



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

6Η ΕΤΗΣΙΑ (2013) ΚΑΙ 11Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2013

Περίοδος 01.07.2013-31.12.2013

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



6Η ΕΤΗΣΙΑ (2013) ΚΑΙ 11Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2013
01.07.2013-31.12.2013

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	5
Η εξέλιξη του Έργου	6
Πίνακας 1 εξέλιξη εργασιών Α εξάμηνο 2013	7
Πίνακας 2 εξέλιξη εργασιών Β' εξάμηνο 2013	9
Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων	14
Γενικά	15
Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου	18
Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών	19
Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)	20
Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής	21
Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου	23
Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό στύχημα, πυρκαγιά πρασίνου	24
Αρχαιότητες	28
Εκπαίδευση, ενημέρωση - επιθεωρήσεις	29



Εισαγωγή

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Παράλληλα, υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ Ετήσια Έκθεση που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η παρούσα αποτελεί την «6η Ετήσια (2013) κι 11η Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2013 έως 31.12.2013.

Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (web site) www.olympiaodos.gr της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί από την πλευρά της κοινοπραξίας κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση αλλαγής ή αναθεώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπεργολάβο.

Παραρτήματα

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1** Τμήμα: Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) (ΚΥΑ 126393/16.02.2007)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2** Τμήμα: Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας (ΚΥΑ 104892/16.06.2006)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3** Τμήμα: Α/Κ Μυτιλογλίου - Αμαλιάδα (ΚΥΑ 102696/30.05.2006)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4** Τμήμα: Αμαλιάδα – Πύργος - Τσακώνα (ΚΥΑ 100163/30.05.2006)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5** Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6** Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα έργα προστασίας περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής

Η εξέλιξη του Έργου



Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου

Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών – Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στους Πίνακες 1 & 2 που ακολουθούν δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' και Β' εξάμηνο του 2013.

Σημειώνεται ότι, στις αρχές του Β' εξαμήνου 2011 και στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών για την ανασδιάρθρωση του Έργου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έδωσε οδηγία στην Κ/Ξ να αναστείλει τις Εργασίες. Η αναστολή των Εργασιών είχε ισχύ έως και την 16-12-2013. Ως εκ τούτου, οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν εντός του 2013 είχαν περιορισμένο χαρακτήρα.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι, την 17-12-2013 έληξε η περίοδος αναστολής των Εργασιών, πληρώθηκαν όλες οι προϋποθέσεις των άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, και ως εκ τούτου η ημερομηνία αυτή αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης κατά την έννοια της Συμφωνίας Τροποποίησης και της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2013

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΟ & ΡΒΡ	Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας (επιδιορθώσεις ασφαδικών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διαγράμμιση, εργασίες Η/Μ, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας (επιδιορθώσεις ασφαδικών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διαγράμμιση, εργασίες Η/Μ, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
16-17	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες κατασκευής Χώρου Αποθήκευσης - Εργαστηρίων της 25ης ΕΒΑ στην Αρχαία Κόρινθο.	Ολοκληρωθείσες και παραδοθείσες στο Δημόσιο
		Συλλογή σκουπιδιών στην Χ.Θ. 95+100 της Ν.Ε.Ο. Γ.Ε.16 καθώς και στην Χ.Θ. 102+000 της Ν.Ε.Ο. Γ.Ε. 17.	Ολοκληρωμένη εργασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
18-21	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Αποκατάσταση, επιδιόρθωση δικτύου άρδευσης.	Συνεχής διαδικασία
		Καθαρισμός και επιδιόρθωση τάφρων / οχετών και άλλων υδραυλικών εργασιών.	Συνεχής διαδικασία
		Αποκατάσταση τοπικών οδών που έχουν υποστεί ζημιές.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας σε ποτάμια, όχθες ποταμών και στην Ν.Ε.Ο.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση των χώρων στάθμευσης της Ν.Ε.Ο.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2013

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
22-25	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στις Σήραγγες 11, 13Α & 13Β.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
26-29	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο) - Άντληση υδάτων όπου απαιτείται.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο).	Συνεχής διαδικασία
		Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου.	Συνεχής διαδικασία
30-34	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας στην Σήραγγα 26.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
36-38	ΡΑ-ΡΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
38-41	ΡΑ-ΡΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
41-42	ΡΑ-ΡΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2013

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΡ & ΡΒΡ	Συντήρηση & κατασκευαστικές εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας (επιδιορθώσεις ασφαλικών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διαγράμμιση, εργασίες Η/Μ, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας (επιδιορθώσεις ασφαλικών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διαγράμμιση, εργασίες Η/Μ, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
		Ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών για την διαπλάτυνση των Διοδίων Ισθμού.	Completed
16-17	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Επίκλιση Αρχαιολογικών ευρημάτων στην Αρχαία Κόρινθο και στον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου.	Σε εξέλιξη
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
		Γενικές εκσκαφές και κατασκευή PST στα Διόδια του Ζευγολατιού, δεξιά και αριστερά. Κατασκευή επιχώματος στη χ.θ. 1+300 έως 1+500. Κατασκευή επιχώματος και PST στη Χ.θ. 1+700-2+500. Κατασκευή επιχώματος και PST στην Χ.θ. 10+800-12+00. Κατασκευή επιχώματος στη χ.θ. 16+100 έως 16+400. Κατασκευή επιχώματος και PST στην Χ.θ. 16+200-18+400. Κατασκευή επιχώματος και PST στην Χ.θ. 19+140-19+320. Κατασκευή μεταβατικού επιχώματος στο Β131 στη χ.θ. 19+320, Ελισσόνα. Καθαρισμός και εκσκαφές στη χ.θ. 18+400-19+300. Κατασκευή 1ης στρώσης CDF στη χ.θ. 2+500-2+900. Κατασκευή αποστράγγισης στη χ.θ. 1+700-3+000. Κατασκευή μεταβατικού επιχώματος στο L125 στη χ.θ. 17+918.	Σε εξέλιξη
		Ολοκλήρωση κατασκευής στο Β120 στη χ.θ. 19+553, Περιστερώνα. Κατασκευή τοίχων στο Β126 στη χ.θ. 16+774, Ασωπός. Κατασκευή στοιχείων άνω πλάκας Α, Β, Γ, Δ. Εργασίες αποκατάστασης στα δοκάρια του Β138 στη χ.θ. 1+200. Κατασκευή μεταβατικών δοκών στο Κ121 στη χ.θ. 13+720. Κατασκευή πτερυγότοιχου στο Κ124 στη χ.θ. 15+908. Κατασκευή πτερυγότοιχου και μεταβατικών δοκών στο Κ127 στη χ.θ. 16+890. Κατασκευή πασσαλόρων και πασσαλόδεσμων στο Κ128 στη χ.θ. 17+683. Κατασκευή πτερυγότοιχου στο Κ129 στη χ.θ. 17+290. Ολοκλήρωση κατασκευής στο Κ130 στη χ.θ. 19+200. Κατασκευή ακρόβαθρων Α0 και Α4 στο Α122 στη χ.θ. 14+376.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή μέρους του Τ101. Ολοκλήρωση του πασσαλότοιχου G105 στη χ.θ. 13+390. Κατασκευή του πασσαλότοιχου G128 στη χ.θ. 16+900. Κατασκευή στεγάνωσης άνω πλάκας στο L101 στη χ.θ. 2+430. Κατασκευή πτερυγότοιχου στο L120 στη χ.θ. 13+887. Κατασκευή άνω πλάκας στο L122 στη χ.θ. 15+011. Κατασκευή μεταβατικού επιχώματος στο L125 στη χ.θ. 17+918. Κατασκευή οχετού κάτω από τον Αυτ/δρομο στο L132 στη χ.θ. 1+536.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή υποδομής Η/Μ στη χ.θ. 1+700-3+000 και χ.θ. 10+500-11+600.	Σε εξέλιξη

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2013

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
18-21	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση των χώρων στάθμευσης της Ν.Ε.Ο.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
		Καθαρισμός και αποψίλωση.	Συνεχής διαδικασία
		Τοποθέτηση ξυλοτύπου και οπλισμού άνω πλάκας στο Lane Cover C003.	Συνεχής διαδικασία
		Άνω διάβαση A223: Κατασκευή βάθρων Μ2 & Μ3. Ξυλότυπος & οπλισμός άνω πλάκας.	Συνεχής διαδικασία
		Κτίριο εξυπηρέτησης σήραγγας Υ7Χ1: Κατασκευή κοιλώνων & τοίχων.	Συνεχής διαδικασία
22-25	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τα οπιογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στις Σήραγγες 11, 13Α & 13Β.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
		Προκαταρκτικές εργασίες για την κατασκευή του Lane Cover Πλατάνου C007 & Ακράτας C006.	Σε εξέλιξη
		Προετοιμασία για Επιχώματα: καθαρισμός εδάφους στις Γ.Ε. 22Ν, 23Ν και 25Ν.	Σε εξέλιξη
		Κάτω διάβαση Κ267: Εκκαφές. Κάτω Διάβαση Κ250: ολοκλήρωση κάτω πλάκας, πλευρικών τοίχων και τοίχων αντιστήριξης. Κάτω διάβαση Κ261: Κατασκευή πασσάλων. Γέφυρα Κριού: Κατασκευή πασσάλων.	Σε εξέλιξη
		Προκαταρκτικές εργασίες για την κατασκευή του τοίχου αντιστήριξης R302. Κατασκευή πασσάλων & πασσαλόδεσμων RW G301 & RW G309. Κατασκευή πασσάλων στο R304. Κατασκευή τοίχων στο RW G309.	Σε εξέλιξη
Προκαταρκτικές εργασίες για την κατασκευή των πεζοδρομίων στη γέφυρα του Κράθη Β265.	Σε εξέλιξη		
26-29	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο) - Άντληση υδάτων όπου απαιτείται.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τα οπιογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο).	Συνεχής διαδικασία
		Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες ενίσχυσης της προσωρινής υποστήριξης του Νοτίου & Βορείου μετώπου της Σήραγγας Πλατάνου 15. Σκυροδέτηση και στεγάνωση Νοτίου & Βορείου μετώπου και εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης, όπου απαιτείται.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή επιχωμάτων σε διάφορες Χ.Θ.: 75+500 έως 75+800, 77+840 έως 78+130, 82+100, 77+300 έως 78+700, 80+480 έως 81+030, 82+500 έως 83+900, 81+400 έως 81+750, 82+600 έως 82+800.	Σε εξέλιξη
Στεγάνωση & τελική επένδυση στο C015 Τεμένης. Σκυροδέτηση τοίχου αντιστήριξης και κατασκευή πασσάλων στο C009 Ελίκης. Κατασκευή και σκυροδέτηση κοιλώνων.	Σε εξέλιξη		

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2013

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
26-29	ΚΟ-ΡΑ	Προκαταρκτικές εργασίες στους Τοίχους αντιστήριξης R487 & RW41R. Σκυροδέτηση του τοίχου R491. Κατασκευή πασσάλων του τοίχου RW40. Υδροβολή & σκυροδέτηση του τοίχου RW41R. Τοποθέτηση συμμοτοκιβωτίων στις Χ.Θ. 71+050, 79+209 έως 79+240 RW39, 79+400 RW40.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή πασσάλων & στεγάνωση των Κάτω Διαβάσεων: K270, K281, K282.	Σε εξέλιξη
		Προκαταρκτικές εργασίες για τους οχετούς: - L411, Χ.Θ. 80+642 - L412, Χ.Θ. 80+997 - L416, Χ.Θ. 82+823	Σε εξέλιξη
		B269 Γέφυρα Λαδοπόταμου: Χ.Θ. 70+855 έως 71+048 επισκευαστικές και τελικές εργασίες, αποκατάσταση διάβρωσης οπλισμού & σκυροδέτηση τοίχου στα ακρόβαθρα A2R, AOR. B289 Σεληινούτσας: έναρξη προσωρινών εργασιών υποστήριξης.	Σε εξέλιξη
30-34	ΚΟ-ΡΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τα ομογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26.	Συνεχής διαδικασία
		Γέφυρες B303, B304: Αποκατάσταση διάβρωσης οπλισμού σε εκτεθειμένες ράβδους, κατασκευή γέφυρας θεμελίωσης. Κάτω διάβαση K347: Κατασκευή πασσάλων. Κάτω διάβαση K307: Κατασκευή θεμελίωσης & τοίχων. Κάτω διάβαση K312: Παρακολούθηση προφόρτισης, εκσκαφή.	Σε εξέλιξη
		Επισκευή Υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης: χ.θ. 98+700-99+350. Πρωτεύον & Δευτερεύον δίκτυο ύδρευσης: χ.θ. 98+700-99+350.	Σε εξέλιξη
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
36-38	ΡΑ-ΡΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Μέχρι το τέλος του 2013 σύμφωνα με την Αναθεωρημένη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου.
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	
38-41	ΡΑ-ΡΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Μέχρι το τέλος του 2013 σύμφωνα με την Αναθεωρημένη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου.
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	
41-42	ΡΑ-ΡΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία

6Η ΕΤΗΣΙΑ (2013) ΚΑΙ 11Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2013
01.07.2013-31.12.2013

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ενδεικτικές
φωτογραφίες της εξέλιξης των εργασιών.



Χ.θ. 71+131



Χ.θ. 82+530



Χ.θ. 72+570



Χ.θ. 79+209-79+240



Δερβένι



Δερβένι



Δερβένι



Ξυλόκαστρο



Ξυλόκαστρο



Ξυλόκαστρο

6Η ΕΤΗΣΙΑ (2013) ΚΑΙ 11Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2013
01.07.2013-31.12.2013

Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων

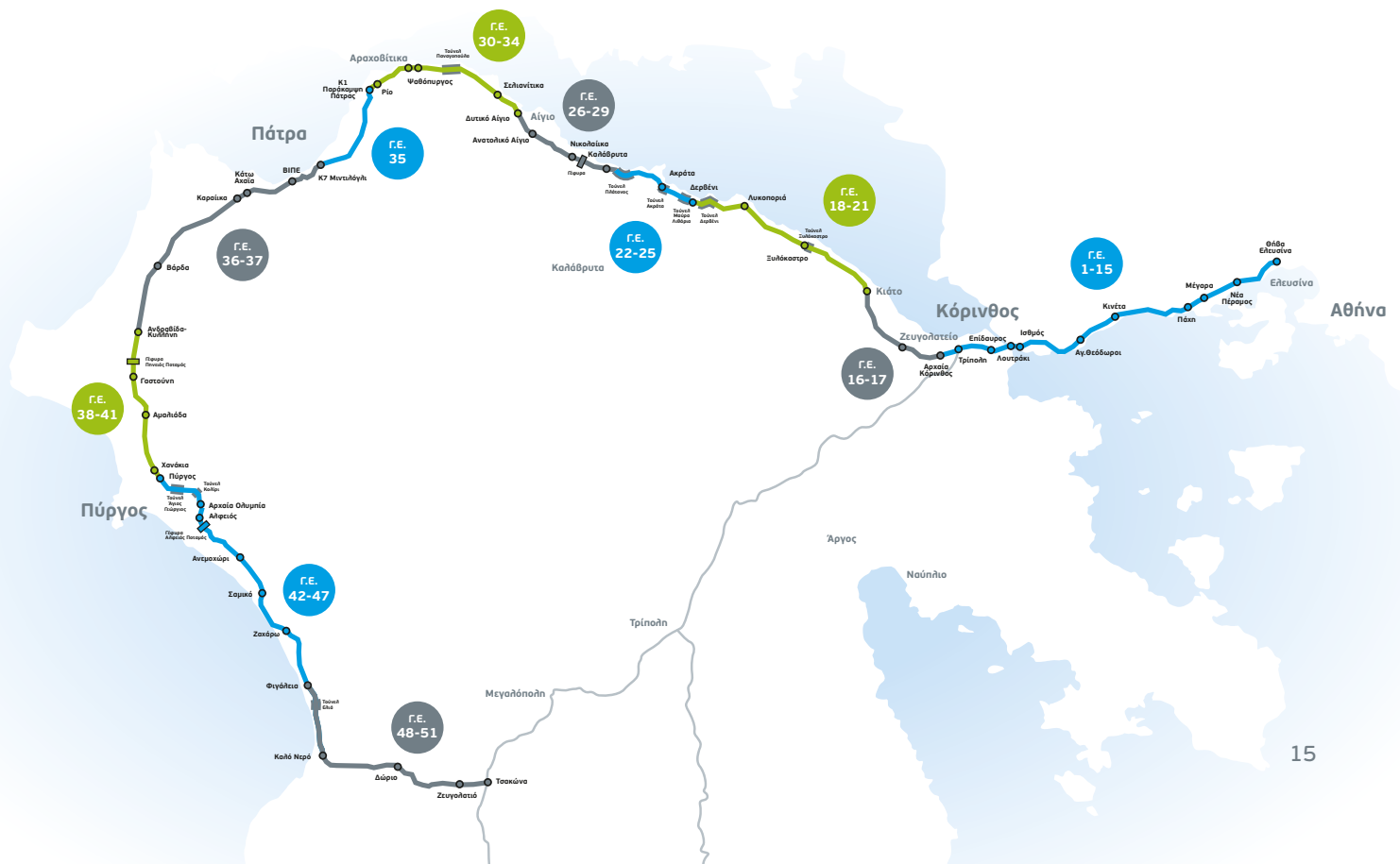
Γενικό

Η πορεία – πρόδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της πρόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα η σχετική νομοθεσία και ΚΥΑ, είναι η εξής :

1	Νόμος 2338/1995 Α/Κ Θήβας – Διόδια Ελευσίνας
2	ΚΥΑ 126393/16.02.2007 Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3	ΚΥΑ 108569/18.10.2006 Κακιά Σκάλα
4	ΚΥΑ 92073/16.05.1994 Ισθμός – Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος
5	ΚΥΑ 104892/16.06.2006 Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6	ΚΥΑ 106321/28.07.2006 Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυντιλογλίου
7	ΚΥΑ 102696/30.05.2006 Α/Κ Μυντιλογλίου - Αμαλιάδα
8	ΚΥΑ 100163/30.05.2006 Αμαλιάδα – Τσακώνα



Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

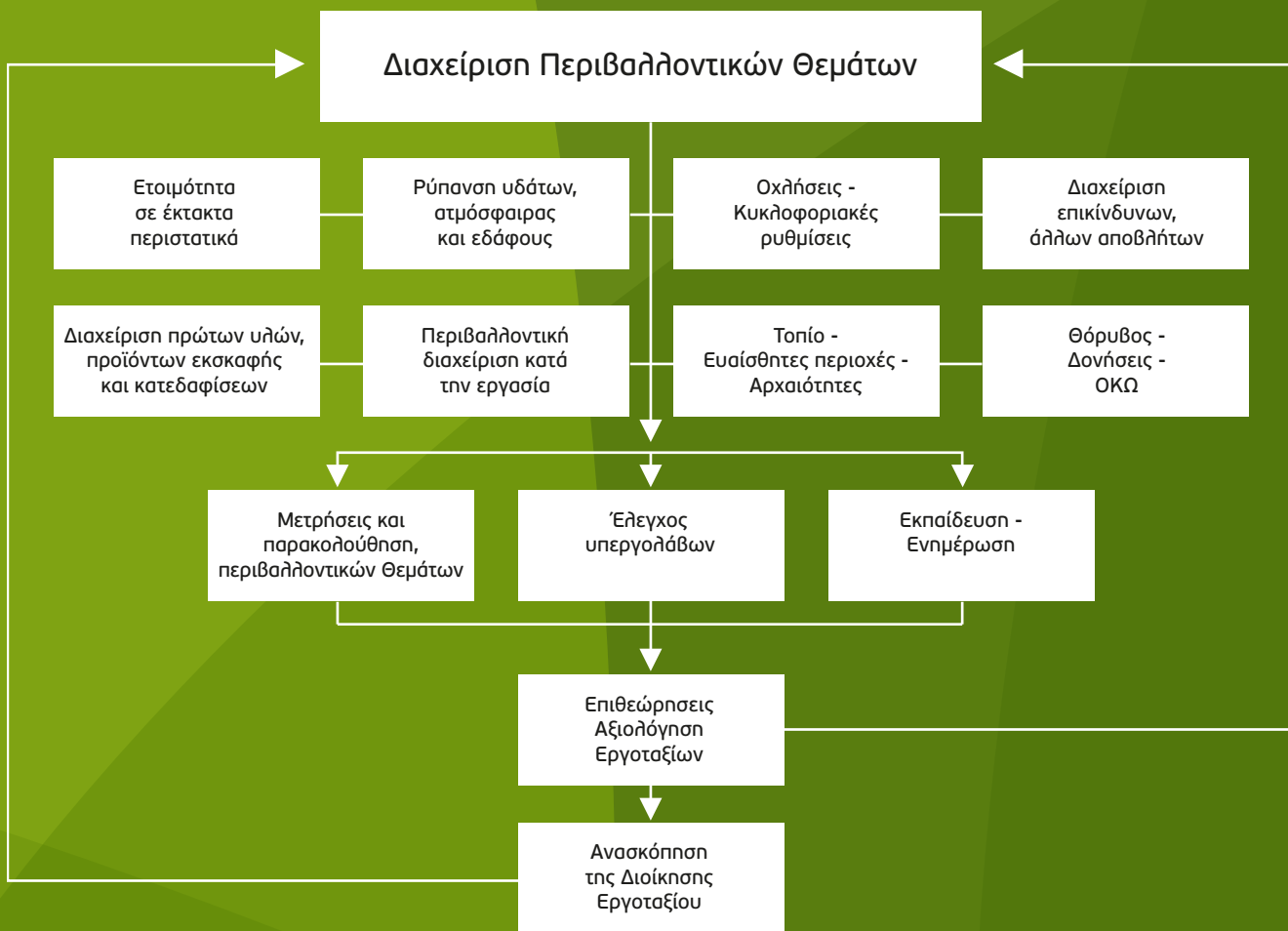
Η πορεία – πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004.

Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.



Ο Λειτουργός, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, εκπόνησε **Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

α. Υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.

β. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (σύμφωνα με το Ν. 4014/2011) για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των απαιτούμενων Δανειοθαλάμων – Λατομείων για την ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος ΚΟ-ΠΑ. Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης υποβλήθηκε από την Κοινοπραξία Κατασκευής, τεύχος συμπληρωματικών στοιχείων της ΜΠΕ το οποίο περιελάμβανε απαντητικό υπόμνημα σε παρατηρήσεις και ενστάσεις Δήμων, Οργανώσεων και Συλλόγων, καθώς και περαιτέρω τεκμηρίωση και εναλλακτικές προτάσεις πηγών λήψης φυσικών υλικών. Η διαδικασία έγκρισης της προκειμένου να εκδοθεί νέα ΑΕΠΟ είναι σε εξέλιξη.

Σημειώνεται ότι, για τους παραπάνω χώρους και όπου απαιτείται βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση/έγκριση των Τεχνικών Μελετών Εκμετάλλευσης, βάσει της λατομικής νομοθεσίας.

γ. Εξεπίσσει η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου κατά μήκος του Έργου.

δ. Υποβλήθηκε προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, ΕΤΜΕ (AQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη έντεκα (11) νέων υδρομαστυτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ), για το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη, εκτός των περιπτώσεων όπου κατάντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκριση τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη και για τις υπόλοιπες μελέτες οριοθέτησης υδατορεμάτων του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ –ΠΑΤΡΑ.

Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την διαχείριση των αποβλήτων έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Αποβλήτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/οδηγίες διαχείρισής τους.

Για την διαχείριση των υδάτων έχει συνταχθεί κατάλληλη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων»



ΚΕΣ Νέας Περάμου



ΚΕΣ Νέας Περάμου



ΤΒ Κιάτου



ΤΒ Ακράτας

στην οποία παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων λόγω της κατασκευής στους πληθυσμούς υδάτινους πόρους.

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση

ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 6 της παρούσας Έκθεσης.

Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Ο Κατασκευαστής σχεδιάζει, εκπονεί και εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Με το πρόγραμμα αυτό παρακολουθούνται οι περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως θόρυβος, ατμοσφαιρική ρύπανση, υδατική ρύπανση, απόβλητα, κοινωνικές οχλήσεις, ο φυσικός πλούτος, οι ευαίσθητες περιοχές κλπ.

Υφιστάμενα τμήματα (ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ)

Ηχοπετάσματα: Σε συνέχεια της εγκεκριμένης «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων» με το με α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ όπου προσδιόριζε μεταξύ άλλων και τον τύπο του

αντιθορυβικού πετάσματος που θα εφαρμοσθεί ξεκίνησε στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου η εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων και έχει ήδη ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο τμήμα αυτών. Προβλέπεται να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση τους εντός των πρώτων μηνών του 2014.

Συγκεκριμένα, συνεκτιμώντας τις ακουστικές και αισθητικές/ αρχιτεκτονικές απαιτήσεις και τους περιορισμούς στατικής επάρκειας και οδικής ασφάλειας των κατασκευών, οι διαμορφούμενες επιφάνειες των πετασμάτων με την παρεμβολή διαφανών

φύλλων στην μεγαλύτερη δυνατή ποσόστωση, είναι πρόδηλο ότι σε καμία περίπτωση δεν δημιουργούν αίσθημα εγκλωβισμού στους περίοικους πίσω από το πέτασμα.

Βασίσθηκαν δε στις παρακάτω επί μέρους αρχές αρχιτεκτονικού σχεδιασμού:

Επιλογή των κατάλληλων διαστάσεων των κατακόρυφων τοιχίων και συνδυασμών με τα επ' αυτών στηριζόμενα διαφανή panels ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη αναλογική σχέση ανάμεσα στα επιμέρους διαφανή και αδιαφανή στοιχεία του συνόλου της ανωδομής των πετασμάτων.



Χρήση οριζοντίων σκοτιών επί των τοιχίων μικρού πλάτους (διευκολύνουν την οπτική "απορρόφηση" του τοιχίου από το φυσικό περιβάλλον μέσω του "σπασίματος" του όγκου του και παράλληλα είναι συμβατές με το γεγονός της οριζόντιας κίνησης των οχημάτων).

Εναλλαγή των τοιχίων με τα διαφανή φύλλα τοιχίων, ώστε να αποφεύγεται –κατά το δυνατόν– η εντελώς μονότονη επανάληψη του μοναδικού πρότυπου.

Τα αδιαφανή στοιχεία από ΩΣ τοποθετήθηκαν με κατάλληλη διακύμανση πλάτους ώστε να δημιουργείται εικόνα πύκνωσης και αραιώσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο επιχειρείται να αποσπαστεί η αντιληπτική θεώρηση της κατασκευής από το μεμονωμένο «κομμάτι» και να οδηγηθεί προς το σύνολο.

Σημειώνεται επίσης ότι, ελήφθησαν μέτρα προστασίας σε περιπτώσεις πρόσκρουσης πουλιών στα διαφανή τμήματα του πετάσματος με επικόλληση κατάλληλων επιθεμάτων κατά τα επιτυχή πρότυπα σε άλλες παρόμοιες εφαρμογές.

Η εφαρμογή επιθεμάτων αποτελεί την πλέον δόκιμη εφαρμογή σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεδομένου ότι δεν προϋποθέτει εκ των προτέρων επιλογές χρωματισμών σε πιθανολογούμενα τμήματα εφαρμογής, αλλά σε μία συνεχή εφαρμογή διαφάνειας είναι δυνατή η μεταγενέστερη εφαρμογή επιλεκτικών επικολήσεων σε θέσεις όπου θα διαπιστωθεί ότι



παρουσιάζονται διελεύσεις πτηνών με κίνδυνο πρόσκρουσης.

Επισημαίνεται ότι, εκκρεμεί η έγκριση της υποβληθείσας (στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) «Συμπληρωματική Ειδική Ακουστική Μελέτη αντιθορυβικής προστασίας & Ειδική Μελέτη εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων» στο τμήμα «Ελευσίνα – Κόρινθος», που αφορά στην προστασία του οικισμού "Γέφυρας Ισθμού", Δ. Λουτρακίου – Περαχώρας, Ν. Κορινθίας. Ως εκ τούτου, στην παραπάνω περιοχή δεν είναι δυνατή η υλοποίηση/ κατασκευή των προτεινόμενων από την μελέτη αντιθορυβικών πετασμάτων.

Παρακολούθηση αέριων ρύπων & βασικών μετεωρολογικών δεδομένων

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης διαμορφώθηκαν οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δύο (2) τυπικών μόνιμων σταθμών Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασής του.

Στην συνέχεια διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κ/Ξ αναφορικά με την εξεύρεση κατάλληλου προμηθευτή με σκοπό την προμήθεια, εγκατάσταση και εκκίνηση των παραπάνω σταθμών.

Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού υπογράφηκε σύμβαση (12/2013) με την ένωση εταιριών Purcon Μ.Ε.Π.Ε. – Ι.Β. Καμπάς Ε.Π.Ε. Η διαδικασία εγκατάστασης και εκκίνησης λειτουργίας των σταθμών προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου 2014.



Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Νέα τμήματα (ΚΟ-ΠΑ)

Στα νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου και στα πλαίσια σύνταξης της "Ειδικής Οριστικής Μελέτης αντιθορυβικής προστασίας & Ειδικής Μελέτης εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων" εκπονήθηκαν ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) για τα τμήματα «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυτιληογλίου – Κάτω Αχαΐα» και οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου. Η διαδικασία ολοκλήρωσης της μελέτης, καθορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του πετάσματος προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου 2014.

Έχει ανατεθεί (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) και προβλέπεται εντός του

Α' εξαμήνου 2014 να εκκινήσει και η εκπόνηση προγράμματος μετρήσεων δονήσεων και αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ 2,5 & 10 αφενός στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου που παρουσίασαν υπέρβαση των ορίων του Ο.Κ.Θ. (κατά το πρόσφατο πρόγραμμα ακουστικών μετρήσεων), αφετέρου στις θέσεις λειτουργούντων εργοταξίων.

Κατά την κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου. Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται να εγκατασταθούν, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής (ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε. ή ιδιόκτητος εξοπλισμός εργοταξίων) όλων των σημαντικών

μεταβλητών του φαινομένου (εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση). Πλήρες αρχείο των καταγραφικών δεδομένων θα τηρείται στα κατά τόπους εργοτάξια.

Παράλληλα, η Εταιρεία Λειτουργίας προβαίνει σε κυκλοφοριακές μετρήσεις στους Σταθμούς Διοδίων του Έργου. Ειδικότερα, η εταιρεία κάθε μήνα συντάσσει έκθεση λειτουργίας η οποία περιέχει ακριβή κυκλοφοριακά στοιχεία, ήτοι αριθμό οχημάτων σε όλους τους σταθμούς διοδίων και σύνθεση κυκλοφορίας και διαβιβάζεται αρμοδίως στις επιβλέπουσες Υπηρεσίες του Υπουργείου ΥΠΟ. ΜΕ.ΔΙ. Η εταιρεία έχει στη διάθεσή της τόσο τα πρωτογενή όσο και τα επεξεργασμένα κυκλοφοριακά στοιχεία.



Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ), για το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη, εκτός των περιπτώσεων όπου κατάντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκρισή τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Λόγω του ότι:

1. από την υποβολή των παραπάνω μελετών στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δημοσίου έχει παρέλθει άπρακτο διάστημα 32-34 μηνών από τη νόμιμη προθεσμία των εξήντα (60) ημερών,
2. οι αιτηθείσες μελέτες οριοθέτησης αποτελούν κατά την πρόβλεψη του αρ. 14 της Σ.Π. "Άδειες" και κατά συνέπεια των παραπάνω ισχύει η πρόβλεψη του αρ. 14.3 της Σ.Π. περί αυτοδίκαιης έκδοσης Αδείας

και ενόψει της επανεκκίνησης του Έργου ο Κατασκευαστής ζήτησε από την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ για την βεβαίωση της τεκμαρτής έκδοσης Αδείας των παραπάνω μελετών και την δημοσίευση τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σε συνέχεια των παραπάνω ενεργειών εκδόθηκαν τα παρακάτω ΦΕΚ επικύρωσης καθορισμού οριογραμμών των πρώτων δέκα (10) υδατορεμάτων στο τμήμα ΚΟ-ΠΑ:

1. Ζαπάντη (Χ.Θ. 9+892) ΦΕΚ 594/Δ/28-11-13
2. Περιστερώνας (Χ.Θ. 13+552) ΦΕΚ 602/Δ/28-11-13
3. Ελισσώνας (Χ.Θ. 19+320) ΦΕΚ 616/Δ/6-12-13
4. Σελιάνδρος (Χ.Θ. 23+173) ΦΕΚ 603/Δ/28-11-13
5. Θολερό (Χ.Θ. 28+641) ΦΕΚ 596/Δ/2-11-13
6. Καθαρονέρι (Χ.Θ. 29+663) ΦΕΚ 607/Δ/29-11-13
7. Φόνισσα (Χ.Θ. 38+926) ΦΕΚ 25/Δ/9-12-13
8. Κάτω Πιτσά (Χ.Θ. 42+255) ΦΕΚ 599/Δ/28-11-13
9. Σκουπαίκο (Χ.Θ. 46+774) ΦΕΚ 597/Δ/28-11-13
10. Ροζενά (Χ.Θ. 55+252) ΦΕΚ 601/Δ/28-11-13

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη και για τις υπόλοιπες μελέτες οριοθέτησης υδατορεμάτων του τμ. ΚΟ-ΠΑ.

Υποβλήθηκε προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, ΕΤΜΕ (ΑQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη έντεκα (11) νέων υδρομαστευτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.

Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατά την διάρκεια κατασκευής σιράγγων και για την διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδεκτή λαμβάνεται κάθε μετρώ ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα γηράνια. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας

των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα – Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.

Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες. Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.

Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου. Η διαδικασία φύτευσης προβλέπεται να ολοκληρωθεί με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της “πρόσφατης” κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Νέα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την κοινοπραξία κατασκευής αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα. Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής (Κλέα Βολοβίνη), υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρανών

επιχωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν. Η διαδικασία ήταν σε αναστολή έως το τέλος του 2013. Με την επίτευξη της συμφωνίας επανεκκίνησης του Έργου προβλέπεται και η επανέναρχη σύνταξης της.

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης. Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Για τις εργασίες συντήρησης πρασίνου ο Λειτουργός έχει συνάψει συμφωνίες με τους ακόλουθους υπεργολάβους:

- ΤΟΜΗ (Τομέας 1)
- J&P-ΑΒΑΞ (Τομέας 2)

Καθαρισμός

Κατά το έτος 2013, το προσωπικό του Λειτουργού του αυτοκινητοδρόμου σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλυσίμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο). Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.



Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Όπως είχε παρουσιασθεί στην 10η Εξαμηνιαία Εκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου, ο Παραχωρησιούχος προέβη στη λήψη σειράς μέτρων αντιπυρικής προστασίας κατά μήκος της ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών κι εντός των ορίων εκτέλεσης του Έργου.

Η ενέργεια -παρέμβαση έγινε στο πλαίσιο της κατά το δυνατόν αντιμετώπισης των προβλημάτων που απορρέουν από την αναστολή των εργασιών κατασκευής και εξαιτίας αυτής και παρά το γεγονός ότι ο Λειτουργός κάθε χρόνο πριν το καλοκαίρι εκπονεί εκστρατεία καθαρισμού των ορίων του αυτοκινητοδρόμου από χαμηλή βλάστηση για τον περιορισμό κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Με την ολοκλήρωση της αντιπυρικής περιόδου, καταμετρήθηκαν τα συμβάντα που σχετίζονται με εκδήλωση πυρκαϊάς και καταγράφηκε μείωση των συμβάντων κατά 45 % σε σχέση με τα συμβάντα του 2012.

Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουνών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν εποπτικοί χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα – Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυτιλογαλίου».

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, ο Λειτουργός διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακίνητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2013:

- Διανύθηκαν 3.650.697 (περίπου 10.228 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου εκ των οποίων τα 1.795.754 κατά το β' εξάμηνο του 2013

- * Αντιμετωπίστηκαν 21.908 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας (εκ των οποίων τα 11.519 κατά το β' εξάμηνο του 2013), όπως ενδεικτικά: 12.625 (εκ των οποίων τα 6.827 κατά το β' εξάμηνο του 2013) ακίνητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 6.946 (εκ των οποίων τα 3.549 κατά το β' εξάμηνο του 2013) εμπόδια

στο οδόστρωμα, 1.074 (εκ των οποίων τα 587 κατά το β' εξάμηνο του 2013) τροχαία ατυχήματα (36 με παθόντες και 1.038 με υλικές ζημιές εκ των οποίων αντίστοιχα τα 21 και 566 κατά το β' εξάμηνο του 2013), 813 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις εκ των οποίων τα 398 κατά το β' εξάμηνο του 2013), 104 κυκλοφοριακές συμφορήσεις (εκ των οποίων οι 44 κατά το β' εξάμηνο του 2013) και 346 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ) εκ των οποίων τα 164 κατά το β' εξάμηνο του 2013), εκ των οποίων:

- Τα 12.354 (εκ των οποίων τα 6.415 κατά το β' εξάμηνο του 2013) αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρείας ή των υπεργολάβων.

- Τα 9.554 συμβάντα (εκ των οποίων τα 5.154 κατά το β' εξάμηνο του 2013) αντιμετωπίστηκαν σε 12' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 17' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 32'.

Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Οχήματα περιπολιών

Το αρμόδιο προσωπικό του Λειτουργού (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κοινοπραξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελκτικότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα έκτακτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1 Συμφόρηση
- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήστη
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8 Αντίξοες καιρικές συνθήκες
- B.9 Συμβάν μεγάλης κλίμακας σε σήραγγα
- B.10 Συμβάν στη ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες – οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





Αρχαιότητες

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κοινοπραξία Κατασκευής είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Έχουν ξεκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.

Αναλυτικά στοιχεία/ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων και φωτογραφίες δίνονται στο Παράρτημα 5 της παρούσας.



Αεροφωτογραφίες Αρχαίας Σικιώνας

Εκπαίδευση, ενημέρωση

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπληση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας Κατασκευής σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.

Η περιβαλλοντική εκπαίδευση κατά την διάρκεια κατασκευής του Έργου χωρίζεται σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη αφορά την εξειδικευμένη περιβαλλοντική εκπαίδευση προς εργαζόμενους σχετικούς με την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου (μηχανικοί περιβάλλοντος, εργοδηγοί σε ευαίσθητες περιοχές) και η δεύτερη την γενική περιβαλλοντική εκπαίδευση όλων των εργαζομένων. Ο πίνακας 9 δείχνει τις συνολικές ώρες (άτομα x χρόνος) περιβαλλοντικής εκπαίδευσης κατά την περίοδο 01/01/2013 – 31/12/2013.

ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	40
ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	20



Ολυμπία Οδός Α.Ε.
Ριζαρείου 4, 152 33 Χαλάνδρι
Τηλ 210 68 43 041
Φαξ 210 68 43 049
Email environmentservice@olympiaodos.gr
www.olympiaodos.gr



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση