

Τεύχος 08 | Απριλίου 2015

νέο



Π. Παπανικόλας:
«Ένα έργο, πολλοί πρωταγωνιστές!»

σελ. 2

Κυκλοφοριακές
ρυθμίσεις

σελ. 4-5

Case study:
Οι σήραγγες
Παναγοπούλας

σελ. 6

Ένα έργο, πολλοί πρωταγωνιστές!

Όταν πριν ένα χρόνο ανέλαβα την Ολυμπία Οδό, σκέφτηκα πως έχοντας περάσει από την κατασκευή του εξαιρετικού τεχνολογικού επιτεύγματος που λέγεται Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, όλα θα είναι πιο εύκολα, όλα θα είναι γνωστά.

Σύντομα συνειδητοποιήσα πως η Ολυμπία Οδός είναι το πιο απαιτητικό έργο σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή στη χώρα. Ένας δρόμος που **κατασκευάζεται ενόσω λειτουργεί** είναι μια καθημερινή άσκηση ετοιμότητας για τους οδηγούς και τους εργαζόμενους και απαιτεί πολύ καλό συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων –των μηχανικών που ενεργούν με τα συνεργεία τους τοπικά, των συγκοινωνιολόγων της εταιρείας Λειτουργίας με το προσωπικό των περιπόλων και των Κέντρων Διαχείρισης Κυκλοφορίας, αλλά και φορέων όπως η Τροχαία Αυτοκινητοδρόμων, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός κλπ.

Ο στόχος μας είναι η **συντομότερη δυνατή ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου**, ώστε να είμαστε σε θέση να παρέχουμε ολοκληρωμένες υπηρεσίες προς τους οδηγούς σε όλο το μήκος του δρόμου. Ήδη, τη μεγάλη εικόνα του έργου μπορούμε να τη διακρίνουμε στα υφιστάμενα κομμάτια, όπως στο τμήμα Ελευσίνα- Κόρινθος. Εδώ και αρκετούς μήνες, στο τμήμα αυτό, μήκους 64 χλμ., πέραν των χώρων στάθμευσης και ανάπαυσης, των δύο Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας Κακιάς Σκάλας, λειτουργούν για πρώτη φορά οκτώ υπερσύγχρονοι χώροι υγιεινής. Όλες αυτές οι απλές στη βάση τους υπηρεσίες, δυστυχώς, δεν είναι ακόμα καθόλου αυτονόητες στη χώρα μας.

Ένα έργο παραχώρησης, όπως η Ολυμπία Οδός, δεν είναι μόνο ένα έργο κατασκευής. Είναι μια **ολοκληρωμένη αναπτυξιακή υποδομή** που ενσωματώνει μια σειρά από υπηρεσίες ασφαλούς και άνετου ταξιδιού για τον επαγγελματία οδηγό, το συχνό χρήστη που μετακινείται για την εργασία του, τον επισκέπτη/ τουρίστα κλπ.

Είναι και κάτι περισσότερο; Εμείς, που επιλέγουμε να ορίσουμε το δρόμο όχι απλώς ως την απόσταση μεταξύ δύο σημείων, αλλά ως τη **διαδρομή** ανάμεσά τους, απαντάμε να! Γι' αυτό και προχωράμε σε στρατηγικές συνεργασίες που **στόχο έχουν να αναδείξουν τις περιοχές από τις οποίες περνά ο αυτοκινητόδρομος**, όπως για παράδειγμα με το Σωματείο ΔΙΑΖΩΜΑ για την ανάδειξη της «Πολιτιστικής Διαδρομής Βόρειας Πελοποννήσου».

Γιατί αυτή η οπτική μας ανοίγει οριζόντες συνεργειών, κοινωνικότητας και ανταλλαγής.

Γιατί αυτή η οπτική, κάνει πρωταγωνιστές τους ανθρώπους, που ονειρεύονται, στοχεύουν και δημιουργούν.

Γιατί αυτό το έργο δεν έχει έναν πρωταγωνιστή, αλλά πολλούς!

Παναγιώτης Παπανικόλας

Διευθύνων Σύμβουλος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



Δρόμοι και αρχαία θέατρα

Ένα μεγάλο έργο υποδομής φέρνει την αρχαιότητα στο μέλλον

Η Ολυμπία Οδός, ένα έργο υποδομής σύγχρονης τεχνικής και τεχνολογίας, «αγκαλιάζει» τη διαδρομή των μεγάλων έργων πολιτισμού της αρχαιότητας, των αρχαίων θεάτρων και των χώρων ψυχαγωγίας της Βόρειας Πελοποννήσου.

Η τεχνική συναντά την τέχνη και μαζί επινοούν μια συναρπαστική περιπέτεια, με σημείο αναφοράς τον πολιτισμό.

Ένα μεγάλο έργο υποδομής, που φτιάχνεται για να εξυπηρετήσει όλο και περισσότερες και πιο πολύπλοκες ανάγκες μιας κοινωνίας, είναι ένα έργο πολιτισμού.

Όπως οτιδήποτε οδηγεί στη βελτιστοποίηση της κοινωνίας είναι πολιτισμός.

Πολιτισμός είναι κατεξοχήν τα έργα τέχνης, είναι όμως και το αθλητικό ιδεώδες, το σύστημα παιδείας, οι αξίες, οι παραδόσεις, η αισθητική, τα αρχιτεκτονικά οικοδομήματα. Πολιτισμός είναι ο σεβασμός στο παρελθόν μας και η τόλημη για δημιουργία του μέλλοντός μας. Σ' αυτό το πλαίσιο, η Ολυμπία Οδός, ο δικός μας δρόμος, ζωντανεύει και μας αφηγείται την ιστορία κάθε τόπου, ως αποτέλεσμα ανθρώπινων επιλογών μέσα στο χρόνο.

Θα ήταν βολικό να σταθούμε στο προφανές: Η Ολυμπία Οδός έχει καταγραφεί στο συλλογικό μας υποσυνείδητο ως ο δρόμος που πρέπει να ολοκληρωθεί για να εξασφαλίσει γρήγορη και ασφαλή μετακίνηση. Πότε όμως ο άνθρωπος ικανοποιήθηκε με το προφανές; Προχωράμε μπροστά αγαπώντας το παρελθόν αυτού του τόπου και επιχειρούμε να τον ξανα-συστήσουμε στον επισκέπτη, τον περαστικό, τον ταξιδιώτη και να τον προσκαλέσουμε να τον γνωρίσει και να τον αγαπήσει. Μιας και βρέθηκε στο δρόμο μας!



Η Ολυμπία Οδός έφτασε στην Καλαμάτα!

Με το σκάφος τύπου Laser που δώρισε πρόσφατα η Ολυμπία Οδός στον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Σικυώνας τερμάτισε πρώτος στο Περιφερειακό Πρωτάθλημα Νοτιοδυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων, ο μικρός ιστιοπλόος Παναγιώτης Καραπιτέρης. Η πρώτη παρουσία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Σικυωνίων στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία δικαιώνοντας τους αθλητές μας Ζαμάνο Δημήτρη, Παναγοπούλου Άννη, Κανέλλου Αλίκη, Τσαπάρα Ματίνα, Κοκιούση Δήμητρα, Καραπιτέρη Παναγιώτη, Καραπιτέρη Σωτήρη, Πανταζή Χρήστο, Παπακυριάκο Αννίβα και τον προπονητή τους Γιώργο Γιαβούρογλου για την σκληρή δουλειά των τελευταίων μηνών.

Ευχόμαστε το 2015 οι αθλητές μας να έχουν ούριο άνεμο και να φέρουν πολλές ακόμα διακρίσεις στο Κιάτο και ολόκληρη την Πελοπόννησο.



6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας

Η ανάγκη μιας συντονισμένης και καινοτόμου πολιτικής, όπως ορίζει και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, αναδείχτηκε μέσα από τις εργασίες του 6ου Πανελληνίου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας που διοργάνωσε ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το ΕΜΠ με την υποστήριξη του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ στις 12-13 Μαρτίου 2015.

Εκ μέρους της Ολυμπίας Οδού, την εκδήλωση χαιρέτησε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Λειτουργίας, Κώστας Παπανδρέου, ο οποίος μεταξύ άλλων επισήμανε:

«Η συμβολή των συγκοινωνιολόγων στην αντιμετώπιση της μεγάλης πρόκλησης του δικού μας αυτοκινητοδρόμου είναι κατακόρυφη μείωση των ατυχημάτων από το 2008 μέχρι σήμερα, ειδικά στο δύσκολο υπό κατασκευή τμήμα του δρόμου Κόρινθος-Πάτρα. Ένας αυτοκινητόδρομος ευρωπαϊκών προδιαγραφών, σαν αυτό που κατασκευάζουμε, είναι από μόνος του μια απάντηση στο μείζον ζήτημα της οδικής ασφάλειας. Όμως, η ανάγκη ελαχιστοποίησης της πιθανότητας ανθρώπινου σφάλματος παραμένει ζητούμενο, γιατί στόχος όλων μας είναι τα μηδενικά ατυχήματα».



Τρέχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από Κόρινθο έως Πάτρα

Στη σελίδα αυτή μπορείτε να δείτε όλες τις ρυθμίσεις που ισχύουν αυτή την περίοδο, προκειμένου να προετοιμασθείτε και να προσαρμόσετε την οδήγησή σας στις συνθήκες.

Οι αποκλεισμοί λωρίδων, οι στενώσεις και κάθε άλλη ρύθμιση είναι αναγκαίες παρεμβάσεις προκειμένου εργαζόμενοι στο έργο και διερχόμενοι οδηγοί να συνυπάρχουν με ασφάλεια.

Θυμηθείτε :

- Σε όλο το μήκος των έργων υπάρχουν **χώροι στάσης έκτακτης ανάγκης** σε ειδικές εσοχές που μπορείτε να σταθμεύσετε προσωρινά
- Μπορείτε να καλέσετε απευθείας το **1025** από κινητό τηλέφωνο και σύντομα οι άνθρωποι της Ολυμπίας Οδού θα είναι δίπλα σας για να σας βοηθήσουν



Περιγραφή Εργασιών Κατασκευής ανά περιοχή:

- | | |
|--|--|
| 1 Άνω, Κάτω διαβάσεις και άλλα τεχνικά | 10 Κόμβος Καλαβρύτων και τμήμα αυτοκινητοδρόμου |
| 2 Στέγαστρο στην περιοχή Μελισσίου | 11 Νέα γέφυρα |
| 3 Νέα Γέφυρα | 12 Νέα τμήματα αυτοκινητοδρόμου στα Νικολαίικα |
| 4 Νέα Γέφυρα | 13 Νέα τμήματα αυτοκινητοδρόμου στην ευρύτερη περιοχή του Αιγίου |
| 5 Κάτω διάβαση | 14 15 Σήραγγες Παναγοπούλας |
| 6 Άνω διάβαση Λυκοποριάς | 16 Ειδικά τεχνικά και διαπλητύσεις |
| 7 Άνω διάβαση Λυγιάς | 17 Κόμβος Ρίου |
| 8 Γέφυρα ποταμού Κράθη και άλλα τεχνικά στην περιοχή της Ακράτας | |
| 9 Ημιστέγαστρο και άλλα τεχνικά στην περιοχή Πλατάνου | |

Νέος κλάδος σε προσωρινή λειτουργία

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1 Αρχ.Κόρινθος - ΣΔ Ζευγολατιού | 4 Μεταξύ Κ275 και Νικολαίικων |
| 2 Ταριανά-Κιάτο | 5 Προ κόμβου Αιγίου |
| 3 Νέος Κόμβος Δερβενίου | |

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ):

- | | |
|---|---|
|  A
στην κατεύθυνση προς Αθήνα μόνο |  B Γ Δ
και στις δύο κατευθύνσεις |
|---|---|

Προσοχή στη Σήμανση!

Πριν από τις ζώνες των Έργων

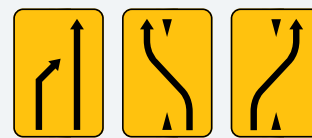


Σας προειδοποιεί για την απόσταση στην οποία θα συναντήσετε έργα.

2 km



Σας προειδοποιεί για το ανώτατο όριο ταχύτητας.



Σας προειδοποιεί για τις υφιστάμενες ρυθμίσεις ώστε να προσαρμόσετε την οδική σας συμπεριφορά και να αλλάξετε λωρίδα εγκαίρως.

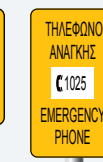
Μέσα στις ζώνες των Έργων



Δεν επιχειρείτε προσπέραση.



Προσοχή στα διαχωριστικά κατευθύνσεων (bollards).

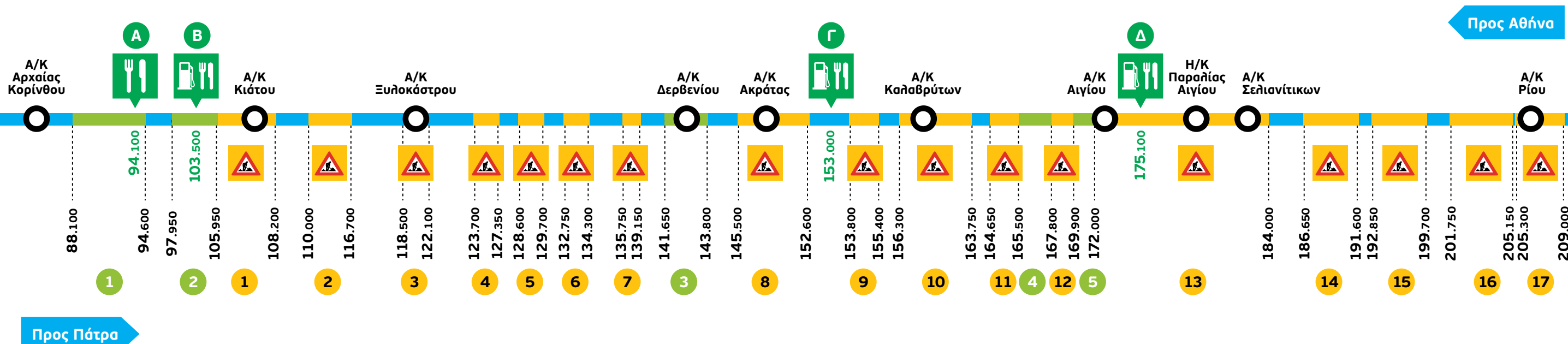


Σε περίπτωση ανάγκης προσπαθήστε να προσεγγίσετε με ασφάλεια τον πλησιέστερο χώρο έκτακτης ανάγκης. **Καλέστε το 1025.**

Άλλες Συμβουλές



- Μην επιχειρείτε «σφήνες» πριν τη ζώνη των έργων.
- Μην επιχειρείτε βεβιασμένες προσπεράσεις.
- Κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας.
- Μην αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα.



* Όπως ισχύουν την 1η Απριλίου 2015



Case study:

Οι σήραγγες της Παναγοπούλας

Οι μεγαλύτεροι σε ηλικία πιθανόν να θυμούνται τη μεγάλη κατολίσθηση στην περιοχή της Παναγοπούλας μεταξύ Αιγίου και Πάτρας τον Απρίλιο του 1971. Τότε, η σύνδεση της Πρωτεύουσας με την Πάτρα είχε διακοπεί και μέχρι να αποκατασταθεί σε κάποιο βαθμό η πρόσβαση στη Δυτική Ελλάδα ήταν δυνατή μόνο μέσω θαλάσσης, με φέρι μποτ στον Ψαθόφυργο.



1971

Έκτοτε, η Παναγοπούλα τέθηκε «στο μικροσκόπιο» του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου λόγω των ιδιαίτερων γεωλογικών φαινομένων που παρατηρούνται στην περιοχή και η περίπτωση της διδάσκεται ως case study στους προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές.

Η δυσκολία

Ο Καθηγητής ΕΜΠ, κ. **Παύλος Μαρίνος**, που έχει πραγματοποιήσει στοχευμένες πραγματογνωμοσύνες στο πλαίσιο της μελέτης του έργου, εξηγεί την ιδιαιτερότητα της περιοχής: «*Η περιοχή της Παναγοπούλας βρίσκεται σε μία ζώνη όπου δεν υπάρχει μια παράκτια, πεδινή λωρίδα γης στην οποία θα μπορούσε να φιλοξενηθεί ένας αυτοκινητόδρομος, αλλά οι πλαγιές του βουνού κατεβαίνουν απότομα στη θάλασσα. Επιπλέον, οι πλαγιές αυτές παρουσιάζουν αστάθεια, καθώς τα πετρώματα παρουσιάζουν «φτωχές» ιδιότητες. Επιπλέον η περιοχή*

αυτή είναι «ζωντανή» γεωλογικά, λόγω των σεισμών που είναι συχνό στον Πατραϊκό κόλπο».

Το στοίχημα

Όταν ήρθε η ώρα του αυτοκινητοδρόμου, έπρεπε να βρεθεί τρόπος να δημιουργηθεί ένας δρόμος μεγάλου πλάτους, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση συν ΛΕΑ κλπ. χωρίς να «ενοχληθεί» η ασταθής πλαγιά. Η λύση που επιλέχθηκε είναι οι σήραγγες, δηλαδή να παρακάμψει ο αυτοκινητόδρομος αυτή τη ζώνη, η οποία είναι ασταθής και μπορεί να μετακινείται, και να μπει στο εσωτερικό του βουνού, όπου τα πετρώματα παρουσιάζονται σε ευσταθείς συνθήκες αλλά και όπου οι τυχόν μετακινήσεις είναι ελέγξιμες.

Το αποτέλεσμα

Η διάνοιξη των σηράγγων προχώρησε με εντυπωσιακούς ρυθμούς, χωρίς απρόοπτα και καθυστερήσεις. Σήμερα η φάση κατασκευής τους είναι κατά 86% ολοκληρωμένη. Ο Παύλος Μαρίνος επισημαίνει πως στην περίπτωση της Παναγοπούλας, υπάρχουν όλοι οι συντελεστές μιας τεχνικής επιτυχίας: «*Όλα ήταν πολύ καλά συντονισμένα και εκτελέστηκαν με πολύ υψηλή ποιότητα κατασκευής, καθώς είχαν προηγουμένως αναγνωριστεί οι συνθήκες και επισημανθεί οι δυσκολίες. Η κατασκευή έγινε από ανθρώπους με πολύ μεγάλη γνώση και εμπειρία και το αποτέλεσμα είναι εξαιρετικό, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και διεθνώς».*



Νέα Χάραξη

Το φαινόμενο της πεταλούδας και οι κυκλοφοριακές συνθήκες

Οδηγώντας σταθερά, φτάνουμε πιο γρήγορα

Το «**φαινόμενο της πεταλούδας**», που διατυπώθηκε περί το 1960 από τον πειραματιστή μετεωρολόγο Edward Lorenz, εμπεριέχει την άποψη ότι μικρές, φαινομενικά ασήμαντες δράσεις μπορούν να προκαλέσουν απρόβλεπτες και συχνά τεράστιες επιπτώσεις.

Αρκετά απλουστευμένα, συνθηζουμε να λέμε ότι υπό συγκεκριμένες συνθήκες, η μικροσκοπική αλλαγή στις ατμοσφαιρικές συνθήκες που προκαλεί το φερούγισμα μιας πεταλούδας θα μπορούσε να προκαλέσει ανεμοστρόβιλο στο άλλο άκρο της γης!

Αλήθεια τι σχέση μπορεί να έχει αυτό με τις κυκλοφοριακές συνθήκες σε ένα αυτοκινητόδρομο?

Ας υποθέσουμε ότι η πεταλούδα είναι το ΙΧ μας, η γη ένας αυτοκινητόδρομος και η ατμόσφαιρα οι κυκλοφοριακές συνθήκες. Πόσες φορές άραγε δεν έχει τύχει κινούμενοι σε έναν αυτοκινητόδρομο, ξαφνικά η κίνηση να αυξηθεί, οι ταχύτητες να πέσουν και τελικά να ακινητοποιηθούμε; Στη συνέχεια κινούμαστε με πρώτη-δευτέρα

περιμένοντας να συναντήσουμε την αιτία του απρόσμενου «μποτιλιάρισματος» (έργα, τροχαίο, κόμβος κοκ.). Όμως πάλι ξαφνικά και ως δια μαγείας η κίνηση επανέρχεται σε συνθήκες ομαλής ροής χωρίς εμείς να έχουμε εντοπίσει τίποτα. Και όμως υπάρχει αιτία και, μάλιστα, μπορεί εμείς να είμαστε αυτή χωρίς καν να το έχουμε καταλάβει:

Κάθε αυτοκινητόδρομος ανάλογα με το πλάτος του, τον αριθμό λωρίδων που διαθέτει, τη γενική μορφολογία του, το περιβάλλον τοπίο και τις καιρικές συνθήκες έχει μια συγκεκριμένη χωρητικότητα σε κυκλοφορούντα οχήματα, που όταν αυτή ξεπεραστεί, οι ταχύτητες πέφτουν και τα αυτοκίνητα ακινητοποιούνται. Το ίδιο φαινόμενο μπορεί να δημιουργηθεί σε συνθήκες πολύ χαμηλότερες της μέγιστης κυκλοφοριακής «ικανότητας», ακόμα και σε έναν αυτοκινητόδρομο με κυκλοφορία 60-70% της ικανότητάς του

Σε αυτή την περίπτωση την ευθύνη την έχουμε εμείς οι οδηγοί. Τα οχήματα κινούνται σταθερά το ένα πίσω από το άλλο, εμείς όμως έχουμε την τάση να



Δημήτρης Τζάνος
Συντονιστής Κέντρου Διαχείρισης
Κυκλοφορίας Κακιάς Σκάλας

ανοιγοκλείνουμε την απόσταση από τον μπροστινό μας, ακόμα και να φρενάρουμε απότομα όταν απλά ο μπροστινός μας αφήσει το γκαζί. Στη συνέχεια επιταχύνουμε εκ νέου προκειμένου να ανακτήσουμε την προηγούμενη κατάσταση, όμως κατά κανόνα **ένα όχημα επιβραδύνει πολύ πιο γρήγορα από ότι επιταχύνει**. Την ίδια συμπεριφορά επιδεικνύουν και τα υπόλοιπα αυτοκίνητα που ακολουθούν, καθώς τα φρεναρίσματα μεταφέρονται προς τα πίσω σαν ωστικό κύμα καταλήγοντας σε μποτιλιάρισμα. Αυτή η αθροιστική διαφορά υπέρ της επιβράδυνσης που προκύπτει είναι γνωστή και ως «**μποτιλιάρισμα φάντασμα**».



Πάρ' το αλλιώς!

«Η ξύπνια οδήγηση, θέλει ξύπνιους οδηγούς» μας προτρέπει ο Σπύρος Παπαδόπουλος, πρεσβευτής της καμπάνιας ενημέρωσης για την υπνηλία και τη μειωμένη προσοχή, που εγκαινιάσε το Ίδρυμα για την υπεύθυνη οδήγηση Fondation VINCI Autoroutes σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» και την ένωση ελληνικών αυτοκινητοδρόμων HELLASTRON.

Φέτος για πρώτη φορά, η Ελλάδα ήταν μια από τις 10 χώρες της ΕΕ που συμμετείχαν στο Ευρω-βαρόμετρο οδικής ασφάλειας. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, που παρουσιάστηκε στις αρχές Απριλίου, η υπνηλία και η έλλειψη προσοχής μέρα με τη μέρα γίνονται οι πιο συχνές αιτίες ατυχήματος και οι Έλληνες οδηγοί κατατάσσονται στην 3η θέση έκθεσης αυτού του κινδύνου.

Η Ολυμπία Οδός, που συμμετέχει στην καμπάνια, φέτος το Πάσχα θα βρίσκεται με εθελοντές του ΙΟΑΣ στα ΣΕΑ Μεγάρων και θα ενημερώνει τους εκδρομείς για τις επιπτώσεις της υπνηλίας και της μειωμένης προσοχής κατά την οδήγηση.



Δείτε το video ενημέρωσης στο youtube ή μέσω της ιστοσελίδας www.olympiaodos.gr.

Νέοι υπερσύγχρονοι χώροι υγιεινής σε λειτουργία



Οκτώ υπερσύγχρονοι χώροι υγιεινής (αντρών/γυναικών/ΑΜΕΑ) από την Ελευσίνα μέχρι τον Ισθμό της Κορίνθου είναι πλέον στη διάθεση των οδηγών και των συνεπιβατών τους. Συγκεκριμένα, οι χώροι βρίσκονται στα εξής σημεία:

- **Νέα Πέραμο**
(και στις δύο κατευθύνσεις)
- **Κακιά Σκάλα**
(προς Αθήνα)
- **Κινέττα**
(προς Κόρινθο)
- **Αγ. Θεόδωροι**
(και στις κατευθύνσεις)
- **Διυλιστήρια Κορίνθου**
(και στις δύο κατευθύνσεις)

Αποκτήστε το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS με ένα τηλεφώνημα



Με το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS κερδίζετε

- Έως 60% έκπτωση στους σταθμούς Ελευσίνας ή Ισθμού.
- Επιπλέον 10% έκπτωση, στους σταθμούς Ζευγολασιού και Ρίου, από την πρώτη διέλευση, για όλους!
- Χρόνο! Αφού περνάτε γρήγορα και εύκολα από τους σταθμούς διοδίων, χωρίς να περιμένετε.

Και όλα αυτά χωρίς κανένα κόστος για εσάς, αφού σας στέλνουμε το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS με courier εντελώς δωρεάν!

Καλέστε στο **22960 95555** για δωρεάν αποστολή

