Ολυμπία... της «Ολυμπίας»

Η Ολυμπία Διαμαντάκου είναι Μεταλλειολόγος Μηχανικός του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και εργάζεται στο τμήμα της Ολυμπίας Οδού στην περιοχή της Κορινθίας. Γεννήθηκε και μεγάλωσε στην Αθήνα, στο Λόφο Αξιοματικών. Τα τελευταία πέντε χρόνια ζει και εργάζεται στο Ξυλόκαστρο. Τη συναντήσαμε, πού αλλού, στο εργοτάξιο...

Γιατί σπούδασες Μηχανικός;

Ήθελα να γίνω Μηχανικός και μάλιστα να ασχοληθώ με τις κατασκευές, γιατί έχω την ανάγκη να δημιουργώ. Είναι πολύ ελκυστικό να πρέπει να λύσεις ένα πρόβλημα ή να ικανοποιήσεις μία ανάγκη που προκύπτει μέσα από την κατασκευή.

Ποιες είναι οι αρμοδιότητές σου;

Ασχολούμαι με την επίβλεψη ασφαλείας στο έργο, με το σχεδιασμό και την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κομμάτι Κιάτο- Δερβένι, αλλά και με άλλες εργασίες στον τομέα της κατασκευής.

Ποια είναι η πιο απαιτητική;

Ειδικά το αντικείμενο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι ένα πολύ δύσκολο κομμάτι γιατί κατασκευάζουμε ένα δρόμο πάνω σε ένα υφιστάμενο δρόμο. Αυτό δυσκολεύει την κατάσταση τόσο για τους οδηγούς, χρήστες του δρόμου, όσο και για τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο. Θα μπορούσα να πω ότι αυτό είναι το κύριο χαρακτηριστικό του συγκεκριμένου δρόμου και η μεγάλη του δυσκολία.

Τι είναι αυτό που σε ικανοποιεί περισσότερο;

Όταν μετά από πολλές μέρες δουλειάς έχουμε τελειώσει κάτι, έχουμε παραδώσει ένα κομμάτι, έχουμε καταφέρει κάτι

πολύ δύσκολο και μαζευόμαστε με τους συναδέλφους και λέμε «αυτό τελείωσε, τώρα πάμε παρακάτω».

Πώς είναι μια συνηθισμένη μέρα στο εργοτάξιο;

Δεν υπάρχουν συνηθισμένες μέρες! Υπάρχει η δουλειά στο γραφείο, κυρίως εκεί γίνεται ο απολογισμός της ημέρας, όμως οι εργασίες είναι κυρίως έξω, στο «πεδίο». Εκεί υπάρχει μία «κίνηση», η δημιουργία. Στην δουλειά μας δεν υπάρχει ρουτίνα.

Είναι εύκολο για μια γυναίκα μηχανικό να συνεργάζεται και να κατευθύνει τόσους άντρες και μάλιστα σε μια τόσο απαιτητική θέση στα εργοτάξια, έξω στο «πεδίο», όπως λέτε κι εσείς οι μηχανικοί;

Δεν είναι θέμα γυναίκας ή άντρα, είναι θέμα ανθρώπου. Πολλοί άντρες δεν θα μπορούσαν να κάνουν αυτό που κάνω και πολλές γυναίκες θα μπορούσαν να κάνουν τη δουλειά μου.

Τι θα μας έλεγαν οι συνεργάτες σου αν τους ρωτούσαμε για σένα; «Δεν μας αφήνει σε ησυχία» (γέλια)

Είσαι απαιτητική;

Θα έλεγα επίμονη. Γενικότερα έχω πείσμα, θέλω να τελειώσω αυτό που είναι να γίνει.

Το σημαντικότερο όμως είναι ότι με τους ανθρώπους που έχουμε δουλέψει στο εργοτάξιο μαζί μερόνυχτα είμαστε σαν οικογένεια. Με στηρίζουν και τους στηρίζω. Αυτή η σχέση είναι το πιο δυνατό κίνητρο για να προχωράμε μαζί σε δυσκολίες και επιτυχίες και να πηγαίνουμε παρακάτω.

Τι είναι ο δρόμος αυτός για σένα, πώς θα το περιέγραφες;

Θα στο πω απλά, όπως νομίζω το έχουμε όλοι στο μυαλό μας: Κατασκευάζουμε ένα δρόμο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, ασφαλή και πολύ καλής ποιότητας που θα ενώσει λιμάνια, πόλεις, κοινότητες ανθρώπων, δηλαδή μια ουσιαστική διαδρομή ανάπτυξης και επικοινωνίας.

Βρέθηκες στην Κορινθία λόγω του έργου. Σου αρέσει η περιοχή;

Ήρθα από την Αθήνα στο Ξυλόκαστρο το 2009. Είναι πολύ ιδιαίτερος τόπος, έχει πολύ όμορφες εκτός δρόμου διαδρομές και με κέρδισε από την πρώτη στιγμή. Δεν νιώθω ότι μου λείπει κάτι από την Πρωτεύουσα, εξ άλλου είναι πολύ κοντά. Η φύση και τα βουνά της Κορινθίας είναι εξαιρετικά και ενδείκνυνται για σύντομες αποδράσεις. Η Ζήρεια και ο Φενεός, για παράδειγμα, έχουν ιδιαίτερο φυσικό πλούτο, που μπορείς να θαυμάσεις και να περηνγηθείς. Όταν ξεκλέβω λίγο χρόνο μου αρέσει να κάνω διαδρομές.

Τι θα ήθελες να κάνεις μετά από 10 χρόνια;

Θέλω αυτό που θα κάνω σε 10 χρόνια να με ευχαριστεί. Να είμαι δημιουργική και περνάω καλά σ' αυτό που κάνω, ότι και να είναι αυτό. Δηλ. να αισθάνομαι όπως σήμερα!

Ο σεβασμός στην ανθρώπινη ζωή, αμοιβαία μας δέσμευση

Καμπάνια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης από όλους του αυτοκινητόδρομους

Όλοι οι αυτοκινητόδρομοι της Ελλάδας ένωσαν την φωνή τους για την ασφάλεια των εργαζομένων.

Οι εργαζόμενοι στις ομάδες περιπολίας και επέμβασης, στα έργα κατασκευής αλλά και στους σταθμούς διοδίων και εξυπηρέτησης, εργάζονται καθημερινά υπό αντίξοες συνθήκες.

Η προσοχή και κατανόηση των οδηγών είναι απαραίτητη ώστε να μπορούν να εργάζονται όλοι απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Για τον λόγο αυτό υπενθυμίζουμε στους οδηγούς:

- Μην υπερβαίνετε τα όρια ταχύτητας
- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην σήμανση, ειδικά σε ζώνες έργων
- Οδηγείτε προσεκτικά σε περιοχές όπου υπάρχουν συνεργεία συντήρησης και λειτουργίας
- Μην οδηγείτε και μην σταθμεύετε στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης, παρά μόνο αν έχετε ακινητοποιηθεί λόγω προβλήματος.

Επειδή το εργασιακό μας περιβάλλον δεν είναι ακριβώς αυτό...



Βασίζομαστε και σε εσάς για την ασφάλειά μας



Αποκτήστε το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS με ένα τηλεφώνημα



Με το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS κερδίζετε

Στην ιστοσελίδα μας θα βρείτε:

- Έως 60% έκπτωση στους σταθμούς Ελευσίνας ή Ισθμού
- Επιπλέον 10% έκπτωση, στους σταθμούς Ζευγολατιού και Ρίου, από την πρώτη διέλευση, για όλους!
- Χρόνο! Αφού περνάτε γρήγορα και εύκολα από τους σταθμούς διοδίων, χωρίς να περιμένετε.

Και όλα αυτά χωρίς κανένα κόστος για εσάς, αφού σας στέλνουμε το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS με courier εντελώς δωρεάν

Καλέστε στο
22960 95555
για δωρεάν αποστολή

