

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

ΤΡΙΤΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2010

Περίοδος 01.01.2010-31.12.2010

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε





Περιεχόμενα

Εισαγωγή	4
Πρόσδος περιβαλλοντικών θεμάτων	6
Γενικά	7
Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου	11
Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών	8
Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)	15
Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση κατασκευής	19
Βλάστηση –φυτεύσεις- καθορισμός του αυτοκινητόδρομου	23
Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου	24
Αρχαιότητες	27
Γνωμοδοτήσεις ειδικής πολεοδομικής & αρχιτεκτονικής επιτροπής (ΕΠΑΕ)	27
Περιβαλλοντικές δαπάνες έργου μελέτης – κατασκευής	28
Εκπαίδευση, ενημέρωση-επιθεωρήσεις και δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης σε σχέση με το περιβάλλον	30

Εισαγωγή

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2) η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Η παρούσα αποτελεί την 3η «Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2010 έως 31.12.2010 .

Η Ετήσια Έκθεση συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης, η οποία θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ έως την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθ' όλη την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.

Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) www.olympiaodos.gr της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης,

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί από την πλευρά της Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση αλλαγής ή ανασθώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπεργολάβο.



Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων

Γενικά

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα η σχετική νομοθεσία και ΚΥΑ, είναι η εξής :

1	Νόμος 2338/1995 Α/Κ Θήβας – Διόδια Ελευσίνας
2	ΚΥΑ 126393/16.02.2007 Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3	ΚΥΑ 108569/18.10.2006 Κακιά Σκάλα
4	ΚΥΑ 92073/16.05.1994 Ισθμός – Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος
5	ΚΥΑ 104892/16.06.2006 Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6	ΚΥΑ 106321/28.07.2006 Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυντιλογλίου
7	ΚΥΑ 102696/30.05.2006 Α/Κ Μυντιλογλίου - Αμαλιάδα
8	ΚΥΑ 100163/30.05.2006 Αμαλιάδα – Τσακώνα

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η πορεία – πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την

κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004.

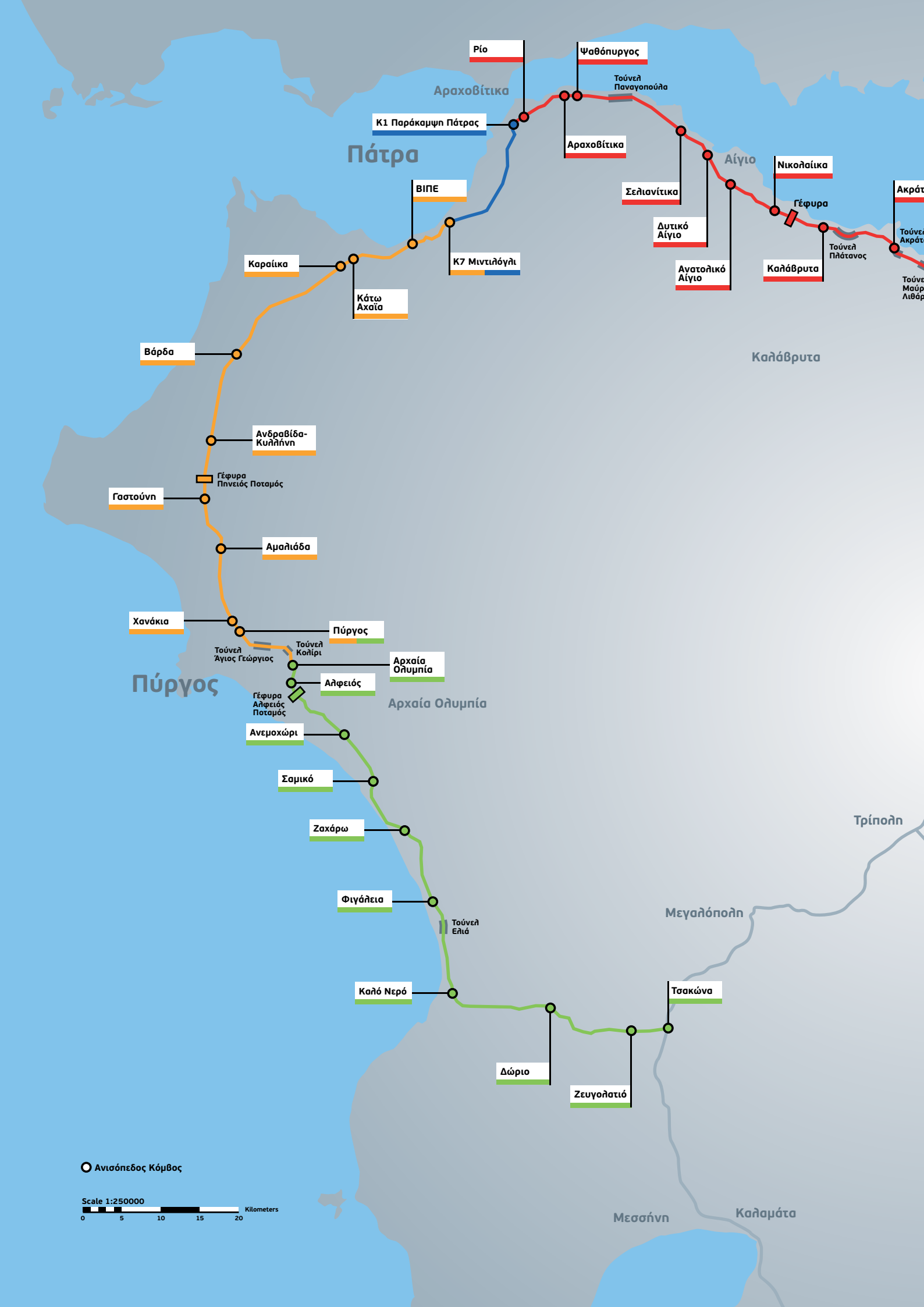
Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.

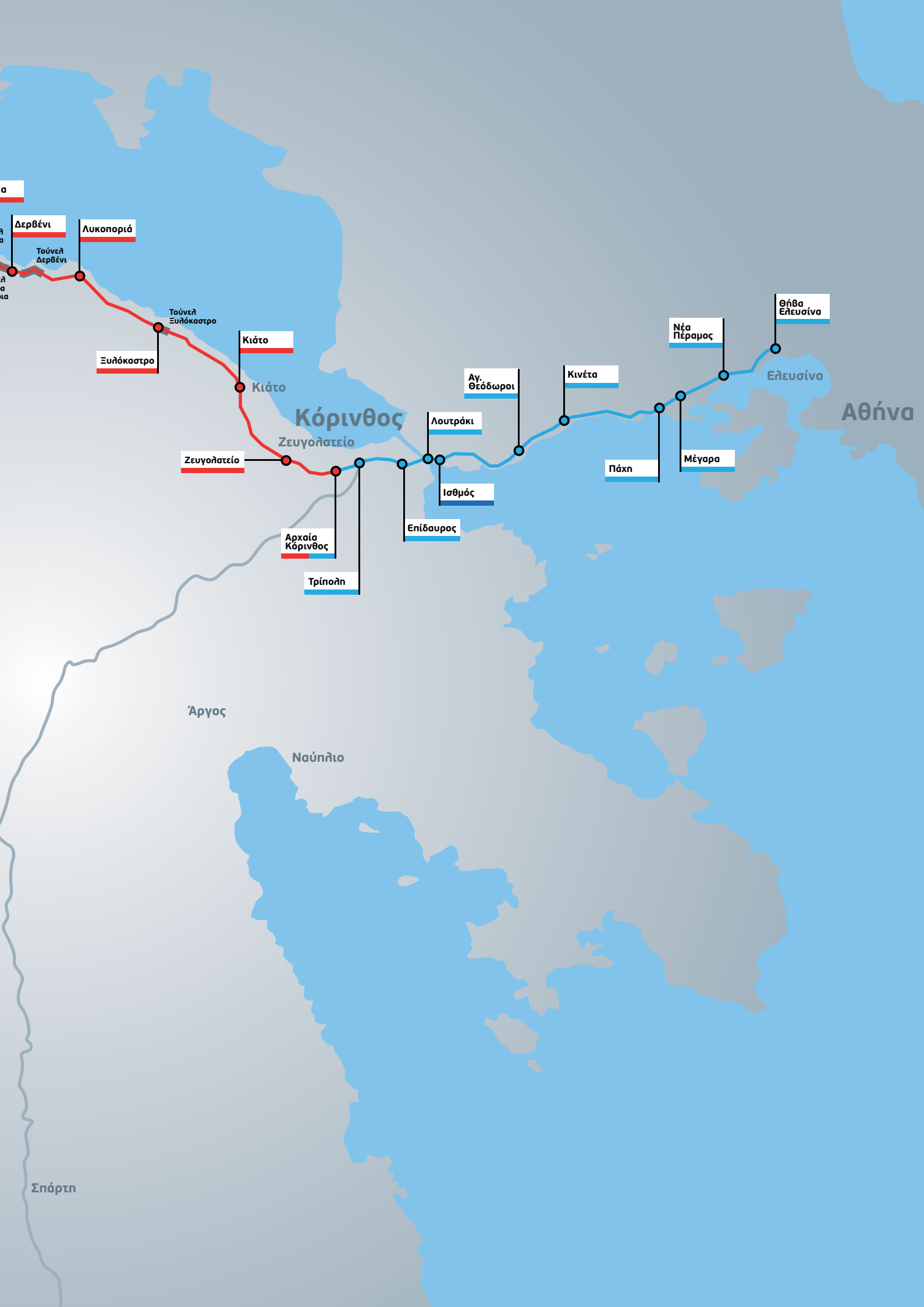
Ο Λειτουργός, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, εκπόνησε Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.



○ Ανισόπεδος Κόμβος





α

α
α
α
α

Δερβένι

Λυκοποριά

Τούνελ
Δερβένι

Τούνελ
Ξυλόκαστρο

Ξυλόκαστρο

Κιάτο

Κιάτο

Κόρινθος

Ζευγοσταείο

Ζευγοσταείο

Αρχαία
Κόρινθος

Τρίπολη

Επίδαυρος

Λουτράκι

Αγ.
Θεόδωροι

Κινέτα

Πάχη

Μέγαρα

Νέα
Πέραμος

Θήβα
Ελευσίνα

Ελευσίνα

Αθήνα

Άργος

Ναύπλιο

Σπάρτη

Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

- α** υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
 - β** εκπονούνται και υποβάλλονται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), καθώς και όπου απαιτείται, Τεχνικές Μελέτες Εκμετάλλευσης συνοδών έργων προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, προς έγκριση και αδειοδότηση. Στα Παραρτήματα 1,2,3 & 4 της παρούσας, γίνεται αναλυτική παρουσίαση των, εντός του 2010, υποβληθουσών/εγκεκριμένων μελετών.
 - γ** εξελίσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου στο Έργο.
 - δ** Στις περιπτώσεις όπου κρίθηκε απαραίτητη η διάνοιξη νέων δρόμων για την οδική προσπέλαση των γεωτρήσεων στις θέσεις των ερευνητικών γεωτρήσεων, με σκοπό την εξακρίβωση της ποιότητας των πετρωμάτων στην περιοχή κατασκευής των σπράγγων, ζητήθηκε η σύμφωνη γνώμη και η εποπτεία των τοπικών αρχών της Πυροσβεστικής και του Δασαρχείου. Για τον σκοπό αυτό εκπονήθηκαν «Μελέτες διάνοιξης δασικής οδοποιίας» (NERCO – Ν. Χλύκας & Συνεργάτες ΕΠΕ) οι οποίες υποβλήθηκαν προς έγκριση στις οικείες Δασικές Υπηρεσίες. Το πλάτος των χωμάτων αυτών δρόμων δεν ξεπερνάει τα τέσσερα μέτρα (4 μ) και ο σχεδιασμός τους προβλέπει την μελλοντική χρήση τους ως ζώνης αντιπυρικής προστασίας της περιοχής.
- Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Υδροεξυγιαντική «Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.») στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατόντη, για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα. Οι μελέτες υποβάλλονται στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων προς έγκριση τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.
- Σε εξέλιξη βρίσκεται η αντίστοιχη διαδικασία για το τμήμα Πάτρα - Πύργος.
- Τέλος, για την τροποποίηση τμημάτων του έργου, όπως αυτά περιγράφονται στις ΜΠΕ, τηρείται η απαραίτητη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β), σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολών.

Η κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ στο πλαίσιο του ΣΠΔ έχει αναπτύξει διαδικασίες : για την διαχείριση των αποβλήτων όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/ οδηγίες διαχείρισής τους.

Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την διαχείριση των αποβλήτων έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Αποβλήτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/οδηγίες διαχείρισής τους.



ΚΕΣ Νέας Περάμου



ΚΕΣ Νέας Περάμου



TB Κιάτου



TB Ακράτας

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων,

διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 6 της παρούσας Εκθέσης.



Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Η διαχείριση της ποιότητας της ατμόσφαιρας καθώς και η ελαχιστοποίηση της όχλησης από το θόρυβο, λόγω της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου αποτελεί κύριο στόχο τόσο του Κατασκευαστή, όσο και του Λειτουργού του Έργου.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία έχει προβεί στον σχεδιασμό, εκπόνηση και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Για τον σκοπό αυτό εκπονείται, από τον Κατασκευαστή, πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής.

Υφιστάμενα τμήματα

Το πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής έχει ήδη ξεκινήσει στα υφιστάμενα τμήματα «Ελευσίνα-Κόρινθος» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυντιλογλίου».

Στα τμήματα αυτά και στα πλαίσια εκπόνησης της «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων» πραγματοποιήθηκε ένα Πλήρες Πρόγραμμα Καταγραφής της ημερήσιας ωριαίας διακύμανσης της στάθμης των κατάλληλων δεικτών του Οδικού κυκλοφοριακού Θορύβου και αξιολόγησης υπερβάσεων, με

24ωρες ακουστικές μετρήσεις σε επιλεγμένους δέκτες, σε γειτνίαση με το υφιστάμενα οδικά τμήματα που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, της απόστασης μετρούμενης από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα ή εγκατάστασης.

Πέραν των ανωτέρω διερευνήθηκαν και επί πλέον δέκτες που χαρακτηρίζονται ως ακουστικά ευαίσθητοι, έστω και αν δεν εντάσσονται σε εγκεκριμένο

σχέδιο πόλης ή οικισμού, ώστε να διαμορφωθεί πλήρης μπρώο καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος. Αξιοποιήθηκαν ειδικοί αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της σχετικής Ευρωπαϊκής οδηγίας για τον περιβαλλοντικό θόρυβο (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ.), εξοπλισμένων με ειδικούς στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού.

Η ανάλυση της ωριαίας διακύμανσης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου στο σύνολο των ακουστικών μετρήσεων, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του οδικού άξονα,



Εγκατάσταση αντιθορυβικών πετασμάτων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου

καθώς και τα οδικά κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, αποτέλεσαν την βάση για τους τελικούς αναλυτικούς υπολογισμούς διαστασιολόγησης μήκους – ύψους – τύπου - πυκνότητας και υλικών των αντιθρομβικών πετασμάτων.

Η «Ειδική Ακουστική Μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων» εγκρίθηκε με το με α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ προσδιορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθρομβικού πετάσματος.

Η κατασκευή/εγκατάσταση των αντιθρομβικών πετασμάτων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου, έχει ξεκινήσει με την εφαρμογή των τιμωμένων βάσεων-πλασιών τους.

Επίσης, κατά την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου προβλέπεται να πραγματοποιηθούν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις με παράλληλη παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου, ανά εξάμηνο ή και λιγότερο.

Παρακολούθηση αέριων ρύπων & βασικών μετεωρολογικών δεδομένων

Στο πλαίσιο της εγκατάστασης-βάση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του έργου-αυτόματων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών δεδομένων, κατ' απαίτηση της Σύμβασης Παραχώρησης και των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του Έργου, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, Τεχνική Έκθεση (ΣΣΕ

& Περιβάλλον Α.Ε.) με τις τεχνικές προδιαγραφές και την χωροθέτηση των απαιτούμενων σταθμών παρακολούθησης, για τα υφιστάμενα τμήματα του Έργου. Η χωροθέτηση των σταθμών έγινε λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα του "Προγράμματος μετρήσεων και την μελέτη αξιολόγησης δονήσεων και αιωρούμενων σωματιδίων" το οποίο εκπονήθηκε για τα εν λόγω τμήματα.



Αυτοκινούμενος σταθμός μέτρησης ρύπων

Νέα τμήματα

Στα νέα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου και στα πλαίσια σύνταξης της "Ειδικής Οριστικής Μελέτης αντιθρομβικής προστασίας & Ειδικής Μελέτης εφαρμογής αντιθρομβικών πετασμάτων" εκπονήθηκαν ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) για τα τμήματα «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυτιληογλίου – Κάτω Αχαιά» και οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου. Έχει ανατεθεί (ΣΣΕ & Περιβάλλον

Α.Ε.) η εκπόνηση προγράμματος μετρήσεων δονήσεων και αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ 2,5 & 10 αφενός στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου που παρουσίασαν υπέρβαση των ορίων του Ο.Κ.Θ. (κατά το πρόσφατο πρόγραμμα ακουστικών μετρήσεων), αφετέρου στις θέσεις λειτουργούντων εργοταξίων. Η σχετική έκθεση μεθοδολογίας δίνεται στο Παράρτημα 8 της παρούσας.



Μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου

Κατά την κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου. Για τον σκοπό αυτό εγκαταστάθηκαν, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής (ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε. ή ιδιόκτητος εξοπλισμός εργοταξίων) όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση).

Παράλληλα, η Εταιρεία Λειτουργίας προβαίνει σε κυκλοφοριακές μετρήσεις στους Σταθμούς Διοδίων του Έργου. Ειδικότερα, η εταιρεία κάθε μήνα συντάσσει έκθεση λειτουργίας η οποία περιέχει ακριβή κυκλοφοριακά στοιχεία, ήτοι αριθμό οχημάτων σε όλους τους σταθμούς διοδίων και σύνθεση κυκλοφορίας και διαβιβάζεται αρμοδίως στις επιβλέπουσες Υπηρεσίες του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Η εταιρεία έχει στη διάθεσή της τόσο τα πρωτογενή όσο και τα επεξεργασμένα κυκλοφοριακά στοιχεία.

Β. Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Η διαχείριση των υδατικών πόρων γίνεται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου. Για την ορθολογικότερη διαχείριση τόσο των επιφανειακών όσο και των υπόγειων υδάτων συντάχθηκε και τηρείται η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/ οδηγίες διαχείρισης τους. Εκπονήθηκαν υδραυλικές μελέτες (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Υδρογεωλογική «Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.») με στόχο την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων (π.χ. ποτάμια, ρέματα κλπ), από την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας.

Ολοκληρώνεται η εκπόνηση και θα υποβληθεί προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, Υδρογεωλογική Μελέτη (ΑQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη νέων υδρομαστευτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου.



Έλεγχος δονήσεων κατά την κατεδάφιση της γέφυρας Πάχης

Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση κατασκευής



Δεξαμενή καθίζησης στην σήραγγα Παναγοπούλας

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατα την διάρκεια κατασκευής σπραγγών και για την διαθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδεκτη λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθησεις στα γήρινα. Η λάσπη πριν από την διαθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, καταλληλά διαμορφωμένες, δεξαμενες καθίζησης.



Δεξαμενή καθίζησης στην σήραγγα Παναγοπούλας

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.



Χρήση συρματοκιβωτίων



Χρήση συρματοκιβωτίων



Δεξαμενή επαναχρησιμοποίησης μπετονίτη στον π. Αλφειό

Διαχείριση μπετονίτη

Η τελική λήσση που προκύπτει, μετά το πέρας των εργασιών είναι φαινομενικά ημι-στερεά και περιέχει μεγάλο αριθμό ανόργανων σωματιδίων όπως ιλύ και άμμο, πέραν του μπετονίτη. Η μέθοδος που ακολουθείται είναι η ξήρανση εντός κατάλληλα διαμορφωμένων δεξαμενών και στην συνέχεια η διάθεση της σε χώρους υγειονομικής ταφής.

Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες. Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.







Βλάστηση –φυτεύσεις- καθορισμός του αυτοκινητοδρόμου

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου.

Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της “πρόσφατης” κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Νέα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κ/Ξ αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα. Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής (Κλέα Βολοβίνη), υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρανών επιχωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν. Η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης. Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Για τις εργασίες συντήρησης πρασίνου ο Λειτουργός έχει συνάψει συμφωνίες με τους ακόλουθους υπεργολάβους:

- ΤΟΜΗ (Τομέας 1)
- J&P-ΑΒΑΞ (Τομέας 2)

Καθαρισμός

Κατά το έτος 2010, το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης. Για τις εργασίες καθαρισμού της οδού, των χώρων στάθμευσης και των διοδίων ο Λειτουργός έχει συνάψει συμφωνία με την εταιρεία VIOLIAΡ.

Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφορές εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ).

Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2010:

- Διανύθηκαν 4.049.250 (περίπου 11.095 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου

- Αντιμετωπίστηκαν 22.326 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 14.299 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 5.219 εμπόδια στο οδόστρωμα, 1.617 τροχαία ατυχήματα (68 με παθόντες και 1.549 με υλικές ζημιές), 507 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 310 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 374 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), κλπ., εκ των οποίων:

- Τα 12.459 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρείας ή των υπεργολάβων.
- Τα 9.867 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 10' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 17' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 30'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας Λειτουργίας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/ξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της

(ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελικτικότητα και περιορισμένη ορατότητα. Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα έκτακτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1** Συμφόρηση
- B.2** Τροχαίο Ατύχημα
- B.3** Ακίνητο όχημα
- B.4** Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5** Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6** Πρόβλημα με χρήστη
- B.7** Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8** Αντίξοες καιρικές συνθήκες
- B.9** Συμβάν μεγάλης κλίμακας σε σήραγγα
- B.10** Συμβάν στη ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες – οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





Αρχαιότητες

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Έχουν ξεκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.

Στο Παράρτημα 5 της παρούσας Έκθεσης παρουσιάζεται η εξέλιξη των αρχαιολογικών ερευνών.



Γνωμοδοτήσεις ειδικής πολεοδομικής & αρχιτεκτονικής επιτροπής (ΕΠΑΕ)

Σε συνέχεια των αναφερόμενων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στην ΜΠΕ (κεφ. 9), στο τμήμα Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας, ο Κατασκευαστής προκειμένου να εντάξει με το καλύτερο δυνατό τρόπο στο ιδιαίτερης αισθητικής αξίας τοπίο των περιοχών όπου θα κατασκευαστούν οι γέφυρες του Κερυνίτη, Σελιούντα, Μεγανίτη, Φοίνικα, Κράθη, Σύθα και Ελισσώνα, υποβάλλει πλήρη φάκελο (που συμπεριλαμβάνει και την αρχιτεκτονική μελέτη των γεφυρών) προς έγκριση, στις αρμόδιες ΕΠΑΕ.

Στο Παράρτημα 7 παρατίθενται οι θετικές γνωμοδοτήσεις της Ν.Α. Κορινθίας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τους φακέλους μελετών που υποβλήθηκαν οι οποίοι αφορούσαν στις γέφυρες του ποταμού Σύθα και του ποταμού Ελισσώνα και της Ν.Α. Αχαΐας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τον φάκελο μελέτης που υποβλήθηκε ο οποίος αφορούσε στη γέφυρα του ποταμού Φοίνικα.

Περιβαλλοντικές δαπάνες έργου μελέτης - κατασκευής

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται οι δαπάνες που έγιναν στο Έργο κατά την κατασκευή στο διάστημα που καλύπτει η παρούσα Εκθεση και αφορούν συνολικά την εκπόνηση μελετών περιβαλλοντικής φύσεως, την εγκατάσταση αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στα εργοτάξια, λαμβάνοντας υπόψη και τις λειτουργικές περιβαλλοντικές δαπάνες.

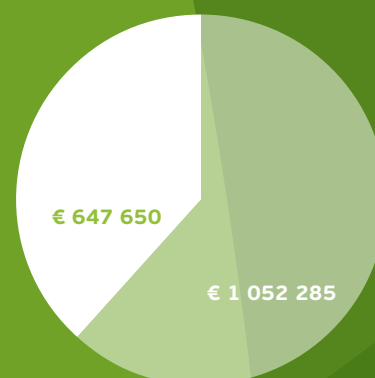
Οι δαπάνες προστασίας περιβάλλοντος αφορούν:

- Στην κατασκευή δεξαμενών καθίζησης για την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων που προέρχονται από τις εργασίες διάνοιξης σηράγγων, τις μονάδες παραγωγής σκυροδέματος, τις εργασίες που πραγματοποιούνται εντός της κοίτης ποταμών και τα συνεργεία.
- Στην τοποθέτηση σακκόφιλτρων στα σπαστηροτριβεία και στα σιλό των μονάδων παραγωγής σκυροδέματος.
- Στην κατασκευή ελαιοδιαχωριστών για τον καθαρισμό των νερών που προέρχονται από τα πλυσίματα των οχημάτων.

Στις δαπάνες περιβαλλοντικής παρακολούθησης περιλαμβάνονται στοιχεία που αφορούν στο κόστος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων, των δονήσεων από τη διάνοιξη των σηράγγων, καθώς και δαπάνες του τεχνικού αντικειμένου της σύμβασης που σχετίζεται με το περιβάλλον (ηχοπετάσματα).

Οι συνολικές περιβαλλοντικές δαπάνες (Κ/Ξ και Εταίροι) ανήλθαν σε 1.699.935,00 € για το έτος 2010, ποσοστό που ανέρχεται στο 0,50 % του συνόλου των πιστοποιημένων εργασιών.

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ



- Α. ΣΥΝΟΛΟ Περιβ/κών Δαπανών Κ/Ξ 2010
- Β. ΣΥΝΟΛΟ Περιβ/κών Δαπανών Εταίρων 2010



- (Α+Β) ΣΥΝΟΛΟ Περιβ/κών Δαπανών 2010
- Γ. ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2010



Εκπαίδευση, ενημέρωση-επιθεωρήσεις και δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης σε σχέση με το περιβάλλον

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλωση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδεύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κ/Ξ σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.

Τέλος, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποστήριξε οικονομικά τις παρακάτω δράσεις:

A.Οικολογικό Φεστιβάλ «Earth, Wind & Music»

Το 1ο οικολογικό φεστιβάλ για την ενίσχυση της περιβαλλοντολογικής συνείδησης του καθενός από εμάς πραγματοποιήθηκε υπό την Αιγίδα του Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας τον Ιούλιο 2010. Το Φεστιβάλ υποστήριξε ο Κέντρο Αειφορίας (CSE) σε συνεργασία με τον Ελβετικό μη κερδοσκοπικό οργανισμό myclimate, ώστε να μετατρέψουν την πρόκληση της κλιματικής αλλαγής σε μια κλιματικά ουδέτερη εκδήλωση, μετρώντας τις εκπομπές ρύπων και επενδύοντας σε αντισταθμιστικά μέτρα. Για πέντε ημέρες, η Αρχαία Ολυμπία μεταμορφώθηκε σε ένα διαδραστικό «πολυχώρο» προβάλλοντας σε κάθε γωνιά της πόλης το μήνυμα για την προστασία του περιβάλλοντος μέσα από ποικίλες οικολογικές - μουσικές και μη - δράσεις. Η Ολυμπία Οδός ήταν μια από τις εταιρίες που υποστήριξαν τη σημαντική αυτή πρωτοβουλία.

B. Εκστρατεία ECOMOBILITY 2010-2011

Η Ολυμπία Οδός στήριξε την Εκστρατεία ECOMOBILITY που έχει ως στόχο την βιωματική εκπαίδευση των εφήβων στα προβλήματα Μετακίνησης, που επηρεάζουν τη λειτουργία των πόλεων και το Αστικό Περιβάλλον. Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που καλλιέργει έντονα την περιβαλλοντική διάπλωση των νέων, μέσα από το μήνυμα «Οι μαθητές ερευνούν, οι πόλεις ενημερώνονται, η κοινωνία ευαισθητοποιείται» και έχει προσανατολισμό στη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης και στην ανάπτυξη συνθηκών που θα ευνοούν τις Πράσινες Μεταφορές στις πόλεις. Η Εκστρατεία «ECOMOBILITY Οικολογική Μετακίνηση» διοργανώνεται από το ECOCITY για όγδοο συνεχόμενη χρονιά, και τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας Δια Βίου Μάθησης & Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, του Επιτρόπου Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και συνεργάζονται σημαντικά Επιστημονικά Ιδρύματα και Οργανισμοί από όλη την Ελλάδα.





Ολυμπία Οδός Α.Ε.
Ριζαρείου 4, 152 33 Χαλάνδρι
Τηλ 210 68 43 041
Φαξ 210 68 43 049
Email environmentservice@olympiaodos.gr
www.olympiaodos.gr



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση

