



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

12Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 01.01-30.06.2014

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
Β Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	4
Β.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.....	4
Β.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.....	13
Γ ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ.....	14
Γ.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	14
Γ.2 ΑΔΕΙΕΣ-ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	15
Γ.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ.....	17
Γ.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΥΔΑΤΩΝ).....	19
Γ.5 ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	24
Γ.6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ-ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ-ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.....	27
Γ.7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	28
Γ.8 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ.....	30
Γ.9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ.....	31

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Τμήμα : Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήμ. Κακιάς Σκάλας)
(ΚΥΑ 126393/16.02.2007)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Τμήμα : Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
(ΚΥΑ 104892/16.06.2006)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα έργα προστασίας περιβάλλοντος
κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου

Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α/11-12-2013), η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Η παρούσα αποτελεί την 12^η «Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2014 έως 30.06.2014.

Οι εξαμηνιαίες κι ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

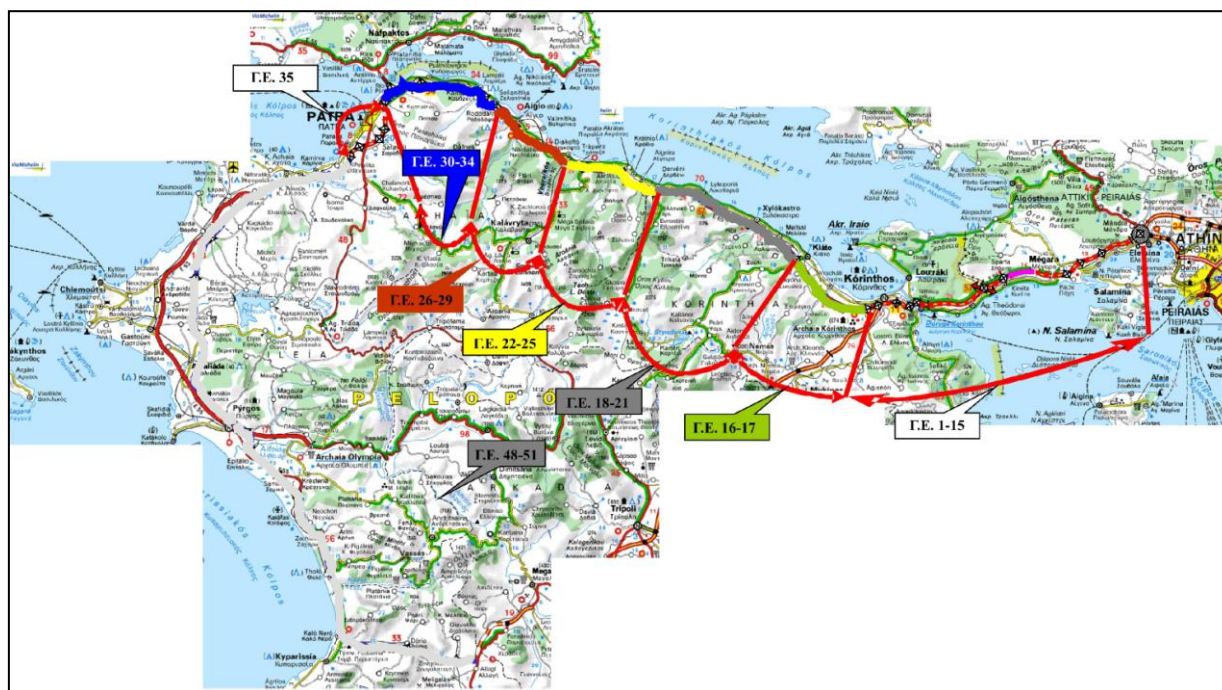
Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Β Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Β.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κοινοπραξίας Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στον Πίνακα που ακολουθεί δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' εξάμηνο του 2014.

Σημειώνεται ότι, την 17-12-2013 έληξε η περίοδος αναστολής των Εργασιών (η οποία ήταν σε ισχύ από τις αρχές του Β' εξαμήνου 2011), πληρώθηκαν όλες οι προϋποθέσεις των άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, και ως εκ τούτου η ημερομηνία αυτή αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης κατά την έννοια της Συμφωνίας Τροποποίησης και της Σύμβασης Παραχώρησης.


ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ	Ευστάθεια πρανών OR3 στην χ.θ. 27+500, OR15 στην χ.θ. 31+800, κλπ	Σε εξέλιξη.
		Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας: T31+800 – T32+800, E32+800 – E32+000	Σε εξέλιξη.
		Κτίριο ΚΕΣ: εργασίες αποτύπωσης, εκσκαφές, τοιχοποιία & εργασίες ασφαλτόστρωσης	Σε εξέλιξη.
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος.
		Εκτέλεση εργασιών στον Σταθμό Διοδίων Ισθμού / Επέκταση περιοχής / Νησίδες 18 & 19	Ολοκληρώθηκε.
		Εκτέλεση εργασιών στους πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Αγ. Θεοδώρων, Πάχης & Ν. Περάμου	Ολοκληρώθηκε.
		Τελειώματα στα κτίρια WC των χώρων στάθμευσης Ν. Περάμου, Κακιάς Σκάλας, Αγ. Θεοδώρων & Καλαμακίου	Ολοκληρώθηκε.
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος.

	Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L129, κλπ). Κατασκευή αποστράγγισης (1+050 – 1+900, 5+280 – 5+780, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R119, R138, R064, R045, G260, G261, G110 κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (A101, A114, A123, K220, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Σταθμοί διοδίων: Κατασκευή κτιρίου μετωπικού σταθμού διοδίων Ζευγολατιού (Κτίριο Διοίκησης Διοδίων [ΚΔΔ-TAB], Σήραγγα, Στέγαστρο), 18+800	Σε εξέλιξη.
	Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (5+100 – 7+200, 10+500 – 13+500, 13+500 – 16+000, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Εργασίες ασφαλτόστρωσης: 2+100 – 7+200	Σε εξέλιξη.
	Εργασίες Η/Μ : 1+050 – 1+860, 13+300 – 14+500, 16+500 – 17+680	Σε εξέλιξη.
	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος.
	Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R210, R219, R221, R222, G281, G232, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L201, L244, L247, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K201, K202, K237, B204, B209, B210, B239, κλπ)	Σε εξέλιξη.
18-21	ΚΟ-ΠΑ	
	Lane Cover C001 Μελισσίου: κατασκευή πασσάλων & τοίχων	Σε εξέλιξη.
	Ανατολικό Lane Cover Δερβενίου C004: κατασκευή πασσάλων	Σε εξέλιξη.
	Σήραγγα 7 & 8 Δερβενίου: κατασκευή μετώπων & αποστράγγισης	Σε εξέλιξη.
	Δυτικό Lane Cover C014 Δερβενίου: κατασκευή άνω πλάκας	Σε εξέλιξη.

		Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος.
		Χωματοургικές εργασίες / επιχώματα στην Γ.Ε. 22-25	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G323, G309, G321, G590, R535, R538, R548, κλπ).	Σε εξέλιξη.
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K244, K247, K243, K264, K345, K507, κλπ)	Σε εξέλιξη.
		Σήραγγα Μαύρα Λιθάρια: Τελική επένδυση αριστερού & δεξιού κλάδου	Σε εξέλιξη.
		Σήραγγα Ακράτας: Ολοκλήρωση φάσης Α'	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες Η/Μ στην Γ.Ε. 22-25	Σε εξέλιξη.
		Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος.
		Νότιο & Βόρειο μέτωπο σήραγγας T015 – αποστράγγιση υδάτων, όπου απαιτείται	Συνεχής πρόοδος.
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο)	Συνεχής πρόοδος.
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου	Συνεχής πρόοδος.
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L401, L402, L411, L412, L415, L416, κλπ)	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G402, G404, G405, R428, R429, R430, κλπ.). Τοίχοι συρματοκιβωτίων, πλάκες τριβής	Σε εξέλιξη.
		Σήραγγες: T015 αριστερά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου	Σε εξέλιξη.

	Σήραγγες: T015 δεξιά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου	Σε εξέλιξη.
	Κατασκευή Lane Covers (Πλάτανος, Τεμένη, Ελίκη, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Κατασκευή γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B269, B272, A274, K270, K271, K299, K276, K277, K290, K291, κλπ).	Σε εξέλιξη.
	Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (82+500-84+100, 71+600-75+000, 89+700-90+100, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Εργασίες Η/Μ : 70+930-71+200, 71+600-75+000, 78+650-79+300, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος.
	Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26	Συνεχής πρόοδος.
30-34	ΚΟ-ΠΑ	
	Χωματουργικές εργασίες: Κατασκευή επιχωμάτων (90+100 - 91+300, 91+300 – 93+300, 94+100 – 95+500, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R505, R508, G516, G526, κλπ). Ευστάθεια πρανών	Σε εξέλιξη.
	Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B303, B304, K307, K309, K314, K348, κλπ)	Σε εξέλιξη.
	Σήραγγα T26 Παναγοπούλας: Νοτιοδυτικό, Βορειοδυτικό, Νοτιοανατολικό, Βορειοανατολικό μέτωπο, Σήραγγες T25, T26 Παναγοπούλας	Σε εξέλιξη.



Isthmos Toll Station



Kalamaki parking area direction to Elefsina – Finishing works



Slope stability OR 3, 5, 15



Loose rock removal



South Bore - B' & C' Excavation Phase



*Implementation of final lining - (Footing)
Cross Passage 2*



South Bore - A' Excavation Phase



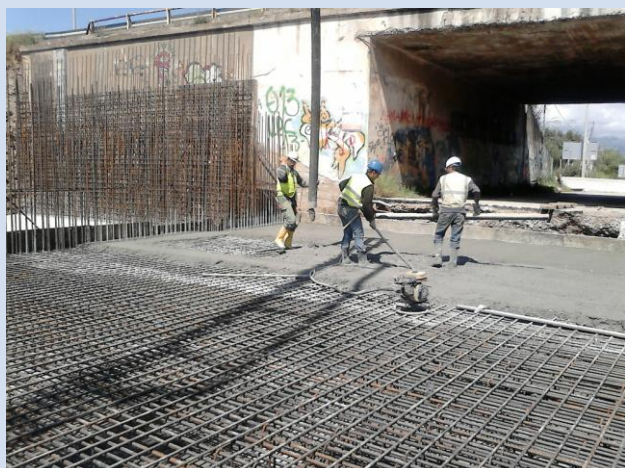
North Bore - A' Excavation Phase



T26_NW retaining walls



T25_west portal cover & cut open excavation



K318 A



K317 A



G309 Walls concrete



G309 Walls concrete



Mavra Litharia Final Lining-Waterproofing works



Mavra Litharia Final Lining-Concrete works



Retaining Wall G246: construction of foundations & wall's stems



Retaining Wall G246: construction of foundations & wall's stems



Retaining Structure G247



Retaining Structure G232: construction of piles



Cut & Cover T007 West: segment 2



Construction of Abutment A0, A137



Construction of top slab, A137



Waterproofing works, A103



Asphalt works, A103



Construction of TAB, k.p. 18+800

B.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα (Ν.3621/2007), η Εταιρεία «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.», έχει αναλάβει από την 6^η Αυγούστου 2008, για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου (Ολυμπία Οδός Α.Ε.) τη Λειτουργία, σε Α΄ Φάση, του οδικού τμήματος από την Ελευσίνα (Α/Κ Θηβών) έως το Πέρασ της Παράκαμψης Πάτρας (Μιντιλόγλι), όπως αυτό παραλήφθηκε στην υφιστάμενή του μορφή, με συνολικό μήκος περίπου 202 χλμ.

Στο εν λόγω οδικό τμήμα συμπεριλαμβάνεται και το τμήμα της (πρώην) Εθνικής Οδού από την Κόρινθο έως την Πάτρα, επονομαζόμενης συμβατικά στο Έργο ως Ν.Ε.Ο. «Κορίνθου - Πατρών», με συνολικό μήκος περίπου 120 χλμ.

Ειδικότερα, το Έργο κατά την Α΄ Φάση Λειτουργίας περιλαμβάνει:

- 28 ανισόπεδους κόμβους (7 εκ των οποίων είναι ημικόμβοι),
- 2 ομάδες σιράγγων (Κακιά Σκάλα και Ευρεία Παράκαμψη Πατρών),
- 4 μετωπικούς σταθμούς διοδίων («Ελευσίνα», «Ισθμός», «Ζευγολατιό» και «Ρίο»),
- 2 πλευρικούς σταθμούς διοδίων (ένα στον Α/Κ Νέας Περάμου και ένα στον Α/Κ Αγ. Θεοδώρων),
- Κτίρια εξυπηρέτησης / διοίκησης των διοδίων,
- Κτίρια εξυπηρέτησης, ελέγχου και ηλεκτροδότησης σιράγγων,
- 6 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ): ΣΕΑ Μεγάρων (και στις δύο κατευθύνσεις) ΣΕΑ Κορίνθου (κατεύθυνση προς Αθήνα), ΣΕΑ Κιάτου (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Ακράτας (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Αιγίου (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Ρίου (κατεύθυνση προς Αθήνα), και
- 45 Χώρους στάθμευσης και ανάπαυσης.

Γ. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Γ.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Πιο αναλυτικά:

1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
2. ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3. ΚΥΑ 108569/18.10.2006, Κακιά Σκάλα
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κόρινθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας

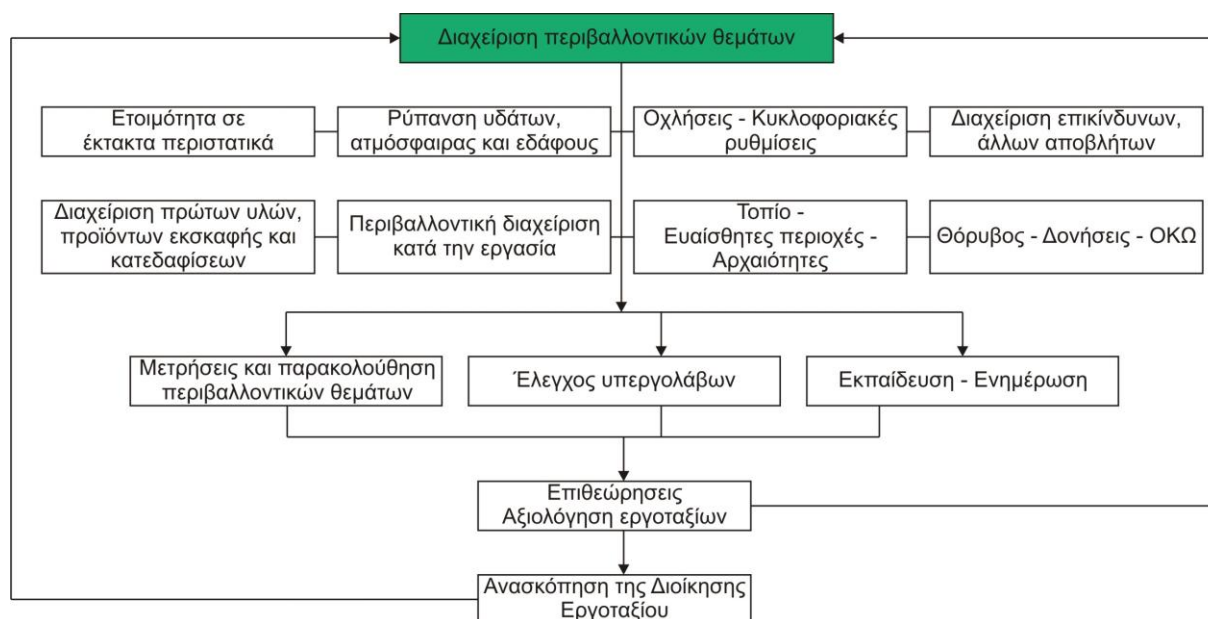
Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004. Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.

Επίσης θα πρέπει να αναφερθεί ότι, έχουν συνταχθεί και αποσταλεί από τον κατασκευαστή στις κατά τόπους εργοταξιακές διευθύνσεις Οδηγίες Καλής Πρακτικής (Good Practice Guides) που αφορούν στην περίοδο κατασκευής του Έργου.



Ο Λειτουργός, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, έχει εκπονήσει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Γ.2 ΑΔΕΙΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

- Υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
- Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), σύμφωνα με το Ν. 4014/2011, για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των απαιτούμενων Δανειοθαλάμων - Λατομείων για την ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος ΚΟ-ΠΑ. Η διαδικασία έγκρισης της ολοκληρώθηκε με την έκδοση νέας ΑΕΠΟ (ΑΔΑ: ΒΙΥ10-Α56) με τίτλο: *Τροποποίηση της υπ. αρ. 104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κόρινθος-Πάτρα, αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού σε αυτοκινητόδρομο»*,

ως προς τους πρόσθετους χώρους λατομείων και δανειοθαλάμων στους Ν. Κορινθίας και Αχαΐας για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου.

Σημειώνεται ότι:

1. Για τους παραπάνω χώρους και όπου απαιτείται βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση/έγκριση των Τεχνικών Μελετών Εκμετάλλευσης, Βάσει της λατομικής νομοθεσίας, και
2. Βάσει του αρ. 21.3 της Σ.Μ.-Κ. ο Παραχωρησιούχος αιτήθηκε προς την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ να διαθέσει στον Κατασκευαστή την Ελεύθερη Χρήση και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης των παραπάνω εγκεκριμένων πρόσθετων χώρων.

γ . Εξελίσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας / Αρχαιολογικές Υπηρεσίες με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου κατά μήκος του Έργου.

δ. Υποβλήθηκε προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, ΕΤΜΕ (AQUATERRA - Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη επτά (7) νέων υδρομαστευτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου, τμ. ΚΟ-ΠΑ.

α/α	Κωδ. Ονομασία	Χ.Θ.
1	ΕΛ-ΚΟ 1	5+650
2	ΚΟ-ΠΑ 1	16+850
3	ΚΟ-ΠΑ 2	28+750
4	ΚΟ-ΠΑ 3	39+150
5	ΚΟ-ΠΑ 4	62+700
6	ΚΟ-ΠΑ 5	87+300
7	ΚΟ-ΠΑ 6	111+100

- Για τις υδρογεωτρήσεις με κωδ. ΚΟ-ΠΑ 2 & ΚΟ-ΠΑ 3 χορηγήθηκε η άδεια εκτέλεσης από την Δνση Υδάτων Δυτικής Ελλάδας/Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου.
- Για τις υδρογεωτρήσεις με κωδ. ΚΟ-ΠΑ 1 και ΚΟ-ΠΑ 6 εκδόθηκε η θετική εισήγηση από το τμ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας των οικείων Δήμων και αναμένεται η χορήγηση άδειας εκτέλεσης. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.
- Με βάση τα παραπάνω ήδη συλλέγονται προς αξιολόγηση από τον Κατασκευαστή, τεχνικο-οικονομικές προσφορές από κατάλληλα συνεργεία προκειμένου να πραγματοποιηθούν εργασίες ανόρυξης και δοκιμαστικής άντλησης στις θέσεις με κωδ. ΚΟ-ΠΑ 2 & ΚΟ-ΠΑ 3.

ε. Εγκρίθηκαν από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ οι παρακάτω Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ):

- Για την εγκατάσταση και λειτουργία 2 εργοταξιακών χώρων περί τη Χ.Θ. 77+300 (Σβώλος) και Χ.Θ. 84+100 (Παπαλεωνιδόπουλος) [α.π. 172189/20-6-2014],
- Για την εγκατάσταση και λειτουργία 3 εργοταξιακών χώρων περί τη Χ.Θ. 49+500 (περιοχή Λυγιάς Δ. Ευρωστίνης-Ξυλοκάστρου), περί τη Χ.Θ. 99+900 (περιοχή Λαμπίρι Δ. Αιγιαλείας) και περί τη Χ.Θ. 108+600 (περιοχή Ροδινή Δ. Αιγιαλείας).

στ. Ανατέθηκε στη ΣΣΕ και Περιβάλλον Α.Ε. η εκπόνηση της Ειδικής Ακουστικής Μελέτης Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων για τα οδικά τμήματα του τμ. ΚΟ-ΠΑ. Αναμένεται να υποβληθεί το πρώτο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+000 αρχές Σεπτεμβρίου. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.

ζ. Σε συνέχεια της με α.π. ΕΠΠ/Π1/Φ4/7013/11-5-2010 επιστολή της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ με την οποία προτάθηκε η μη κατασκευή των προβλεπόμενων ηχοπετασμάτων Χ.Θ. 217+083 έως Χ.Θ. 217+188 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών ο Κατασκευαστής προχώρησε στην σύνταξη έκθεσης με τίτλο: «Έλεγχος αναγκαιότητας άμεσης εφαρμογής προβλεπόμενου αντιθορυβικού πετάσματος στη θέση από Χ.Θ. 217+083 έως Χ.Θ. 217+188 (κατεύθυνση προς Πάτρα) στην Ευρεία Παράκαμψη Πατρών». Η Έκθεση προβλέπεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη Ιουλίου προκειμένου αυτή να υποβληθεί αρμοδίως.

Γ.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ



Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία περί προστασίας του περιβάλλοντος, τόσο από πλευράς κατασκευαστή όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί η «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση

αλλαγής ή αναθεώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπερβολάβο.

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την διαχείριση των αποβλήτων έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Αποβλήτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/οδηγίες διαχείρισής τους.

Για την διαχείριση των υδάτων έχει συνταχθεί κατάλληλη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων» στην οποία παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων λόγω της κατασκευής στους πλησίον υδάτινους πόρους.

Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.


ΚΕΣ Νέας Περάμου

ΚΕΣ Νέας Περάμου

TB Κιάτου

TB Ακράτας

Συλλογή απορριμμάτων αστικού τύπου, υλικών συσκευασίας και χαρτιού

Στο παράρτημα 4 της παρούσας δίνονται συνοπτικά τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου, για το Α' εξάμηνο 2014.

Γ.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΥΔΑΤΩΝ)

Ο Κατασκευαστής σχεδιάζει, εκπονεί και εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Με το πρόγραμμα αυτό παρακολουθούνται οι περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως θόρυβος, ατμοσφαιρική ρύπανση, υδατική ρύπανση, απόβλητα, κοινωνικές οχλήσεις, ο φυσικός πλούτος, οι ευαίσθητες περιοχές κλπ.

- Υφιστάμενα τμήματα (ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ)

Ηχοπετάσματα: Σε συνέχεια της εγκεκριμένης «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων» με το με α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ όπου προσδιόριζε μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθορυβικού πετάσματος που θα εφαρμοσθεί ξεκίνησε στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου η εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων και έχει ήδη ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο τμήμα αυτών. Προβλέπεται να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση τους εντός της από την Σύμβαση Παραχώρησης οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας.



Θέσεις εγκατάστασης αντιθορυβικών πετασμάτων στην ΕΠΠ

Συγκεκριμένα, συνεκτιμώντας τις ακουστικές και αισθητικές/αρχιτεκτονικές απαιτήσεις και τους περιορισμούς στατικής επάρκειας και οδικής ασφάλειας των κατασκευών, οι διαμορφούμενες επιφάνειες των πετασμάτων με την παρεμβολή διαφανών φύλλων στην μεγαλύτερη δυνατή ποσόστωση, είναι πρόδηλο ότι σε καμία περίπτωση δεν δημιουργούν αίσθημα εγκλωβισμού στους περίοικους πίσω από το πέτασμα.

Βασίσθηκαν δε στις παρακάτω επί μέρους αρχές αρχιτεκτονικού σχεδιασμού:

- Επιλογή των κατάλληλων διαστάσεων των κατακόρυφων τοιχίων και συνδυασμών με τα επ' αυτών στηριζόμενα διαφανή panels ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη αναλογική σχέση ανάμεσα στα επιμέρους διαφανή και αδιαφανή στοιχεία του συνόλου της ανωδομής των πετασμάτων.
- Χρήση οριζοντίων σκοτιών επί των τοιχίων μικρού πλάτους (διευκολύνουν την οπτική “απορρόφηση” του τοιχίου από το φυσικό περιβάλλον μέσω του “σπασίματος” του όγκου του και παράλληλα είναι συμβατές με το γεγονός της οριζόντιας κίνησης των οχημάτων).
- Εναλλαγή των τοιχίων με τα διαφανή φύλλα τοιχίων, ώστε να αποφεύγεται -κατά το δυνατόν- η εντελώς μονότονη επανάληψη του μοναδικού πρότυπου.
- Τα αδιαφανή στοιχεία από σκυρόδεμα τοποθετήθηκαν με κατάλληλη διακύμανση πλάτους ώστε να δημιουργείται εικόνα πύκνωσης και αραιώσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο επιχειρείται να αποσπαστεί η αντιληπτική θεώρηση της κατασκευής από το μεμονωμένο «κομμάτι» και να οδηγηθεί προς το σύνολο.

Σημειώνεται επίσης ότι, ελήφθησαν μέτρα προστασίας για την αποφυγή πρόσκρουσης πουλιών στα διαφανή τμήματα του πετάσματος με επικόλληση κατάλληλων επιθεμάτων κατά τα επιτυχή πρότυπα σε άλλες παρόμοιες εφαρμογές.



Η εφαρμογή επιθεμάτων αποτελεί την πλέον δόκιμη εφαρμογή σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεδομένου ότι δεν προϋποθέτει εκ των προτέρων επιλογές χρωματισμών σε πιθανολογούμενα τμήματα εφαρμογής, αλλά σε μία συνεχή εφαρμογή διαφάνειας είναι δυνατή η μεταγενέστερη εφαρμογή επιλεκτικών επικολλήσεων σε θέσεις όπου θα διαπιστωθεί ότι παρουσιάζονται διελεύσεις πτηνών με κίνδυνο πρόσκρουσης.

Επισημαίνεται ότι εκκρεμεί η έγκριση της υποβληθείσας στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ «Συμπληρωματικής Ειδικής Ακουστικής Μελέτης αντιθορυβικής προστασίας & Ειδικής Μελέτης εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων» στο τμήμα «Ελευσίνα - Κόρινθος», που αφορά στην προστασία του οικισμού “Γέφυρας Ισθμού”, Δ. Λουτρακίου - Περαιχώρας, Ν. Κορινθίας. Ως εκ τούτου, στην παραπάνω περιοχή δεν είναι δυνατή η υλοποίηση/κατασκευή προς το παρόν, των προτεινόμενων από την μελέτη αντιθορυβικών πετασμάτων.

Παρακολούθηση αέριων ρύπων & βασικών μετεωρολογικών δεδομένων:



Σταθμός στον Η/Κ Τριπόλεως

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σ.Π. διαμορφώθηκαν οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δύο (2) τυπικών μόνιμων σταθμών Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της

λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασης του.

Στην συνέχεια διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κ/Ξ αναφορικά με την εξεύρεση κατάλληλου προμηθευτή με σκοπό την προμήθεια, εγκατάσταση και εκκίνηση των παραπάνω σταθμών.

Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού υπογράφηκε σύμβαση (12/2013) με την ένωση εταιρειών Purcon Μ.Ε.Π.Ε. - Ι.Β. Καμπάς Ε.Π.Ε.

Η διαδικασία εγκατάστασης και εκκίνησης λειτουργίας των σταθμών προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της από την Σύμβαση Παραχώρησης οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας.



Σταθμός στον Α/Κ Γλαύκου

- Νέα τμήματα (ΚΟ-ΠΑ)

Στα νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου και στα πλαίσια σύνταξης της “Ειδικής Οριστικής Μελέτης αντιθορυβικής προστασίας & Ειδικής Μελέτης εφαρμογής

αντιθρομβικών πετασμάτων” εκπονήθηκαν ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) για τα τμήματα «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυντιλογλίου - Κάτω Αχαΐα» και οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου. Η διαδικασία ολοκλήρωσης της μελέτης, καθορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του πετάσματος προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του Β’ εξαμήνου 2014.

- **Δονήσεις:** Κατά την φάση κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου. Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται να εγκατασταθούν, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής (ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε. ή ιδιόκτητος εξοπλισμός εργοταξίων) όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (εδafική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση). Πλήρες αρχείο των καταγραφικών δεδομένων θα τηρείται στα κατά τόπους εργοτάξια.

- **Διαχείριση Υδατικών Πόρων:** Η διαχείριση των υδατικών πόρων γίνεται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών / απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την ορθολογικότερη διαχείριση τόσο των επιφανειακών όσο και των υπόγειων υδάτων συντάχθηκε και τηρείται η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/οδηγίες διαχείρισής τους.



Με βάση τα παραπάνω και για την προστασία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων κατά την κατασκευαστική περίοδο, τα κατά τόπους εργοτάξια, όπου απαιτείται, εκπονούν πρόγραμμα παρακολούθησης και εκτίμησης της ποιότητας των νερών, διατηρώντας παράλληλα πλήρες αρχείο με τις εκθέσεις/καταγραφικά δεδομένα.

Οι περιοχές και τα σημεία στα οποία πραγματοποιούνται οι μετρήσεις επιβάλλονται από τους Περιβαλλοντικούς Όρους καθώς και από την ευαισθησία του εκάστοτε οικοσυστήματος.

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η κοινοπραξία κατασκευής έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.), για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη, εκτός των περιπτώσεων όπου κατάντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκρισή τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Λόγω του ότι:

1. από την υποβολή των παραπάνω μελετών στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δημοσίου έχει παρέλθει άπρακτο διάστημα 32-34 μηνών από τη νόμιμη προθεσμία των εξήντα (60) ημερών,
2. οι αιτηθείσες μελέτες οριοθέτησης αποτελούν κατά την πρόβλεψη του αρ. 14 της Σ.Π. "Άδειες" και κατά συνέπεια των παραπάνω ισχύει η πρόβλεψη του αρ. 14.3 της Σ.Π. περί αυτοδίκαιης έκδοσης Αδείας

ο Κατασκευαστής ζήτησε από την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ την βεβαίωση της τεκμαρτής έκδοσης Αδείας των παραπάνω μελετών και την δημοσίευση τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σημειώνεται ότι, στις παραπάνω μελέτες συμπεριλαμβάνονται και μελέτες οριοθέτησης τμημάτων υδατορεμάτων που αφορούν σε απόληψη υλικού από την κοίτη των ποταμών Κράθη & Φοίνικα.

Σε συνέχεια των παραπάνω ενεργειών εκδόθηκαν κατά το Β' εξάμηνο 2013 (βλ. προηγούμενη έκθεση) για δέκα (10) υδατορέματα τα ΦΕΚ επικύρωσης καθορισμού οριογραμμών στο τμήμα ΚΟ-ΠΑ. Πισυγκεκριμένα για τα υδατορέματα Ζαπάντη , Περιστερώνας, Ελισσώνας, Σελιάνδρος, Θολερό, Καθαρονέρι, Φόνισσα, Κάτω Πιτσά, Σκουπαίικο, και Ροζενά.

Κατά το Α' εξάμηνο του 2014 εκδόθηκε το παρακάτω ΦΕΚ επικύρωσης καθορισμού οριογραμμής υδατορέματος στο τμήμα ΚΟ-ΠΑ:

1. Χείμαρρος «Θολοπόταμος» (Χ.Θ. 59+713.58RB και 60+016.26LB) ΦΕΚ 290/Δ/1-7-2014

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη και για τις υπόλοιπες μελέτες οριοθέτησης υδατορεμάτων του τμ. ΚΟ-ΠΑ συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν.

Γ.5 ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.



Κατά τη διάρκεια κατασκευής σηράγγων και για τη διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδέκτη λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα πρανή. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται



ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.

Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.

δ. Ποιότητα αέρα

Κατά την φάση κατασκευής του έργου εκλύονται αέριοι ρύποι και ιδιαίτερα εκπέμπονται ποσότητες σκόνης από τις εγκαταστάσεις των εργοταξίων, που ανάλογα και με τις αποστάσεις από τις πλησιέστερες χρήσεις (π.χ. οικίες), είναι δυνατό να δημιουργούν δυσμενείς επιπτώσεις. Οι παραπάνω αναφερόμενες εκπομπές σκόνης αντιμετωπίζονται (από τις τοπικές Εργοταξιακές Διευθύνσεις) με μεγάλο ποσοστό επιτυχίας τηρώντας τα μέτρα που αναφέρονται στη συνέχεια.



Ο έλεγχος των εκπομπών σκόνης γίνεται με απλές μεθόδους διαχείρισης και το επίπεδο όχλησης εξαρτάται σημαντικά από τα μέτρα ελέγχου στην πηγή, όπως περιγράφεται στη συνέχεια:

- Διαβροχή και συχνό - αποτελεσματικό καθαρισμό των διαδρόμων κίνησης εντός του εργοταξίου και των επιφανειών εκσκαφής,
- Επέμβαση στην επιφάνεια - μέτωπο εργασίας όπου είναι αναγκαίο, με έμφαση κατά τις εκσκαφές,
- Εξασφάλιση απορροής των ομβρίων ώστε να μην επανα-αιωρούνται τα καταπίπτοντα σωματίδια,
- Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες,
- Όσον αφορά τους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων εργοταξίου οδοποιίας ακολουθούνται οι συνήθεις τεχνικές ελέγχου σε περιπτώσεις μη ασφαλτοστρωμένων διαδρόμων δηλαδή, ασφαλτοστρώσεις όπου αυτό είναι εφικτό, εφαρμογές σταθεροποιημένης υποδομής του οδοστρώματος, εμποτισμός με νερό και κανονισμοί ελέγχου της κυκλοφορίας (στόχος είναι η μείωση των εκπομπών σκόνης σε ξηρή περίοδο και της διάβρωσης από την κυκλοφορία των μηχανημάτων σε υγρή περίοδο),

- Διαβροχή κατά την διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου, αδρανών, ή/και προϊόντων εκσκαφής ελαττώνει σημαντικά τη σκόνη που εκπέμπεται.
- Όλα τα φορτηγά, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, που μεταφέρουν χαλαρά υλικά (π.χ. προϊόντα εκσκαφής) είναι καλυμμένα. Τα οχήματα που έρχονται ή φεύγουν από το εργοτάξιο είναι καθαρά.
- Απαγορεύεται η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων από τους οικισμούς τις ώρες κοινής ησυχίας,
- Η ανάμιξη και η προετοιμασία του χαρμανιού γίνεται με υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα,
- Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές είναι σε καλή κατάσταση, και πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.

Τα παραπάνω μέτρα συνιστούν συνολικά τις αποκαλούμενες Πρακτικές Βέλτιστης Διαχείρισης. Με δεδομένο ότι:

- πρόκειται για ένα έργο γραμμικό στο οποίο εκτελούνται παράλληλα και ταχύρυθμα πλέον κατασκευαστικές εργασίες οι οποίες ακολουθούν το δεσμευτικά στενό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου,
- οι διαθέσιμες πηγές λήψης/χρήσης υδατικών πόρων κατά μήκος του Έργου κατά την θερινή περίοδο, είναι περιορισμένες,

οι όποιες επιπτώσεις μετά και την λήψη των παραπάνω μέτρων κρίνονται περιορισμένα αρνητικές, η διάρκεια των οποίων είναι βραχυχρόνια και είναι αντιμετωπίσιμες με τεχνητά μέσα.



Τα οφέλη που θα προκύψουν από την έγκαιρη ολοκλήρωση του οδικού Έργου θα αφορούν τους κατοίκους των περιοχών που θα «θιγούν» προσωρινά, καθώς και τους υπόλοιπους χρήστες (επισκέπτες, τουρίστες κλπ), και θα συμβάλουν θετικά σε όλες τις

οικονομικές συνιστώσες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις περιοχές που θα εξυπηρετήσουν (οδική ασφάλεια, καλύτερη επικοινωνία, ταχύτητα μεταφοράς προσώπων και αγαθών, μείωση του κόστους μεταφοράς κλπ).

Σε κάθε περίπτωση και για την περαιτέρω μείωση των εκπομπών σκόνης ο Κατασκευαστής αναζητεί να εφαρμόσει πέρα των παραπάνω και εναλλακτικές λύσεις διαχείρισης του θέματος με σκοπό την περαιτέρω μείωση του φαινομένου (π.χ. χρήση φιλικών για τον άνθρωπο και το περιβάλλον - βιοδιασπώμενων υλικών με στόχο την διατήρηση σταθερής υγρασίας στις επιφάνειες όπου εφαρμόζονται, μετατρέποντας υδρόφοβα σωματίδια σε υδρόφιλα, αυξάνοντας τη συσσωμάτωση μεταξύ τους με αποτέλεσμα όχι μόνο την ελαχιστοποίηση των νεφών σκόνης, αλλά και τη συνεχή απορρόφηση της νέας σκόνης η οποία επικάθεται στους δρόμους με τη συνεχή κίνηση φορτηγών οχημάτων).

Γ.6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

- Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου. Η διαδικασία φύτευσης προβλέπεται να ολοκληρωθεί με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών. Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της “πρόσφατης” κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

- Νέα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κοινοπραξία Κατασκευής αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα.

Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής (Κλέα Βολοβίνη), υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρανών επικωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν. Έχει ξεκινήσει η διαδικασία σύνταξης της μελέτης.

Καθαρισμός

Κατά το 1^ο εξάμηνο του 2014, το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Το προσωπικό του Λειτουργού του αυτοκινητοδρόμου και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης.

Γ.7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ



Με βάση τη «διαδικασία έκτακτων αναγκών» που έχει θεσπίσει η Κοινοπραξία Κατασκευής, υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργειών, μεταφορές εκρηκτικών και για την

ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών έτσι ώστε να λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Ειδικά σε ότι αφορά τη ΝΕΟ Κορίνθου-Πατρών, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., - εν μέσω Αναστολής Εργασιών και χωρίς να υπάρχει κάποια συμβατική υποχρέωση - προέβει το 2013 σε ένα έκτακτο πρόγραμμα πυροπροστασίας κατόπιν ειδικής Μελέτης από

εξειδικευμένο δασολόγο, με δράσεις όπως: κοπή θάμνων, κλαδιών δένδρων, καθαρισμού κορμών και υπ-όροφου δασικής βλάστησης, που είχαν χαρακτήρα βαριάς συντήρησης και διάρκεια αποτελέσματος που σε μεγάλο βαθμό καλύπτει και τη φετινή χρονιά.

Οι δράσεις αυτές, σε συνδυασμό βέβαια με τις ανωτέρω αναφερθείσες εργασίες προληπτικού καθαρισμού βλάστησης και απορριμμάτων της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε., καθώς και τις κατασκευαστικές εργασίες που εκκίνησαν εκ νέου μετά την Αναδιάρθρωση της Σύμβασης Παραχώρησης συνέβαλαν στην αποψίλωση της βλάστησης και στη μείωση του κινδύνου πυρκαγιών.

Για την αξιολόγηση της κατάστασης της βλάστησης και την πρόταση μέτρων αντιπυρικής προστασίας της ΝΕΟ Κορίνθου-Πατρών, εκπονήθηκε σχετική έκθεση από εξειδικευμένο σύμβουλο δασολόγο. Από την έκθεση αυτή, συνάγεται ότι τα μέτρα, τα οποία ελήφθησαν πέρυσι για την μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς σε συνδυασμό με την τακτική συντήρηση πρασίνου από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. καθώς και λόγω της συνεχόμενης εργοταξιακής δραστηριότητας, είναι επαρκή για τη μείωση του κινδύνου ανάπτυξης πυρκαγιάς σε περιοχές δασικού χαρακτήρα από τις οποίες διέρχεται το έργο.

Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουνών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα - Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας».

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 1^ο εξάμηνο του 2014:

- Διανύθηκαν 1.856.029 (περίπου 10.250 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου
- Αντιμετωπίστηκαν 10.277 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 5.397 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 3.786 εμπόδια στο οδόστρωμα, 519 τροχαία ατυχήματα (14 με παθόντες και 505 με υλικές ζημιές), 374 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 49 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 152 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), κλπ., εκ των οποίων:

- Τα 5.882 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
- Τα 4.395 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 12' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 17' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 33'.



Οχήματα περιπολιών

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας Λειτουργίας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κοινοπραξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελκτικότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

Γ.8 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ



X

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

- Σε περίπτωση ανακάλυψης αρχαιολογικών ευρημάτων μην μετακινήτε τα ερείπια.
- Μην καλύπτετε τα ευρήματα με αδρανή υλικά.

- Σταματήστε αμέσως την εκτέλεση εργασιών στην περιοχή ανακάλυψης αρχαιολογικών ευρημάτων.
- Δημιουργήστε περίμετρο ασφαλείας γύρω από τα ευρήματα.
- Ενημερώστε αμέσως τον Υπεύθυνο του Έργου για την ανακάλυψη των αρχαιολογικών ευρημάτων.




Quality Environment Safety

Ref.: ΝΕ ΟΔΥ ΕΝΥ ΧΧΧΧ ΑΝΥ Ο 02045 &



ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ
S.A.

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών -

Κατασκευών, η Κοινοπραξία Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Έχουν ξεκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.



Αεροφωτογραφία Αρχαίας Σικυώνας

Αναλυτικά στοιχεία/ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων και φωτογραφίες δίνονται στο Παράρτημα 3 της παρούσας.

Γ.9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ




ΠΟΛΥΜΝΗΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1) Τι είναι μόνωση εδάφους και υπεδάφους λόγω ατυχήματος;
 Η μόνωση του εδάφους ή των υδάτων ως αποτέλεσμα ανεπίθυτου συμβάντος πέραν ασφαρίσιμου ελέγχου. Παράδειγμα: Ρήξη των υαλοπινάκων σε μονάδα παρασκευής, διαρροή καυσίμου γύρω από την πλήρωση φραγής αερίσματος, ανεπιθύτη αβάντα.

2) Πώς μπορεί να αποτραπεί η μόνωση λόγω ατυχήματος;
 Εξασφαλίζετε ότι οι αποθηκευτικοί χώροι τερνών της προσιθιθικής (μη διαπεραστή) επιφάνεια, δοχεία συλλογής. Φροντίστε για την τακτική απομάκρυνση του πλεονάζοντος πετρελαίου από πιστοποιημένο φορέα συλλογής απορριμμάτων. Μην πετάτε άδεια δοχεία στο έδαφος ή σε ποτάμια. Έχετε απορροφητικά υλικά κοντά σε επικίνδυνες περιοχές.

3) Σε περίπτωση διαρροής λόγω ατυχήματος:
 α) Σε περίπτωση διαρροής:

- Απορροφητικά χημικών, διαφόρων μεγεθών (για την απορρόφηση διαρροών χημικών και υδροαυλικών υδάτων).
- Χημικά φράγματα (για την δημιουργία στεγανής ζώνης στο νερό).






β) Σε περίπτωση επιφάνειας (πλάσμα εργασιών, πλάτος ασφαρίσιμου...)
 Χρησιμοποιήστε τα κελύφη διαχείρισης διαρροής ή απορροφητική σελίδα ή κάλυμμα υλικό τα οποία πρέπει να απολυθούν απευθείας σε όλη την επιφάνεια διαρροής. Η διαδικασία μόνωσης τους είναι η ίδια με την παραγραφόμενη παραπάνω.

γ) Σε διαπεραστή επιφάνεια
 Φροντίστε το μολυσμένο έδαφος και απομακρύνετε το σε δοχεία επικίνδυνων απορριμμάτων.

4) Σύνταξη αναφοράς περιβαλλοντικού συμβάντος
 Συμπληρώστε το έντυπο βέλτιστης ενεργειών (βλέπε έντυπο "Αναφορά Συμβάντος", AKFG03001)

Quality Environment Safety
 Ref.: INE GGR ENV XXXX ANF G 02016 A



Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλαση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδεύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας Κατασκευής σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.




Η περιβαλλοντική εκπαίδευση κατά την διάρκεια κατασκευής του Έργου χωρίζεται σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη αφορά την εξειδικευμένη περιβαλλοντική εκπαίδευση προς εργαζόμενους σχετικούς με την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου (μηχανικοί περιβάλλοντος, εργοδηγοί σε ευαίσθητες περιοχές) και η δεύτερη την γενική περιβαλλοντική εκπαίδευση όλων των εργαζομένων.

Ο παρακάτω πίνακας δίνει τις συνολικές ώρες (άτομα x χρόνος) περιβαλλοντικής εκπαίδευσης κατά την περίοδο 01/01/2014 - 30/06/2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ	
ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	80
ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	40

ΟΔΗΓΙΕΣ
ΠΡΟΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ & ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ

- 1** Ο Υπεργολάβος οφείλει να φορηθεί τα μηχανήματα που προσιμούνται για εργασία στους εργασιολογικούς χώρους σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική κατανάλωση και πιθανές διαρροές καυσίμου και λιπαντικών και η εκπομπή καυσαερίων να διατηρείται στα χαμηλότερα δυνατά επίπεδα.
- 2** Ο Υπεργολάβος οφείλει να διατηρεί σε άριστη κατάσταση τις διατάξεις και συσκευές μείωσης του θορύβου λειτουργίας των μηχανημάτων και επιπλέον να επισκευάζει την προσοχή των χρηστών στην αποφυγή της άσκοπης χρήσης των συσκευών μηχανικής προετοιμασίας (αερίστες, κόφρες).
- 3** Κατά την διάρκεια των εργασιών εκσκαφής, φόρτισης, εκφόρτισης και οδοστρωσίας, θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια από τους χρηστές των αντιστάθμων μηχανημάτων και τους οδηγούς των φορτηγών, προκειμένου να ελαχιστοποιείται η παραγωγή σκόνης.
- 4** Τα φορτηγά του Υπεργολάβου που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά προϊόντων εκσκαφών και καθαρισμών, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο καλύμματα καρότσας, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό της ρύπανσης από σκόνη κατά την κίνησή τους.
- 5** Οι διαδρομές που θα χρησιμοποιούνται για την κίνηση των φορτηγών και των μηχανημάτων του Υπεργολάβου για τις ανάγκες του Έργου - εκτός εργασιών χώρων - θα επιλέγονται με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της όλης της κυκλοφορίας και των περιοχών της περιοχής που γεννιέται με τους χώρους αυτούς.
- 6** Η απόρριψη των προϊόντων εκσκαφών και καθαρισμών θα γίνεται (κατόπιν συνεννόησης με την Επιχείρηση σε εξουσιοδοτημένους κατάλληλους χώρους και θα λαμβάνεται από τον Υπεργολάβο μέριμνα, για την επαρκή τεκμηρίωση της τήρησης της ενδεδειγμένης διαδικασίας.
- 7** Ο Υπεργολάβος θα λάβει τέλος ιδιαίτερη μέριμνα ούτως ώστε τα υλικά, ο εξοπλισμός και οι μεθοδολογίες που θα χρησιμοποιήσει κατά τις εργασίες που θα πραγματοποιήσει να επιφέρουν το περιβάλλον το λιγότερο δυνατό.

Quality Environment Safety
 Ref.: ΠΝΕ.ΣΟΧ.ΕΝΥ.ΧΧΧΧ.ΑΠΦ.6.02017.Α

