

**ΕΚΘΕΣΗ
ΛΕΙΦΟΡΟΥ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
2021-2022**

Στόχος μας

είναι να **ενώνουμε τόπους**
και **ανθρώπους μεταφέροντας** αγαθά,
ιδέες, όνειρα, πολιτισμό, κουλτούρες
και προοπτικές



Φιλοδοξία μας

είναι η Ολυμπία Οδός **να αίρει**
κάθε είδους **αποκλεισμό**

ΕΚΘΕΣΗ
ΑΕΙΦΟΡΟΥ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
2021-2022



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

6	1. Μήνυμα προς τους κοινωνικούς εταίρους	38	6. Εμπειρία Ταξιδιού και Εξυπηρέτηση	104	10. Το Κοινωνικό μας Αποτύπωμα
10	2. Με μια ματιά	54	7. Οδική Ασφάλεια και Υποδομές	124	11. Παράρτημα
12	3. Ποιοι είμαστε	72	8. Το Ανθρώπινο Δυναμικό του Έργου	136	12. Σχετικά με την Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης
16	4. Εταιρική Διακυβέρνηση και Οργάνωση	90	9. Προστατεύοντας το Περιβάλλον	138	13. Ευρετήριο Περιεχομένου GRI
28	5. Η Προσέγγισή μας για την Αειφόρο Ανάπτυξη				

1. Μήνυμα προς τους Κοινωνικούς εταίρους



Παναγιώτης Παπανικόλας
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Η έκθεση αυτή αποδεικνύει για μία ακόμα φορά την έμπρακτη και διαρκή δέσμευσή μας για την Αειφόρο Ανάπτυξη.

Αγαπητοί συμμετέχοντες,

Η τρίτη Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της Ολυμπίας Οδού συμπίπτει με τον εορτασμό των 15 χρόνων αδιάλειπτης λειτουργίας, τόσο του ίδιου του αυτοκινητόδρομου όσο και της Ολυμπίας Οδού ως εταιρείας που διαχειρίζεται το σημαντικό αυτό έργο. Η έκθεση αυτή αποδεικνύει για μία ακόμα φορά την έμπρακτη και διαρκή δέσμευσή μας για την Αειφόρο Ανάπτυξη, μια δέσμευση άρρηκτα συνδεδεμένη με τις εταιρικές αξίες μας και τις αρχές της εταιρικής υπευθυνότητας, της περιβαλλοντικής συνείδησης και της κοινωνικής ευαισθησίας.

Παραμένουμε πιστοί στο όραμά μας να δραστηριοποιούμαστε με γνώμονα πάντα τον άνθρωπο.

Η ενσωμάτωση νέων και καινοτόμων τεχνολογιών σε συνδυασμό με την προώθηση της ψηφιοποίησης έχουν θετικό αντίκτυπο σε οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό επίπεδο.

Η χιλιομετρική χρέωση συνεχίζει να αποτελεί μια μεγάλη κοινωνική επένδυση, αλλάζοντας τα δεδομένα στον τρόπο λειτουργίας των αυτοκινητόδρομων.

Ένα Έργο που Εξελισσεται Συνεχώς

Τη διετία 2021-2022 παρατηρήσαμε την αύξηση της κινητικότητας στον αυτοκινητόδρομο και τη σταδιακή έξοδο από την πανδημική κρίση. Παράλληλα, το 2022 ξεκίνησε η κατασκευή του τμήματος Πάτρα – Πύργος: 75 χιλιόμετρα σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, ένα έργο ιδιαίτερης σημασίας, καθώς συνδέει την πρωτεύουσα με την Αρχαία Ολυμπία, με σημαντικές ευεργετικές επιδράσεις στην οικονομική, την κοινωνική και την πολιτιστική ανάπτυξη ολόκληρης της Δυτικής Πελοποννήσου. Με την ένταξη της Πατρών – Πύργου στο Έργο Παραχώρησης, η Ολυμπία Οδός καθίσταται πλέον ο τρίτος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος στη χώρα, με συνολικό μήκος 277 χιλιόμετρα.

Παραμένουμε πιστοί στο όραμά μας να δραστηριοποιούμαστε με γνώμονα πάντα τον άνθρωπο, πρωτοπορούμε βασιζόμενοι στις νέες τεχνολογίες και στην καινοτομία, αναβαθμίζοντας τις υποδομές και τις υπηρεσίες μας, προστατεύοντας το περιβάλλον και βελτιώνοντας παράλληλα την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής της ευρύτερης κοινωνίας. Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για όσα καταφέραμε μαζί ως εταιρεία τα τελευταία 15 χρόνια. Μειώσαμε κατά 88% τα δυστυχήματα, επενδύσαμε €61 εκατ. σε έργα προστασίας του περιβάλλοντος, συμβάλλοντας στην οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Η στρατηγική προσέγγιση της Ολυμπίας Οδού εξακολουθεί να βασίζεται και να αναπτύσσεται σε πέντε διακριτούς άξονες: την οδική ασφάλεια, την ταξιδιωτική εμπειρία, το ανθρώπινο δυναμικό, την κοινωνία και το περιβάλλον με επίκεντρο την εταιρική διακυβέρνηση και οργάνωση.

Οι Στρατηγικές Προτεραιότητές μας Κοιτάζοντας προς το Μέλλον

Τη διετία 2021-2022 συνεχίσαμε να επενδύουμε σταθερά σε τομείς στρατηγικής προτεραιότητας, όπως η οδική ασφάλεια, η καινοτομία, η τεχνολογία και η προώθηση της ταξιδιωτικής εμπειρίας. Η ενσωμάτωση νέων και καινοτόμων τεχνολογιών σε συνδυασμό με την προώθηση της ψηφιοποίησης έχουν θετικό αντίκτυπο σε οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό επίπεδο.

Η οδική ασφάλεια, η προστασία της ανθρώπινης ζωής καθώς και η έμφαση στην ταξιδιωτική εμπειρία αποτελούν τομείς μέγιστης προτεραιότητας, στους οποίους επενδύουμε συστηματικά. Εξελιχθήκαμε τα υπάρχοντα συστήματά μας, όπως το πρόγραμμα Smart Tunnel, η νέα μέθοδος παρακολούθησης της υποδομής και το εργαλείο παρακολούθησης βυθίσεων MIRANDA, ενώ παράλληλα συνεχίζουμε να υλοποιούμε πρωτοποριακά προγράμματα για το περιβάλλον, την εξοικονόμηση φυσικών πόρων και τη βελτίωση της χρήσης του αυτοκινητόδρομου.

Καινοτόμα Προγράμματα στην Υπηρεσία του Κοινού και των Οδηγών

Στον άξονα της ταξιδιωτικής εμπειρίας, η χιλιομετρική χρέωση συνεχίζει να αποτελεί μια μεγάλη κοινωνική επένδυση αλλάζοντας τα δεδομένα στον τρόπο λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων. Τη διετία αυτή, μέσω του συστήματος Hybrid, €2.980.853,87 επιστράφηκαν στους οδηγούς. Παράλληλα, επεκτείναμε την πρωτοποριακή υπηρεσία «Νερό από τον αέρα», που παρέχει δωρεάν φρέσκο, πόσιμο νερό σε δέκα (10) ακόμα χώρους στάθμευσης, εγκαθιστώντας ταυτόχρονα ένα σύστημα τηλεμετρίας για την παρακολούθηση του εξοπλισμού σε πραγματικό χρόνο.

Τον Φεβρουάριο του 2022 λανσάραμε επίσημα την εφαρμογή «Olympia Odos App» η οποία σχεδιάστηκε για να αναβαθμίσει με τον καλύτερο τρόπο την εμπειρία των ταξιδιωτών και να ενισχύει την ασφάλειά τους.

Το 2021-2022 ολοκληρώθηκε η πιλοτική εφαρμογή του συστήματος προσαρμοστικού φωτισμού.

Με Περιβαλλοντική Συνείδωση

Τη διετία 2021-2022 επενδύθηκαν €2,5 εκατ. συνολικά για την προστασία του περιβάλλοντος. Η αντικατάσταση των συμβατικών φωτιστικών με φωτιστικά LED, εξοπλισμένα με έξυπνο σύστημα ελέγχου, μας πληροφορεί για την κατάσταση κάθε φωτιστικού σε πραγματικό χρόνο και επιτρέπει την άμεση ανταπόκριση όταν χρειαστεί.

Το 2021-2022 ολοκληρώθηκε η πιλοτική εφαρμογή του συστήματος προσαρμοστικού φωτισμού, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη διάρκεια της ημέρας, με συνολική επένδυση €718.000 για πέντε (5) έτη.

Συνεχίζουμε να επενδύουμε στην ηλεκτροκίνηση προσθέτοντας δύο (2) νέα ηλεκτροκίνητα οχήματα στον στόλο μας και εγκαθιστώντας φορτιστές TESLA για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Με Κοινωνική Ευθύνη

Αναφορικά με το ανθρώπινο δυναμικό και την κοινωνία, κύριο μέλημά μας είναι, αφενός η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων μας και, αφετέρου, η αρμονική συνύπαρξη και συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο αυτό, επενδύουμε σταθερά στην εξέλιξη και την αναβάθμιση των συστημάτων μας, στην πιστοποίησή τους, καθώς και στην εκπαίδευση των ανθρώπων μας. Πάνω από €1.000.000 επενδύθηκαν για την Υγεία και την Ασφάλεια. Για την υποστήριξη κοινωνικών σκοπών και την υλοποίηση δράσεων σε τοπικό επίπεδο επενδύθηκαν πάνω από €89.000, με το συνολικό κοινωνικό προϊόν να ξεπερνά τα €415 εκατ.

Η τρίτη αυτή Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης αποτυπώνει την πρόοδο και τα επιτεύγματά μας σε ό,τι αφορά την Αειφόρο Ανάπτυξη. Από την αρχή του μεγάλου αυτού έργου, η επιτυχία μας βασίζεται στην ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των πελατών μας, στη συνεργασία της τοπικής κοινωνίας και στον σεβασμό προς το περιβάλλον. Πρώτο μας μέλημα ήταν, είναι και θα είναι οι σχέσεις εμπιστοσύνης που έχουμε δημιουργήσει με τους πολίτες, τους οδηγούς και τους επιβάτες, στους οποίους έχουμε δεσμευτεί να κάνουμε το ταξίδι εμπειρία!

Παναγιώτης Παπανικόλας,
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



2. ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ 2021 - 2022

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ



75 χλμ.
σύγχρονου αυτοκινητόδρομου υπό
κατασκευή στο τμήμα Πάτρα-Πύργος

€209.940 χιλ.
Κύκλος εργασιών

59
συμμετοχές και 260 ώρες εκπαίδευσης
σε θέματα ποιότητας σε ανώτατα στελέχη



98.539.110
διελεύσεις από
σταθμούς διοδίων

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ



2.554
ώρες εκπαίδευσης
για την Υγεία και
την Ασφάλεια

€1.000.000+
επένδυση για θέματα
Υγείας και Ασφάλειας

3.893
ώρες εκπαίδευσης

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ



€2.980.853
συνολικό ποσό που επιστράφηκε
στους οδηγούς από το σύστημα
Hybrid τη διετία



**OLYMPIA
ODOS APP**

45
ασφαλείς θέσεις στάθμευσης για
επαγγελματίες αυτοκινητιστές υπό κατασκευή

104.123
κλήσεις στο
τηλεφωνικό
κέντρο

714
εθνικοί
προμηθευτές

€2.325.346
επένδυση

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

€806.000
επένδυση σε εργασίες
συντήρησης

31.381
συμβάντα οδικής
ασφάλειας



8.219.320χλμ.
διένυσαν τα περίπολα

€1.448.000
επένδυση σε επιθεωρήσεις
Τεχνικών Έργων

237.209
ώρες εργασίας για
την οδική ασφάλεια

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

2022
€224
ΕΚΑΤ.

2021
€193
ΕΚΑΤ.

€89.517
στην υποστήριξη
κοινωνικών σκοπών

386.122
Δωρεάν διελεύσεις
για ΑμεΑ

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ**
της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



€3,25 εκατ.
για την προστασία του
περιβάλλοντος το 2022



9,5% ΜΕΙΩΣΗ
κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για
Οδοφωτισμό και Εγκαταστάσεις (από το 2019)



25% ΜΕΙΩΣΗ
στο ενεργειακό
αποτύπωμα (από το 2017)

3. ΠΟΙΟΙ ΕΙΜΑΣΤΕ

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα. Πρόκειται για τον σύγχρονο, ευρωπαϊκών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος, μήκους 277 χλμ., εκ των οποίων τα 75 είναι υπό κατασκευή, που συνδέει την Πελοπόννησο με την υπόλοιπη Ελλάδα και την Ευρώπη.

Στο Έργο απασχολούνται πάνω από 500 εργαζόμενοι: στην εταιρεία Παραχώρησης ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., που υλοποιεί τη σύμβαση με το Δημόσιο, και στην εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε., που έχει την ευθύνη της καθημερινής λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου. Παράλληλα, στην κατασκευή της Πατρών – Πύργου το 2022 απασχολήθηκαν επιπλέον 500 εργαζόμενοι.

ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ

201,5χλμ. Σύγχρονου αυτοκινητόδρομου	29 Κόμβοι	242 Άνω και κάτω διαβάσεις
80 Γέφυρες	29 Σήραγγες συνολικού μήκους 26,5 χλμ.	11 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
5 Μετωπικοί σταθμοί διοδίων	9 Πλευρικοί σταθμοί διοδίων	



ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ ΑΠΟ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΔΙΟΔΙΩΝ

52.877.000 2022	45.662.110 2021
40.604.388 2020	

3.1 Τα Οφέλη του Συνολικού Έργου στην Τοπική και στην Εθνική Ανάπτυξη

Ως εταιρεία, καλούμαστε να διαχειριστούμε ένα έργο εθνικής εμβέλειας, με μεγάλες προοπτικές σε ό,τι αφορά τη συμβολή του στην τοπική και την εθνική ανάπτυξη της χώρας. Έχοντας επίγνωση του ρόλου μας, υλοποιούμε το επιχειρησιακό μας σχέδιο με γνώμονες την έμφαση στον άνθρωπο, τον σεβασμό στο περιβάλλον, την ενίσχυση των συνεργασιών με τις τοπικές κοινωνίες, την προώθηση της καινοτομίας και τη συνεχή ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών.

Τα Οφέλη του Έργου:

- Ασφαλέστερη λειτουργία του οδικού δικτύου και βελτίωση του αισθήματος ασφάλειας
- Αύξηση της απασχόλησης
- Τόνωση της οικονομίας των τοπικών αγορών
- Υψηλή ποιότητα μετακινήσεων
- Αναβαθμισμένη εξυπηρέτηση των αυτοκινητιστών
- Μείωση αποστάσεων
- Συμβολή στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Για περισσότερες πληροφορίες:
<https://www.olympiaodos.gr/scorecard/>

ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΜΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟ



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
και υπευθυνότητα απέναντι στην ανθρώπινη ζωή



ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ
υψηλού επιπέδου ταξιδιωτικής εμπειρίας για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
του περιβάλλοντος μέσω της καινοτομίας και της ψηφιακής μετάβασης



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ,
ανάπτυξη και ανάδειξη των τοπικών κοινωνιών



ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗ
σε ένα ανθρωποκεντρικό εργασιακό περιβάλλον

Η Εξέλιξη του Έργου

75 χιλιόμετρα προς το μέλλον: Η κατασκευή του τμήματος Πάτρα - Πύργος

Το 2022 ξεκίνησε η κατασκευή του τμήματος Πάτρα - Πύργος, συνολικού προϋπολογισμού €331 εκατ. εκ των οποίων το 35% καλύπτεται από ίδια κεφάλαια και δάνεια τραπεζών, γεγονός που αποδεικνύει τη δυναμική του οργανισμού. Η Πατρών - Πύργου αποτελεί ένα έργο μεγάλης σημασίας, καθώς συνδέει την πρωτεύουσα με την Αρχαία Ολυμπία, με σημαντικές ευεργετικές επιδράσεις στην οικονομική, την κοινωνική και την ποδηλατική ανάπτυξη ολόκληρης της Δυτικής Πελοποννήσου. Με την ένταξη της Πατρών - Πύργου στο Έργο Παραχώρησης, η Ολυμπία Οδός καθίσταται πλέον ο τρίτος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος στη χώρα, με συνολικό μήκος 277 χιλιόμετρα. Τα νέα 75 χιλιόμετρα σύγχρονου αυτοκινητόδρομου θα συνδέουν την Περιμετρική Πάτρας με τη βόρεια είσοδο της πόλης του Πύργου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ

75χλμ.

Σύγχρονου αυτοκινητόδρομου

13χλμ.

Κατασκευή σε υφιστάμενη χάραξη

62χλμ.

Κατασκευή σε νέα χάραξη

8

Κόμβοι

64

Άνω και κάτω διαβάσεις

1

Τεχνική βάση / εφεδρικό Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας

15

Γέφυρες

2

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

150

Οχετοί

Πηγές Χρηματοδότησης του Τμήματος Πάτρα - Πύργος

Το συνολικό κόστος κατασκευής του τμήματος Πάτρα - Πύργος ανέρχεται στα €331 εκατ. και χρηματοδοτείται από έναν συνδυασμό ιδιωτικών κεφαλαίων των μετόχων, τραπεζικών δανείων, ευρωπαϊκών κονδυλίων και συμβολής του Ελληνικού Δημοσίου.

Κατανομή Πόρων Κατασκευής

- 35% από κεφάλαια του Παραχωρησιούχου (τραπεζικά δάνεια και ίδια κεφάλαια)
- 65% από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ελληνικό Δημόσιο

ΜΕΤΟΧΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΤΡΑ- ΠΥΡΓΟΣ:

35%

AVAX SA

36%

AKTOR SA

29%

TERNA S.A.

VINCI
CONSTRUCTION
GRANDS
PROJETS



4. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το σύστημα Εταιρικής Διακυβέρνησης της εταιρείας μας βασίζεται στις αρχές της διαφάνειας, της ακεραιότητας και της αξιοπιστίας. Συμβάλλει στην υπεύθυνη εκπλήρωση του εταιρικού μας σκοπού, με έμφαση στους τομείς οργάνωσης, λειτουργίας, διοίκησης και ελέγχου. Διασφαλίζει την ακεραιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και προωθεί σχέσεις εμπιστοσύνης με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.



ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

€112.415 χιλ.

2022

€97.525 χιλ.

2021



Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με αναγνωρισμένα πρότυπα



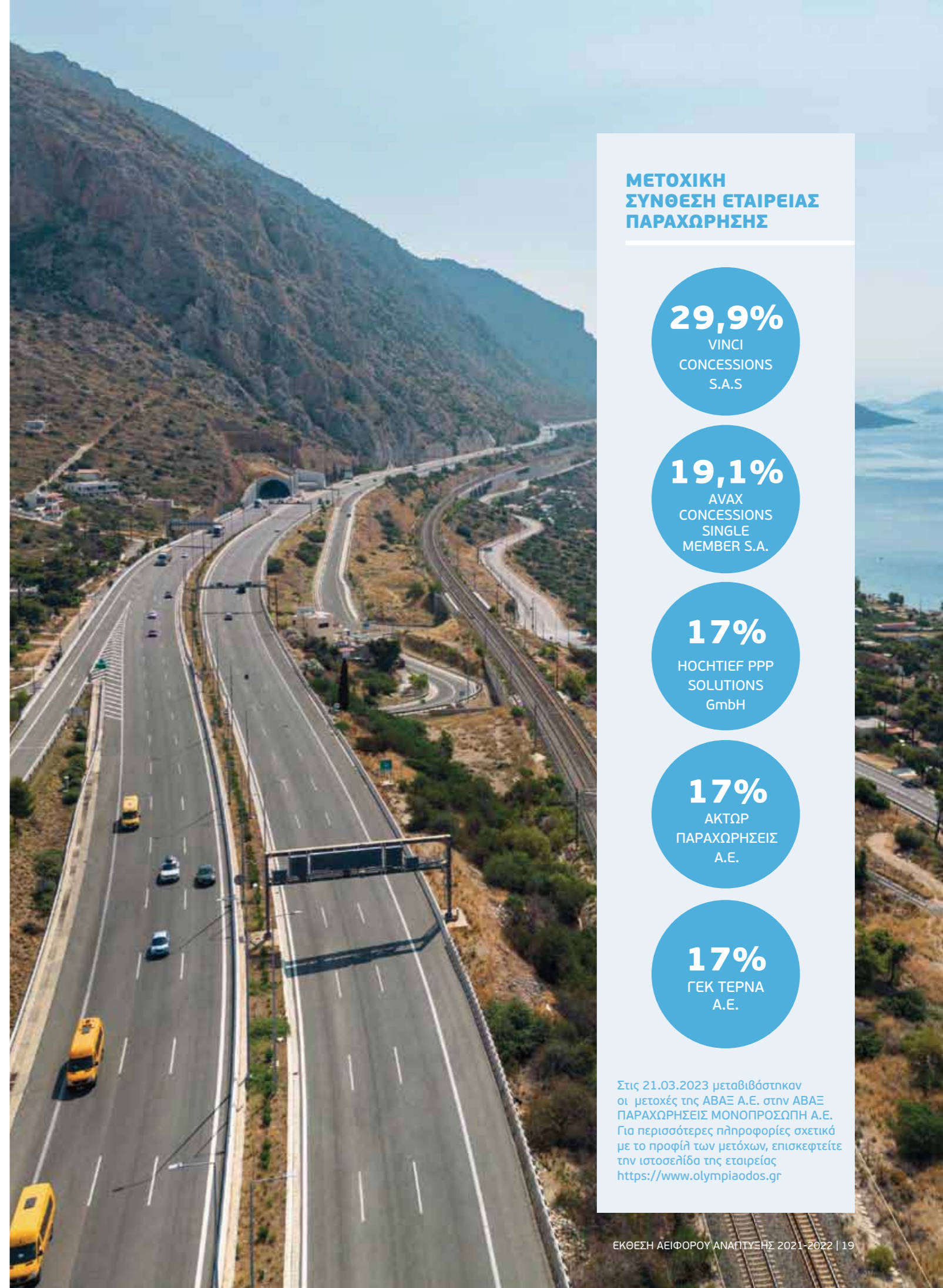
Βραβεύσεις από 9 διαφορετικούς εταιρικούς διαγωνισμούς

4.1 Οργάνωση και Διοίκηση

Το σύστημα διακυβέρνησης και οργάνωσης, καθώς και η διοικητική μας διάρθρωση έχουν σκοπό να μεγιστοποιούν τον θετικό αντίκτυπο της λειτουργίας μας και να ελαχιστοποιούν όσο το δυνατόν τις αρνητικές επιπτώσεις.

Στην Ολυμπία Οδό επιδεικνύουμε μηδενική ανοχή σε φαινόμενα βίας, παρενόχλησης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων, προσπαθώντας να λειτουργούμε με υπεύθυνο και ηθικό τρόπο, προσπαθώντας τα συμφέροντα της εταιρείας και διασφαλίζοντας τις αρχές και τις αξίες που μας διέπουν. Προς αυτή την κατεύθυνση, τον Μάιο του 2022 θεσπίσαμε πολιτική για την πρόληψη και την αποφυγή φαινομένων βίας και παρενόχλησης στο εργασιακό περιβάλλον.

Κατά τα έτη 2021 και 2022 δεν καταγράφηκαν φαινόμενα ή περιστατικά που να αφορούν θέματα διαφθοράς ή σύγκρουσης συμφερόντων σε επίπεδο ανώτατων οργάνων διακυβέρνησης. Το 2022 προβήκαμε σε ενέργειες ανάπτυξης ενός πλαισίου, το οποίο θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες διαδικασίες, μηχανισμούς και πολιτικές για την αντιμετώπιση φαινομένων διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων, το οποίο αναμένεται να θεσπιστεί και να αρχίσει να εφαρμόζεται το 2023.



ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

29,9%

VINCI
CONCESSIONS
S.A.S

19,1%

AVAX
CONCESSIONS
SINGLE
MEMBER S.A.

17%

HOCHTIEF PPP
SOLUTIONS
GmbH

17%

ΑΚΤΩΡ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ
Α.Ε.

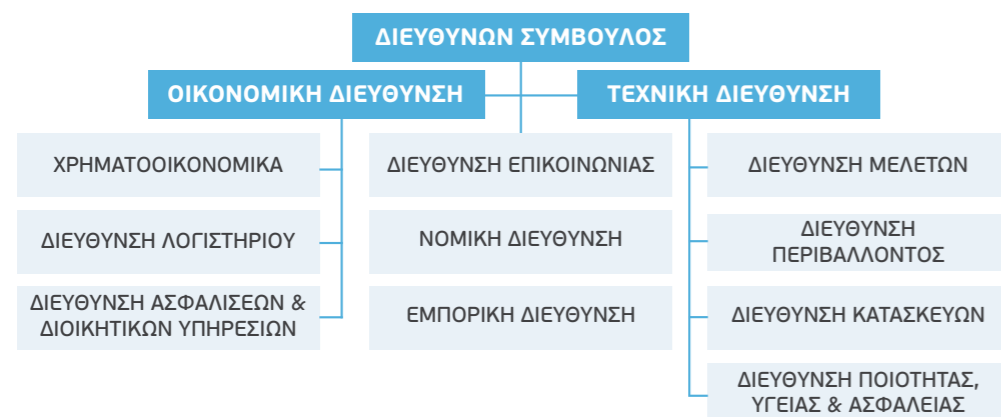
17%

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ
Α.Ε.

Στις 21.03.2023 μεταβιβάστηκαν οι μετοχές της ΑΒΑΞ Α.Ε. στην ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προφίλ των μετόχων, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της εταιρείας <https://www.olympiaodos.gr>

Οργανωτική Δομή και Διοίκηση

Η οργανωτική δομή μας αντανακλά τον τρόπο με τον οποίο διαχειριζόμαστε το σύνολο των πόρων μας, με απώτερο στόχο να διευκολύνεται η λήψη αποφάσεων, να εξυπηρετείται ο εταιρικός σκοπός μας, να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας και η επικοινωνία μας με τους βασικούς εταίρους. Το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξης της εταιρείας. Το Δ.Σ. έχει τετραετή θητεία:



ΣΥΝΘΕΣΗ Δ.Σ.*

Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος	Παναγιώτης Παπανικόλας	Παναγιώτης Παπανικόλας
Αντιπρόεδρος ΔΣ	Γεώργιος Παπαγεωργίου	Γεώργιος Δημητρίου μέχρι την 21η Μαΐου 2021, οπότε και αντικαταστάθηκε από τον Γεώργιο Παπαγεωργίου
Εντεταλμένος Διευθύνων Σύμβουλος	Γεώργιος Συριανός	Γεώργιος Συριανός
	Belen Marcos Cortes	Belen Marcos Cortes
	Christophe Pélissié du Rausas μέχρι 13.06.2022. Αντικαταστάθηκε από τον Guillaume Dubois	Christophe Pélissié du Rausas
	2022 Cédric Braunwald	2021 Chivoine Rem μέχρι 21.07.2021. Αντικαταστάθηκε από τον Cédric Braunwald
	Peter Coenen	Peter Coenen
	Oliver Wagner	Oliver Wagner
	Στέλιος Γεωργαλίδης	Στέλιος Γεωργαλίδης
	Αντώνιος Χατζηγιάννου μέχρι τις 28.02.2022. Αντικαταστάθηκε από την Μαρία Ελένη Ντισσοπούλου	Αντώνιος Χατζηγιάννου
	Εμμανουήλ Μουστάκας	Εμμανουήλ Μουστάκας
	Εμμανουήλ Βράϊλας	Εμμανουήλ Βράϊλας

* Δεν υπάρχει ο διαχωρισμός μεταξύ εκτελεστικών και μη μελών

ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΦΥΛΩΝ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



2022

ΓΥΝΑΙΚΕΣ <30-50: 1, 50+:1
ΑΝΔΡΕΣ <30-50: 3, 50+:7

2021

ΓΥΝΑΙΚΕΣ <30-50: 1, 50+:0
ΑΝΔΡΕΣ <30-50: 2, 50+: 9

4.2 Οικονομικά Στοιχεία

Οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιοποιούνται στην ιστοσελίδα της εταιρείας και είναι διαθέσιμες εδώ: <https://www.olympiaodos.gr/project/Oikonomikes-Katastaseis/>.

€112.415 χιλ.

ανήλθε ο κύκλος εργασιών κατά τη χρήση του 2022

Οικονομικά Στοιχεία (σε χιλ. €)*

	2022	2021	2020
Κύκλος εργασιών	112.415	97.525	89.261
Λειτουργικό κόστος	60.671	57.003	58.991
Μισθοί και παροχές εργαζομένων	2.654	2.131	1.801
Πληρωμές σε παρόχους κεφαλαίου	31.319	82.230	8.323
Αποτελέσματα προ φόρων	25.576	15.336	11.562
Αποτελέσματα μετά φόρων	25.576	15.336	11.562
Συνολικές πληρωμές προς κρατικούς φορείς (καταβεβλημένοι φόροι) (συμπ. ΦΠΑ)	14.806	18.841	18.172
Ίδια κεφάλαια	110.000	100.000	100.000
Σύνολο υποχρεώσεων	830.845	818.544	778.349
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	971.858	921.440	861.161

4.3 Διαχειριστικά Συστήματα και Πιστοποιήσεις

Στην Ολυμπία Οδό δεσμευόμαστε για την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς τους πελάτες και τους οδηγούς, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου, καθώς και για το υψηλό επίπεδο Υγείας και Ασφάλειας όλων όσοι εργάζονται και χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο.

Προς αυτή την κατεύθυνση, και πάντα με γνώμονα τη διασφάλιση της ποιότητας, έχουμε αναπτύξει και λειτουργούμε ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης το οποίο είναι πιστοποιημένο από τον διεθνή φορέα TÜV HELLAS (TÜV NORD) στα πεδία:

- Της διαχείρισης παραχώρησης του αυτοκινητόδρομου (χρηματοδότηση του Έργου, λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου, διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α)
- Της λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου (διαχείριση της κυκλοφορίας και των συμβάντων, οδική και ηλεκτρομηχανολογική συντήρηση, εξυπηρέτηση πελατών και συνδρομητών)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ISO 9001:2015

Διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητόδρομου, με βάση το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2015.

ISO 14001:2015

Προστασία του περιβάλλοντος και εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO 14001:2015.

ISO 45001:2018

Προστασία της Υγείας και της Ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στον αυτοκινητόδρομο εφαρμόζοντας το διεθνές πρότυπο ISO 45001:2018.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

ISO 9001:2015

Διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητόδρομου, με βάση το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2015.

ISO 14001:2015

Προστασία του περιβάλλοντος και εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου, ακολουθώντας τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO 14001:2015.

ISO 45001:2018

Προστασία της Υγείας και Ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στον αυτοκινητόδρομο, εφαρμόζοντας το διεθνές πρότυπο ISO 45001:2018.

ISO 39001:2012

Διαχείριση οδικής ασφάλειας και συγκεκριμένα του στόλου των οχημάτων λειτουργίας και συντήρησης κατά το πρότυπο ISO 39001:2012.

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://www.olympiaodos.gr/project/Pistopoihsis-Politikes/>

Πώς Διαχειριζόμαστε τα Ρίσκα: Μητρώο Κινδύνων

Η αναγνώριση και η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων κινδύνων που επηρεάζουν τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου αποτελεί ζήτημα υψίστης σημασίας για όλους μας στην Ολυμπία Οδό.

Το μητρώο κινδύνων που έχουμε αναπτύξει συμβάλλει στην ορθολογικότερη διαχείριση του έργου, προκειμένου να εντοπίζουμε και να παρακολουθούμε πιθανά ζητήματα και προκλήσεις που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους μας.

Διασφάλιση Ποιότητας

Η διασφάλιση της ποιότητας σε όλες τις εκφάνσεις της στις υποδομές του έργου, στον τρόπο που λειτουργούμε και στις υπηρεσίες που παρέχουμε, αποτελεί για όλους μας άμεση προτεραιότητα και αντανακλά τόσο τις προσδοκίες των συμμετόχων μας όσο και την ίδια τη φιλοσοφία μας. Συνεπώς, προς αυτή την κατεύθυνση:

- Θέτουμε δείκτες για τη συνεχή αξιολόγηση της ποιότητας του αυτοκινητόδρομου και των προσφερόμενων υπηρεσιών
- Λαμβάνουμε συνεχή ανατροφοδότηση από τους εργαζομένους μας
- Διενεργούμε συστηματικά ελέγχους στις διαδικασίες και τα συστήματα που εφαρμόζουμε

ΜΗΤΡΩΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ



ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

(ακραία καιρικά φαινόμενα, σεισμοί, κατολισθήσεις εδάφους κ.λπ.)



ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

(πράξεις του κράτους που τροποποιούν μονομερώς τη Σύμβαση Παραχώρησης ή καταγγελία δανειακών συμβάσεων από δανειστές κ.λπ.)



ΚΙΝΔΥΝΟΙ

από λειτουργικές, επιχειρησιακές πράξεις (αστοχία έργων υποδομής, δυσλειτουργία συστημάτων, τροχαίο ατύχημα κ.λπ.)



ΑΠΕΙΛΕΣ

στον κυβερνοχώρο (πειρατεία ή εκβιασμός)



ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

ή βανδαλισμοί



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

(ανεπαρκείς πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων στους Σ.Ε.Α. ή αντίκτυπος του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου κ.λπ.).

Επιθεωρήσεις Ποιότητας (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.)

	2022	2021	2020	2019
Εσωτερικές Επιθεωρήσεις Ποιότητας	1	1	1	1
Επιθεωρήσεις από Φορέα Πιστοποίησης	1	2	0	1

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας σε Θέματα Ποιότητας (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.)

	2022						2021					
	Αριθμός συμμετεχόντων			Ώρες εκπαίδευσης			Αριθμός συμμετεχόντων			Ώρες εκπαίδευσης		
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Ανώτατα στελέχη	3	0	3	30	0	30	3	0	3	33	0	33
Διευθυντικά στελέχη	4	3	7	40	30	70	3	3	6	33	33	66
Διοικητικό προσωπικό	8	13	21	16	26	42	7	12	19	7	12	19
Σύνολο	15	16	31	86	56	142	13	15	28	73	45	118

Επενδύσεις για την Ποιότητα (σε €)

	2022		2021	
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
Πιστοποιήσεις	700	900	750	900
Εξωτερικός σύμβουλος	1.200	-	1.200	-
Σύνολο	1.900	900	1.950	900

Κατά το 2022, στο πλαίσιο συμμόρφωσης της Ολυμπίας Οδού με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9001:2015, πραγματοποιήθηκαν εκπαιδεύσεις και σεμινάρια σε επίπεδο διοίκησης και ανώτατων στελεχών, που αφορούσαν την πολιτική για την αντιμετώπιση φαινομένων βίας και παρενόχλησης στον οργανισμό, την αντιμετώπιση της διαφθοράς και την πρόληψη σύγκρουσης συμφερόντων.

ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΜΕΣΩ:

- Εφαρμογής διεθνών προτύπων
- Αυστηρού ελέγχου από εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό
- Συνεχούς βελτίωσης των υφιστάμενων διαδικασιών
- Επένδυσης σε νέες υποδομές και σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό

4.4 Συμμετοχή σε Επιστημονικά Συνέδρια

Στόχος μας είναι να συμμετέχουμε ενεργά στην προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης και της επιχειρηματικής αριστείας και καινοτομίας μέσω συνεδρίων, ομιλιών, ημερίδων και άλλων συναντήσεων. Τη διετία 2021-2022 συμμετείχαμε ενεργά σε πάνω από 33 συνέδρια με ποικίλες θεματολογίες σχετικά με την τεχνολογία, τη βιώσιμη κινητικότητα και την οδική ασφάλεια.

19^ο ROAD USER CHARGING CONFERENCE, ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Παρουσίαση: Καλλιόπη Τζιβανάκη Utilities, Networks & Special Projects Manager

«Νέα εφαρμογή για τη διευκόλυνση της κινητικότητας και της αυτονομίας των ταξιδιωτών»

20 ELECTRIC & MICRO MOBILITY FORUM & EMERGING TECH CONFERENCE "EDGE INTELLIGENCE 2022»

Παρουσίαση: Γρηγόρης Χασάνης, E/M and Tolling Systems Manager

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Ολυμπίας Οδού και το μέλλον της ηλεκτροκίνησης για βιώσιμες οδικές μεταφορές»

«SmartTunnel, το καινοτόμο σύστημα παρακολούθησης του εξοπλισμού των σπράγγων»

3^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Παρουσίαση: Κώστας Παπακώστας, Quality, Health & Safety Manager.

Αναφέρθηκε στις απαιτητικές συνθήκες εργασίας στον αυτοκινητόδρομο και στα οργανωτικά και τεχνικά μέσα που εφαρμόζονται για την προστασία όλων των εργαζομένων.

DELPHI ECONOMIC FORUM VII 6-9/4/2022 DELPHI ECONOMIC FORUM NPO

Παρουσίαση: Δρ. Παναγιώτης Παπανικόλας, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

4.5 Συνεργασίες που Δημιουργούν Αξία

Στην Ολυμπία Οδό διατηρούμε σταθερές και μακροχρόνιες συνεργασίες με πολλούς φορείς του ευρύτερου κλάδου, καθώς και με οργανισμούς προώθησης της αειφορίας, με στόχο τον ευνοϊκότερο αντίκτυπο όλων των δράσεων και των πρωτοβουλιών που υποστηρίζουμε.

- Παρατηρητήριο Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου
- HELLASTRON (HELLENIC ASSOCIATION of TOLL ROAD NETWORK)
- Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων «Πάνος Μυλωνάς» (Ι.Ο.ΑΣ.)
- Ίδρυμα για την Υπεύθυνη Οδήγηση του Ομίλου VINCI
- ΔΙΑΖΩΜΑ
- Χιλιόμετρα Αλληλεγγύης
- Ελληνικό Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών (ΕΙΕΠ)
- Ελληνικό Δίκτυο για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (CSR Hellas)
- Συμβούλιο Αειφόρων Κτιρίων Ελλάδος (SBC Greece), μέλος του World Green Building Council

4.6 Διακρίσεις και Βραβεία

Τα βραβεία και οι διακρίσεις αναδεικνύουν την προσπάθεια όλων μας να υλοποιούμε πρωτοβουλίες και δράσεις που προωθούν την καινοτομία, την Αειφόρο Ανάπτυξη και μεγιστοποιούν τον ευεργετικό κοινωνικό μας αντίκτυπο.

2022

19^ο ENERGY MASTERING AWARDS 2022

- Δύο (2) Χρυσά (Gold) Βραβεία:
- Για το πρόγραμμα «Νερό από τον Αέρα»
 - Για το πρόγραμμα «Προσαρμοστικός Φωτισμός στην Ολυμπία Οδό»

3^ο HELLENIC RESPONSIBLE BUSINESS AWARDS 2022

- GOLD στην κατηγορία Διαχείριση Φυσικών Πόρων για το πρόγραμμα «Νερό από τον Αέρα»
- SILVER στην κατηγορία Πράσινα» Κτίρια/Δομημένο Περιβάλλον για τους Σ.Ε.Α. Ψαθόπουρου και Βέλλου, τους πρώτους «πράσινους» Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στην Ελλάδα.

2^ο BRAVO SUSTAINABILITY AWARDS 2022

- Διακριθήκαμε στον πυλώνα Περιβάλλον για το πρόγραμμα «Βιώσιμη Κινητικότητα και Ενεργειακή Πρωτοπορία».
- Λάβαμε το σήμα του Πρεσβευτή Βιώσιμης Ανάπτυξης ως οργανισμός που προάγει τα θέματα βιώσιμης ανάπτυξης, υλοποιεί πρωτοβουλίες και δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, την κοινωνική ευημερία, την οικονομική ανάπτυξη και την καινοτομία.

HEALTH AND SAFETY AWARDS 2022

- Βραβείο BRONZE στην κατηγορία Αποτελεσματική Συμμετοχή Εργαζομένων για τη συμμετοχή των εργαζομένων στη βελτίωση του επιπέδου Υγείας και Ασφάλειας.

2021

BRONZE ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΤΑ GREEN AWARDS

Διάκριση στην κατηγορία Green Business Model για το επιχειρηματικό μας μοντέλο στον πυλώνα Sustainable Development/ Operations/Technology.

HELLENIC RESPONSIBLE BUSINESS AWARDS 2021

Δύο (2) βραβεία GOLD στις κατηγορίες:

- Επίδραση στις Τοπικές Κοινωνίες για το καινοτόμο σύστημα Hybrid.

- Διαχείριση Ενέργειας για τα περιβαλλοντικά προγράμματα στις εγκαταστάσεις του αυτοκινητόδρομου.

MOBILITY AWARDS 2021

Διακριθήκαμε συνολικά ως «Αυτοκινητόδρομος της Χρονιάς»

Παράλληλα, αποσπάσαμε ακόμα έξι (6) βραβεία:

- PLATINUM στην κατηγορία Motorways Customer Service για το καινοτόμο πρόγραμμα Hybrid.

Τρία (3) βραβεία GOLD στις κατηγορίες:

- Motorway Safety για την ολιστική προσέγγιση ασφάλειας στον αυτοκινητόδρομο.

ΕΘΝΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ 2021

Βραβείο στην κατηγορία Καλύτερη Χρήση Τεχνολογίας στην Εμπειρία του Πελάτη για το πρωτοποριακό και καινοτόμο σύστημα χιλιομετρικής χρέωσης στην Ελλάδα, Hybrid.

REAL LIFE HEROES AWARDS

Οι συνάδελφοι Δημήτρης Χρόνης, Μιχάλης Δημητρουλάκος και Χρήστος Λιόγρης τιμήθηκαν για τη διάσωση ενός κοριτσιού από πνιγμό κατά τη διάρκεια των ειδικών βραβείων Real Life Heroes Awards.

Δύο (2) βραβεία SILVER στις κατηγορίες:

- EV Charging για τις υποδομές ταχείας φόρτισης στους Σ.Ε.Α. Ψαθόπουρου
- Motorways Fleet Management για το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Στόλου από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.



5. Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Στην Ολυμπία Οδό, οι αρχές της αειφορίας διέπουν όλες τις επιχειρησιακές αποφάσεις, πρωτοβουλίες και δράσεις μας. Παράλληλα, η προσήλωσή μας στη βιώσιμη κινητικότητα ως στρατηγική προσέγγιση μας έχει καταστήσει πρότυπο του κλάδου σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, συνεχίζουμε να επιχειρούμε με υπευθυνότητα, ενώ ταυτόχρονα προωθούμε την εθνική και τοπική ανάπτυξη, διατηρώντας υψηλά τα πρότυπα λειτουργίας μας, υπηρετώντας τον άνθρωπο και προστατεύοντας το περιβάλλον.



24

ουσιαστικά θέματα
αειφόρου ανάπτυξης



ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΕ

13

Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης

16

ομάδες ενδιαφερόμενων
μερών

5.1 Στρατηγική Προσέγγιση της Αειφόρου Ανάπτυξης

Η προσήλωση και η δέσμευσή μας για την προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης αποτελεί για όλους μας ύψιστη προτεραιότητα και διαφαίνεται σε όλα τα επίπεδα: στη διοικητική μας δομή, στις πολιτικές, στις προτεραιότητες, στις πρωτοβουλίες, καθώς και στα αποτελέσματα των αποφάσεων και των δράσεων της εταιρείας μας.

Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΑΣ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ:

Οδική ασφάλεια

Βασική προτεραιότητα για την υπεύθυνη επιχειρηματική δραστηριότητά μας και τον σεβασμό στην ανθρώπινη ζωή

Σχέση εμπιστοσύνης με τους κοινωνικούς εταίρους μας

Βασική προτεραιότητά μας για δίκαιη εταιρική διακυβέρνηση, για την κοινωνική υπευθυνότητά μας, τη φήμη και τη βιωσιμότητά μας

Καινοτομία, τεχνογνωσία και εμπειρία

Βασικές διαστάσεις για την ποιότητα των υπηρεσιών μας

Ανθρωποκεντρικό εργασιακό περιβάλλον

Βασική συνθήκη των επιχειρηματικών επιδόσεών μας, του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματός μας, της συλλογικότητας και της καλής συνεργασίας

Κοινωνική συνοχή

Βασική προτεραιότητά μας για την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών

Περιβαλλοντική προστασία

Βασική διάσταση για τη βιώσιμη κινητικότητα που οραματιζόμαστε και τον περιορισμό του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΑΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΝΤΕ (5) ΔΙΑΚΡΙΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ:



ΟΔΙΚΗ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΤΑΞΙΔΙΟΥ



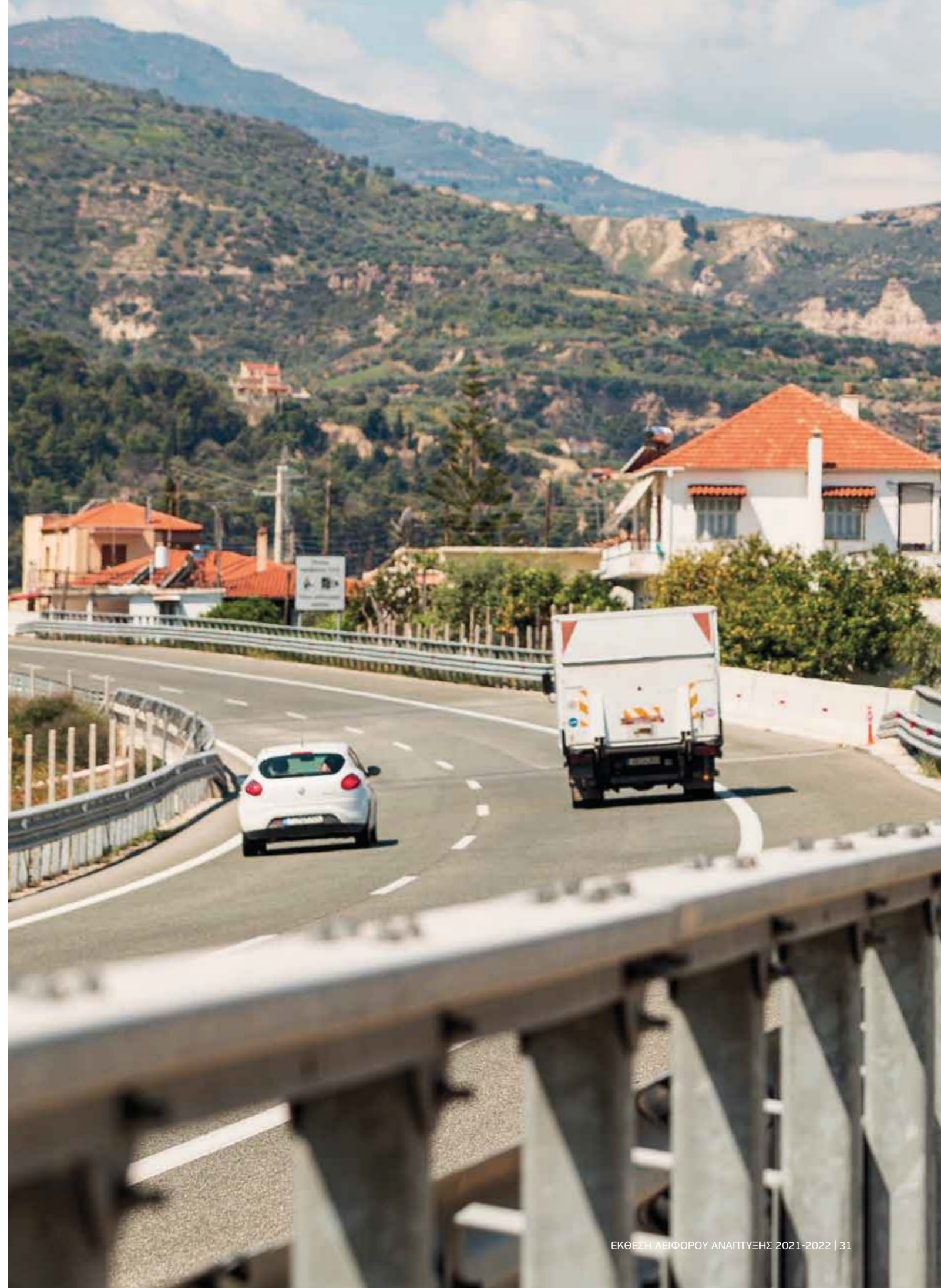
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ
ΔΥΝΑΜΙΚΟ



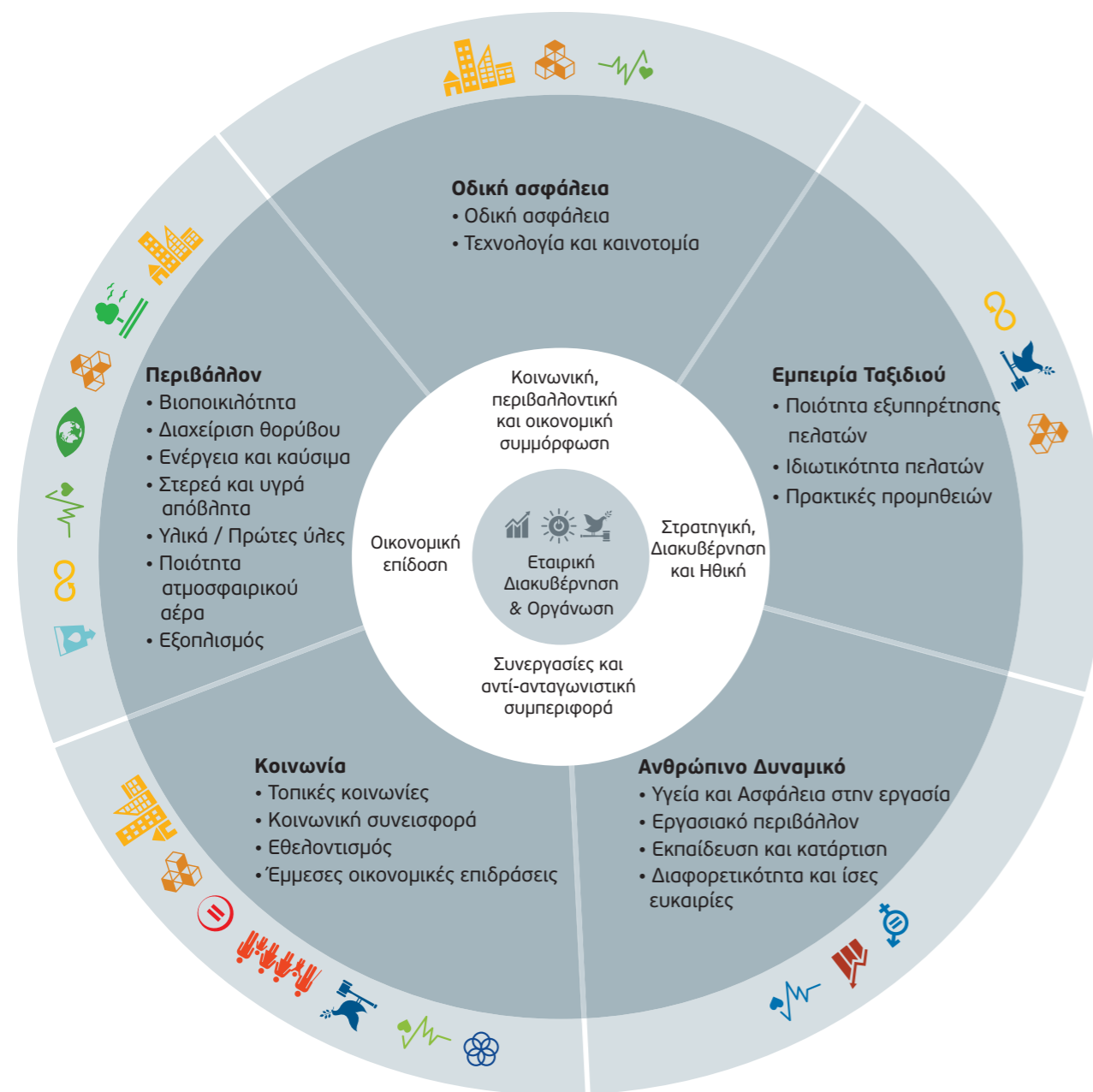
ΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



ΠΥΛΩΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΣΗΣ



5.2 Διάλογος με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη

Στην Ολυμπία Οδό ο διάλογος με τα ενδιαφερόμενα μέρη αποτελεί τον πυρήνα της επιχειρηματικής μας λειτουργίας. Μέσα από μεθοδικές και συγκεκριμένα εργαλεία επιδιώκουμε να κατανοήσουμε τις προτεραιότητες των ενδιαφερόμενων μερών και την επίδραση που έχουν οι δραστηριότητές μας, ώστε να λαμβάνουμε αποτελεσματικότερες στρατηγικές αποφάσεις.

Ενδιαφερόμενα Μέρη

Στην Ολυμπία Οδό, από την έκδοση της πρώτης μας Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης, έχουμε προσδιορίσει 16 σημαντικές ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Αυτά προσδιορίστηκαν λαμβάνοντας υπόψη μια σειρά από παραμέτρους, όπως τη γεωγραφική κατανομή, την επιρροή και την επίδρασή τους, την αντιπροσωπευτικότητά τους, τη σχέση τους με τη εταιρεία, κ.ά. Σκοπός της Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης είναι να αποτελέσει μια πλατφόρμα ενεργού διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη και να συνδράμει ουσιαστικά στον κοινό στόχο για την Αειφόρο Ανάπτυξη.

- Μέτοχοι και Διοίκηση
- Κατασκευαστική κοινοπραξία
- Εργαζόμενοι
- ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
- Κρατικοί φορείς
- Άλλοι αυτοκινητόδρομοι
- Τράπεζες και χρηματοδοτικοί οίκοι
- Φορείς παρέμβασης έκτακτης ανάγκης
- Χρήστες
- Συνδρομητές
- Προμηθευτές
- Τοπική αυτοδιοίκηση
- Κοινωνία
- ΜΚΟ και Ομάδες Πίεσης
- Εκπαιδευτικά ιδρύματα
- Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

5.3 Ουσιαστικά Θέματα

Το 2022, στο πλαίσιο ειδικής έρευνας, επανεξετάσαμε τα θέματα τα οποία είχαμε αναγνωρίσει ως τα πιο ουσιαστικά και στη συνέχεια καταγράψαμε τις απόψεις και τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών μας. Κατά τη διαδικασία επανεξέτασης, λάβαμε υπόψη τις εξελίξεις του κλάδου, τις προτεραιότητες της εταιρείας, τις εθνικές προτεραιότητες και τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών μας.

ΔΟΜΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

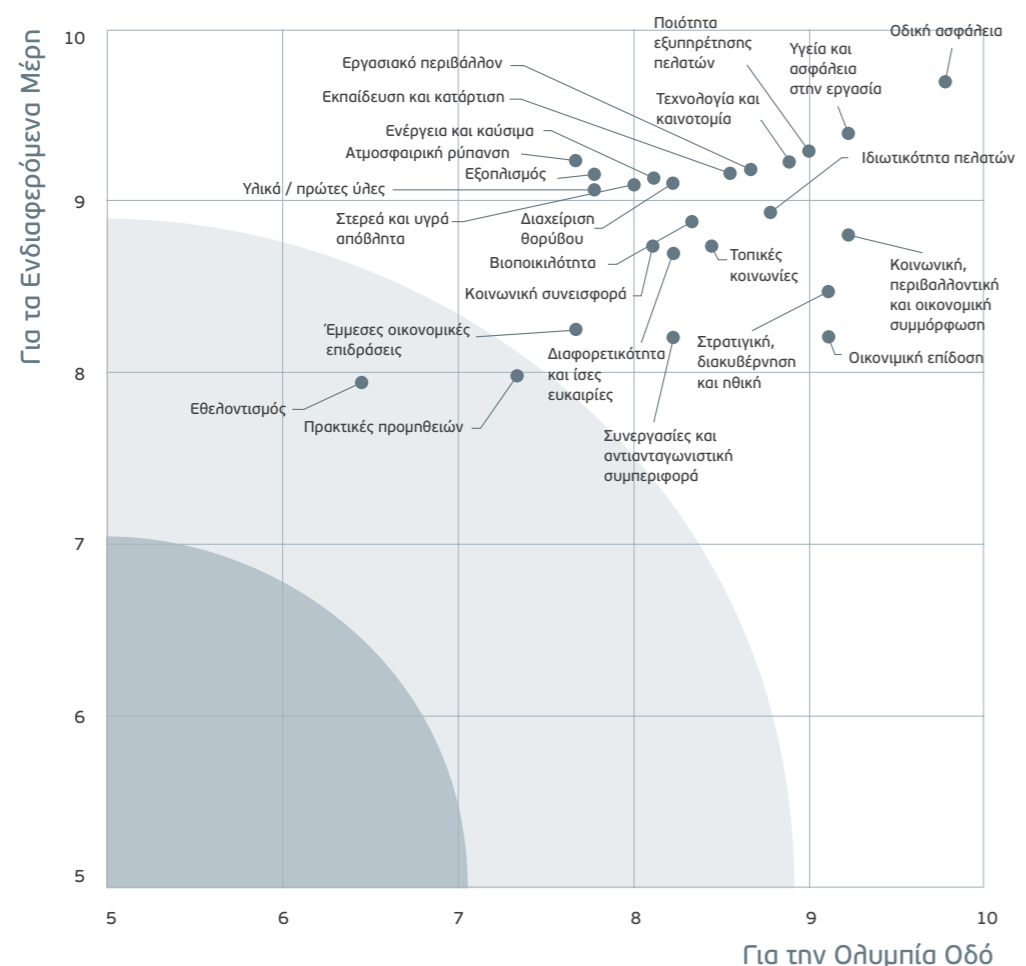
- Δημιουργία Ομάδας Αειφόρου Ανάπτυξης
- Ορισμός υπεύθυνου για την Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης στη Διεύθυνση Επικοινωνίας
- Τακτική διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη μας
- Κατάρτιση κριτηρίων που αφορούν την εφοδιαστική αλυσίδα
- Σύσταση ειδικών επιτροπών/ομάδων εργασίας
- Πιστοποιήσεις
- Προώθηση συνεργειών και συμπράξεων
- Κατάρτιση αναφορών και εκθέσεων

Τα Βήματα της Διαδικασίας

Με στόχο τον καθορισμό των ουσιαστικών θεμάτων για την παρούσα περίοδο αναφοράς, ακολουθήσαμε συγκεκριμένη διαδικασία:



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Ουσιαστικά Θέματα	Εργαζόμενοι	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	Τοπικές Κοινότητες	Άλλοι Αυτοκινητόδρομοι	Προμηθευτές	ΜΚΟ και Ομάδες Πίεσης	Εκπαιδευτικά Ιδρύματα	Τράπεζες Και Χρηματοδοτικά Ιδρύματα	Κοινοπραξία Κατασκευής	Κοινωνία	Κρατικοί Φορείς	Μέτοχοι & Διοίκηση	Φορές Άμεσης Επέμβασης	ΜΜΕ	Συνδρομητές	Τοπική Αυτοδιοίκηση
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ																
Κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική συμμόρφωση	●	○	○	●	○	●	●	○	●	○	○	○	●	○	○	●
Στρατηγική, διακυβέρνηση και ηθική	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●
Οικονομική επίδοση	●	●	○	○	○	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●
Συnergασίες και αντί-ανταγωνιστική συμπεριφορά	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	○	●	●	●	●
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ																
Οδική ασφάλεια	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●
Τεχνολογία και καινοτομία	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	○	●
ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ																
Ποιότητα εξυπηρέτησης πελατών	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	○	●
Ιδιωτικότητα πελατών	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	●
Πρακτικές προμηθειών	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ																
Υγεία και ασφάλεια στην εργασία	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	●	○	○	●
Εργασιακό περιβάλλον	●	●	○	●	●	●	○	●	●	○	●	○	●	●	○	●
Εκπαίδευση και κατάρτιση	●	●	○	●	○	●	●	●	●	○	○	○	●	●	○	●
Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ																
Βιοποικιλότητα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
Διαχείριση θορύβου	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
Ενέργεια και καύσιμα	●	●	○	●	○	●	●	○	●	●	●	●	●	○	●	●
Στερεά και υγρά απόβλητα	●	●	○	●	○	●	●	○	●	●	●	○	●	○	●	●
Υλικά/πρώτες ύλες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Εξοπλισμός	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
ΚΟΙΝΩΝΙΑ																
Τοπικές κοινωνίες	●	●	○	●	○	●	●	●	●	○	●	○	●	○	○	●
Κοινωνική συνεισφορά	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	●	○	○	●
Εθελοντισμός	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	●	●	○	●
Έμμεσες οικονομικές επιδράσεις	●	○	○	○	○	●	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○

● Πολύ Σημαντικό ○ Μέτρια Σημαντικό

5.4 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης



- Εταιρική Διακυβέρνηση Και Οργάνωση
- Ανθρώπινο Δυναμικό
- Οδική Ασφάλεια
- Περιβάλλον
- Εμπειρία Ταξιδιού
- Κοινωνία

5.5 Αλυσίδα Αξίας

Η αλυσίδα αξίας μας αποτελεί ένα οργανωσιακό μοντέλο που περιλαμβάνει τη συνολική απόδοσή μας, λαμβάνοντας υπόψη, πέρα από τους καθαρά οικονομικούς δείκτες, και άυλα στοιχεία του ενεργητικού, όπως δείκτες σχετικούς με την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών, το περιβάλλον, την εταιρική κοινωνική υπευθυνότητα, την ανάπτυξη όλων των περιοχών από τις οποίες διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος καθώς και τις ουσιαστικές, ισχυρές και συνεργατικές σχέσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη μας.

ΠΟΡΟΙ

- Βέλτιστη διαχείριση πόρων
- Διορατική πολιτική για την αξιοποίηση των χρηματοοικονομικών, φυσικών, ανθρώπινων και τεχνολογικών πόρων

ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

- Κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια προμηθευτών και υπεργολάβων
- Στήριξη των τοπικών αγορών
- Διαχείριση των επιπτώσεων του έργου στους τοπικούς πληθυσμούς και τους πολίτες

ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

- Πρόσβαση σε ταχύτητα και ασφαλή δίκτυα μεταφορών
- Εκπαίδευση οδικής ασφάλειας, αξιοποίηση της τεχνολογίας, διαχείριση και μεταφορά τεχνογνωσίας
- Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος

ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ

- Ανάπτυξη εργαζομένων και προσέλκυση νέων ταλέντων
- Διαχείριση σταδιοδρομιών σε τοπική κλίμακα
- Διαρκής επικοινωνία με τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ

- Προώθηση της τοπικής κληρονομιάς και ενίσχυση του τοπικού ιστού
- Διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη
- Ανάπτυξη δράσεων κοινωνικής συνοχής
- Συμβολή στην εθνική πολιτική περιφερειακής ανάπτυξης (οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική)





6. ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Στην Ολυμπία Οδό η ασφάλεια και η άνεση των οδηγών και των ταξιδιωτών αποτελούν ύψιστη προτεραιότητα. Θέτουμε στόχο και δεσμευόμαστε για την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, και προς αυτή την κατεύθυνση αναπτύσσουμε διαρκώς νέες καινοτόμες λύσεις που εστιάζουν στην τεχνολογική αναβάθμιση των υπηρεσιών και στον ψηφιακό μετασχηματισμό μας ως εταιρεία. Η συνολική στρατηγική μας βελτιώνει και ενισχύει την ασφάλεια της υποδομής, αναβαθμίζοντας παράλληλα την ταξιδιωτική εμπειρία.

Τομείς Επικέντρωσης:

- Ποιότητα εξυπηρέτησης πελατών
- Ιδιωτικότητα πελατών
- Πρακτικές προμηθειών



**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ
ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΜΕ ΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ APP**



**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ
TESLA**



**ΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ:**

76.893
2022

68.553
2021

6.1 Καινοτομία και Ψηφιακός Μετασχηματισμός

Η ενσωμάτωση νέων, καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων σε ολόκληρο το φάσμα της επιχειρηματικής λειτουργίας μας και κυρίως σε ό,τι αφορά τις προσφερόμενες υπηρεσίες, αποτελεί προτεραιότητα

και συνδέεται άρρηκτα με τη συνολική προώθηση ενός ψηφιακού μετασχηματισμού στον οποίο στοχεύουμε ως εταιρεία σε στρατηγικό επίπεδο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ HYBRID

Το πρωτοποριακό και καινοτόμο σύστημα διοδίων Hybrid, το οποίο ενσωματώνει την έννοια της χιλιομετρικής χρέωσης για πρώτη φορά στην Ελλάδα, λειτουργεί αποκλειστικά μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS. Υπολογίζει τα χιλιόμετρα που διανύει το όχημα, χρησιμοποιώντας αισθητήρες, κάμερες και συστήματα ενδοεπικοινωνίας εγκατεστημένα στους κόμβους εισόδου και εξόδου του αυτοκινητόδρομου και επιστρέφει αυτόματα τη διαφορά στον λογαριασμό του συνδρομητή ΟΛΥΜΠΙΑ PASS. Οι οδηγοί που επιλέγουν να πληρώνουν με μετρητά ή κάρτα συνεχίζουν να χρεώνονται με το υφιστάμενο «ζωνικό σύστημα». Η συνολική επένδυση του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων, του λογισμικού, των εργασιών και της όλης εγκατάστασης, εκτός των υπηρεσιών συντήρησης και διαχείρισης του συστήματος που αποτελούν ευθύνη της Ολυμπία Οδός Λειτουργία) ανέρχεται στα €9,5 εκατ.



ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΠΟΥ ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ HYBRID:

€1.241.507

2021

€1.739.346

2022

ΟΦΕΛΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ HYBRID

- Δίκαιη μέθοδος χρέωσης εφόσον οι χρήστες πληρώνουν αποκλειστικά και μόνο για την απόσταση που έχουν διανύσει
- Κοινωνική και οικονομική επένδυση που αναμένεται να αλλιάξει ριζικά τις τοπικές μετακινήσεις και τη συνολική λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων στη χώρα
- Προσέλκυση περισσότερων τοπικών πελατών/χρηστών στον αυτοκινητόδρομο
- Αναμενόμενη μείωση του αριθμού ατυχημάτων, αφού θα αποσυμφορηθεί το παράπλευρο οδικό δίκτυο



ΑΝΕΠΑΦΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΡΟΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η Ολυμπία Οδός είναι ο μοναδικός αυτοκινητόδρομος της χώρας, κατά μήκος του οποίου ο χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει ανέπαφες συναλλαγές. Με την εγκατάσταση μηχανημάτων πληρωμής με κάρτα/κινητό τηλέφωνο (POS) σε όλες τις λωρίδες Αυτόματων Μηχανημάτων Πληρωμής (APM), η διέλευση των χρηστών γίνεται πιο άνετη και εύκολη.



ΠΡΩΘΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Στην Ολυμπία Οδό συμμετέχουμε ενεργά στην επίτευξη των εθνικών στόχων για αύξηση των σημείων φόρτισης στους κεντρικούς οδικούς άξονες της χώρας. Σε συνεργασία με τα πρατήρια καυσίμων, εντείνουμε τις προσπάθειες για την παροχή της απαραίτητης υποδομής φόρτισης κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ:



Σταθμοί φόρτισης σε τρία (3) σημεία κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου και προς τις δύο κατευθύνσεις, με μέγιστη απόσταση μεταξύ δύο σημείων φόρτισης περίπου 100 χλμ.



Σταθμοί φόρτισης σε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.), προκειμένου οι χρήστες να έχουν πρόσβαση σε επιπρόσθετες υπηρεσίες κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ TESLA

Στην Ολυμπία Οδό έχουμε εγκαταστήσει φορτιστές ειδικά για Tesla, μια επένδυση ύψους € 600.000 η οποία πραγματοποιήθηκε εξ ολοκλήρου από την Tesla. Συγκεκριμένα, στους Σ.Ε.Α. Ψαθόπυργου λειτουργούν από τον Σεπτέμβριο του 2021 τέσσερις (4) ταχυφορτιστές συνεχούς ρεύματος (DC) 250kW ανά κλάδο για οχήματα Tesla.

€600.000

η επένδυση στην Ολυμπία Οδό για την εγκατάσταση φορτιστών ειδικά για Tesla

4

ταχυφορτιστές συνεχούς ρεύματος στους Σ.Ε.Α. Ψαθόπυργου και στις δύο κατευθύνσεις



ΤΟ ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΝΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΑ» (WATER FROM THE AIR)

Το καινοτόμο πρόγραμμα "Water from the air" («Νερό από τον Αέρα») αναπτύχθηκε πιλοτικά στον χώρο στάθμευσης Πανοράματος – Κινέτας στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας, προκειμένου να αναβαθμίσει την ταξιδιωτική εμπειρία μέσω της βιώσιμης και αξιόπιστης παροχής καθαρού, φρέσκου, πόσιμου νερού που παράγεται από την υγρασία του αέρα με τη βοήθεια του ήλιου.

Μέχρι στιγμής, το πρόγραμμα «Νερό από τον Αέρα» προσφέρεται σε 11 σημεία και στόχος παραμένει η σταδιακή επέκτασή του και στους υπόλοιπους χώρους στάθμευσης του αυτοκινητόδρομου. Επιπλέον, και κατόπιν της εμπειρίας του πιλοτικού, αναπτύχθηκε ένα νέο σύστημα τηλεμετρίας για την παρακολούθηση του εξοπλισμού σε πραγματικό χρόνο, το οποίο εγκαταστάθηκε σε όλα τα σημεία του προγράμματος (11 στο σύνολο), με συνολικό κόστος € 13.000.

Το νέο τηλεμετρικό σύστημα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη επιτήρηση του προγράμματος, παρακολουθώντας χρήσιμες λειτουργίες του, όπως την παραγωγή νερού, τη φόρτιση της μπαταρίας, τη λειτουργία του ψύκτη του νερού, με απώτερο στόχο τη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών μας προς τους χρήστες και τους οδηγούς.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ (για κάθε χώρο στάθμευσης)

Σημαντική μείωση των πλαστικών αποβλήτων:

~10-12

λίτρα φρέσκου δροσερού νερού ημερησίως

~30

λιγότερα πλαστικά μπουκάλια την ημέρα

~11.000

λιγότερα μπουκάλια σε έναν χρόνο

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

€94.000

για την εγκατάσταση του συστήματος

€30.000

για τη στήριξη της λειτουργίας και τη συντήρηση για τα επόμενα πέντε (5) έτη



ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ (SSTPA)

Η συμμετοχή μας στη δράση «Ανάπτυξη εννέα προστατευμένων και ασφαλών χώρων στάθμευσης για φορτηγά στην Ελλάδα», σε συνεργασία με τον Εκτελεστικό Οργανισμό για την Καινοτομία και τα Δίκτυα (INEA) στο πλαίσιο της χρηματοδοτικής πρωτοβουλίας Connecting Europe Facility (CEF) – Τομέας μεταφορών, στοχεύει στην αντιμετώπιση της τρέχουσας έλλειψης ασφαλών περιοχών στάθμευσης φορτηγών και στη βελτίωση της ασφάλειας του εθνικού οδικού δικτύου. Αυτή την περίοδο αναφοράς, προχωρήσαμε στη δημιουργία ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης 45 φορτηγών επιπέδου Silver σε κτίριο που διαθέτει χώρο ανάπαυσης, τουαλέτες και ντους στον χώρο του Σ.Ε.Α. Ακράτας.

€2,3 ΕΚΑΤ.

Το κόστος του προγράμματος, το οποίο ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2023

€1,8 ΕΚΑΤ.

εκ των οποίων προέρχεται από ευρωπαϊκά κονδύλια

78%

Στο τέλος του 2022 η πρόοδος του έργου ήταν στο 78%

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ COGITO

Το CONstruction-phase diGital Twin mOdel (COGITO) αποτελεί αποτέλεσμα της συμμετοχής μας στο πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020: δράσεις έρευνας και καινοτομίας (Horizon 2020 RIA)», όπου μέσω πλατφόρμας Digital Twin και αξιοποιώντας τεχνολογίες όπως IoT, Cloud Computing και AI δημιουργούνται ψηφιακά εργαλεία αυτοματοποιημένης παρακολούθησης προόδου, πόρων, αξιολόγησης ποιότητας και σχεδιασμού μέτρων ασφαλείας και ανίχνευσης επικίνδυνων περιοχών κατά τη φάση της κατασκευής.

Η εργαλειοθήκη COGITO εισάγει μια νέα έννοια διαχείρισης πολύπλοκων συστημάτων - οικοσυστημάτων προς αξιοποίηση στην κατασκευή και τη διαχείριση υποδομών.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΡΓΟΥ



Ξεκίνησε το Νοέμβριο του 2020



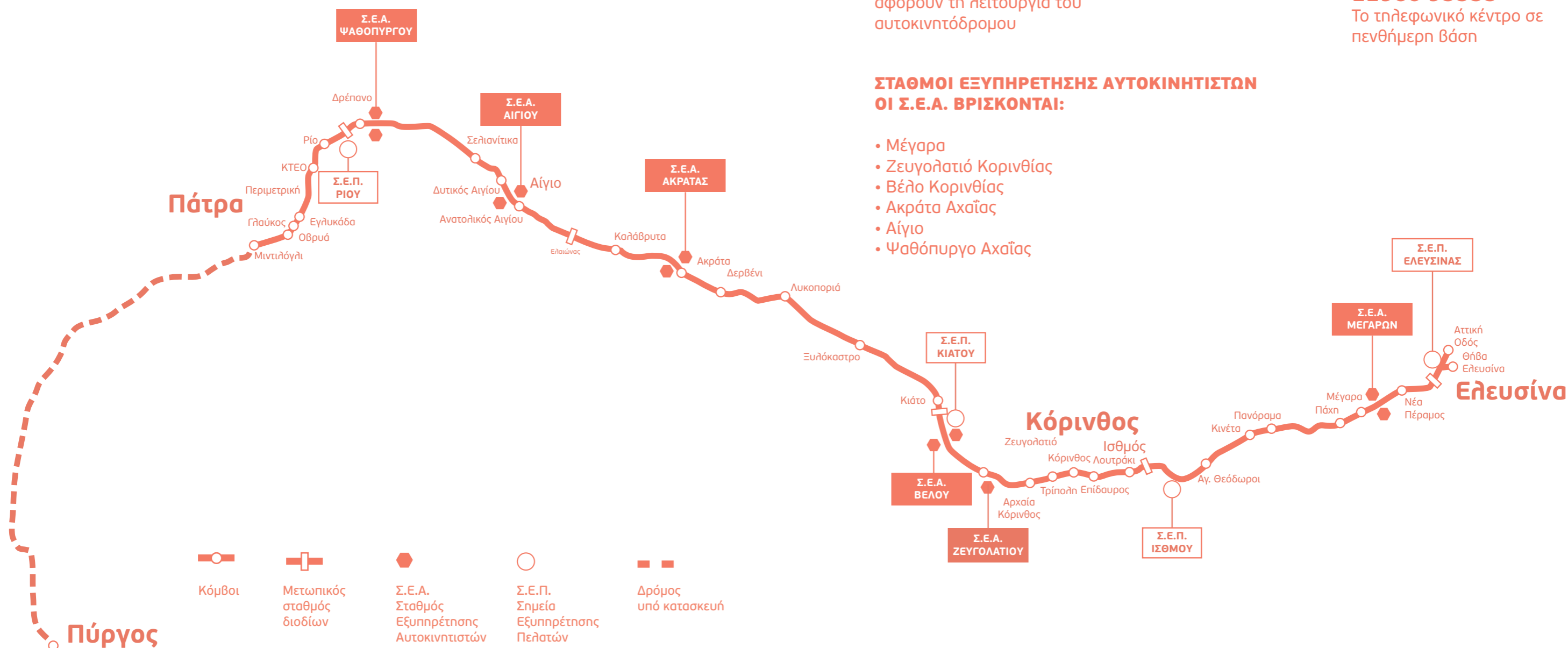
και παρατάθηκε για άλλους 6 μήνες



6.2 Με Επίκεντρο τον Οδηγό

Στην Ολυμπία Οδό δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην άμεση εξυπηρέτηση των αναγκών των οδηγών, αντιμετωπίζοντας άμεσα και αποτελεσματικά όλα τα προβλήματα που μπορεί να προκύψουν κατά τη

διάρκεια του ταξιδιού. Λειτουργούμε προληπτικά, διατηρούμε τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα μας και επιδιώκουμε να προσφέρουμε την υψηλότερη ταξιδιωτική εμπειρία.



ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ:

4 (ΣΕΠ)

Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών στα διόδια Ελευσίνας και Κιάτου (κατεύθυνση προς Πάτρα) και στα διόδια Ισθμού και Ρίου (κατεύθυνση προς Αθήνα). Παρέχουν συνεχή πληροφόρηση και εξυπηρέτηση στους χρήστες της Ολυμπίας Οδού για όλα τα θέματα που αφορούν τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου

11 Σ.Ε.Α.

προσβάσιμοι από άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), που προσφέρουν 24ωρες υπηρεσίες εστίασης και ανεφοδιασμού καυσίμων, υγραερίου κίνησης, φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ΑΤΜ.

21

σύγχρονοι χώροι υγιεινής (αντρών/γυναικών/ΑΜΕΑ) και στάθμευσης

1025

Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης επί 24ωρου βάσεως

22960 95555

Το τηλεφωνικό κέντρο σε πενήμερη βάση

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΟΙ Σ.Ε.Α. ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ:

- Μέγαρο
- Ζευγολατιό Κορινθίας
- Βέλο Κορινθίας
- Ακράτα Αχαΐας
- Αίγιο
- Ψαθόπυργο Αχαΐας

6.3 Επικοινωνία με τους Οδηγούς

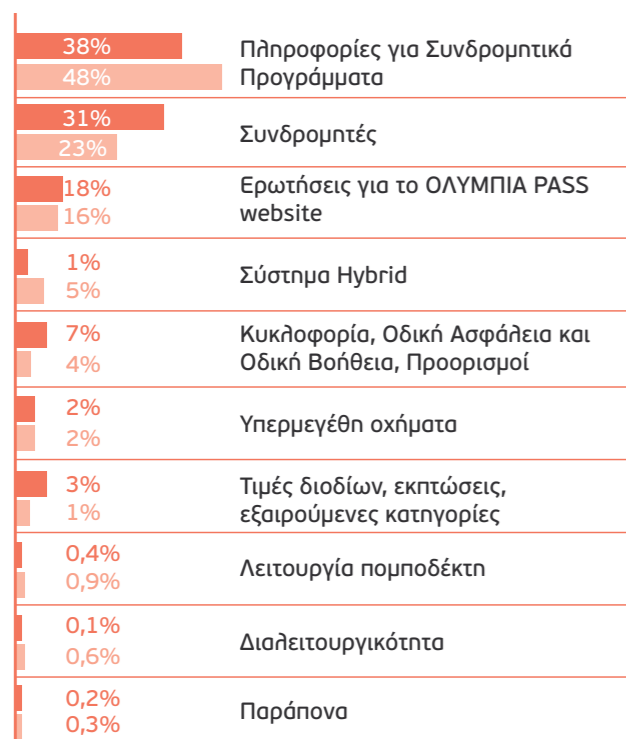
Η καθημερινή επικοινωνία με τους οδηγούς και η ταχύτερη και αποτελεσματικότερη διαχείριση των ποικίλων αιτημάτων τους αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για όλους μας στην Ολυμπία Οδό και μας επιτρέπει να βελτιώνουμε συνεχώς τις προσφερόμενες υπηρεσίες μας.

Στοιχεία Λειτουργίας Τηλεφωνικού Κέντρου

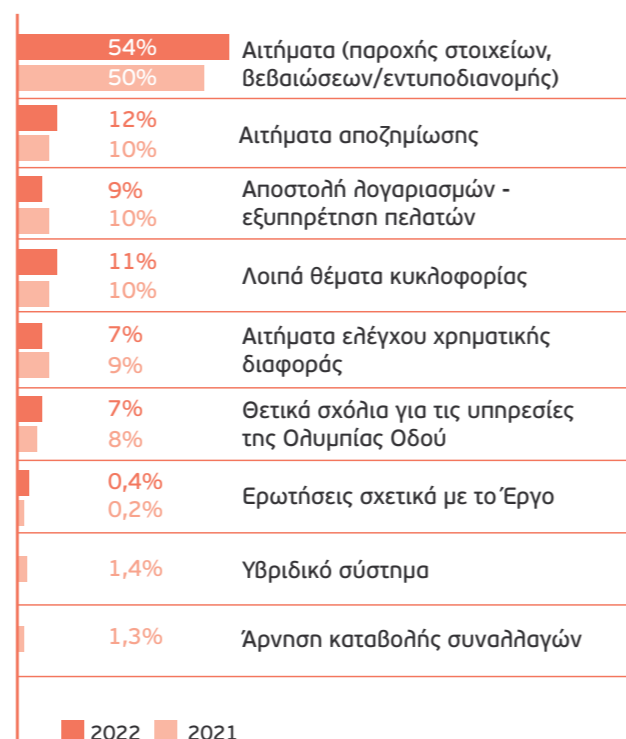
	2022	2021	2020
Τηλεφωνικό κέντρο	48.149	55.974	32.352
Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης	20.404	20.919	15.471
Σύνολο	68.553	76.893	47.823

Το 2022 παρελήφθησαν 748 γραπτά αιτήματα/ερωτήματα/προτάσεις. Τα γραπτά ερωτήματα απαντώνται κατά μέσο όρο σε διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών και ποτέ σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

Θέματα Τηλεφωνικών Κλήσεων



Θέματα Γραπτών Μηνυμάτων



ΓΡΑΠΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ/ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

748 2022
639 2021
551 2020

ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

68.553 Το 2022
76.893 Το 2021

6.4 Διόδια

ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ



Λωρίδες με εισπράκτορα

29%

27%



Λωρίδες αυτόματης πληρωμής

24%

28%



Ηλεκτρονικό σύστημα ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

17%

16%



Ηλεκτρονικό σύστημα με άλλο πομποδέκτη

29%

28%

■ 2022 ■ 2021

Στην Ολυμπία Οδό παρέχεται αυτόματα η χιλιομετρική χρέωση με την απόκτηση πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS. Στα Ι.Χ. προσφέρεται σωρευτικά και το εκπαιδευτικό πρόγραμμα VALUE, που παρέχει κλιμακωτές εκπτώσεις σε όλους τους σταθμούς διοδίων της τάξης του 15-60% για πάνω από έξι (6) και έως εξήντα (60) μηνιαίες συναλλαγές.

Ηλεκτρονική Πληρωμή Διοδίων: ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

Το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS αποτελεί την υπηρεσία ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων της Ολυμπίας Οδού, η οποία επιταχύνει και διευκολύνει τη διέλευση του οδηγού-χρήστη από όλους τους σταθμούς διοδίων. Συνολικά, το ποσοστό διείσδυσης του ηλεκτρονικού διοδίου παρουσιάζει συνεχώς αυξητική τάση φτάνοντας το 2022 στο 46,7% έναντι 39,1% το 2020.

Η ολοκλήρωση της διαλειτουργικότητας στο σύνολο των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων έχει συμβάλει στην αυξητική αυτή τάση.

ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΟΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2022:

17%
Οι διελεύσεις με πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

22%
Οι διελεύσεις με πομποδέκτη e-PASS (Αττική Οδός)

7%
Οι διελεύσεις με άλλους πομποδέκτες

OLYMPIA ODOS APP

Η ταξιδιωτική εμπειρία
αρχίζει App το κινητό σας!



ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

€165.000

Επένδυση

€70.000

Επιπλέον για τη στήριξη και τη συντήρηση της εφαρμογής για τα επόμενα τρία (3) χρόνια.

Το Olympia Odos App αποτελεί μια εφαρμογή που δίνει στους οδηγούς τη δυνατότητα να προγραμματίζουν με μεγαλύτερη άνεση και ακρίβεια το ταξίδι τους, αναβαθμίζοντας παράλληλα την ταξιδιωτική τους εμπειρία. Όλοι οι ταξιδιώτες, ανεξαρτήτως συνδρομής στο OLYMPIA PASS, έχουν μέσω της εφαρμογής πρόσβαση σε ένα πλήθος «έξυπνων» υπηρεσιών που τους επιτρέπουν να υπολογίζουν το κόστος των διοδίων, να επιλέγουν τη βέλτιστη διαδρομή και να ενημερώνονται σχετικά με την κατάσταση της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο.

Ολυμπία Οδός App: Αρραραίητο σε κάθε οδηγό!

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ

- Ηλεκτρονική φόρτιση πομποδέκτη και αίτηση νέου.
- Παρακολούθηση λογαριασμού 24/7, 365 μέρες το χρόνο.
- Επεξεργασία στοιχείων προφίλ.

«ΕΞΥΠΝΕΣ» ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

- Υπολογισμός διοδίων.
- Πρόβλεψη κυκλοφορίας και Τρέχουσα κυκλοφορία (στα διόδια Ελευσίνας και Ισθμού).
- Επιλογή βέλτιστης διαδρομής.
- Ηχητική αναγγελία κρίσιμων μηνυμάτων.
- Ηχητική αναγγελία όταν προσεγγίζεις σταθμό διοδίων.
- Δυνατότητα καταχώρησης κινητού, ώστε σε περίπτωση κλήσης του αριθμού έκτακτης ανάγκης (1025), ο αριθμός και οι πληροφορίες θέσεις πάνω στον αυτοκινητόδρομο, να αποστέλλονται στα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Ολυμπίας Οδού.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ OLYMPIA ODOS APP

24.545

Συσκευές όπου έχει εγκατασταθεί η εφαρμογή

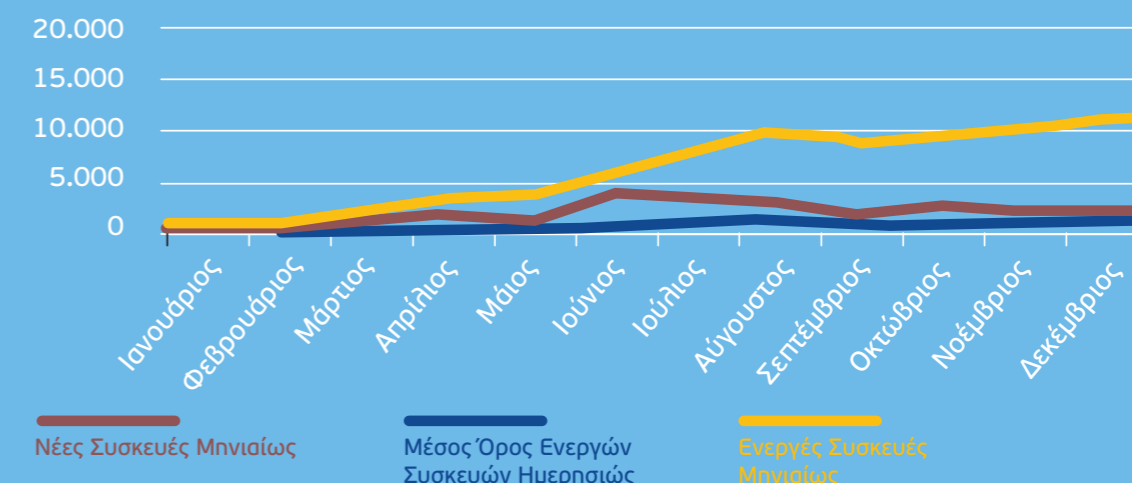
24.149

Νέες συσκευές το 2022 (από τον Ιανουάριο)

524.029

Συνολικά sessions το 2022

ΓΙΑ ΤΟ 2022



6.5 Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών

Η Εθνική Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών η οποία διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Ελληνικού Ινστιτούτου Εξυπηρέτησης Πελατών (ΕΙΕΠ) αποτελεί για όλους εμάς στην Ολυμπία Οδό έναν καθιερωμένο πλέον θεσμό, αφού συμμετέχουμε ανελλιπώς τα τελευταία χρόνια. Κάθε χρόνο, η διοργάνωση αυτή γίνεται η αφορμή για την υλοποίηση ποικίλων πρωτοβουλιών για τους οδηγούς και τους συνδρομητές του ΟΛΥΜΠΙΑ PASS καθώς και εσωτερικών δράσεων αναγνώρισης και επιβράβευσης των εργαζομένων.

6.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Τα δεδομένα που συλλέγονται από την εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. κατά την επικοινωνία με τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου ή τα δεδομένα που συλλέγονται από κάμερες κατά μήκος της υποδομής και στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας αφορούν αποκλειστικά την εξυπηρέτηση των πελατών, την ομαλή διαχείριση της κυκλοφορίας και την αποτελεσματική ανταπόκριση σε κυκλοφοριακά συμβάντα. Τόσο η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. όσο και η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. έχουν διορίσει Υπεύθυνους Προστασίας Δεδομένων. Το 2021 και το 2022 δεν υπήρξαν προσφυγές ή καταγγελίες σχετικά με τη νομιμότητα της συγκεκριμένης επεξεργασίας ή τον τρόπο εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας από τις εταιρίες.

6.7 Προσθέτοντας Αξία σε Όλη την Εφοδιαστική Αλυσίδα

Στην Ολυμπία Οδό δίνουμε έμφαση, τόσο στην αποτελεσματική διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας μας, όσο και στην ανάπτυξη μιας σχέσης εμπιστοσύνης με τους βασικούς μας προμηθευτές, υπεργολάβους και συνεργάτες, με στόχο τη διασφάλιση της ασφάλειας και της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών μας. Η Οικονομική Διεύθυνση της εταιρείας είναι αρμόδια για τη διαχείριση των προμηθειών και στελεχώνεται από εξειδικευμένα άτομα, προκειμένου να αξιολογεί και να επιλέγει τους κατάλληλους προμηθευτές, καθορίζοντας τα κριτήρια επιλογής και

αναγνωρίζοντας την ανάγκη στήριξης των τοπικών οικονομιών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ

Έχουμε θέσει και εφαρμόζουμε μια σειρά κριτηρίων και διαδικασιών, τόσο για την επιλογή όσο και για την αξιολόγηση όλων των προμηθευτών και συνεργατών μας. Δίνοντας έμφαση στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών μας, εφαρμόζουμε το σύστημα ERP το οποίο επιτρέπει:

- Τη λογιστική παρακολούθηση παραστατικών και εγκρίσεων
- Τη δημιουργία εκθέσεων, καθώς και
- Τη διαβίβαση δεδομένων στο My Data

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- Ποιότητα
- Ασφάλεια
- Επικοινωνία
- Εμπειρία στον ίδιο τομέα (τεχνογνωσία)
- Οικονομική κατάσταση
- Αποδοτικότητα σε σχέση με το κόστος και το χρόνο
- Διαθέσιμοι πόροι
- Εγγυήσεις (οικονομικές ή τεχνικές)
- Χρονοδιάγραμμα
- Συμμόρφωση με το χρονοδιάγραμμα
- Τιμή
- Υπηρεσίες μετά την πώληση
- Όροι πληρωμής
- Απόσταση από την τοποθεσία του έργου
- Βαθμός εμπλοκής υπεργολάβων
- Περιβαλλοντική πολιτική/συμπεριφορά
- Ποιότητα του παρεχόμενου υλικού/εξοπλισμού
- Ποιότητα της τεχνικής πρότασης
- Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του διαγωνισμού

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- Τιμή
- Προδιαγραφές εξοπλισμού και απόδοση
- Όροι πληρωμής
- Προηγούμενη συνεργασία
- Υποστήριξη μετά την πώληση και επίπεδο εξυπηρέτησης

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

- Για έργα συντήρησης ή κατασκευής, η Ολυμπία Οδός καθορίζει το επίπεδο ποιότητας για το συγκεκριμένο έργο με ειδικά κάθε φορά κριτήρια, όπως:
- Το αντικείμενο του έργου σε άμεση σύνδεση με την ασφάλεια των χρηστών
 - Την τεχνική πολυπλοκότητα του έργου
 - Την τιμή της συμφωνίας
 - Τη διάρκεια της συμφωνίας
 - Τον αριθμό των ατόμων του εμπλεκόμενου προσωπικού
 - Την ενδεχόμενη επίδραση των έργων στην κυκλοφορία

Παράλληλα, έχουμε δημιουργήσει και λίστα εγκεκριμένων προμηθευτών. Σημαντική προτεραιότητα παραμένει η σχέση με τους

τοπικούς προμηθευτές, στο πλαίσιο της γενικότερης προσπάθειάς μας για ενίσχυση της συνεργασίας με τις τοπικές κοινωνίες.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



Αριθμός Προμηθευτών ανά Κατηγορία / Προέλευση

	2022		2021		2020		2019	
	Αριθμός Προμηθευτών	Επένδυση (χιλ. €)	Αριθμός Προμηθευτών	Επένδυση (χιλ. €)	Αριθμός Προμηθευτών	Επένδυση (χιλ. €)	Αριθμός Προμηθευτών	Επένδυση (χιλ. €)
Εθνικοί προμηθευτές	714	169.559	604	85.890	74	55.867	81	62.415
Διεθνείς προμηθευτές	45	4.835	36	3.076	18	32.707	16	45.876
Σύνολο	759	174.391	640	88.965	92	88.574	97	108.291

Στους προμηθευτές συμπεριλαμβάνονται η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. και η Κατασκευαστική Κοινοπραξία.



7.ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Στην Ολυμπία Οδό γνωρίζουμε πως ένα μεγάλο έργο υποδομής δεν τελειώνει με την ολοκλήρωση της κατασκευής. Στο πλαίσιο αυτό, πέραν των συμβατικών υποχρεώσεών μας, εφαρμόζουμε μια σειρά εκτεταμένων προγραμμάτων βαριάς συντήρησης και επισκευής και επενδύουμε διαρκώς σε καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις, με απώτερο στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας και της διάρκειας του έργου.

Τομείς Επικέντρωσης:

- Οδική ασφάλεια
- Τεχνολογία και καινοτομία

ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΜΑΣ

Συνεχίζουμε να επικεντρωνόμαστε στη βαριά συντήρηση, καθώς και στην ενσωμάτωση τεχνολογικών καινοτομιών σε στρατηγικές εκφάνσεις του έργου, ώστε να εξασφαλίσουμε ότι έως το τέλος της διάρκειας παραχώρησης, το έργο θα παραμένει καλά συντηρημένο.



SMART TUNNEL

Το Internet of Things στην υπηρεσία της διαχείρισης της υποδομής



MIRANDA TOOL

Καινοτόμο εργαλείο παρακολούθησης του οδοστρώματος



PAVEMENT MANAGEMENT PLAN TOOL

Πρωτοποριακό λογισμικό διαχείρισης της υποδομής



ΑΝΘΡΩΠΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

151.668
2022

154.627
2021

7.1 Καινοτομία και Ψηφιακός Μετασχηματισμός

Η ενσωμάτωση νέων, καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων σε ολόκληρο το φάσμα της επιχειρηματικής λειτουργίας μας -και κυρίως σε ό,τι αφορά τις προσφερόμενες υπηρεσίες-,

αποτελεί προτεραιότητα και συνδέεται άρρηκτα με τη συνολική προώθηση ενός ψηφιακού μετασχηματισμού στον οποίο στοχεύουμε ως εταιρεία σε στρατηγικό επίπεδο.

SMART TUNNEL: ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Το καινοτόμο πρόγραμμα Smart Tunnel στοχεύει στη βελτίωση των στρατηγικών συντήρησης στον αυτοκινητόδρομο. Αποτελεί μια ολοκληρωμένη και ανεξάρτητη λύση, εγκατεστημένη στην υπάρχουσα ηλεκτρομηχανολογική υποδομή των σιράγγων, παρέχοντας πρόβλεψη για τις ανάγκες συντήρησής τους. Το σύστημα εξελίσσεται διαρκώς, ενώ σχεδιάστηκε λαμβάνοντας υπόψη τις πιο πρόσφατες τεχνολογίες Internet of Things (IoT), Big Data, Τεχνητής Νοημοσύνης (Artificial Intelligence/AI) και Μηχανικής Μάθησης (Machine Learning). Παρέχει real-time δεδομένα παρακολούθησης και προγνωστικής συντήρησης (predictive maintenance) της υποδομής.

Το Smart Tunnel έχει εγκατασταθεί πιλοτικά στη μία (1) σήραγγα «Γηροκομείο» (κατεύθυνση προς Αθήνα) μήκους 700μ. και στο κτίριο D2 (υποσταθμός και αντλιοστάσιο) της Περιμετρικής Πατρών, ενώ σύντομα θα επεκταθεί και στη δεύτερη σήραγγα «Γηροκομείο» (προς Πύργο), στις σιράγγες «Αγία Βαρβάρα» (A3 και A4), όπως και σε όλα τα κτίρια της Περιμετρικής Πατρών (τέσσερις [4] υποσταθμοί και πέντε [5] αντλιοστάσια).

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

€500.000

Συνολική Επένδυση

€100.000

για περίοδο πέντε (5) ετών, με στόχο την τεχνική υποστήριξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου

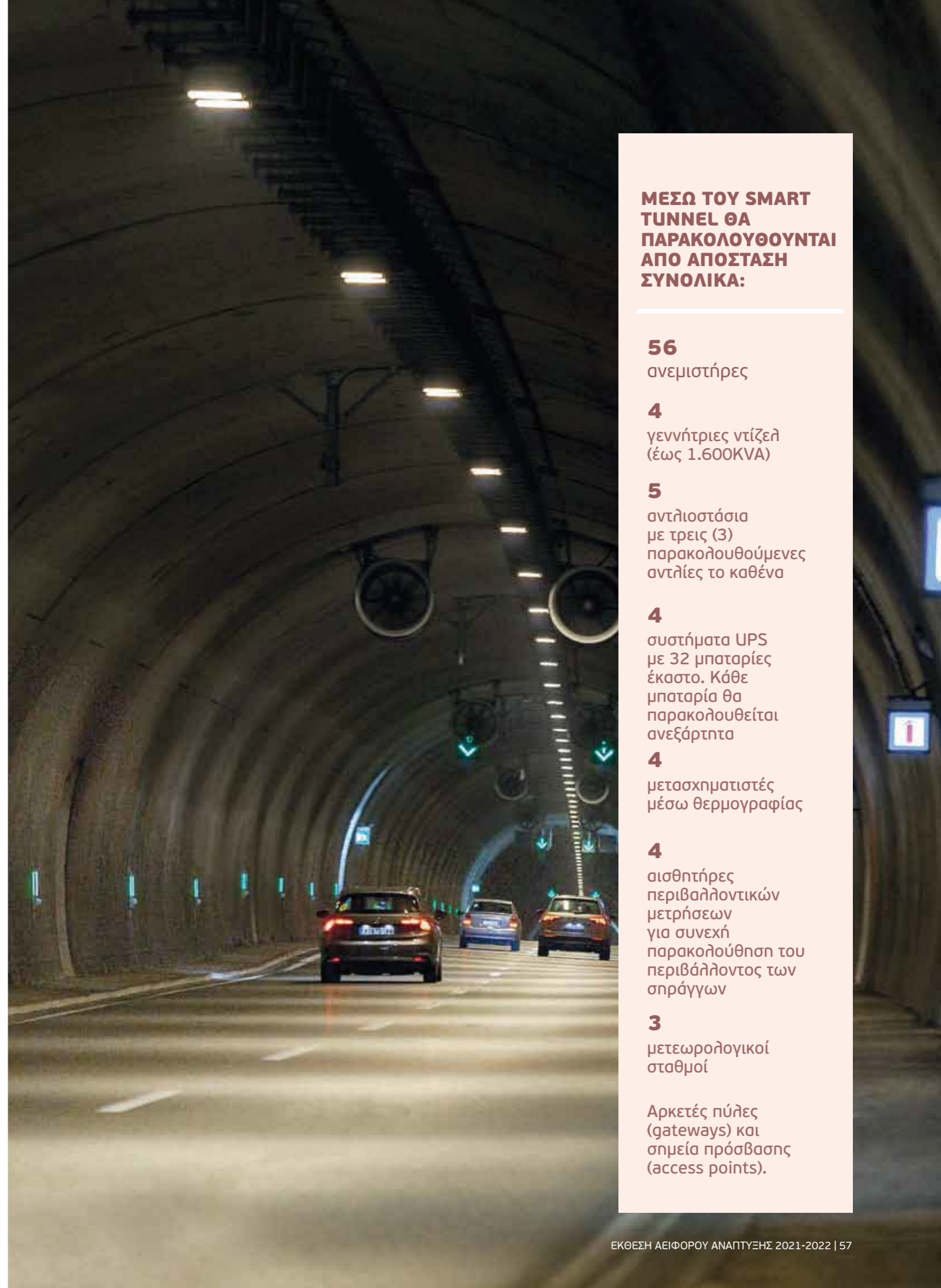


31/12/2021

Τελικό συμβόλαιο σε συνέχεια της επιτυχημένης εφαρμογής του πιλοτικού προγράμματος

31/12/2022

Ολοκλήρωση του σχεδιασμού και προμήθεια του εξοπλισμού



ΜΕΣΩ ΤΟΥ SMART TUNNEL ΘΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΑ:

56

ανεμιστήρες

4

γεννήτριες ντίζελ (έως 1.600KVA)

5

αντλιοστάσια με τρεις (3) παρακολουθούμενες αντλίες το καθένα

4

συστήματα UPS με 32 μπαταρίες έκαστο. Κάθε μπαταρία θα παρακολουθείται ανεξάρτητα

4

μετασχηματιστές μέσω θερμογραφίας

4

αισθητήρες περιβαλλοντικών μετρήσεων για συνεχή παρακολούθηση του περιβάλλοντος των σιράγγων

3

μετεωρολογικοί σταθμοί

Αρκετές πύλες (gateways) και σημεία πρόσβασης (access points).

PAVEMENT MANAGEMENT PLAN TOOL

Το Pavement Management Plan Tool, το Εργαλείο Παρακολούθησης Οδοστρώματος, αποτελεί αποτέλεσμα πολυετούς έρευνας. Είναι ένα καινοτόμο λογισμικό το οποίο συμβάλλει στην παρακολούθηση της ποιότητας του οδοστρώματος καθώς προβλέπει τη λειτουργική και δομική κατάστασή του και είναι σε θέση να καταρτίσει σχέδιο τεχνικών παρεμβάσεων. Πρόκειται για μια λεπτομερή βάση δεδομένων, η οποία περιλαμβάνει τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που πραγματοποιούνται ανά τριετία, έγγραφα ποιότητας και μετρήσεις σημαντικές για τη λήψη αποφάσεων αναφορικά με τον καλύτερο προγραμματισμό των εργασιών συντήρησης.

MIRANDA

Σε συνεργασία με το Γαλλικό Ινστιτούτο Επιστήμης Τεχνολογίας Δικτύων και Μεταφορών, το καινοτόμο διαγνωστικό και καταγραφικό εργαλείο MIRANDA εξειδικεύεται στην παρακολούθηση και την καταγραφή καθιζήσεων και άλλων ανωμαλιών του οδοστρώματος.

Το εργαλείο είναι ενσωματωμένο σε περίπολα της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. και δίνει τη δυνατότητα της έγκαιρης διάγνωσης βλαβών του οδοστρώματος και της ταχύτερης και αποτελεσματικότερης διαχείρισης αυτών, με μικρότερο αντίκτυπο και κόστος. Δύο (2) φορές τον μήνα πραγματοποιείται έλεγχος σε συνολικά 404 χλμ., η τεχνική διεύθυνση συλλέγει δεδομένα από τον αυτοκινητόδρομο με το λογισμικό MIRANDA και αναλύει τις όποιες αποκλίσεις της ομαλότητας (IRI) του οδοστρώματος.

- Κατά την περίοδο αναφοράς παρατηρήθηκαν 19 βυθίσεις, εκ των οποίων ορισμένες είτε επισκευάστηκαν ή βρίσκονται σε πρόγραμμα παρακολούθησης
- Απώτερος στόχος είναι η εξέλιξη του υπάρχοντος εργαλείου ή η διερεύνηση αντίστοιχης μεθόδου που να ενσωματώνει διαγνωστικά εργαλεία και τεχνικές και άλλων παθολογιών του οδοστρώματος.

2018

Έναρξη εφαρμογής

€16.000

Συνολική επένδυση

19

Βυθίσεις καταγράφηκαν

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΟΙΧΤΟΧΡΩΜΗΣ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑ «ΘΗΣΕΑΣ»

Στο πλαίσιο προώθησης καλών πρακτικών αειφόρου ανάπτυξης, ξεκινήσαμε τον Ιούλιο του 2022, σε πιλοτική βάση, ένα νέο έργο εφαρμογής ανοιχτόχρωμης επικάλυψης οδοστρώματος, στη σήραγγα «Θησέας» της Κακιάς Σκάλας, στην κατεύθυνση προς Αθήνα. Στόχος είναι η αξιοποίηση των θετικών συνεπειών των ανακλαστικών χαρακτηριστικών των ανοιχτόχρωμων οδοστρωμάτων σε σχέση με τα σκουρόχρωμα, διατηρώντας πάντοτε τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της επιφάνειας κύλισης σε υψηλά επίπεδα.

ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ:

- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, λόγω της μεγαλύτερης ανακλαστικότητας του λευκού χρώματος
- Θετικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος, καθώς η αποφυγή αντικατάστασης του ασφαλοτάπητα συμβάλλει και στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
- Προώθηση της οδικής ασφάλειας, καθώς η πιο ανοιχτόχρωμη επιφάνεια οδοστρώματος αναμένεται να δημιουργήσει ένα πιο άνετο οδικό περιβάλλον

ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ

Παρακολουθούμε τα αποτελέσματα της δράσης και εφόσον ο αντίκτυπος είναι θετικός, η νέα τεχνική αναμένεται να επεκταθεί και να εφαρμοστεί και σε άλλες σήραγγες της Ολυμπίας Οδού.

Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί μετρήσεις φωτισμού τρεις (3) φορές, αλλά και μετρήσεις που αφορούν τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος έξι (6) φορές.



7.2 Βαριά Συντήρηση Τεχνικών Έργων

Προστασία και Διαχείριση Υποδομών

Με γνώμονα την αποτελεσματικότερή διαχείριση των τεχνικών έργων, και την έγκαιρη αντιμετώπιση της φθοράς του οδοστρώματος από ποικίλους παράγοντες, στην Ολυμπία Οδό έχουμε αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης της υποδομής καθώς και μια σειρά από καινοτόμα εργαλεία .

Ένα από τα εργαλεία αυτά είναι η ψηφιακή πλατφόρμα για τη διαχείριση της υποδομής, η οποία αναβαθμίζεται διαρκώς και λειτουργεί ως μια μεγάλη βάση δεδομένων για την καταχώρηση και παρακολούθηση όλων των τεχνικών παραμέτρων κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων, με στόχο την βελτιστοποίηση τόσο της συντήρησης της υποδομής συνολικά όσο και του προγραμματισμού των αντίστοιχων εργασιών.

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ:

ΚΑΘΕ ΕΞΙ (6) ΧΡΟΝΙΑ, ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ:

Λεπτομερής οπτική επιθεώρηση, καταγραφή και παρακολούθηση της εξέλιξης των πάσης φύσεως φθορών/ζημιών των κατασκευών και αποτίμηση/αξιολόγηση της δομικής και της λειτουργικής τους κατάστασης.

ΚΑΘΕ ΤΡΙΑ (3) ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ:

Ενδιάμεσοι οπτικοί έλεγχοι, πρωτίστως για την αποτίμηση της κατάστασης των υποδομών ιδιαίτερης σημασίας, π.χ. κοιλαδογέφυρες μεγάλων ανοιγμάτων και προεντεταμένα τεχνικά για την έγκαιρη επισήμανση, αξιολόγηση και αντιμετώπιση πιθανών νέων ευρημάτων ή υφιστάμενων και εξελισσόμενων ζημιών.



ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗΚΑΝ

36 γέφυρες

8 εκ των 17 σπράγγων

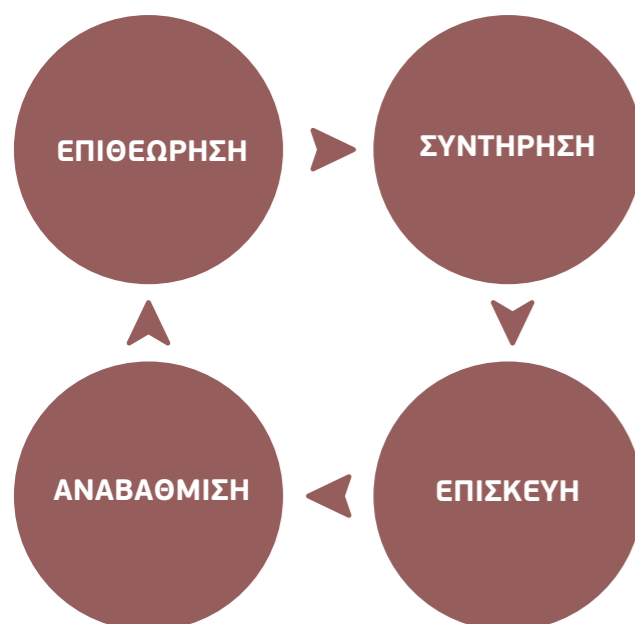
36 εκ των 152 τοίχων

158 οχετοί

**ΕΠΕΝΔΥΣΗ
€163.500**

7.2.1 Επιθεωρήσεις Τεχνικών Έργων στα Υφιστάμενα Τμήματα

Το 2022 πραγματοποιήθηκε οπτική επιθεώρηση των σπράγγων, των γεφυρών και των σημαντικών τοίχων, των υφιστάμενων τμημάτων (Ελευσίνα – Κόρινθος και Περιμετρική Πατρών), με στόχο τον έλεγχο των προβλημάτων και των ελλείψεων όπως αυτές αποτυπώθηκαν στην πρώτη λεπτομερή επιθεώρηση της προηγούμενης περιόδου 2018-2019. Τα αποτελέσματα της επιθεώρησης κοινοποιούνται στο Δημόσιο αμέσως μετά από την αξιολόγησή τους από τους Τεχνικούς Συμβούλους της Ολυμπίας Οδού, για τις δικές του ενέργειες, καθώς τα Τεχνικά των Υφιστάμενων Τμημάτων εμπίπτουν στη σφαίρα ευθύνης του Δημοσίου.





7.2.2 Επιθεωρήσεις τεχνικών έργων στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα

Κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς, πραγματοποιήθηκε ένας δεύτερος κύκλος λεπτομερούς επιθεώρησης στα νέα τμήματα (Κόρινθος – Πάτρα), με στόχο την περαιτέρω διασφάλιση της δομικής ακεραιότητας και της ποιότητας του έργου, μέσω συνεχών εργασιών και βελτιώσεων.



ΤΜΗΜΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ

12 σήραγγες και
13 Cut & Covers

43 γέφυρες και
20 άνω διαβάσεις

126 τεχνικά κάτω διαβάσεων

320 τεχνικά/ τοιχεία
με ύψος >1,5μ.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ
€1.448.000

7.2.3 Συντηρήσεις Τεχνικών Έργων

Στην Ολυμπία Οδό παρακολουθούμε συστηματικά το έργο και την κατάσταση του αυτοκινητόδρομου και διενεργούμε συνήθεις εργασίες συντήρησης, αναβαθμίσεις και επισκευές, με στόχο την ασφάλεια, την ποιότητα και την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών και των οδηγών.

Κατά το 2021 και το 2022, οι κύριες εργασίες συντήρησης αφορούσαν αντικατάσταση εφεδράνων, αποκατάσταση των διαβρωμένων πρανών και των εδαφικών αντιστηρίξεων, αφαίρεση σαθρών, συντήρηση οπλισμών και αποκατάσταση επιφανειών, αποκατάσταση συστημάτων ασφάλισης, τοπικές δράσεις υγρομόνωσης και αποκατάστασης παθογενειών στεγάνωσης. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν εργασίες σε σήραγγες και σε τοίχους αντιστήριξης (π.χ. καθαρισμοί και συντήρηση αποστραγγιστικών οπών, αφαιρέσεις σαθρών και αποκατάσταση επιφανειών).

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ 2021 ΚΑΙ 2022

17 γέφυρες

1 σήραγγα
(Σήραγγα Σκίρωνα)

8 Τεχνικά αντιστήριξης

€806.000

Επένδυση

ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Το διάστημα Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2021 υλοποιήσαμε ένα πρόγραμμα αντιθορυβικών επεμβάσεων -σε πιλοτική βάση- στην περιοχή της Ακράτας, με απώτερο στόχο τη μείωση του κρουστικού θορύβου, πέραν των συμβατικών ορίων. Η δράση πραγματοποιήθηκε από την Τεχνική Διεύθυνση της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με τη συμβολή των εργαστηριακών μετρήσεων της εταιρείας ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ.

€15.000

Συνολική επένδυση

7,3dB

Μείωση του θορύβου
στο σημείο ενδιαφέροντος



7.2.4 Εργασίες Οδοφωτισμού

Εγκατάσταση Λαμπτήρων LED στα Ανοιχτά Τμήματα της Ολυμπίας Οδού

Με στόχο τη μεγαλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας και τη διαρκή μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος, στην Ολυμπία Οδό έχουμε στόχο την εγκατάσταση υψηλής απόδοσης λαμπτήρων LED σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου. Επιπλέον, ένα τελευταίο γενιάς σύστημα ελέγχου των φωτιστικών LED ερευνά χωριστά κάθε φωτιστικό, επιτρέποντας την καλύτερη διαχείριση και συντήρησή τους έχοντας, επιπλέον, τη δυνατότητα του dimming.

€4.331.838

Προϋπολογισμός έργου

€2.514.451

Ποσό που δαπανήθηκε τη διετία 2021-2022*

*περιλαμβάνει περισσότερο από το 50% των φωτιστικών, το 100% του συστήματος ελέγχου και το 20% της εγκατάστασης

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:

- 8.100 φωτιστικά θα αντικατασταθούν συνολικά μέχρι το τέλος του 2023
- Το έργο ξεκίνησε μέσα στο 2021 με την παραγγελία των φωτιστικών και του συστήματος ελέγχου
- Η εγκατάσταση ξεκίνησε στα μέσα του 2022 και μέχρι το τέλος του είχε εγκατασταθεί περίπου το 20% των φωτιστικών
- Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, θα υπάρξει εξοικονόμηση ενέργειας άνω του 50% σε σχέση με τον οδοφωτισμό με λάμπες νατρίου

7.2.5 Εργασίες Βραχοπροστασίας

Η Ολυμπία Οδός διέρχεται από τους πρόποδες της Κακιάς Σκάλας, μιας γνωστής βραχώδους και απόκρημνης τοποθεσίας των Γερανείων Ορέων που βρίσκεται ανάμεσα στην πεδιάδα των Μεγάρων και την περιοχή της Κινέτας. Για προληπτικούς λόγους και προκειμένου να τεκμηριώσουμε την ανάγκη τυχόν επεμβάσεων στην περιοχή από την πλευρά του Δημοσίου, καθώς η έκταση αυτή είναι εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, έχουμε αναπτύξει ένα πλάνο δράσης ελαχιστοποίησης του κινδύνου από πιθανές κατολισθήσεις.

Την 1 Δεκεμβρίου του 2022 και μετά την εκδήλωση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων στην περιοχή μια βραχώμαζα περίπου 100κ.μ. αποκολλήθηκε από περιοχή εκτός Έργου Παραχώρησης από μεγάλο υψόμετρο και μέρος της έπεσε στην αριστερή λωρίδα και τον παράδρομο του αυτοκινητόδρομου. Από το συμβάν προκλήθηκαν φθορές σε δύο φράκτες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και στο στηθαίο ασφαλείας New Jersey.

Με αφορμή το γεγονός αυτό και με υψηλό αίσθημα ευθύνης απέναντι σε οδηγούς και εργαζόμενους, εντείναμε τις ενέργειες παρακολούθησης και τις εργασίες στην περιοχή.

Ενδεικτικά:

- Εφαρμόσαμε άμεσα μέτρα παρακολούθησης και σταθεροποίησης
- Εγκαταστήσαμε αισθητήρες κίνησης για την απομακρυσμένη παρακολούθηση τυχόν μικρομετακινήσεων μέσω λογισμικού σε πραγματικό χρόνο
- Σχεδιάσαμε μεσοπρόθεσμα μέτρα προστασίας (σπάσιμο σαθρών βράχων και τοποθέτηση ειδικών μεταλλικών κατασκευών συγκράτησης – palasides)
- Σχεδιάσαμε μακροπρόθεσμα μέτρα σταθεροποίησης (συρματόσχοινα, πλέγματα και αγκύρια)

Παράλληλα, συνεχίζουμε το σταθερό πρόγραμμα παρακολούθησης της περιοχής:

- Ειδικευμένη ελβετική εταιρεία πραγματοποιεί ελέγχους κάθε χρόνο με βάση τους ελβετικούς κανονισμούς και πρότυπα
- Για την άμεση επέμβαση σε πιθανό συμβάν, έχουμε συνάψει ενεργές συμβάσεις με ειδικευμένους Έλληνες αθλητιστές για την άμεση δραστηριοποίησή τους
- Χρησιμοποιούμε το FELD app, ένα εργαλείο που μας βοηθά να παρακολουθούμε αποτελεσματικότερα τις συνθήκες στο πεδίο και το οποίο εμπλουτίζουμε με τα ευρήματα των ετήσιων επιθεωρήσεων, τόσο στην Κακιά Σκάλα όσο και σε περιοχές της Κορίνθου- Πατρών.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΒΡΑΧΟΠΑΓΙΔΩΝ

35 φράκτες συνολικού μήκους περίπου 3,5 χλμ.

3 εβδομάδες

€145.500
Επένδυση 2022

€1,5 εκατ
Σχεδιασμός έργων προϋπολογισμού (2023)



7.3 Ανάθεση Επιπέδων Έργων: Αντιπλημμυρικά Συστήματα και Έργα

Τμήμα Κόρινθος – Πάτρα

Σε συνέχεια των διαχρονικών ενεργειών των Παραχωρησιούχου-Κατασκευαστή για την ανάδειξη των κινδύνων εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων στα κατάντη του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Πάτρα και εκτός του Έργου Παραχώρησης, συνέπεσε εξωγενών παραγόντων, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο-Κατασκευαστή τη μελέτη και υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων σε σαράντα τρεις (43) θέσεις κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Στο τέλος του 2022 το έργο βρισκόταν στη φάση ολοκλήρωσης των μελετών των είκοσι οχτώ (28 - εκτός των ανωτέρω 43) αδειοδοτημένων περιπτώσεων, ενώ είχαν ήδη ξεκινήσει οι εργασίες σε μία (1) θέση. Τα έργα ολοκληρώνονται σταδιακά έως το πέρας του 2024.

Τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος

Τα μεγάλα έργα υποδομής είναι εκτεθειμένα στους κινδύνους που προέρχονται από την κλιματική αλλαγή, η οποία προκαλεί με μεγάλη πλέον συχνότητα ιδιαιτέρως έντονα καιρικά φαινόμενα και καταγίδες με βροχοπτώσεις υψηλής έντασης.

Στην Ολυμπία Οδό αντιμετωπίσαμε τις επιπτώσεις τέτοιων ακραίων καιρικών φαινομένων, τόσο στην περιοχή της Μάνδρας, όπου η αποψίλωση της βλάστησης στις υδρολογικές λεκάνες ανάντη του αυτοκινητόδρομου - λόγω των εκτεταμένων πυρκαγιών του 2018- οδήγησε σε πλημμυρικά φαινόμενα τον επόμενο Ιούνιο, όσο και στην περιοχή της Κινέτας αντίστοιχα, τον Ιούλιο του 2018 και τον Νοέμβριο του 2019.

Ως το τέλος του 2022 στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος ο Παραχωρησιούχος/Κατασκευαστής είχε ολοκληρώσει στο σύνολό τους τα πρόσθετα έργα κατά μήκος -και εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου- τα οποία του ανέθεσε το Δημόσιο στο πλαίσιο της ενίσχυσης των συστημάτων αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών ανάντη και κατάντη του, αλλά και μέσω της υλοποίησης τους και του ίδιου του αυτοκινητόδρομου.

ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΘΕΣΕΙΣ (ΕΥΡΙΣΚΟΜΕΝΕΣ ΟΛΕΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ):

- ΒΙΠΕ Μάνδρας: από Αττική Οδό προς Κόρινθο, στο τμήμα από την αρχή του Έργου Παραχώρησης (το επί της Χ.Θ. 0+000 της Αττικής Οδού) έως και τη Χ.Θ. 25+000 του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος
- Περιοχή Νέας Περάμου – Ρέμα «Γιώργου» περί τη Χ.Θ. 32+968
- Περιοχή Νέας Περάμου – Ρέμα «Κουλουριώτικο Μονοπάτι» περί τη Χ.Θ. 35+416
- Περιοχή Κινέτας, από Πανόραμα Κινέτας έως Αγίους Θεοδώρους/Διυλιστήρια Motor Oil (Χ.Θ. 52+200 έως Χ.Θ. 70+000), με τα έργα στη θέση αυτή να αφορούν την κατασκευή συστημάτων ανάσχεσης (μικρές δεξαμενές συγκράτησης ροής), κατακράτησης φερτών υλών και αποτροπής της εδαφικής αποψίλωσης στις λοφώδεις και ορεινές εξάρσεις ανάντη του αυτοκινητόδρομου, και εντός των από το 2018 καμένων περιοχών.



7.4 Λειτουργία και Συνήθης Συντήρηση

Η σωστή λειτουργία του Έργου απαιτεί τη συνεχή και συστηματική συντήρηση των μηχανημάτων, των οχημάτων και του λοιπού εξοπλισμού, όπως κάμερες, συσκευές τηλεφώνων, πινακίδες, σημάσεις, περιφράξεις κ.ά. Η εν λόγω συντήρηση είναι υποχρεωτική από τον νόμο και περιλαμβάνει τακτικούς ελέγχους για φθορά, βλάβη ή και απορρύθμιση των μηχανημάτων και του εξοπλισμού, καθώς και όλες τις εργασίες για την αποκατάσταση της ασφαλούς λειτουργίας.

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Σε κάποιες περιπτώσεις -όπως για τη χειμερινή συντήρηση- μπορεί να χρειαστεί πρόσθετος εξοπλισμός, ο οποίος παρέχεται από εξωτερικούς υπεργολάβους.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΑΝ

2021	2,1 ΧΙΛ
2022	2,4 ΧΙΛ



25
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ/ΟΧΗΜΑΤΑ
ΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

10 trailer FLR

6 trailer VMS

9 trailer Signs



18
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

3 UNIMOG

2 Σάρωθρα

2 Καθαφορά

3 Μεγάλοι φορτωτές

2 Μικροί φορτωτές

6 φορτηγά

ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

2021	9.264
2022	8.884

Κατανομή Ανθρωποωρών

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών σε Βασικούς Τομείς Δραστηριοτήτων (Περιέχουν και ώρες αδειών)	2022	2021	2020	2019
Οδική ασφάλεια	135.673	136.200	138.412	138.669
Οδική συντήρηση	151.668	154.627	149.712	151.752
Ηλεκτρομηχανολογική συντήρηση	98.376	96.290	96.034	97.446
Μηχανογράφηση (IT)	12.114	12.189	12.346	12.196
Συντήρηση οχημάτων	11.664	12.265	12.045	11.104
Σύνολο	409.494	411.572	408.549	411.167

7.5 Διαχείριση Συμβάντων και Ομάδες Επέμβασης

Αριθμός Συμβάντων ανά Κατηγορία

	2022	2021	2020	2019
Ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο)	11.287	10.533	9.843	12.560
Εμπόδια στο οδόστρωμα	3.851	4.136	4.152	4.792
Τροχαία ατυχήματα	780	770	677	881
Προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις)	368	413	502	546
Κυκλοφοριακές συμφορήσεις	88	83	50	57
Άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.λπ.)	283	241	185	265
Σύνολο	16.657	16.176	15.409	19.101

Τροχαία Ατυχήματα (αριθμός)

	2022	2021	2020	2019
Θανατηφόρα	5	6	2	4
Με βαρύ τραυματισμό	6	4	2	5
Με ελαφρύ τραυματισμό	47	27	30	37
Με υλικές ζημιές μόνο	722	733	643	835
Σύνολο	780	770	677	881

Χρόνοι Ανταπόκρισης (λεπτά)

	2022	2021	2020	2019
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	13'	14'	14'	13'
Οδική βοήθεια ελαφρών οχημάτων	29'	28'	27'	27'
Οδική βοήθεια βαρέων οχημάτων	42'	42'	45'	42'
Τροχαία	18'	20'	19'	20'
Πυροσβεστική	20'	23'	20'	19'
ΕΚΑΒ	25'	21'	23'	23'

Οχήματα Περιπολίας και Επέμβασης

	2022	2021	2020	2019
Αριθμός οχημάτων περιπολίας και επέμβασης	43	43	43	43
Χιλιόμετρα που διήνυσαν τα περίπολα και τα οχήματα επέμβασης	4.279.943	3.939.377	4.007.500	4.537.704

Ρυμουλκώσεις Οχημάτων

	2022	2021	2020	2019
Συμβατικές ρυμουλκώσεις οδικής βοήθειας	2.869	2.466	2.139	3.043
Ρυμουλκώσεις βαρέων οχημάτων	443	412	256	346

7.6 Τακτικές Ασκήσεις Μεγάλης Κλίμακας και Χειμερινής Συντήρησης

Κύριο μέλημά μας είναι η ασφάλεια των χρηστών του αυτοκινητόδρομου. Για τον λόγο αυτό διοργανώνουμε και υλοποιούμε σε τακτική βάση ασκήσεις μεγάλης κλίμακας με σκοπό την καλύτερη προετοιμασία για την αντιμετώπιση σοβαρών συμβάντων, όπως πυρκαγιές, ατυχήματα και έντονα καιρικά φαινόμενα.

Το 2021 πραγματοποιήθηκαν δύο (2) ασκήσεις στις σήραγγες Δερβενίου (Φεβρουάριο) και Παναγοπούλας (Νοέμβριο).

Το 2022 πραγματοποιήθηκαν αντίστοιχα δύο (2) ασκήσεις στις σήραγγες Ακράτας (Απρίλιο) και «Αίθρα» της Κακιάς Σκάλας (Νοέμβριο).

Ασκήσεις χειμερινής συντήρησης πραγματοποιούνται κάθε χρόνο για την επαρκή προετοιμασία και ετοιμότητα ενόψει του επερχόμενου χειμώνα.

Στις ασκήσεις συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και ειδικά εκπρόσωποι από τα τμήματα Τροχαίας και Πολιτικής Προστασίας των Περιφερειών.





7.7 Καμπάνιες Ευαισθητοποίησης για την Οδική Ασφάλεια

Με γνώμονα την ασφάλεια, την άνεση, την ταχύτητα και την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών, στην Ολυμπία Οδό έχουμε αναπτύξει προγράμματα ευαισθητοποίησης του κοινού για την αλλαγή της κουλτούρας της οδικής συμπεριφοράς.

- Οι εργαζόμενοί μας μεταφέρουν το μήνυμα της ασφαλούς οδήγησης, συμμετέχοντας ως πρεσβευτές στην εκπαίδευση μαθητών που επισκέπτονται τα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας, στη διανομή ενημερωτικού υλικού στους σταθμούς διοδίων και σε άλλες δράσεις
- Δημοσιεύουμε βίντεο στο κανάλι της Ολυμπίας Οδού στο YouTube, σχετικά με επικίνδυνες οδικές συμπεριφορές, όπως οδήγηση στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης, αναστροφή προ σταθμού διοδίων κ.ά.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Τον Ιούλιο του 2021 παραχωρήσαμε 32 νέα περιπολικά στην Ελληνική Αστυνομία, για την αστυνόμευση του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα, στο πλαίσιο της συστηματικής ανανέωσης του στόλου βάσει συμβατικής υποχρέωσης.

Συγκεκριμένα, Παραχωρήθηκαν:

- 26 περιπολικά υπηρεσιακού χρωματισμού, τύπου Mazda 3 Skyactive X 2000cc, 180hp
- Έξι (6) συμβατικά οχήματα, ελεύθερου χρωματισμού, τύπου Mazda 3 Skyactive X 2000cc, 180hp
- Έξι (6) ανακριτικά βαν τύπου Citroenumpy 1,5 diesel

Τα οχήματα κατανεμήθηκαν ως εξής:

- 10 οχήματα [έξι (6) περιπολικά, δύο (2) συμβατικά, δύο (2) ανακριτικά βαν] στο Α' Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Αττικής
- 11 οχήματα [επτά (7) περιπολικά, δύο (2) συμβατικά, δύο (2) ανακριτικά βαν] στο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Κορινθίας
- 11 οχήματα [επτά (7) περιπολικά, δύο (2) συμβατικά, δύο (2) ανακριτικά βαν] στο Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Αχαΐας



8.ΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην Ολυμπία Οδό επικεντρωνόμαστε στη δημιουργία ενός ανθρωποκεντρικού εργασιακού περιβάλλοντος που θέτει ως προτεραιότητα την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και τη διασφάλιση της ποιότητας του χώρου εργασίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, φροντίζουμε για τη δημιουργία ενός υγιούς, ασφαλούς, καθώς και δίκαιου και ισότιμου περιβάλλοντος για όλους τους εργαζόμενους. Θέτουμε στόχους και επενδύουμε πόρους για την απάλειψη κάθε εργατικού ατυχήματος και συμβάντος, ενώ ταυτόχρονα, μεριμνούμε για τη συνεχή εκπαίδευση όλων των εργαζομένων και την ανάπτυξη των ταλέντων τους.

Τομείς Επικέντρωσης:

- Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία
- Εργασιακό περιβάλλον
- Εκπαίδευση και κατάρτιση
- Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες



€1.000.000

επένδυση για θέματα Υγείας και Ασφάλειας

2.554 ΩΡΕΣ

εκπαίδευσης για την Υγεία και την Ασφάλεια

3.893 ΩΡΕΣ

εκπαίδευσης

8.1 Απασχόληση

Η Ολυμπία Οδός εστιάζει στην προσεκτική εκτίμηση και πρόβλεψη των αναγκών της και στη διαχείριση των δεξιοτήτων των εργαζομένων της. Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην πρόσληψη και την ενσωμάτωση προσωπικού από τις τοπικές κοινότητες που γειτνιάζουν με τον

αυτοκινητόδρομο. Η πολιτική προσλήψεών μας βασίζεται σε στόχους που καθορίζονται από τα σχετικά τμήματα και τις διευθύνσεις, με διαδικασίες που στοχεύουν στη βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος και των διαδικασιών μας και στην πλήρη ενσωμάτωση νέων ταλέντων στην εταιρεία.

Συνοδικά Στοιχεία Ανθρώπινου Δυναμικού

	2022		2021		2020		2019	
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
Άνδρες	19	270	18	274	18	279	17	284
Γυναίκες	15	190	12	187	12	187	11	203
Συνολικό προσωπικό	34	460	30	461	30	466	28	487

Οι συμβάσεις εργασίας όπως και ο χρόνος εργασίας εντάσσονται στο πλαίσιο της εργατικής νομοθεσίας. Όσοι δικαιούνται σύνταξη από ασφαλιστικά ταμεία, αποχωρούν από τη στιγμή που πληρούν τους όρους

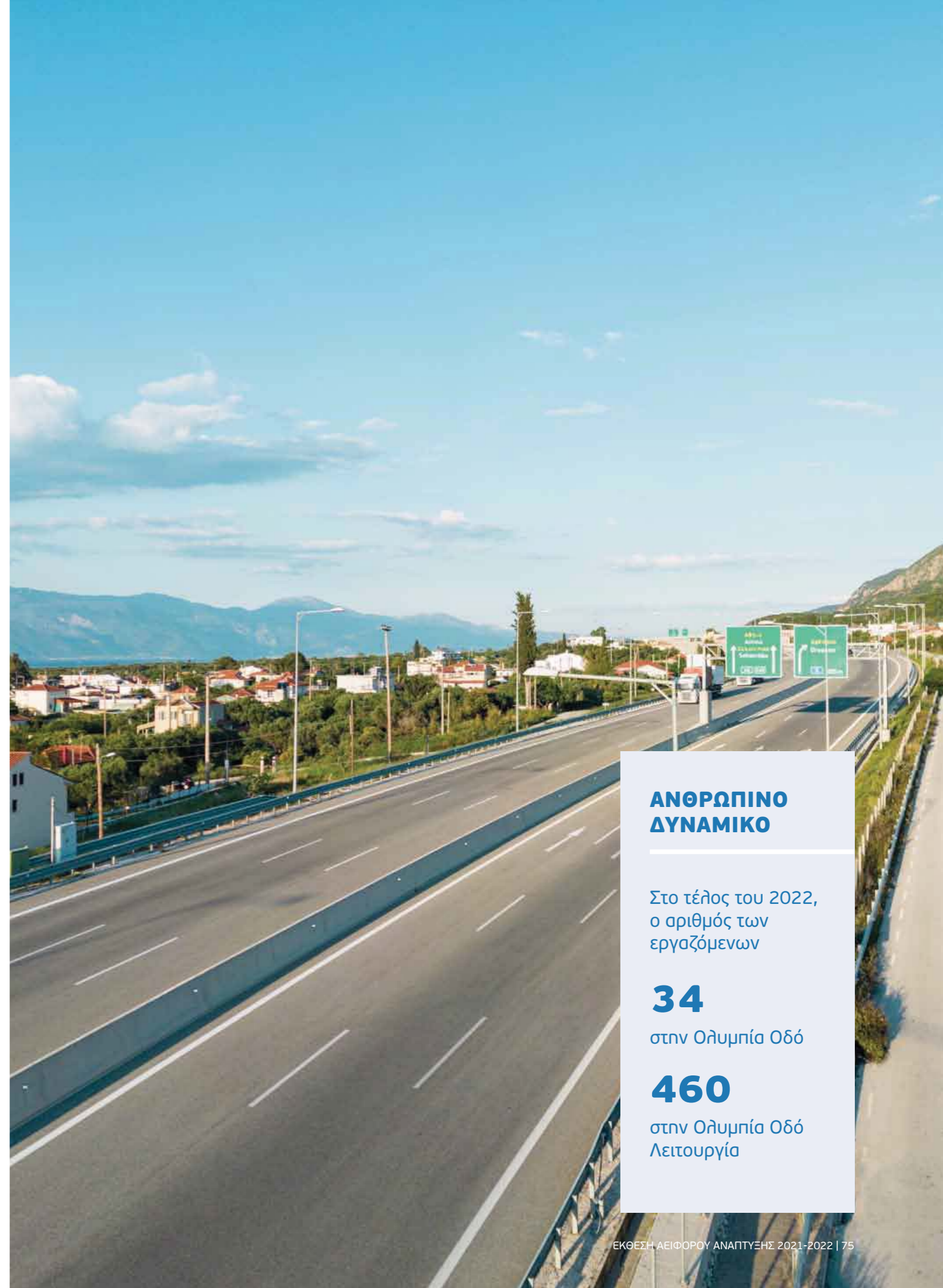
συνταξιοδότησης. Τα συμβόλαια εργασίας, οι ώρες εργασίας καθώς και θέματα αποζημιώσεων σε περίπτωση απόλυσης ρυθμίζονται επίσης σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία.

Κατανομή Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Φύλο και Ηλικία

	2022								2021							
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.			
	18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+
Άνδρες	0	3	7	9	1	76	133	60	0	4	5	9	0	91	126	57
Γυναίκες	1	5	7	2	1	59	82	48	0	3	7	2	1	66	78	42
Συνολικό προσωπικό	1	8	14	11	2	135	215	108	0	7	12	11	1	157	204	99

Κατανομή Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Γεωγραφική Περιοχή Προέλευσης & Φύλο

	2022				2021			
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	
	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες
Αττική	14	13	110	78	15	12	113	78
Κορινθία	0	0	42	67	0	0	44	65
Αχαΐα	5	2	118	45	3	0	117	44
Σύνολο	19	15	270	190	18	12	274	187



ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Στο τέλος του 2022, ο αριθμός των εργαζόμενων

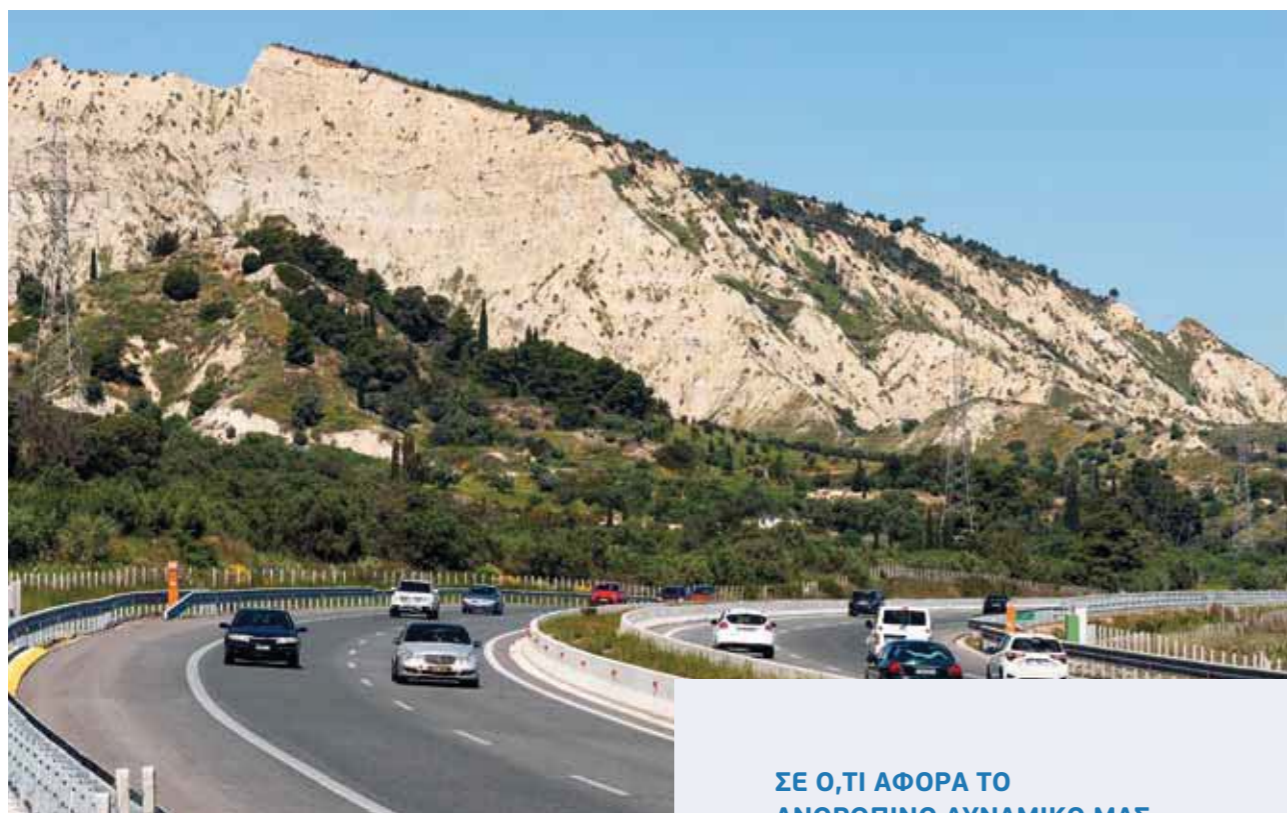
34

στην Ολυμπία Οδό

460

στην Ολυμπία Οδό Λειτουργία

8.2 Δίκαιο και Ισότιμο Εργασιακό Περιβάλλον



ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΜΑΣ, ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΝΟΜΑΣΤΕ ΚΥΡΙΩΣ:

Ως υπεύθυνος εργοδότης, στην Ολυμπία Οδό δεσμευόμαστε για την καταπολέμηση όλων των μορφών διακρίσεων καθ' όλη τη διάρκεια της απασχόλησης του εργαζόμενου, από τις προσλήψεις, τις συνθήκες εργασίας, τις προαγωγές, τις αμοιβές, την πρόσβαση στην επαγγελματική κατάρτιση, τις επαγγελματικές συντάξεις και απολύσεις. Υποστηρίζουμε την επαγγελματική ισότητα, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην προσέλκυση νέων ταλέντων, ενώ παράλληλα δημιουργούμε τις απαραίτητες συνθήκες για την παραμονή των εργαζομένων στην εταιρεία μας, μέσω προγραμμάτων αναγνώρισης, δίκαιων αποδοχών, επένδυσης στην εκπαίδευση και την ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους.

- Στη διατήρηση των θέσεων εργασίας
- Στην επιλεκτική πρόσληψη νέων ταλέντων
- Στη βέλτιστη διαχείριση της επαγγελματικής ανάπτυξης και της κινητικότητας
- Στην ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων με έμφαση στην καινοτομία, την περιβαλλοντική αειφορία και την ψηφιακή μετάβαση
- Στη βελτίωση του πλαισίου διαρκούς κατάρτισης

Παροχές Προς τους Εργαζόμενους

Τα διάφορα προγράμματα παροχών που αναπτύσσουμε και προσφέρουμε στους εργαζομένους πλήρους απασχόλησης διέπονται από τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Στην Ολυμπία Οδό πιστεύουμε ακράδαντα ότι η διαφορετικότητα και η ποικιλομορφία του ανθρώπινου δυναμικού μας συμβάλλει στην πρόοδο και την εξέλιξη όλων μας.

Αναλογία Φύλου ανά Κατηγορία/Βαθμίδα Ανθρώπινου Δυναμικού

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.					ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.					
	Αριθμός			%		Αριθμός			%		
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	
2022	Ανώτατα στελέχη	4	0	4	100%	0%	2	1	3	66,7%	33,3%
	Διευθυντικά στελέχη	11	6	17	64,7%	35,3%	7	2	9	77,8%	22,2%
	Διοικητικό προσωπικό	4	9	13	30,8%	69,2%	43	29	72	59,7%	40,3%
	Τεχνικό προσωπικό	0	0	0	0%	0%	48	8	56	85,7%	14,3%
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	0	0	0	0%	0%	170	150	320	53,1%	46,9%
	Σύνολο	19	15	34	55,9%	44,1%	270	190	460	58,7%	41,3%
2021	Ανώτατα στελέχη	4	0	4	100%	0%	2	1	3	66,7%	33,3%
	Διευθυντικά στελέχη	10	5	15	66,7%	33,3%	7	2	9	77,8%	22,2%
	Διοικητικό προσωπικό	4	7	11	36,4%	63,6%	42	28	70	60,0%	40%
	Τεχνικό προσωπικό	0	0	0	0%	0%	48	8	56	85,7%	14,3%
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	0	0	0	0%	0%	175	148	323	54,2%	45,8%
	Σύνολο	18	12	30	60%	40%	274	187	461	59,4%	40,6%

«ΧΑΡΤΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΤΗΤΑΣ: Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΙΣΟΤΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»:

«Στην Ολυμπία Οδό μοιραζόμαστε όλοι την πεποίθηση ότι η επιτυχημένη εταιρική κουλτούρα δεν λειτουργεί χωρίς εκτίμηση, αμοιβαία εμπιστοσύνη και αποδοχή. Θεωρούμε καθήκον μας να καθορίσουμε συγκεκριμένους στόχους και να αναλάβουμε σημαντικές πρωτοβουλίες για τη διασφάλιση της ισότητας των ευκαιριών και την πολυμορφία των ομάδων μας. Η συμμετοχή μας σε σημαντικούς θεσμούς, όπως η Χάρτα Διαφορετικότητας της Ελλάδας, μας βοηθά να σημειώσουμε περαιτέρω πρόοδο, βελτιώνοντας συνεχώς τις εσωτερικές πολιτικές και πρακτικές μας».

Παναγιώτης Παπανικόλας,
Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Από την έναρξη της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας, επενδύουμε συνεχώς σε μια ανθρωποκεντρική κουλτούρα που αφορά όχι μόνο τους χρήστες και τους κατοίκους των περιοχών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, αλλά και τους ανθρώπους που εργάζονται καθημερινά σε αυτόν. Το 2021 ενισχύσαμε περαιτέρω τη δέσμευσή μας υπέρ της ισότητας στον χώρο εργασίας υπογράφοντας τη Χάρτα Διαφορετικότητας, μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανάπτυξη ενός εργασιακού χώρου ανοικτού σε όλες και όλους, ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας, εθνικότητας, αναπηρίας, σεξουαλικού προσανατολισμού, θρησκευτικών και προσωπικών πεποιθήσεων, η οποία υλοποιείται από το ΚΕΑΝ-Κύτταρο Εναλλακτικών Αναζητήσεων Νέων για τις ελληνικές επιχειρήσεις. Με την ένταξή μας στη Χάρτα Διαφορετικότητας, επιβεβαιώνουμε έμπρακτα ως εταιρεία τη δέσμευσή μας για τη διατήρηση και την περαιτέρω ενδυνάμωση των προσπαθειών μας που στοχεύουν στη διαμόρφωση ενός δίκαιου, χωρίς στερεότυπα εργασιακού περιβάλλοντος πρωτοβουλιών το οποίο ευνοεί τη διαφορετικότητα, προάγει την ισότητα, τον αμοιβαίο σεβασμό και την κοινωνική συνοχή.



ΟΙ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «WOMEN FOR CHANGE»

Τον Οκτώβριο του 2021, με αφορμή την υπογραφή της Χάρτας Διαφορετικότητας, πραγματοποιήσαμε την πρώτη συνάντηση διασύνδεσης και ανταλλαγής απόψεων για τις γυναίκες που εργάζονται στις τρεις εταιρείες της Ολυμπίας Οδού (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. και ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ). Στόχος της πρωτοβουλίας ήταν η δημιουργία μιας ενεργούς κοινότητας γυναικών και ανδρών (Employee Recourse Group) και μιας «Κοινότητας γυναικών της Ολυμπίας Οδού» για την προώθηση της ισότητας και της συμπερίληψης. Οι συμμετέχουσες είχαν την ευκαιρία να καταγράψουν τις θετικές εμπειρίες που έχουν βιώσει κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής ζωής τους, να αναδείξουν προκλήσεις και εμπόδια εντός και εκτός του οργανισμού και, κυρίως, να κάνουν προτάσεις.

Η δράση πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη του οργανισμού Women On Top.

8.3 Διαχείριση και Ανάπτυξη Ταλέντων και Ικανοτήτων

Η εκπαίδευση και η συστηματική ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων μας αποτελεί προτεραιότητα για όλους μας στην Ολυμπία Οδό. Κατά τη διετία 2021-2022 εστίασαμε την προσοχή μας σε θέματα εκπαίδευσης και κατάρτισης που

αφορούσαν, μεταξύ άλλων: Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία, ποιότητα, προώθηση της συνεχούς ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού και της ηγεσίας, περιβαλλοντικά και τεχνικά ζητήματα, θέματα μεταφορών, οικονομοτεχνικά και λογιστικά.

Δείκτες Αξιολόγησης

	Στοιχεία Αξιολόγησης Προσωπικού							
	2022				2021			
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	
	Αριθμός	Ποσοστό	Αριθμός	Ποσοστό	Αριθμός	Ποσοστό	Αριθμός	Ποσοστό
Σύνολο εργαζομένων	34		460		30		461	
Σύνολο εργαζομένων που αξιολογήθηκαν	25	73,5%	448	97,39%	27	90%	405	87,9%
Άνδρες	13	52,0%	268	59,82%	16	59,3%	234	50,8%
Γυναίκες	12	48,0%	180	40,18%	11	40,7%	171	37,1%

Εκπαίδευση ανά Θεματολογία

	2022				2021			
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	
	Συμμετοχές	Ώρες Εκπαίδευσης	Συμμετοχές	Ώρες Εκπαίδευσης	Συμμετοχές	Ώρες Εκπαίδευσης	Συμμετοχές	Ώρες Εκπαίδευσης
Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία	31	258	462	1.848	28	448	-	-
Περιβαλλοντικά θέματα	5	63	-	-	3	24	-	-
Ποιότητα	28	142	-	-	28	118	1	16
Πληροφορική/Χειρισμός Η/Υ Συστήματα	2	25	-	-	-	-	3	24
Ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού, ηγεσία και διαχείριση κρίσεων	5	25	7	56	29	29	-	-
Οικονομικά λογιστικά θέματα	1	8	9	72	-	-	4	32
Εξυπηρέτηση πελατών	7	73	2	16	5	40	-	-
Νομικά θέματα							4	32
Επικοινωνία	4	54	-	-	4	63	-	-
Εταιρική κοινωνική ευθύνη - πρότυπα	4	22,5	-	-	3	144	-	-
Transportation	5	121	-	-	3	28	-	-
Διοικητική υποστήριξη	-	-	-	-	-	-	3	48
Σύνολο	92	791,5	480	1.992	111	958	15	152

8.4 Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Στην Ολυμπία Οδό, η Υγεία και η Ασφάλεια των εργαζομένων καθώς και η καλλιέργεια μιας νοοτροπίας πρόληψης κινδύνων στην εργασία αποτελεί προτεραιότητα. Επενδύουμε συστηματικά στην προστασία όλων των εργαζομένων. Η τεχνική υπηρεσία ακολουθεί δομημένη στρατηγική πρόληψης με ειδικές διαδικασίες και εκπαιδεύσεις για όλους τους εργαζόμενους.

• Τα κτίρια των γραφείων ακολουθούν τις αρχές της εργονομίας αναφορικά με τον εξοπλισμό των θέσεων εργασίας, με στόχο τη βέλτιστη λειτουργία και ασφάλεια για τους εργαζόμενους (φως, πυροπροστασία, συντήρηση δομής και τεχνικών εγκαταστάσεων, εξωτερική πρόσβαση).

- Τα υλικά και οι πρώτες ύλες επιλέγονται με γνώμονα την Υγεία και Ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών.
- Στο πλαίσιο της πιστοποίησης των προτύπων ISO 45001, ISO 9001 και ISO 14001 πραγματοποιούνται εσωτερικές επιθεωρήσεις από εξωτερικό συνεργάτη σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Τη διετία 2021-2022 συνεχίσαμε τις ενέργειες πρόληψης και αντιμετώπισης της Covid-19, μέσω ειδικών συμβούλων, εξειδικευμένου ιατρού εργασίας και εντεταλμένης επιτροπής παρακολούθησης

COMO APP & ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΕΓΓΥΤΗΤΑΣ: ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΩΘΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

Στην Ολυμπία Οδό αναπτύξαμε και εφαρμόζουμε σε πιλοτική βάση ένα νέο καινοτόμο λογισμικό, το Como App, με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των εργασιών κατασκευής και συντήρησης, όσον αφορά την Ποιότητα, την Υγεία και Ασφάλεια στο πεδίο. Στο πλαίσιο αυτό έχουμε εγκαταστήσει αισθητήρες στα εργοταξιακά οχήματα, τα οποία λειτουργούν σε συνδυασμό με ειδικές ετικέτες που φορούν οι εργαζόμενοι και οι επισκέπτες που βρίσκονται στον ίδιο χώρο. Αν κάποιος βρεθεί επικίνδυνα κοντά σε κινούμενο όχημα, τότε το σύστημα ειδοποιεί αμέσως τον οδηγό επιτρέποντάς του να ενεργήσει εγκαίρως για να αποφύγει το ατύχημα.

Διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας στα Εργοτάξια

Σε όλα τα εργοτάξιά μας έχουμε σχεδιάσει και εφαρμόζουμε μια αδιάλλακτη πολιτική για την προστασία και την ασφάλεια των εργαζομένων μας, η οποία βασίζεται στη συνεχή εκπαίδευση και κατάρτισή τους στα εν λόγω θέματα.

ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΒΗΚΑΜΕ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

- Λειτουργία νέου εργαλείου παρακολούθησης και αποτύπωσης (reporting) των εργασιών σχετικά με την ποιότητα, την Υγεία και Ασφάλεια

- Ένταξη αισθητήρων εγγύτητας στο εργοτάξιο που ανιχνεύουν όταν ένα μηχάνημα πλησιάζει έναν εργαζόμενο, για την αποφυγή ατυχημάτων
- Εγκατάσταση αποσβεστήρα κρούσης (ειδικός εξοπλισμός με τη μορφή trailer) που θα προσαρτάται στο πίσω μέρος του φορτηγού κατά τη διάρκεια εργασιών βαριάς συντήρησης, ώστε, σε περίπτωση παρεκτροπής κάποιου οχήματος στον αυτοκινητόδρομο, να προσκρούει στον αποσβεστήρα και ως εκ τούτου να προστατεύονται οι εργαζόμενοι και ο ίδιος ο οδηγός

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΩΝ ΣΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΘΕΜΑΤΑ:

- Πολιτική Υγείας και Ασφάλειας
- Αναφορά/έρευνα ατυχημάτων
- Καταπολέμηση πυρκαγιάς
- Εκκένωση εργοταξίου/χώρου
- Εργαλεία χειρός
- Ανύψωση φορτίων
- Διασφάλιση σωστής χρήσης Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) από όλους τους εργαζόμενους, είτε ανήκουν στο προσωπικό μας είτε στο προσωπικό των υπεργολάβων.
- Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων και παροχή καθοδήγησης
- Συμμόρφωση με βασικούς κανόνες ασφάλειας κατά την κατασκευή και τις εργασίες συντήρησης
- Επιχειρηματική λειτουργία σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο OHSAS 18001:2007
- Απαρέγκλιτη τήρηση της ελληνικής νομοθεσίας
- Ανάλυση κάθε κόστους με στόχο την προστασία των εργαζομένων, οι οποίοι ανήκουν κυρίως σε υπεργολάβους

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2021 ΚΑΙ 2022

Κάθε χρόνο συμμετέχουμε ενεργά με πολλές δράσεις, σεμινάρια και εργαστήρια στη διεθνή εκδήλωση του δικτύου της VINCI Concessions, η οποία έχει κεντρικό άξονα την προώθηση της Υγείας και Ασφάλειας.

Το 2021, με κεντρικό μήνυμα «Μείνε σε εγρήγορση, μείνε ασφαλής», υλοποιήσαμε μια σειρά από ενημερωτικές και εκπαιδευτικές δράσεις και βιωματικά εργαστήρια, όπως το εργαστήρι πρώτων βοηθειών, στις οποίες συμμετείχαν εργαζόμενοι και εξωτερικοί φορείς.

Το 2022, κατά τη διάρκεια της εβδομάδας ασφάλειας, διοργανώσαμε ειδική ημερίδα με θέμα «Εγρήγορση, Γνώση και Ασφάλεια», ανακοινώθηκε η συνεργασία μας με το ΕΛΝΙΥΑΕ και υλοποιήθηκε καμπάνια ασφάλειας και διαδικασίας αμοιβών στο νέο τμήμα Πάτρα-Πύργος.



Συνοδικός Αριθμός Ανθρωποωρών*

	2022						2021					
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.*			ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.			ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.*			ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.		
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Ανθρωποώρες εταιρείας	33.574	27.434	61.008	806.803			29.764	26.020	55.784	806.617		
Ανθρωποώρες υπεργολάβων	42.254	10.564	52.818	97.490			23.670	5.918	29.588	129.039		

*Περιλαμβάνει την εταιρεία παραχώρησης και τους υπεργολάβους συντήρησης. Δεν περιλαμβάνει την κοινοπραξία κατασκευής

Δείκτες Υγείας και Ασφάλειας Υπεργολάβων*

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	
	2022	2021
Συνοδικός αριθμός εργαζομένων	6.602	3.699
Απολεσθείσες ημέρες εργασίας λόγω ατυχήματος	120	45
Ώρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (AR)	960	360
Σύνολο εργατικών ατυχημάτων	0	1
Σύνολο ωρών εκπαίδευσης σε θέματα Υγείας, Ασφάλειας και περιβάλλοντος	0	48
Παρ' ολίγον ατυχήματα	1	0
Επιθεωρήσεις Ολυμπίας Οδού σε υπεργολάβους	10	6

*Χωρίς κοινοπραξία κατασκευής

Δείκτες Υγείας και Ασφάλειας

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.			ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Ώρες απουσιών/συνολικές ώρες εργασίας (%)	0	0	0	0,31%	0,23%	3,01%
Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων	0	0	0	0	0	0
Συμβάντα χωρίς ημέρες απουσίας από την εργασία	0	0	0	0	0	0
Ημέρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (LDR)	0	0	0	315	232	60
Ώρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (AR)	0	0	0	2.520	1.856	480
Σύνολο εργατικών ατυχημάτων	0	0	0	8	10	5
Εργατικά ατυχήματα με ημέρες απουσίας από την εργασία	0	0	0	8	10	5



ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΕΛΙΝΥΑΕ

Η πρόσφατη υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΕΛΙΝΥΑΕ) εντάσσεται στο πλαίσιο της πάγιας στρατηγικής της εταιρείας μας για ενίσχυση των πρωτοβουλιών που προωθούν την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία.

Η συνεργασία μας με το ΕΛΙΝΥΑΕ προβλέπει τον από κοινού σχεδιασμό και την υλοποίηση προγραμμάτων και δράσεων για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία, την ανταλλαγή πληροφοριών και σχετική έρευνα για τα θέματα αυτά στο εργασιακό περιβάλλον. Η πρώτη δράση της συνεργασίας αφορά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση εσωτερικής καμπάνιας με θέμα «Προορισμός: Η Ασφάλεια Εργασίας» που απευθύνεται στους εργαζόμενους στα εργοτάξια της Πατρών-Πύργου, στην οποία το ΕΛΙΝΥΑΕ συμμετέχει ως επιστημονικός σύμβουλος.

8.5 Εκπαίδευση σε Θέματα Υγείας και Ασφάλειας

Η προστασία της Υγείας και της Ασφάλειας μέσω της καλλιέργειας μιας κουλτούρας πρόληψης των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για όλους μας στην Ολυμπία Οδό.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

- Safety Week (Βασικές αρχές, πολιτικές κ.ά.)
- Εργασία σε ύψος
- Emergency drill (εκκένωση χώρου γραφείων)
- Α' Βοήθειες
- Διαδραστικό πολυθεματικό για επαγρύπνηση σε θέματα ασφάλειας

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας σε Θέματα Υγείας και Ασφάλειας

	2022						2021					
	Αριθμός Συμμετεχόντων			Ώρες Εκπαίδευσης			Αριθμός Συμμετεχόντων			Ώρες Εκπαίδευσης		
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.												
Ανώτατα στελέχη	3	0	3	26	0	26	3	0	3	48	0	48
Διευθυντικά στελέχη	4	3	7	34	26	60	3	3	6	48	48	96
Διοικητικό προσωπικό	8	13	21	66	106	172	7	12	19	112	192	304
Σύνολο	15	16	31	126	132	258	13	15	28	208	240	448
Υπεργολάβοι	0	0	0	0	0	0	6	0	6	48	0	48
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.												
Ανώτατα στελέχη	2	1	3	8	4	12	0	0	0	0	0	0
Διευθυντικά στελέχη	7	2	9	28	8	36	0	0	0	0	0	0
Διοικητικό προσωπικό	43	29	72	172	116	288	0	0	0	0	0	0
Τεχνικό προσωπικό	48	8	56	192	32	224	0	0	0	0	0	0
Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία βάσης)	170	152	322	680	608	1.288	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	270	192	462	1.080	768	1.848	0	0	0	0	0	0

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

31 συμμετοχές
258 ώρες εκπαίδευσης το 2022

28 συμμετοχές
448 ώρες εκπαίδευσης το 2021

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

462 συμμετοχές
1.848 ώρες εκπαίδευσης το 2022

0 συμμετοχές
0 ώρες εκπαίδευσης το 2021

8.6 Επενδύσεις για την Υγεία και Ασφάλεια

€1.052.511

ανήλθαν οι συνολικές επενδύσεις σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας για το διάστημα 2021-2022

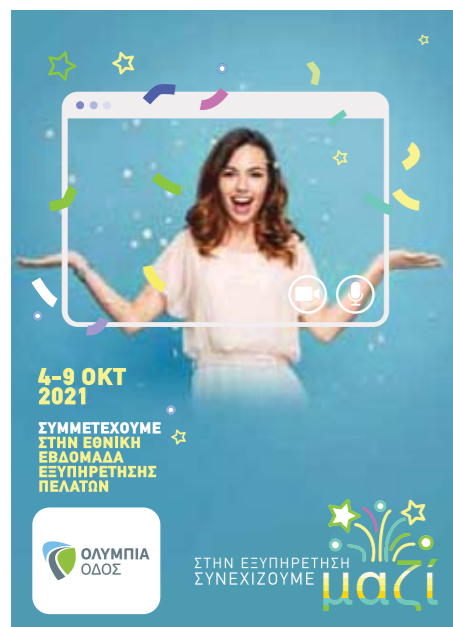
Κατηγορίες Επενδύσεων για Υγεία και Ασφάλεια

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. (σε €)		
	2022	2021	2022	2021	2020	2019	2018
Συντήρηση συστήματος πυρασφάλειας για το κτίριο διοίκησης	1.036,83	2.594,66	9.650,68	40.706,45	9.902	7.165	6.908
Αναβάθμιση χώρου εργασίας	-	-	-	4.011	1.600	1.600	7.480
Πρόγραμμα ιατρικής κάλυψης εργαζομένων	76.206,73	76.144,61	286.690,89	285.099,35	269.162	246.950	270.597
Εφαρμογή και αναβάθμιση Μέσων Ατομικής Προστασίας	2.000	1.950	65.633,18	69.419,74	75.590	67.285	53.834
Πιστοποιήσεις	800	900	2.160	10.300	1.900	4.150	2.940
Εκπαίδευση και κατάρτιση	5.000	6.430	13.380	-	-	13.564	12.756
Ιατρός εργασίας/τεχνικός ασφαλείας	3.800	3.800	5.166,65	6.288,80	5.853	5.703	6.779
Έξοδα φαρμακείου/ιατρικά αναλώσιμα	3.154,70	7.357,11	5.276,51	15.423,28	5.006	6.372	35.111
Εξωτερικός σύμβουλος	-	4.430	-	-	6.500	-	-
Συστήματα	30.500	7.200	-	-	-	-	-
Σύνολο	122.498,26	110.806,38	387.957,91	431.248,62	375.513	352.789	396.405

Οι Άνθρωποι της Πρώτης Γραμμής

Όλοι οι εργαζόμενοι στα περίπολα, στα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας, στο τηλεφωνικό κέντρο και στα Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών, οι οποίοι φροντίζουν για την εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των οδηγών 365 μέρες τον χρόνο, 24 ώρες το 24ωρο, αποτελούν τους «ανθρώπους της πρώτης γραμμής». Υποστηρίζονται ακούραστα

από τους «αφανείς ήρωες», τους εργαζόμενους που είναι επιφορτισμένοι με τη συντήρηση της υποδομής, τη διαχείριση και παρακολούθηση όλων των εγκαταστάσεων και των μεγάλων τεχνικών της υποδομής. Στην Ολυμπία Οδό υλοποιούμε σειρά πρωτοβουλιών, με σκοπό να αναδείξουμε τον σημαντικό ρόλο τους, να συνδέσουμε τα αποτελέσματα της εργασίας τους με τα επιτεύγματα της εταιρείας και να ενισχύσουμε την κουλτούρα της αειφορίας.



ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ 2021: ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Με το σύνθημα «Συνεχίζουμε ΜΑΖΙ», συμμετείχαμε ενεργά για πέμπτη συνεχή χρονιά στην Εθνική Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών, που τελεί υπό την αιγίδα του Ελληνικού Ινστιτούτου Εξυπηρέτησης Πελατών (ΕΙΕΠ). Με αυτή την αφορμή, υπογραμμίσαμε ξανά τον ζωτικό ρόλο της εξυπηρέτησης και επιβραβεύσαμε τόσο τους ανθρώπους που δουλεύουν στην «πρώτη γραμμή» όσο και εκείνους που υποστηρίζουν τη συντήρηση και τη λειτουργία της υποδομής από άλλες θέσεις.

Η Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών ήταν αφιερωμένη στο περιβάλλον και οι δράσεις μας είχαν στόχο την ευαισθητοποίηση όλων για την προστασία του φυσικού πλούτου και του περιβάλλοντος. Προτρέψαμε όλους «να κάνουν μαζί μας την αρχή», φυτεύοντας συμβολικά σπόρους αρωματικών φυτών. Για τον σκοπό αυτό, την Πέμπτη 7 Οκτωβρίου 2021, μοιράσαμε φακέλους με σπόρους και μικρά παχύφυλλα φυτά από τα διόδια Ελευσίνας και Ρίου και από τα Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών (Σ.Ε.Α.) αντίστοιχα. Επίσης μοιράσαμε φυτά στους εργαζόμενους και πραγματοποιήσαμε καλλιτεχνικά εργαστήρια με τα παιδιά τους. Οι δράσεις συνοδεύτηκαν από κληρώσεις για δωροεπιταγές.

ΑΠΙΝΙΔΩΤΕΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Έχοντας ως γνώμονα την Ασφάλεια και την Υγεία εργαζομένων, οδηγών και διερχομένων, εγκαταστήσαμε αυτόματους εξωτερικούς απινιδωτές (ΑΕΑ) σε όλους τους Σ.Ε.Α. κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Οι απινιδωτές που επιλέχθηκαν είναι συμβατοί με εκείνους που χρησιμοποιεί το ΕΚΑΒ, έτσι ώστε σε περίπτωση περιστατικού να μπορεί να γίνει άμεσα η μετάβαση από τη φορητή συσκευή στη σταθερή του ασθενοφόρου. Οι συσκευές βρίσκονται σε εμφανές σημείο σε κάθε σταθμό και με την κατάλληλη διεθνή σηματοδότηση.





9. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Θέτοντας την αειφορία στο επίκεντρο της στρατηγικής μας, έχουμε βασικό στόχο την αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών που συνεισφέρουν στην προστασία του περιβάλλοντος και δεν διαταράσσουν την ποιότητα ζωής των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών. Στο πλαίσιο της προώθησης περιβαλλοντικά βιώσιμων οδικών υποδομών, προσηλωνόμαστε στη διαχείριση και τη μείωση του ενεργειακού μας αποτυπώματος, με στόχο την ενεργειακή ουδετερότητα και τη συμβολή στην αποτροπή της κλιματικής αλλαγής.

Τομείς Επικέντρωσης:

- Ενέργεια και καύσιμα
- Διαχείριση θορύβου
- Στερεά και υγρά απόβλητα
- Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα
- Βιοποικιλότητα
- Υλικά/πρώτες ύλες
- Αποδοτικός εξοπλισμός

ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΜΑΣ

Στόχος της Ολυμπίας Οδού είναι η λειτουργία του αυτοκινητόδρομου με καινοτόμο και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο. Συνεχίζουμε να επενδύουμε σε σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του περιβάλλοντος και την συμβολή στην αποτροπή της κλιματικής αλλαγής. Ως μέρος της στρατηγικής μας για περιβαλλοντικά βιώσιμες οδικές υποδομές, στοχεύουμε στην ενεργειακή ουδετερότητα.



€3,25 ΕΚΑΤ.

για την προστασία του περιβάλλοντος

25%

μείωση στο ενεργειακό αποτύπωμα

**ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Προσαρμοζόμενου Φωτισμού

9.1 Καινοτομία

Αειφόρος Διαχείριση του Αυτοκινητόδρομου

Η κατασκευή και η λειτουργία του Έργου επιδρούν στο οικοσύστημα και τους φυσικούς πόρους. Ο κυκλοφοριακός θόρυβος, τα απόβλητα, οι εκπομπές, οι απαιτήσεις σε ενέργεια, η κατανάλωση πόρων έχουν αντίκτυπο στο φυσικό περιβάλλον. Αναγνωρίζουμε ότι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός αντίκτυπός μας ως εταιρεία αφορά ειδικά τον τομέα της ενέργειας η οποία καταναλώνεται για τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου. Ως εταιρεία, εξελισσόμαστε διαρκώς και λειτουργούμε πέρα και πάνω από τις συμβατικές υποχρεώσεις μας, με στόχο τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος του αυτοκινητόδρομου, εναρμονίζοντας παράλληλα την περιβαλλοντική πολιτική μας με εκείνη των μετόχων

του Έργου για το κλίμα και την κυκλική οικονομία.

Την περίοδο 2021-2022, προχωρήσαμε σε νέες επενδύσεις και εφαρμόσαμε προγράμματα που μας έφεραν ένα βήμα πιο κοντά στον στόχο μας για εξοικονόμηση ενέργειας και μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος στον αυτοκινητόδρομο, όπως το πρόγραμμα «Νερό από τον Αέρα», την εγκατάσταση φωτισμού LED, η οποία αναβαθμίζει τον φωτισμό των σπράγγων, την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας από 100% ανανεώσιμες πηγές για το σύνολο των ενεργειακών αναγκών του αυτοκινητόδρομου, τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και την εισαγωγή της πρωτοποριακής χιλιομετρικής χρέωσης διοδίων Hybrid, μεταξύ πολλών άλλων.

ΜΕΙΩΣΗ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

Συνεχίσαμε να προωθούμε έμπρακτα τον στρατηγικό μας στόχο και το πλάνο ενεργειών για ενεργειακή ουδετερότητα, με:

- Επένδυση σε υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στους Σ.Ε.Α. Βέλου και Ψαθόπυργου
- Εισαγωγή οχημάτων μηδενικών εκπομπών ρύπων στον στόλο μας, με απώτερο στόχο την μετατροπή του στόλου οχημάτων μας σε «πράσινο»
- Παροχή όλων των τύπων καυσίμων σε συγκεκριμένους Σ.Ε.Α.
- Επένδυση σε προγράμματα φωτισμού LED σε τούνελ, εγκατάσταση LED στον ανοιχτό δρόμο και στη βελτιστοποίηση του φωτισμού στις σήραγγες και lane cover.

Ο φωτισμός LED σε 17 σήραγγες του δρόμου απέφερε μείωση ενέργειας πάνω από 60% σε σχέση με την προηγούμενη κατανάλωση

- Ηλεκτροδότηση όλων των εγκαταστάσεων σε ποσοστό 100% από πιστοποιημένες ανανεώσιμες πηγές για το 2021
- Πιλοτική εφαρμογή στη σήραγγα «Θησέας» στην Κακιά Σκάλα ανοιχτόχρωμης επικάλυψης του οδοστρώματος, με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας χωρίς την ανάγκη αντικατάστασης του ασφαλοτάπητα, όπου και τα δύο μεταφράζονται σε μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
- Σχεδιασμός και εγκατάσταση μικρών φωτοβολταϊκών πάρκων



Από το 2017 έχουμε μειώσει το ενεργειακό μας αποτύπωμα κατά 25%. Όλα τα νέα έργα ευθυγραμμίζονται με την περιβαλλοντική στρατηγική της VINCI Highways, που προωθεί «πράσινες» οδικές μεταφορές σε 16 χώρες.

Στόχος μας είναι ο μηδενισμός του ανθρακικού μας αποτυπώματος έως το 2030.

Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η πολιτική μας έχει στόχο να ελαχιστοποιήσει τον αντίκτυπο όλων των παραγόντων που επιβαρύνουν το περιβάλλον, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης και υιοθέτησης της τεχνολογίας και της εφαρμογής των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών μέσων.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, που είναι πιστοποιημένο κατά το πρότυπο ISO 14001: 2015 για το σύνολο των δραστηριοτήτων της εταιρείας μας, συνδράμει σε αυτόν το σκοπό. Όλες οι δράσεις περιβαλλοντικής διαχείρισης παρουσιάζονται αναλυτικά στις περιβαλλοντικές εκθέσεις που συντάσσει και δημοσιεύει η εταιρεία, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ 2021: ΔΥΟ ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Στο πλαίσιο της μακροπρόθεσμης στρατηγικής μας για μείωση του ανθρακικού μας αποτυπώματος, ενισχύσαμε το στόλο μας με δύο νέα ηλεκτρικά οχήματα συντήρησης. Τα δύο οχήματα πραγματοποιήσαν συμβολικά, στις 5 Ιουνίου, 2021, την Ημέρα Περιβάλλοντος, τις πρώτες τους διαδρομές στον αυτοκινητόδρομο.

ΠΙΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ:



Τα οχήματα είναι τα ηλεκτρικά van Citroën e-Jumpy compact προσαρμοσμένα με μια μπάρνα φάρων στην οροφή και εσωτερική διαρρύθμιση.



Τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους περιλαμβάνουν ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 100kW (136 hp), μπαταρία 50kWh και έως 230 χιλιόμετρα αυτονομία.

Με γνώμονα την επιτυχία του προγράμματος σε συνδυασμό με την εξέλιξη της τεχνολογίας των ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων στο προσεχές μέλλον, φιλοδοξούμε να επεκτείνουμε περαιτέρω την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης στο στόλο μας.

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΕΝΥΣΑΝ

34.271 χλμ.
το 2022

23.190 χλμ.
το 2021

Κατανάλωση καυσίμων (οχήματα, γεννήτριες κ.λπ.)

	2022	2021
Diesel (λίτρα)	483.787	461.854
Βενζίνη (λίτρα)	1.105	1.779
Ηλεκτρική ενέργεια για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα kWh	7.988	5.357

9.2 Ενεργειακή Αναβάθμιση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.)

Σε συνεργασία με τους διαχειριστές των Σ.Ε.Α., πραγματοποιείται σταδιακή ενεργειακή αναβάθμιση όλων των κτιρίων Σ.Ε.Α. Οι επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν από τους διαχειριστές περιλαμβάνουν:

Σ.Ε.Α. ΜΕΓΑΡΩΝ

€1.000.000

κτίρια εστίασης

€200.000

πρατήρια υγρών καυσίμων
(ολοκλήρωση εντός του 2023)

Σ.Ε.Α. ΑΚΡΑΤΑΣ

€700.000

κτίρια εστίασης

€250.000

πρατήρια υγρών καυσίμων
(ολοκλήρωση εντός του 2023)



9.3 Πρόγραμμα Διαγραμμίσεων με Νέα Καινοτόμα Υλικά

Από τον Αύγουστο του 2021 έως τον Ιούλιο του 2022 πραγματοποιήθηκε από τη Vinci Construction Hellas η εκτέλεση της πρώτης επαναδιαγράμμισης του νέου τμήματος Κόρινθος – Πάτρα, καθώς και των πλατειών των διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού. Στόχος του έργου, η διατήρηση των χαρακτηριστικών του υλικού (φωτεινότητα και

οπισθανάκλαση) έως τον επόμενο κύκλο βαριάς συντήρησης. Το νέο υλικό που χρησιμοποιήθηκε είναι πιστοποιημένο κατά EN 1824, περιβαλλοντικά φιλικό, υδατοδιαλυτό και σε σχέση με άλλες τεχνολογίες υλικών διαγράμμισης εκπέμπει 82% λιγότερα τοξικά αέρια και επιδρά κατά 92% λιγότερο στην ανάπτυξη του τροποσφαιρικού όζοντος.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

20%

καλύτερη απόδοση
στη φωτεινότητα

100%

καλύτερη απόδοση
στην ανακλαστικότητα

30%

λιγότερες
απαιτούμενες
εργατοώρες

€1.000.000

συνολική επένδυση

191.000m²

γραμμών
επαναδιαγραμμίστηκαν

58.000ΚΙΛΑ

χρώματος
χρησιμοποιήθηκε

1.330

τα βέλη/σύμβολα σήμανσης
κυκλοφορίας σε κόμβους
του αυτοκινητόδρομου που
επαναδιαγραμμίστηκαν

60

εργάσιμες ημέρες
χρειάστηκαν για την
υλοποίηση

0

ημέρες αποκλεισμού λωρίδας
κυκλοφορίας για την υλοποίηση
των εργασιών, οι οποίες
πραγματοποιήθηκαν με
κινητή σήμανση καθ' όλη την
διάρκεια του έργου

9.4 Ηλεκτρική Ενέργεια

Οι δράσεις μας για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης αφορούν στο σύνολο του αυτοκινητόδρομου.

Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας Γραφείων Παραχωρησιούχου (kWh)

61.311 το 2022 **69.313** το 2021 **52.231** το 2020 **42.383** το 2019

Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας για Οδοφωτισμό και Εγκαταστάσεις (kWh)

	2022	2021	2020	2019
Σήραγγες	13.226.629	14.005.041	14.608.714	14.916.101
Οδοφωτισμός	7.380.288	7.814.632	8.734.764	8.432.786
Κτίρια /σταθμοί διοδίων	5.414.333	5.732.977	5.327.057	5.394.010
Σύνολο	26.021.250	27.552.650	28.670.535	28.742.897

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η Ολυμπία Οδός ανέπτυξε και έθεσε σε δοκιμαστική/πιλοτική λειτουργία το υποσύστημα του Προσαρμοστικού φωτισμού. Το σύστημα διαβάζει την κίνηση σε κάθε κόμβο, κάνει πρόβλεψη της κίνησης με προβλεπτικό αλγόριθμο έως και για την επόμενη 1 ώρα και αν δει πως η τωρινή και η προβλεπόμενη κίνηση είναι κάτω από μια τιμή, τότε μειώνει τον φωτισμό αντίστοιχα σε μια ευρύτερη περιοχή (και όχι μόνον σε ένα κόμβο). Η μείωση γίνεται πάντα σε συνάρτηση με την κίνηση και όχι με κάποιο σταθερό πρόγραμμα, σε πραγματικό χρόνο, με γνώμονα πάντα την ασφάλεια των οδηγών. Επιπλέον, το σύστημα συνδυάζεται με διατάξεις «επίγνωσης της κατάστασης» (Situation Awareness) στους κόμβους του αυτοκινητόδρομου. Οι διατάξεις αυτές αποτελούνται από κάμερες σε κάθε είσοδο και έξοδο και μετεωρολογικούς σταθμούς (κάθε 15 χλμ. περίπου), επιτηρούν διαρκώς το δρόμο και πληροφορούν για πιθανόν επικίνδυνες καταστάσεις, όπως ένα σταματημένο όχημα, ένα όχημα που μπήκε αντίθετα, κάποιος άνθρωπος ή οτιδήποτε μπορεί να θέσει την ασφάλεια των χρηστών σε κίνδυνο. Σε περίπτωση συμβάντος, δίνει σήμα να περάσει ο φωτισμός στο μέγιστο επίπεδο. Η μετάβαση γίνεται αυτόματα, ενώ επίσης αυτόματα επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο, αν το συμβάν δεν υφίσταται και ταυτόχρονα ειδοποιείται το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας για τις δικές του ενέργειες. Το εν λόγω σύστημα πρόκειται να προχωρήσει σε εγκατάσταση εντός του 2023.

€718.000

Συνολική επένδυση για τον σχεδιασμό, την εγκατάσταση, τη στήριξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση του συστήματος για πέντε (5) έτη.



LTP-LOOK THROUGH PERCENTAGE

Όλα τα στέγαστρα λωρίδων (Lane Covers) του αυτοκινητόδρομου μελετήθηκαν εκ νέου χρησιμοποιώντας την μέθοδο Look Through Percentage (LTP). Η μέθοδος αυτή αξιολόγησε την ανάγκη φωτισμού ημέρας για όλα τα εν λόγω τεχνικά και είχε ως αποτέλεσμα την μείωση του φωτισμού σε κάποια από αυτά ενώ σε αρκετά κρίθηκε πως ο φωτισμός δεν είναι απαραίτητος.

Green Energy Certificates

Από το Νοέμβριο του 2019 έως και το 2021, η Ολυμπία Οδός προμηθεύτηκε ηλεκτρική ενέργεια πιστοποιημένης προέλευσης από 100% ανανεώσιμες πηγές (green certificates), σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες 2003/54/EC και 2009/72/EC και την ελληνική νομοθεσία για το σύνολο των ενεργειακών αναγκών του αυτοκινητόδρομου. Αυτό αντιστοιχεί σε περίπου 16.300 λιγότερους τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (tCO₂) ανά έτος.

9.5 Εκπομπές και Ποιότητα Ατμοσφαιρικού Αέρα

Στην Ολυμπία Οδό παρακολουθούμε συστηματικά σε πραγματικό χρόνο τις εκπομπές αερίων μέσω των τριών (3) μόνιμων σταθμών μέτρησης της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα οι οποίοι λειτουργούν σε 24ωρη βάση, σύμφωνα με την εθνική και την Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου περιλαμβάνουν εκπομπές αερίων, κυρίως οξείδια του άνθρακα (CO, CO₂), οξείδια του θείου (SO₂) και οξείδια του αζώτου (NO_x) που προκαλούνται από τον κυκλοφοριακό φόρτο. Τα δεδομένα κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Αποτελέσματα Μετρήσεων Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης

Εξάμηνο	Σταθμός	SO ₂ (μg/m ³)	NO ₂ (μg/m ³)	O ₃ (μg/m ³)	CO (mg/m ³)	Αριθμός Υπερβάσεων ορίου ΑΣ ₁₀	ΑΣ _{2,5} (μg/m ³)	C ₆ H ₆ (μg/m ³)
Α' 2022	Κόρινθος	11	66	120	0,59	5	14,1	1
	Αίγιο	8	109	83	0,56	2	13,2	1,2
	Πάτρα	8,2	72	110,9	1,17	1	6,4	1,2
Β' 2022	Κόρινθος	5	68	97	0,69	1	13,4	0,6
	Αίγιο	4	66	76	0,40	1	10,9	0,5
	Πάτρα	6,6	10,6	115	1,60	0	8,8	0,6

ΜΕΓΙΣΤΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΙΜΗ:

SO₂: Όριο 350 μg/m³
NO₂: Όριο 200 μg/m³
O₃: Όριο ενημέρωσης 180 μg/m³

ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΜΕΣΟΣ

ΟΡΟΣ ΘΩΡΩΝ:
CO: Όριο 10mg/m³

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ:

ΑΣ10: Όριο 50 μg/m³ (μέγιστο 35 φορές το χρόνο)

ΜΕΣΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΙΜΗ:

ΑΣ2,5: Όριο 25 μg/m³
C6H6: Όριο 5 μg/m³

Κατά την διάρκεια του 2022 τόσο ως προς τη μηνιαία, όσο και ως προς την ημερήσια μεταβολή των μετρούμενων ρύπων (SO₂, NO₂, O₃, CO) βάσει των διαθέσιμων καταγραφών δεν παρατηρήθηκαν περιπτώσεις συστηματικών υπερβάσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.



9.6 Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου

Το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου της Ολυμπίας Οδού περιλαμβάνει συγκεκριμένες διαδικασίες ηχομετρήσεων και καταγραφών του κυκλοφοριακού φόρτου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Τα δεδομένα κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες επαληθεύουν τη συμμόρφωση με τα επιτρεπόμενα όρια.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα πραγματοποιήθηκαν:

160

24ωρες μετρήσεις το 2021 και αντιστοίχως το 2022

Το πρόγραμμα αυτό εγκρίθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ και για τις δυο χρονιές αντίστοιχα. Ειδικότερα, το 2022 έγιναν:

45

μετρήσεις στο τμήμα
Ελευσίνα-Κόρινθος
(23 μετρήσεις τον Ιούνιο
και 22 μετρήσεις τον
Σεπτέμβριο του 2022)

17

μετρήσεις στην
Περιμετρική Πατρών

98

μετρήσεις στο τμήμα
Κόρινθος-Πάτρα
(96 μετρήσεις τον Ιούνιο
και 2 μετρήσεις τον
Σεπτέμβριο του 2022)

9.7 Διαχείριση Αποβλήτων

Στην Ολυμπία Οδό, βασικός μας στόχος παραμένει η συνολική βελτίωση του τρόπου διαχείρισης των αποβλήτων που παράγουμε, με έμφαση στη μείωση και την ορθή διάθεσή τους. Η Ολυμπία Οδός υποχρεούται να υποβάλει εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων τα οποία προέρχονται από τη λειτουργία και βαριά συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ κι αφορούν σε δραστηριότητα «Ανάκτηση/Διάθεση αποβλήτων εκτός εγκατάστασης».

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα απόβλητα κατηγοριοποιούνται σε επικίνδυνα και μη επικίνδυνα και ομαδοποιούνται σε αστικά και ειδικά απόβλητα. Τα αστικά απόβλητα δημιουργούνται από τα γραφεία, τις εγκαταστάσεις και τους χώρους στάθμευσης ενώ τα ειδικά απόβλητα

δημιουργούνται κυρίως από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου και τη συντήρηση των υποδομών.

- Τα αστικά απόβλητα δημιουργούνται από τα γραφεία και τις εγκαταστάσεις
- Τα ειδικά απόβλητα δημιουργούνται κυρίως από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου και τη συντήρηση των υποδομών

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τα απόβλητα συλλέγονται, ταξινομούνται και αποθηκεύονται σε οριοθετημένα και κατάλληλα σημασμένα σημεία εντός των εγκαταστάσεων. Από εκεί μεταφέρονται σε τρίτους που έχουν την κατάλληλη αδειοδότηση προκειμένου να τα ανακυκλώσουν ή να τα απορρίψουν. Για τα επικίνδυνα απόβλητα προβλέπεται ειδική διαδικασία φύλαξης και διαχείρισης, σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Τα παραγόμενα απόβλητα εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας Διαχείρισης Αποβλήτων του Αυτοκινητόδρομου

Κατηγορίες Αποβλήτων	Επικίνδυνα / Μη επικίνδυνα	Είδος Αποβλήτου	Ολυμπία Οδός Παραχώρηση & Λειτουργία			Εργασίες Διαχείρισης μέσω Πιστοποιημένων Συνεργατών
			2022	2021	2020	
Αστικά απορρίμματα	Μη επικίνδυνα	Απορρίμματα οικιακού τύπου (χώροι στάθμευσης) (τόνοι)	269,92	136,72	-	Διάθεση σε ΧΥΤΑ
	Μη επικίνδυνα	Απορρίμματα οικιακού τύπου (εργασίες καθαρισμού) (m³)	1.122	1.131	-	
Πρώτες ύλες και υλικά υποστήριξης	Επικίνδυνα	Ηλεκτρικές στήλες (κιλά)		1.236	334	Ανακύκλωση / Ανάκτηση
	Επικίνδυνα	Συσσωρευτές (κιλά)	1.190,50	1.473	720	
	Επικίνδυνα	Λαμπτήρες (κιλά)	161	485	290	
	Επικίνδυνα	Τόνερ (τμχ.)	318	184	124	
	Μη επικίνδυνα	Μέταλλα (τόνοι)	27,62	24,16	20,78	
	Μη επικίνδυνα	Πλαστικά (κιλά)	3.840	2.500	4.320	
	Επικίνδυνα	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (κιλά)	1.004	1.460	636	Αναδιύλιση
	Επικίνδυνα	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (λίτρα)	650	800	1.360	
	Επικίνδυνα	Φίλτρα λαδιού (κιλά)	-	130+196 Συσκευασίες ΑΛΕ		
	Επικίνδυνα	Αντιψυκτικά υγρά (λίτρα)	-	702	1.490	
Διάφορα απόβλητα	Μη επικίνδυνα	Υγρά απόβλητα (αστικά λύματα) (m3)	315	325	-	Επεξεργασία λυμάτων
	Μη επικίνδυνα	Απόβλητα ιστών ζώων (κιλά)	4.421,20	3.670	3.319	Καύση
	Μη επικίνδυνα	Ενδύματα-/είδη ρουχισμού (κιλά)	-	385	-	Ανακύκλωση / Ανάκτηση
	Μη επικίνδυνα	Ρυπασμένα απορροφητικά υλικά (κιλά)	-	485	-	-
	Μη επικίνδυνα	Ρυπασμένα χώματα (κιλά)	-	24,37	-	-

9.8 Σύστημα Άρδευσης

Η Ολυμπία Οδός Λειτουργία είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση και την άρδευση των φυτεμένων τμημάτων του έργου. Αυτό γίνεται με το εγκατεστημένο δίκτυο άρδευσης, το οποίο καλύπτει μέρος του έργου, και με βυτιοφόρα. Το νερό προέρχεται κυρίως από δέκα (10) υδρογεωτρήσεις, το δημοτικό δίκτυο της Νέας Περάμου κι από το δίκτυο άρδευσης της Αττικής Οδού, για τα σημεία τα οποία γειτνιάζουν με το έργο αυτό.

9.9 Προστασία της Βιοποικιλότητας

Στην Ολυμπία Οδό, έχοντας επίγνωση του ρόλου μας αναφορικά με την προστασία του οικοσυστήματος της ευρύτερης περιοχής, εφαρμόζουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις των τοπικών αρχών και τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία για τη βιοποικιλότητα, τη χλωρίδα και την πανίδα. Σε ό,τι αφορά συγκεκριμένα την προστασία της πανίδας, στην Ολυμπία Οδό συμμετέχουμε ως τελικός χρήστης στις δράσεις του ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE – Φύση, στο πλαίσιο του οποίου προβλέπονται -μεταξύ άλλων- μέτρα προστασίας και διατήρησης αποικιών νυχτερίδων.



9.10 Περιβαλλοντικές Δαπάνες

Τη συγκεκριμένη περίοδο αναφοράς, με βάση τις πιστοποιημένες δαπάνες για το 2021, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος ανέρχονται σε περίπου € 2.284.228 και αφορούν την κατασκευή, βαριά συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, έργα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων, έργα αποκατάστασης και διαχείρισης αποβλήτων. Επίσης περιλαμβάνουν και επενδύσεις οι οποίες αφορούν την προμήθεια λαμπτήρων τεχνολογίας LED, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην ανάπτυξη του έργου προσαρμοσμένου φωτισμού.

ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

€3.250.000

το 2022

Κατηγορίες Δαπανών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. (σε €)			
	2022	2021	2020	2019
Φυτεύσεις, αποκαταστάσεις, προστασία και συντήρηση πρασίνου	402.234,87	392.503,81	451.580	504.175
Πρόγραμμα παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου	20.800	22.400	45.000	27.000
Σύμβουλοι περιβάλλοντος και προσωπικό για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο.	13.500	13.500	300.000	255.000
Λειτουργία σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών δεδομένων και παρακολούθηση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα	39.829,44	40.675,64	38.342	40.561
Πιστοποιήσεις	900	900	1.900	1.900
Μελέτες και τεχνικά έργα προστασίας περιβάλλοντος	-	-	209.350	153.400
Ενεργειακή αναβάθμιση φωτισμού LED	1.646.900	-	-	-
Διαχείριση και διάθεση αποβλήτων	166.898,87	53.310,86	265.000	230.000
Περιβαλλοντική εκπαίδευση και κατάρτιση	1.170	4.185,20	-	-
Σύνολο	2.292.233,18	527.475,51	1.311.172	1.212.036

Στην Ολυμπία Οδό πιστεύουμε στην καλλιέργεια μιας περιβαλλοντικής συνείδησης μέσα στην εταιρεία και προς αυτή την κατεύθυνση συνεχίζουμε να λαμβάνουμε πρωτοβουλίες για την περιβαλλοντική κατάρτιση των εργαζομένων.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

- Climate Crisis Conference 2022
- Energy Efficiency in Manufacturing/Buildings Conference
- Κλιματική Ουδετερότητα - Από την φιλοδοξία στην υλοποίηση - Η Τοπική Αυτοδιοίκηση στην πρώτη γραμμή ευθύνης
- Energy Commodities Trading Conference 2022





10. ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΑΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Η στήριξη, η ανάπτυξη και η προβολή των κοινοτήτων που συνορεύουν με τον αυτοκινητόδρομο αποτελεί βασική προτεραιότητα για την Ολυμπία Οδό. Για τον λόγο αυτό, ενθαρρύνουμε πρωτοβουλίες που επικεντρώνονται στην οδική ασφάλεια, την εκπαίδευση, στον πολιτισμό, τον αθλητισμό και το περιβάλλον, ενώ δημιουργούμε προστιθέμενη αξία με τις συνεργασίες μας με τοπικούς φορείς και τις σχέσεις μας με τις τοπικές κοινότητες. Μέσα από τις δράσεις μας, σκοπεύουμε να αναδείξουμε τους πραγματικούς πρωταγωνιστές του Έργου: όλες τις κοινωνίες κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, όλους όσους τον χρησιμοποιούν και όλους εκείνους οι οποίοι εργάζονται επ' αυτού ή κατά μήκος του.

Τομείς Επικέντρωσης:

- Τοπικές κοινωνίες
- Κοινωνική συνεισφορά
- Εθελοντισμός
- Έμμεσες οικονομικές επιδράσεις

ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΜΑΣ

Στην Ολυμπία Οδό δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να επενδύουμε σε πρωτοβουλίες και συνεργασίες που συμβάλλουν στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και επικεντρώνονται στην οδική ασφάλεια, στη γυναικεία ενδυνάμωση, στον πολιτισμό, στον αθλητισμό και στο περιβάλλον.

Δεσμευόμαστε να εξακολουθήσουμε να είμαστε αρωγοί της τοπικής ανάπτυξης.



€224 ΕΚΑΤ.

σύνολο «κοινωνικού προϊόντος» το 2022

€453.622

δωρεάν διελεύσεις για ΑμεΑ το 2022

10.1 Κοινωνικές Επενδύσεις

Ετήσια Συμβολή στην Κοινωνική Ανάπτυξη – Κοινωνικό Προϊόν (σε χιλ. €)

	2022	2021	2020	2019
Πληρωμές προς προμηθευτές (συμπ. ΦΠΑ)	174.391	88.966	88.574	108.291
Μισθοί και παροχές εργαζομένων (συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών εισφορών)	2.655	2.131	2.061	2.218
Πληρωμές σε παρόχους κεφαλαίου	31.319	82.230	8.324	10.285
Καταβεβλημένοι φόροι	14.807	18.841	18.172	20.700
Κοινωνικές επενδύσεις και στρατηγική διαχείριση	614	501	454	707
Σύνολο «κοινωνικού προϊόντος»	223.786	192.669	117.585	142.201

Κοινωνικές Επενδύσεις (σε €)

	2022	2021	2020	2019
Δωρεάν διελεύσεις Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)	453.622	387.665	371.691	481.834
Υποστήριξη κοινωνικών σκοπών	50.405	39.113	30.033	28.201
Δράσεις εκπαίδευσης και ενημέρωσης	35.965	9.930	3.600	55.703
Δράσεις για τον αθλητισμό	32.557	29.642	26.200	40.680
Δράσεις για τον πολιτισμό	23.500	4.300	2.000	38.972
Δράσεις για το περιβάλλον	5.514	8.600	6.610	11.312
Άλλο	7.000	16.508	900	6.989
Σύνολο	608.563	495.758	441.034	663.691

10.2 Διελεύσεις Ατόμων με Αναπηρία

Αναγνωρίζουμε τις πολυεπίπεδες προκλήσεις και τους αποκλεισμούς που υφίστανται τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) και οι οικογένειές τους. Στην Ολυμπία Οδό οι διελεύσεις από τον αυτοκινητόδρομο για τα άτομα αυτά είναι δωρεάν,

ήδη από την αρχή της λειτουργίας του. Με την αναθεώρηση της Σύμβασης Παραχώρησης, από τις 18 Μαρτίου του 2022 επισήμως πλέον απαλλάσσονται από την καταβολή διοδίων.

Στήριξη σε Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ)

	2022	2021	2020	2019
Δωρεάν διελεύσεις για ΑμεΑ (αριθμός διελεύσεων)	206.612	179.510	169.538	219.948
Επένδυση (σε €)	453.622	387.665	371.691	481.834



Στην Ολυμπία Οδό εστιάζουμε τις προσπάθειές μας στις κοινότητες με τις οποίες μοιραζόμαστε φυσικούς πόρους και ιστορικό πλούτο. Φιλοδοξία μας είναι να παραμείνουμε στρατηγικός σύμμαχος της ελληνικής περιφέρειας στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.

ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΑΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΜΕ:



Στην οικονομική ανάπτυξη και την ενίσχυση της τοπικής κοινωνίας



Στην κοινωνική συνοχή των τοπικών κοινωνιών



Στην υποστήριξη ευάλωτων ομάδων με εθελοντικές πρωτοβουλίες



10.3 ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το θέμα της οδικής ασφάλειας αποτελεί για όλους εμάς στην Ολυμπία Οδό ύψιστη προτεραιότητα και προς αυτή την κατεύθυνση συνεχίζουμε να ενημερώνουμε, να ευαισθητοποιούμε και να εκπαιδεύουμε το ευρύτερο κοινό σε ό,τι αφορά τις απαιτήσεις του οδικού περιβάλλοντος και την καλλιέργεια μιας υπεύθυνης οδηγικής κουλτούρας και συμπεριφοράς.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ «Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΧΕΙ UNDO»

Για εμάς το μήνυμα είναι ένα: Ο σεβασμός στη ζωή μας και στη ζωή των άλλων είναι κυρίαρχη αξία και οτιδήποτε έχει να κάνει με την ασφάλεια δεν χωρά αναβολή. Για τον λόγο αυτό, ονομάσαμε το Πρόγραμμα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης για την οδική ασφάλεια «Η ζωή δεν έχει Undo». Έχουμε εντάξει όλες τις δράσεις για την οδική ασφάλεια σε αυτό το στρατηγικό πρόγραμμα και έχουμε θέσει στόχο να εκπαιδευτούν σε θέματα υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς περισσότεροι από 12.000 μαθητές Γ' Γυμνασίου και Λυκείου σε μία (1) τριετία (2019-2021).

Το πρόγραμμα ανεστάλη λόγω πανδημίας το 2021 και επανήλθε το 2022, οπότε εκπαιδεύτηκαν 2.125 μαθητές της Γ' Γυμνασίου και Λυκείων στην Αχαΐα και στην Κορινθία. Συνολικά μέχρι σήμερα, πάνω από 10.000 μαθητές με τους εκπαιδευτικούς τους έχουν παρακολουθήσει το καινοτόμο βιωματικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα του Ινστιτούτου «Κάν' το σωστά» με τη χρήση προσομοιωτών τελευταίας τεχνολογίας. Το πρόγραμμα διδάσκει με βιωματικό τρόπο στους εφήβους τις αρχές της οδικής ασφάλειας και της υπεύθυνης συμπεριφοράς στον δρόμο με την καθοδήγηση ειδικών εκπαιδευτών.



2.125

μαθητές της Γ' Γυμνασίου και Λυκείων στην Αχαΐα και την Κορινθία εκπαιδεύτηκαν το 2022

10.000

μαθητές συνολικά με τους εκπαιδευτικούς τους έχουν παρακολουθήσει το καινοτόμο βιωματικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα του Ινστιτούτου «Κάν' το σωστά»

Ι.Ο.Α.Σ. «Κάν' το σωστά»

	2022		
	Πάτρα	Κόρινθος	Σύνολο
Σχοδεία και πανεπιστήμια	7	9	16
Μαθητές Γ' Γυμνασίου και Λυκείου	1.300	825	2.125



ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Οι επισκέψεις παιδιών και φοιτητών στο πεδίο και η επαφή τους με το έργο του αυτοκινητόδρομου είναι πολύ σημαντική, εφόσον τους δίνεται η ευκαιρία να κατανοήσουν τον τρόπο λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου, αλλά και τη σημασία της οδικής ασφάλειας. Επιπλέον, οι φοιτητές έρχονται σε επαφή με το αντικείμενο των σπουδών τους και αποκτούν σημαντικές πληροφορίες και παραστάσεις από το πεδίο.

ΤΟ 2022:

30

φοιτητές του Πανεπιστημίου του Αιγαίου επισκέφτηκαν το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας

60

φοιτητές της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. επισκέφθηκαν τις σήραγγες της Κακιάς Σκάλας

100

φοιτητές Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών επισκέφθηκαν το εργοτάξιο της Πατρών – Πύργου στην Αμαλιάδα

17

μεταπτυχιακοί φοιτητές του προγράμματος «Επιθεώρηση και δομική αξιολόγηση γεφυρών και τεχνικών έργων» του ΚΕΔΙΒΙΜ του Ε.Μ.Π., στο οποίο διδάσκει ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού, κ. Π. Παπανικόλας, επισκέφθηκαν τη γέφυρα Β044 στην περιοχή του Ισθμού

80

φοιτητές του Τομέα Γεωτεχνικής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. επισκέφθηκαν τη γέφυρα της Ολυμπίας Οδού στη Διώρυγα της Κορίνθου

«PIT STOP ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ» ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ Ι.Ο.ΑΣ.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 \ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 15 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

Η Ολυμπία Οδός, στο πλαίσιο της καμπάνιας για την οδική ασφάλεια «Η ζωή δεν έχει UNDO», διοργάνωσε το 2021 και το 2022, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» (Ι.Ο.Α.Σ.), «Pit Stop για την Οδική Ασφάλεια» στον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) Μεγάρων. Συνοδοιπόροι στην προσπάθεια αυτή ήταν η AVIN και τα FLOCAFE, συνεργάτες στους Σ.Ε.Α. Μεγάρων.

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ, ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΕΙΧΑΝ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ:



Να πραγματοποιήσουν δωρεάν έναν σύντομο τεχνικό έλεγχο στο όχημά τους από συνεργάτες του Ι.Ο.ΑΣ. και να λάβουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου συμβουλευτικού χαρακτήρα με τα αποτελέσματα και τυχόν παρατηρήσεις σε σημεία που συνδέονται με την οδική ασφάλεια



Να ενημερωθούν για τη σημασία της περιοδικής συντήρησης του οχήματος και για τον έλεγχο ΚΤΕΟ



Να συμμετάσχουν σε κλήρωση με πολλά δώρα



Να λάβουν χρήσιμες συμβουλές οδικής ασφάλειας για το ταξίδι (ορθή πρόσδεση επιβατών και αποσκευών, χρήση παιδικού καθίσματος και κινητού τηλεφώνου, διαθέσιμα σημεία ανεφοδιασμού καυσίμων κ.ά)



Να δοκιμάσουν προσομοιωτές και βιωματικές δραστηριότητες, όπως προσομοιωτής πρόσκρουσης και ζυγαριά συσχέτισης βάρους – ταχύτητας

Η πρωτοβουλία είχε στόχο να αφυπνίσει και να ενημερώσει τους οδηγούς σχετικά με τα βασικότερα σημεία ελέγχου του οχήματος και την αξία της πρόληψης, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου που οι οδικές μετακινήσεις είναι πιο συχνές.

10.4 ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ



ΕΛΕΥΣΙΣ 2023 ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Στην Ολυμπία Οδό στηρίζουμε τον θεσμό της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και θεωρούμε ότι έχει ιδιαίτερη σημασία για την τοπική ανάπτυξη και την ανάδειξη των τοπικών πολιτιστικών χαρακτηριστικών. Καθώς η πόλη της Ελευσίνας, η οποία ανακηρύχθηκε Πολιτιστική Πρωτεύουσα για το 2023, συμπίπτει με την αφετηρία του αυτοκινητόδρομού μας, συμβάλλουμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον και ακόμη πιο ενεργά στην προετοιμασία των εκδηλώσεων που θα κορυφωθούν το 2023. Ταυτιζόμαστε με το όραμα για τη «Μετάβαση στην Εὐρηγοία», τη φιλοσοφία και τις αξίες που αυτή υπηρετεί. Στηρίζουμε το όραμα της πόλης για τη δημιουργία μιας βιώσιμης κληρονομιάς πέρα από τα χρονικά όρια της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. Σκοπός μας είναι να συστήσουμε την Πολιτιστική Πρωτεύουσα στους ταξιδιώτες, να τους παρακινήσουμε να την επισκεφθούν και να γίνουν μέρος της μυσταγωγίας της.

ARTWALK

Η σχέση μας με την Art in Progress είναι πολύχρονη και ουσιαστική. Τον Οκτώβριο του 2019 διοργανώσαμε μαζί εκπαιδευτικό πρόγραμμα για τα παιδιά των εργαζομένων στηριγμένο στη street art. Από το 2021, στηρίζουμε το Διεθνές Street Art Festival Πάτρας, το οποίο με το σύνθημα «Κεφάλια ψηλά» δίνει νέα μορφή στην πόλη μέσα από την «τέχνη του δρόμου». Η τέχνη του δρόμου μεταφέρει σημαντικά κοινωνικά μηνύματα, όπως το πρόβλημα των αστέγων, η δωρεά οργάνων και το προσφυγικό ζήτημα. Αυτά τα θέματα μας ευαισθητοποιούν ιδιαίτερα, καθώς στην Ολυμπία Οδό, πέρα από τη βασική αποστολή μας να προσφέρουμε προσβασιμότητα, οραματιζόμαστε να συμβάλλουμε στην άρση κάθε είδους αποκλεισμού.



ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

Εμβληματική δράση για όλους εμάς στην Ολυμπία Οδό παραμένει η «Πολιτιστική και Περιβαλλοντική Διαδρομή της Ολυμπίας Οδού», την οποία προωθούμε από κοινού με το σωματείο ΔΙΑΖΩΜΑ από το 2016.

Κατά την περίοδο 2021-2022 συνεχίσαμε τις ενέργειές μας με φορείς με τους οποίους συνεργαζόμαστε σταθερά τα τελευταία χρόνια και έχουμε πλέον διευρύνει το πλαίσιο των δράσεών μας σε νέους τομείς, όπως ο γαστρονομικός τουρισμός.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΛΕΩΦΟΡΟΙ ΦΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ» ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΔΙΑΖΩΜΑ

Το 2022 εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με προϋπολογισμό € 30 εκατ. το πρόγραμμα «Λεωφόροι Φύσης και Πολιτισμού», στο οποίο περιλαμβάνονται 30 μνημεία εκ των οποίων τα 11 βρίσκονται πάνω στον άξονα της Ολυμπίας Οδού. Το πρόγραμμα αξιοποιεί τη δυναμική των συνεργειών και φιλοδοξεί να κάνει τους σύγχρονους αυτοκινητόδρομους «καταλύτες» για την πρόσβαση, την ανάδειξη και τη φροντίδα των μνημείων.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ, ΑΠΟΣΚΟΠΕΙ ΣΤΗΝ:



Ανάδειξη των πολιτιστικών και περιβαλλοντικών μνημείων



Δημιουργία συνεργειών μεταξύ όλων των παραγωγικών δυνάμεων (επιχειρήσεων εστίασης, ξενοδοχείων, αγροτών, καταστημάτων κ.ά.)



Ενεργοποίηση μιας αναπτυξιακής δυναμικής σε όλους τους τύπους κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου



Επανασύσταση των μνημείων



Υποστήριξη του οδηγού στον εύκολο και γρήγορο προγραμματισμό του ταξιδιού του



Δημιουργία ασφαλών ταξιδιωτικών εμπειριών

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟΥΣ ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ

Η Ολυμπία Οδός ακολουθεί μια διαδρομή εξαιρετικής φυσικής ομορφιάς που συνδυάζει αρχαιολογικά μνημεία, ιστορικά χωριά, τοπικές γιορτές, οινικές εξερευνήσεις, βιοτεχνίες ντόπιων προϊόντων και συνοδεύεται από μια πλούσια γαστρονομική παράδοση.

Εδώ και έξι (6) χρόνια, μέσω της συνεργασίας με τον Γιώργο Πίττα και το γαστρονομικό site Greek Gastronomy Guide, αναδεικνύουμε τέσσερις (4) γαστρονομικούς προορισμούς σε Πάτρα, Νεμέα, Αιγιάλεια και Καλάβρυτα, ως εναλλακτικές τουριστικές γαστρονομικές διαδρομές.

Η πρωτοβουλία συμβάλλει στην ενίσχυση των τοπικών οικονομιών, καθώς δίνει ώθηση σε μικρές παραδοσιακές επιχειρήσεις, παραγωγούς και τοπικές ενώσεις. Τα εντυπωσιακά βίντεο που έχουν δημιουργηθεί από την Ολυμπία Οδό έχουν προσελκύσει εκατοντάδες χιλιάδες θεατές στο κανάλι της στο YouTube και αποτέλεσαν μέρος των προωθητικών βίντεο της Ελλάδας σε διεθνή τουριστικά συνέδρια και εκθέσεις.



Στην πρωτοβουλία, το 2022 εντάχθηκε και η περιοχή της Ηλείας.

ΟΙΝΟΞΕΝΕΙΑ

Η Ολυμπία Οδός, ο αυτοκινητόδρομος που ενώνει τα τοπία και τις γεύσεις της Αιγιάλειας, συνεχίζει και στηρίζει το Φεστιβάλ ΟΙΝΟΞΕΝΕΙΑ, ένα πολυδιάστατο και βιωματικό γεγονός, αφιερωμένο κυρίως στο κρασί. Ο οίνος και τα αμπελουργικά τοπία είναι οι πρωταγωνιστές του φεστιβάλ που πραγματοποιείται το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου στην πόλη και στην ύπαιθρο της Αιγιάλειας και των Καλαβρύτων και συγκεντρώνει γύρω του τη μεσογειακή διατροφή, την ιστορία, τον πολιτισμό και τη γαστρονομία της περιοχής.



1^ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΤΑΙΝΙΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ «ΘΟΔΩΡΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ», ΔΗΚΕΠΑ

Το 2022 στηρίξαμε το 1ο Διεθνές Φεστιβάλ Ταινιών Μικρού Μήκους «Θόδωρος Αγγελόπουλος». Το φεστιβάλ διοργάνωσαν ο Δήμος Αιγιαλείας και η Δημοτική Κοινωνική Επιχείρηση Αιγιαλείας για να τιμήσουν τον σπουδαίο σκηνοθέτη. Στο Διεθνές Διαγωνιστικό Πρόγραμμα Ταινιών Μυθοπλασίας Μικρού Μήκους και Ντοκιμαντέρ Μικρού Μήκους δηλώνουν συμμετοχή δημιουργοί από όλον τον κόσμο.

10.5 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ

Στην Ολυμπία Οδό βρισκόμαστε σταθερά δίπλα στη νέα γενιά και στο πλαίσιο αυτό, το 2022 σχεδιάσαμε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών ένα νέο πρόγραμμα υποτροφιών, το οποίο αναμένεται να ανακοινωθεί τον Φεβρουάριο του 2023.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Κάθε χρόνο υποδεχόμαστε εκατοντάδες φοιτητές στις εγκαταστάσεις μας, τους οποίους ξεναγούμε σε σημεία υψηλού τεχνικού ενδιαφέροντος, όπως είναι η Κακιά Σκάλα, αλλά και στα εργοτάξιά μας στον νέο υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου.



ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Για περισσότερα από έξι (6) χρόνια υποστηρίζουμε το ετήσιο «Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης», ως βασικός στρατηγικός σύμμαχος που συμβάλλει στην οικονομική και την κοινωνική ανάπτυξη όλων των περιοχών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Το συνέδριο αποτελεί μια δημόσια πλατφόρμα διαλόγου μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων και προάγει ένα νέο σύστημα τοπικής διακυβέρνησης, που θα δίνει στις τοπικές διοικήσεις την αυτονομία να σχεδιάζουν έξυπνες βιώσιμες πολιτικές ανάπτυξης και να δημιουργούν συνεργασίες με τον ιδιωτικό τομέα.



10.6 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο σεβασμός και η προστασία του περιβάλλοντος είναι πρόκληση για ένα έργο υποδομής. Επενδύουμε στην πιο προηγμένη τεχνολογία για να βελτιωνόμαστε και να ανταποκρινόμαστε απόλυτα στη στρατηγική της εταιρείας, που επικεντρώνεται σε μια περιβαλλοντικά βιώσιμη οδική υποδομή. Συνεχίζουμε τις δράσεις μας για τη βελτίωση του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος και την κατανόηση των περιβαλλοντικών θεμάτων, ειδικά στην ελληνική επαρχία.

ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ

Εδώ και δέκα (10) χρόνια στηρίζουμε την επιτυχημένη περιβαλλοντική εκστρατεία «ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ», ανταποκρινόμενοι κάθε χρονιά στο κάλεσμα του ΣΚΑΙ. 10.000 χάρτινες σακούλες διανέμονται κάθε χρόνο την περίοδο του Πάσχα ή του Δεκαπενταύγουστου από τα διόδια της Ελευσίνας στην κατεύθυνση προς Πάτρα.



ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ 13 ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Οι εθελοντικές ομάδες δασοπροστασίας βρίσκονται διαρκώς στην πρώτη γραμμή των δασικών πυρκαγιών, συνεισφέροντας καίρια στο έργο των αρμόδιων κρατικών φορέων, όπως το Πυροσβεστικό Σώμα και η Πολιτική Προστασία. Στο πλαίσιο αυτό, στηρίζουμε με κάθε δυνατό τρόπο τους εθελοντές δασοπροστασίας που επιχειρούν στην πρώτη γραμμή. Ενόψει της αντιπυρικής περιόδου στηρίξαμε, μεταξύ άλλων, το έργο της Εθελοντικής Ομάδας Πυρόσβεσης-Διάσωσης (Ε.Ο.ΠΥ.Δ.) Βραχναίικων, της Ομάδας Εθελοντών Μεγαριτών (ΟΕΜ), του Συλλόγου Εθελοντών Πολιτικής Προστασίας Αγίου Στεφάνου (Σ.Ε.Π.Π.Α.Σ.) και της Επίλεκτης Ομάδας Ειδικών Αποστολών Ελλάδος (ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α.).



ΑΡΧΕΛΩΝ

Το 2022, για 3η χρονιά, υποστηρίξαμε τον σύλλογο «ΑΡΧΕΛΩΝ» για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας, καλύπτοντας τα έξοδα διοδίων για την υλοποίηση των προγραμμάτων της Πελοποννήσου.

ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Για έξι (6) συνεχόμενες χρονιές, στην αρχή της αντιπυρικής περιόδου, βρισκόμαστε στο πλευρό του Δασαρχείου Πατρών και στηρίζουμε την προσπάθειά του, καλύπτοντας τα έξοδα χωματοουργικών εργασιών για τη συντήρηση του Δασικού Αντιπυρικού Δικτύου της περιοχής του Ρίου.



10.7 ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ & ΝΕΟΛΑΙΑ

Η προώθηση του αθλητισμού, ιδιαίτερα στους νέους, αποτελεί σημαντικό στόχο μας στην Ολυμπία Οδό, δεδομένης της σημασίας του για τις τοπικές κοινωνίες.

Στο πλαίσιο αυτό, τη διετία 2021-2022, συνεχίσαμε να υποστηρίζουμε μια σειρά από δράσεις και διακεκριμένους φορείς.

- Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή
- ECO RALLY ACROPOLIS
- Pick Patras
- Ποδηλατικός Όμιλος Πατρών
- ΒΥΖΑΝΤΑΣ ΜΕΓΑΡΩΝ
- Γυμναστικός Σύλλογος ΑΘΛΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
- Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πατρών
- Αθλητικό Σωματείο Αετοσανίδας Cape Drepano
- Αθλητικός Όμιλος ΑΙΓΙΑΛΕΩΝ
- ΠΑΟ ΗΡΑΚΛΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ
- City in Action

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



Από το 2015 είμαστε επίσημος υποστηρικτής της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής και της Ελληνικής Παραολυμπιακής Ομάδας επιβεβαιώνοντας με τον τρόπο αυτό την πάγια και ουσιαστική δέσμευσή μας στον αθλητισμό και τη νεολαία.



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ SAFE WATER SPORTS

Η Ολυμπία Οδός έχει αναπτύξει σταθερή συνεργασία με τον οργανισμό Safe Water Sports, που στοχεύει στην ενημέρωση των πολιτών για την ασφάλειά τους στη θάλασσα και κάθε χρόνο πραγματοποιούν μια σειρά από ενημερωτικές δράσεις, προκειμένου να ευαισθητοποιήσουν μικρούς και μεγάλους ταξιδιώτες για τη σπουδαιότητα της προστασίας στο υδάτινο περιβάλλον της Ελλάδας, με σκοπό τη μείωση των πνιγμών στη χώρα μας. Η συνεργασία περιλαμβάνει τοποθέτηση ενημερωτικών εντύπων σε 15 σημεία, στους Σ.Ε.Α. και στα Σ.Ε.Π. του αυτοκινητόδρομου, καθώς και προβολή στα κοινωνικά δίκτυα και στο Ολυμπία Odos app.

10.8 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΣΚΟΠΩΝ

Στην Ολυμπία Οδό συνεχίζουμε να στηρίζουμε ανελλιπώς προγράμματα που εστιάζουν στην κοινωνική συνοχή και υποστηρίζουν ευπαθείς κοινωνικές ομάδες. Κατά το 2021 και 2022, πραγματοποιήσαμε δράσεις, δωρεές και χορηγίες με σκοπό την προώθηση τοπικών πρωτοβουλιών.

Ενδεικτικά υποστηρίξαμε τους παρακάτω φορείς:

- Πολυχώρος Κιβωτός ΜΚΟ
- Χαμόγελο του Παιδιού
- Safe Water Sports
- Κοινωνική Συνεταιριστική «Οι Γέφυρες»
- ΦΩΤΕΙΝΟ ΑΣΤΕΡΙ
- ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΕΙΟ ΙΔΡΥΜΑ
- Ελληνική Επιτροπή Τεχνικής Γεωλογίας
- 1ο Δημοτικό Σχολείο Παπάγου
- 5ο Δημοτικό Σχολείο Μεγάρων
- Σύλλογος Γυναικών με Καρκίνο Μαστού «Άλμα Ζωής»
- Σωματείο «Μαραθώνιος Ολυμπίας»
- Δημοτική Φιλαρμονική Δερβενίου
- Δήμος Πατρέων – Κοινωνικό Παντοπωλείο
- Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδος

10.9 Υπεύθυνη Επικοινωνία

Αναγνωρίζοντας τη χρησιμότητα των κωδικών αυτορρύθμισης στην οικοδόμηση της εμπιστοσύνης με τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, αλλά και με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, στην Ολυμπία Οδό εφαρμόζουμε τον διεθνή Κώδικα Διαφήμισης και Επικοινωνίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (International Chamber of Commerce, ICC) και όλες τις αναπροσαρμογές του. Με τον τρόπο αυτό, εγγυόμαστε ότι τα μηνύματά μας είναι ειλικρινή, νόμιμα και αξιοπρεπή. Ελαχιστοποιούμε την πιθανότητα παραβάσεων και ακολουθούμε νέες πρακτικές και οδηγίες οι οποίες συμβαδίζουν με τις αλλαγές που προκύπτουν

από τη συνεχιζόμενη ψηφιακή επανάσταση. Συγκεκριμένα, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στα πρότυπα δεοντολογίας του Κώδικα που αφορούν τη διαφήμιση, την επικοινωνία και το μάρκετινγκ που διενεργείται με τα ηλεκτρονικά και τηλεφωνικά μέσα μας, όπως και τις χορηγίες που σχετίζονται με την εταιρική εικόνα μας, τις δραστηριότητές μας και τις εκδηλώσεις που υλοποιούμε. Για τη διετία 2021-2022 επενδύσαμε € 10.064 σε θέματα υπεύθυνης εταιρικής επικοινωνίας, οδικής ασφάλειας και ευαισθητοποίησης και σε θέματα επικοινωνίας του ηλεκτρονικού διοδίου και της διαλειτουργικότητας.



11. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ενδιαφερόμενα Μέρη

Ενδιαφερόμενα μέρη	Βασικά θέματα και προσδοκίες	Μέθοδοι/ τρόποι επικοινωνίας	Συχνότητα επικοινωνίας	Αποτελέσματα επικοινωνίας
Εργαζόμενοι	<ul style="list-style-type: none"> Φιλικό περιβάλλον εργασίας Κίνητρα και παροχές Ασφάλεια στην εργασία Αξιοκρατία Δίκαιες και ανταγωνιστικές αποδοχές Προσωπική και επαγγελματική εξέλιξη 	<ul style="list-style-type: none"> Επίσημες πολιτικές και διαδικασίες Πρωτοβουλίες ενίσχυσης συνεργασιών και ομαδικότητας Ετήσια έρευνα αξιολόγησης Σύστημα αξιών Εκπαιδευτικά σεμινάρια Άρθρα γνώμης (Blogs) (Τεχνικό τμήμα) Εσωτερική επικοινωνία 	Καθημερινά	<ul style="list-style-type: none"> Αφοσίωση προσωπικού Ικανοποίηση Εύρυθμη λειτουργία και υψηλή ποιότητα υπηρεσιών Καλό εργασιακό κλίμα Ομαδικό πνεύμα
Χρήστες	<ul style="list-style-type: none"> Ασφάλεια στις μετακινήσεις Ταχύτητα διαδρομών Κόστος διοδίων Πολιτική χρεώσεων Νέες και καινοτόμες υπηρεσίες Άνεση 	<ul style="list-style-type: none"> Προσωπικό διοδίων Περίπολα ασφαλείας και προσωπικό ανάγκης Εταιρική ιστοσελίδα Δελτία τύπου Διαφημίσεις Δράσεις εταιρικής υπευθυνότητας Τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης πελατών Προσφορές και εκπαιδευτικά προγράμματα 	Καθημερινά	<ul style="list-style-type: none"> Αύξηση εσόδων Θετική δημοσιότητα Αναγνωρίσιμη εταιρική ταυτότητα Υψηλή επισκεψιμότητα στην εταιρική ιστοσελίδα Ολοκληρωμένη γνώση για τις ανάγκες των πελατών Κατανόηση του τρόπου λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου
ΜΚΟ και Ομάδες πίεσης	<ul style="list-style-type: none"> Κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιδόσεις που υπερβαίνουν νόμους και κανονιστικό πλαίσιο Διαβούλευση και κοινή στοχοθεσία Οικονομική υποστήριξη Υποστήριξη της αποστολής τους 	<ul style="list-style-type: none"> Συνεργασίες για δράσεις και πρωτοβουλίες Διαχείριση προσδοκιών Χρηματοδότηση δράσεων Focus groups Έρευνες γνώμης 	Συστηματικά Εφόσον παραστεί ανάγκη	<ul style="list-style-type: none"> Κοινές δράσεις για την καλύτερη επίτευξη κοινών στόχων Αμερόληπτες σχέσεις Ειλικρινή συνεργασία Προτάσεις για καινοτόμες δράσεις
Κρατικοί φορείς	<ul style="list-style-type: none"> Ασφαλής αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών Συμμόρφωση με τους όρους παραχώρησης Επικοινωνία με υπουργεία και υπηρεσίες 	<ul style="list-style-type: none"> Επίσημες συναντήσεις με εκπροσώπους Ηλεκτρονική αλληλογραφία Επισκέψεις στο Έργο Προσωπική επικοινωνία 	Διαρκής	<ul style="list-style-type: none"> Καλές και αξιόπιστες σχέσεις Τήρηση της Σύμβασης Παραχώρησης
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία Α.Ε.	<ul style="list-style-type: none"> Στρατηγική κατεύθυνση, διαδικασίες και πολιτικές λειτουργίας Ενημέρωση αναφορικά με τη σύμβαση παραχώρησης Θέματα συμβάσεων 	<ul style="list-style-type: none"> Τηλεφωνική επικοινωνία Ηλεκτρονική αλληλογραφία Προσωπικές συναντήσεις 	Καθημερινά	<ul style="list-style-type: none"> Εύρυθμη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου
Άλλοι αυτοκινητόδρομοι	<ul style="list-style-type: none"> Διαλειτουργικότητα Κοινή προσέγγιση κλαδικών ζητημάτων Υλοποίηση από κοινού ενημερωτικών δράσεων Συνέργειες 	<ul style="list-style-type: none"> Μέσω του φορέα HELLASTRON Έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα Προσωπική επικοινωνία Ηλεκτρονική αλληλογραφία 	Μηνιαία Εφόσον παραστεί ανάγκη	<ul style="list-style-type: none"> Μνημόνια συνεργασίας Συνέργειες σε τοπικό και εθνικό επίπεδο Ενημερωτικό βίντεο για την Οδική Ασφάλεια Ενημερωτικά φυλλάδια Διαφημιστικό υλικό
Μέτοχοι και διοίκηση	<ul style="list-style-type: none"> Βιωσιμότητα και οικονομική αποτελεσματικότητα Υγεία και Ασφάλεια χρηστών και εργαζομένων Βέλτιστη περιβαλλοντική διαχείριση 	<ul style="list-style-type: none"> Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης Εταιρική στρατηγική και σύστημα διακυβέρνησης Ετήσιες οικονομικές καταστάσεις Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης Γενική συνέλευση μετόχων 	Τακτική	<ul style="list-style-type: none"> Συνεχής παρακολούθηση του έργου Βελτίωση οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής απόδοσης

Κοινοπραξία κατασκευής	<ul style="list-style-type: none"> Υποστήριξη σε θέματα κρατικών αξιώσεων Αυτονομία Οικονομική απόδοση 	<ul style="list-style-type: none"> Προγραμματισμένες και έκτακτες συναντήσεις με εκπροσώπους Αλληλογραφία 	Εφόσον παραστεί ανάγκη	<ul style="list-style-type: none"> Απόρροπη ολοκλήρωση έργων Εξασφάλιση υψηλής ποιότητας κατασκευής
MME	<ul style="list-style-type: none"> Άμεση επικοινωνία με εκπροσώπους της εταιρείας Έγκυρη και έγκαιρη πληροφόρηση Αποκλειστικά νέα Διαφημίσεις και καταχωρήσεις 	<ul style="list-style-type: none"> Τηλεφωνική επικοινωνία Δελτία τύπου Διαφημιστικές καμπάνιες Εταιρική ιστοσελίδα Επίσημες και προσωπικές συναντήσεις Συνεντεύξεις τύπου/ Εκδηλώσεις 	Καθημερινά	<ul style="list-style-type: none"> Θετική εταιρική εικόνα Κάλυψη εταιρικών εκδηλώσεων Αμφίδρομη επικοινωνία Έγκυρη ενημέρωση για την εταιρεία και το έργο της
Τοπικές κοινωνίες	<ul style="list-style-type: none"> Μείωση κυκλοφοριακής όχλησης Πολιτική χρεώσεων Χορηγίες Ενδυνάμωση της τοπικής απασχόλησης Διορθωτικές παρεμβάσεις σε υποδομές έξω από τα όρια του αυτοκινητόδρομου Προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα 	<ul style="list-style-type: none"> Ηλεκτρονική αλληλογραφία Focus groups - Έρευνες γνώμης Συμμετοχή σε κοινωνικές δράσεις Χορηγίες Τοπικά μέσα ενημέρωσης Προσωπικές συναντήσεις Προσφορές και εκπαιδευτικά προγράμματα 	Καθημερινά Εβδομαδιαία	<ul style="list-style-type: none"> Ευχαριστήριες επιστολές Θετικά σχόλια Φιλοξενία σε τοπικά μέσα ενημέρωσης Επίλυση κοινωνικών θεμάτων τοπικού χαρακτήρα Μείωση όποιων αρνητικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου
Προμηθευτές	<ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνία και καλή συνεργασία Τήρηση όρων συμφωνίας και χρονοδιαγραμμάτων Δίκαιες πρακτικές προμηθειών Καλή φήμη 	<ul style="list-style-type: none"> Οικονομικές προσφορές Προσκλήσεις υποβολής οικονομικών προτάσεων Υποστήριξη μετά την πώληση Παρακολούθηση συμβάσεων Συναντήσεις με εκπροσώπους τμημάτων 	Κατά περίπτωση και ανά τμήμα	<ul style="list-style-type: none"> Ανάπτυξη της τοπικής αγοράς Αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες Αναβάθμιση υπηρεσιών για τους τελικούς χρήστες
Κοινωνία	<ul style="list-style-type: none"> Ανάδειξη και πρόσβαση σε σημεία ενδιαφέροντος Σύνδεση υπηρεσιών και ανθρώπων Σύγχρονες και ασφαλείς υποδομές ευρωπαϊκών προδιαγραφών 	<ul style="list-style-type: none"> Δελτία τύπου Εταιρική ιστοσελίδα Προσωπικό διοδίων Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης Κοινωνικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές δράσεις Συνέδρια/ Ημερίδες 	Διαρκής	<ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση εθνικών υποδομών Αναγνώριση του ρόλου της Ολυμπίας Οδού στην εξασφάλιση ασφαλών αυτοκινητοδρόμων Συμβολή στην αλλαγή οδηγικής κουλτούρας
Φορείς άμεσης επέμβασης	<ul style="list-style-type: none"> Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας Διαρκής επικοινωνία Κοινές δράσεις εκπαίδευσης Τήρηση νομοθετικού πλαισίου 	<ul style="list-style-type: none"> Συναντήσεις με εκπροσώπους Τηλεφωνική επικοινωνία Ηλεκτρονική αλληλογραφία 	Συστηματικά	Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και των επιπτώσεων τους
Τράπεζες και χρηματοδοτικοί οίκοι	<ul style="list-style-type: none"> Χρηστή διακυβέρνηση Διαχείριση ρίσκων και ευκαιριών Τήρηση χρηματοοικονομικών όρων 	<ul style="list-style-type: none"> Συναντήσεις με εκπροσώπους Ηλεκτρονική αλληλογραφία Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης 	Διαρκής	Εύρυθμη λειτουργία του Έργου
Τοπική Αυτοδιοίκηση	<ul style="list-style-type: none"> Παράπονα χρηστών αυτοκινητόδρομου και κατοίκων Ασφαλής αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών Ανάπτυξη τοπικής οικονομίας Υποστήριξη δράσεων τοπικής εμβέλειας 	<ul style="list-style-type: none"> Προσωπικές συναντήσεις με εκπροσώπους Επίσημη αλληλογραφία Συμμετοχή σε τοπικές πρωτοβουλίες Συνέδρια 	Διαρκής	Αρωγοί στη βελτίωση της κοινωνικής ευμερείας
Εκπαιδευτικά Ιδρύματα	<ul style="list-style-type: none"> Ανταλλαγή τεχνολογίας Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις Εκπαίδευση 	<ul style="list-style-type: none"> Συνέδρια Επιστημονικές συναντήσεις Εκπαιδευτικές ημερίδες και προγράμματα 	Συστηματικά	<ul style="list-style-type: none"> Ανάπτυξη τεχνολογιών Εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών Διαμόρφωση κουλτούρας Οδικής Ασφάλειας

Οδική Ασφάλεια Και Υποδομές

Βλάβες Οδικής Υποδομής και Εξοπλισμού (αριθμός)

	2022	2021	2020	2019
Κατακόρυφη σήμανση	144	130	88	477
Περιφράξεις	423	437	575	515
Οριζόντια σήμανση	122	108	52	198
Στηθαία ασφαλείας	500	424	424	307
Καθαρισμός	14	1	7	59
Κτιριακά έργα	152	144	104	150
Οδοστρώματα	272	180	111	112
Στέγαστρα και θαλαμίσκοι διοδίων	474	640	667	334
Σήραγγες και Cut & Cover	12	16	11	14
Αποχέτευση και αποστράγγιση	91	100	89	72
Τεχνικά έργα	139	160	48	32
Πράσινο	0	2	0	17
Πρανή – πεζοδρόμια	3	15	0	1
Άλλο	4	4	21	29
Ηχοπετάσματα	5	5	9	2
Φλογοπαγίδες	4	4	6	1
Διαχείριση κυκλοφορίας	0	0	2	5
Σύνολο	2.329	2.370	2.214	2.325

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Οδικής Συντήρησης

	Ανθρωπόωρες 2022
Εκπαίδευση	1.866
Χειμερινή συντήρηση	4.120
Διαχείριση κυκλοφορίας	30.997
Τοποθέτηση σήμανσης	21.275
Καθαρισμοί	9.002
Επιθεώρηση και συντήρηση	39.210
Επισκευές	4.580
Εργασίες οδικής για ηλεκτρομηχανολογική συντήρηση	7.509
Διάφορες εργασίες	7.577
Διοικητική απασχόληση (επικεφαλής)	6.944
Σύνολο	133.081

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Ηλεκτρομηχανολογικής Συντήρησης

	Ανθρωπόωρες 2022
Εκπαίδευση	944,5
Επιθεώρηση και συντήρηση	43.956
Επισκευές	25.850
Διάφορες εργασίες	7.621
Διαχείριση κυκλοφορίας	42,08
Διοικητική απασχόληση (επικεφαλής)	7.384
Τοποθέτηση σήμανσης	8
Σύνολο	85.805

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Οδικής Ασφάλειας

	2022	2021	2020	2019
Κέντρα διαχείρισης κυκλοφορίας	45.447	45.447	9	2
Περιπολίες	73.033	73.033	6	1
Εκπαίδευση	257	257	2	5
Σύνολο	118.737	118.737	2.214	2.325

Κάμερες

Ανοιχτής οδοποιίας (Open-air CCTV)	84
Σηράγγων (Tunnel CCTV)	553
Σύνολο	624

Συσκευές SOS Τηλεφώνων

Ανοικτού αυτοκινητόδρομου	284
Σηράγγων	371
Σύνολο	655

Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS) στον Αυτοκινητόδρομο και στις Σήραγγες

Ανοικτού αυτοκινητόδρομου	35
Σηράγγων	9
Σύνολο	44

Βλάβες Οδικής Υποδομής και Εξοπλισμού

Βλάβες στον Αυτοκινητόδρομο	2022		2021	
	Καταγραφή Βλαβών	Αποκατάσταση Βλαβών	Καταγραφή Βλαβών	Αποκατάσταση Βλαβών
Οδικής υποδομής	2.337	2.146	2.377	2.157
Ηλεκτρομηχανικές	4.879	4.115	5.082	4.429
Σύνολο	7.216	6.261	7.459	6.586
Οδικής υποδομής	2020		2019	
	Καταγραφή Βλαβών	Αποκατάσταση Βλαβών	Καταγραφή Βλαβών	Αποκατάσταση Βλαβών
Οδικής υποδομής	2.214	2.066	2.325	2.086
Ηλεκτρομηχανικές	5.325	4.520	5.605	4.622
Σύνολο	7.539	6.586	7.930	6.708

Το Ανθρώπινο Δυναμικό Του Έργου

Ανθρώπινο Δυναμικό ανά Τύπο Απασχόλησης, Σύμβαση Εργασίας και Φύλο

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.			
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Ποσοστό	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Ποσοστό
Συνολικό προσωπικό	19	15	34	100%	270	190	460	100
Συλλογική σύμβαση εργασίας	-	-	-	-	269	190	459	99,8
Άνευ συλλογικής σύμβασης εργασίας	-	-	-	-	1	0	1	0,2
Σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου	16	12	28	82,4%	254	173	427	92,8
Σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου	1	1	2	5,9%	16	17	33	7,2
Εργαζόμενοι μέσω τρίτων	2	2	4	11,8%	-	-	-	-
Πλήρους απασχόλησης	19	15	34	100%	246	120	366	79,6
Μερικής απασχόλησης	-	-	-	-	24	70	94	20,4
Συνολικό προσωπικό	18	12	30	100%	274	187	461	100
Συλλογική σύμβαση εργασίας	-	-	-	-	273	187	460	99,8
Άνευ συλλογικής σύμβασης εργασίας	-	-	-	-	1	0	1	0,2
Σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου	15	11	26	86,7%	260	178	438	95
Σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου	1	1	2	6,7%	14	9	23	5
Εργαζόμενοι μέσω τρίτων	2	0	2	6,7%	-	-	-	-
Πλήρους απασχόλησης	18	12	30	100%	119	247	366	79,4
Μερικής απασχόλησης	-	-	-	-	68	27	95	20,6

Κινητικότητα Εργαζομένων ανά Φύλο και Ηλικία

		2022							
		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.			
		18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+
Προσλήψεις	Άνδρες	0	0	1	2	1	8	6	0
	Γυναίκες	1	2	0	0	1	6	9	3
	Σύνολο	1	2	1	2	2	14	15	3
	Εισερχόμενοι	19,4%				7,39%			
Αποχωρήσεις	Άνδρες	0	0	0	2	0	7	11	0
	Γυναίκες	0	0	0	0	0	8	8	3
	Σύνολο	0	0	0	2	0	15	19	3
	Εξερχόμενοι	6,5%				8,04%			
		2021							
		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.			
		18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+
Προσλήψεις	Άνδρες	0	0	0	1	1	13	3	0
	Γυναίκες	0	0	0	0	1	5	3	2
	Σύνολο	0	0	0	1	2	18	6	2
	Εισερχόμενοι	3,3%				6,07%			
Αποχωρήσεις	Άνδρες	0	0	0	1	1	11	7	1
	Γυναίκες	0	0	0	0	0	5	4	2
	Σύνολο	0	0	0	1	1	16	11	3
	Εξερχόμενοι	3,3%				6,72%			

Ανάλυση Αποχωρήσεων

	2022		2021	
	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
Απολύσεις	0	2	0	5
Παραιτήσεις	0	23	0	20
Λήξη σύμβασης	1	11	1	3
Συνταξιοδοτήσεις	1	0	0	2
Άλλο	0	1	0	1
Σύνολο	2	37	1	31

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού

	Αριθμός Συμμετεχόντων ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.			ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.		
		Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
2022	Ανώτατα στελέχη	2	-	2	2	1	3
	Διευθυντικά στελέχη	9	5	14	8	3	11
	Διοικητικό προσωπικό	4	8	12	48	40	88
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	48	8	56
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	170	152	322
	Σύνολο	15	13	28	276	204	480
	Υπεργολάβοι	-	-	0	-	-	0
2021	Ανώτατα στελέχη	3	-	3	1	2	3
	Διευθυντικά στελέχη	11	5	16	3	2	5
	Διοικητικό προσωπικό	4	6	10	3	4	7
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
	Σύνολο	18	11	29	7	8	15
	Υπεργολάβοι	-	-	0	-	-	0
2020	Ανώτατα στελέχη	4	-	4	-	-	0
	Διευθυντικά στελέχη	10	5	15	-	-	0
	Διοικητικό προσωπικό	4	6	10	2	1	3
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
	Σύνολο	18	11	29	2	1	3
	Υπεργολάβοι	72	-	72	-	-	0
2019	Ανώτατα στελέχη	-	-	0	2	1	3
	Διευθυντικά στελέχη	1	2	3	6	2	8
	Διοικητικό προσωπικό	4	6	10	50	23	73
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	37	-	37
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	192	169	361
	Σύνολο	5	8	13	287	195	482
	Υπεργολάβοι	98	-	98	-	-	-




Ώρες Εκπαίδευσης ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας










	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.						
	Ώρες Εκπαίδευσης			Μέσος Όρος Ωρών Εκπαίδευσης			
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	
2022	Ανώτατα στελέχη	32	-	32	8	-	8
	Διευθυντικά στελέχη	256	301	557	23,3	50,2	32,8
	Διοικητικό προσωπικό	48	154,5	202,5	12	17,2	15,6
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
	Σύνολο	336	455,5	791,5	17,7	30,4	23,3
	Εργοστάσιο (προσωπικό κάθε βαθμίδας)	-	-	0	-	-	-
2021	Ανώτατα στελέχη	43	-	43	10,8	-	10,8
	Διευθυντικά στελέχη	311	308	619	31,1	61,6	41,3
	Διοικητικό προσωπικό	90	206	296	22,5	29,4	26,9
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
	Σύνολο	444	514	958	24,7	42,8	31,9
	Εργοστάσιο (προσωπικό κάθε βαθμίδας)	-	-	0	-	-	-
2020	Ανώτατα στελέχη	32	-	32	8	-	8
	Διευθυντικά στελέχη	98	159	257	9,8	31,8	17,1
	Διοικητικό προσωπικό	53	76	129	13,3	10,9	11,7
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
	Σύνολο	183	235	418	10,2	19,6	13,9
	Εργοστάσιο (προσωπικό κάθε βαθμίδας)	-	72	-	-	-	-
2019	Ανώτατα στελέχη	18	0	18	4,5	-	4,5
	Διευθυντικά στελέχη	75	45	120	7,5	9	8
	Διοικητικό προσωπικό	36	108	144	12	18	16
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
	Σύνολο	129	153	282	7,6	13,9	10,1
	Εργοστάσιο (προσωπικό κάθε βαθμίδας)	-	98	-	-	-	-
















Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας

	Ώρες Εκπαίδευσης ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.					
		Ώρες Εκπαίδευσης			Μέσος Όρος Ωρών Εκπαίδευσης		
		Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
2022	Ανώτατα στελέχη	8	4	12	4	4	4
	Διευθυντικά στελέχη	44	24	68	6,3	12	7,6
	Διοικητικό προσωπικό	220	284	504	5,1	9,8	7
	Τεχνικό προσωπικό	192	32	224	4	4	4
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	634	550	1.184	3,7	3,7	3,7
	Σύνολο	1.098	894	1.992	4,1	4,7	4,3
2021	Ανώτατα στελέχη	8	16	24	4	16	8
	Διευθυντικά στελέχη	24	16	40	3,4	8	4,4
	Διοικητικό προσωπικό	24	64	88	0,6	2,3	1,3
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
Σύνολο	56	96	152	0,2	0,5	0,3	
2020	Ανώτατα στελέχη	-	-	0	-	-	0
	Διευθυντικά στελέχη	-	-	0	-	-	0
	Διοικητικό προσωπικό	32	8	40	0,7	0,3	0,6
	Τεχνικό προσωπικό	-	-	0	-	-	0
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	0	-	-	0
	Σύνολο	32	8	40	0,1	0	0,1
2019	Ανώτατα στελέχη	16	8	24	8	8	8
	Διευθυντικά στελέχη	97	29	126	16,2	14,5	15,8
	Διοικητικό προσωπικό	669	329	998	13,7	13,7	13,7
	Τεχνικό προσωπικό	528	-	528	13,9	-	13,9
	Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	2.048	1.764	3.812	10,8	10	10,4
	Σύνολο	3.358	2.130	5.488	11,8	10,5	11,3

Στόχοι ανα πυλώνα στρατηγικής αειφόρου ανάπτυξης

ΠΥΛΩΝΕΣ	ΘΕΜΑ	ΣΤΟΧΟΣ 2021-2022	ΔΡΑΣΗ & ΒΑΘΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2023-2024	SDGs
Εταιρική Διακυβέρνηση και Οργάνωση	Στρατηγική, διακυβέρνηση και ηθική	Προετοιμασία για την έκδοση της 3ης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης το 2023	Έκδοση 3ης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης το 2023	Προετοιμασία για την έκδοση της 4ης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης το 2025	  
		Αξιολόγηση σημαντικών θεμάτων βάσει της σημαντικότητας της επίδρασής τους σε όλες τις ομάδες των ενδιαφερόμενων μερών	Πραγματοποιήθηκε έρευνα σε περισσότερα από 500 άτομα		
		Επανάληψη έρευνας σε επιλεγμένες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών			
		Μείωση του αριθμού των μη συμμορφώσεων που αναγνωρίζονται κατά τη διάρκεια του ελέγχου πιστοποίησης	Αναγνωρίστηκαν 2	Διατήρηση	
Κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική συμμόρφωση	Κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική συμμόρφωση	Διατήρηση πιστοποίησης ISO 9001:2015 για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας	Επαναπιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2015:	Διατήρηση πιστοποίησης	
		Υποδομές Τεχνολογία και καινοτομία	100% Ολοκλήρωση εγχειριδίου επιθεώρησης και συντήρησης πρανών	Ολοκληρώθηκε	Συνεχόμενη επιθεώρηση τεχνικών έργων και παρεμβάσεις συντήρησης
Οδική Ασφάλεια	Υποδομές Τεχνολογία και καινοτομία	Κατάστρωση και κοστολόγηση προγράμματος των βαριών κλίμακας εργασιών συντήρησης σπράγγων που προέκυψαν από επιθεώρηση Συνεχόμενη επιθεώρηση τεχνικών έργων και παρεμβάσεις συντήρησης	36 γέφυρες, 158 οχετοί, 8 εκ των 17 σπράγγων 36 εκ των 152 τοίχων	Συνεχόμενη επιθεώρηση τεχνικών έργων και παρεμβάσεις συντήρησης	
		Ολοκλήρωση της επιθεώρησης ιστών και high masts	Ολοκληρώθηκε	-	
		Λογισμικό Διαχείρισης της Παρακολούθησης των υποδομών Η πιλοτική λειτουργία του λογισμικού μεταφέρεται σε επόμενο στάδιο Βελτιστοποίηση κόστους/ προϋπολογισμού για τα έργα βαριών συντήρησης	Σε ανάπτυξη	Μεταφέρεται	
		Μηδενικές υπερβάσεις στον προϋπολογισμό βαριών συντήρησης Διατήρηση του ποσοστού μετατόπισης έργων στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους μικρότερο του 10%	Διαρκής	Διαρκής	
Τεχνολογία και καινοτομία	Τεχνολογία και καινοτομία	Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος Smart Tunnel	Πιλοτική εφαρμογή στη σήραγγα «Γηροκομείο» και στο κτίριο D2 της Περιμετρικής Πατρών	Επέκταση στη 2η δεύτερη σήραγγα «Γηροκομείο», στις σήραγγες «Αγία Βαρβάρα», όπως και σε όλα τα κτίρια της Περιμετρικής Πατρών	
		Εφαρμογή/ανάπτυξη 1 καινοτόμου έργου/project κάθε έτος	Πιλοτική Εφαρμογή Ανοιχτόχρωμης Επικάλυψης Οδοστρώματος στη Σήραγγα «Θησέας»	Διαρκής	
Οδική ασφάλεια	Οδική ασφάλεια	Διαρκής παρακολούθηση και μείωση ατυχημάτων και συμβάντων	Τροχαία ατυχήματα: 2021: 770, 2022: 780 Συμβάντα: 2021: 15.446, 2022: 15.935	Διαρκής παρακολούθηση και μείωση ατυχημάτων και συμβάντων	

ΠΥΛΩΝΕΣ	ΘΕΜΑ	ΣΤΟΧΟΣ 2021-2022	ΔΡΑΣΗ & ΒΑΘΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2023-2024	SDGs
Οδική ασφάλεια	Οδική ασφάλεια	Διατήρηση πιστοποίησης Συστήματος Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας κατά ISO 39001:2012	Επανά πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας κατά ISO 39001:2012	Διατήρηση πιστοποίησης	
		Καμπάνιες ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια	2.125 μαθητές παρακολούθησαν εκπαιδευτικό πρόγραμμα για την οδική ασφάλεια Επίσκεψη 287 φοιτητών στις εγκαταστάσεις και στα εργοτάξια	Συνέχιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και επισκέψεων	 
Εμπειρία Ταξιδιού	Παίκτητα εξυπηρέτησης πελατών	Εφαρμογή υβριδικού συστήματος συλλογής διοδίων και Επικοινωνία της υπηρεσίας	€2.980.853 συνολικό ποσό που επιστράφηκε στους οδηγούς		  
		Εξυπηρέτηση κοινού Στόχοι: Ποσοστό κλήσεων που απαντήθηκαν > 90% και Μέσος όρος χρόνου απάντησης < 0:40"	Ποσοστό κλήσεων που απαντήθηκαν 2021: 92%, 2022: 85,13% Μέσος όρος χρόνου απάντησης: 2021: 42", 2022: 45"	Διαχείριση και βελτίωσης εμπειρίας κοινού	
		Ασφαλείς Χώροι Στάθμευσης για Επαγγελματίες Αυτοκινητιστές (SSTPA) κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου	78% η πρόοδος του έργου στο Σ.Ε.Α. Ακράτας	Έναρξη εργασιών κατασκευής Ασφαλούς Χώρου Στάθμευσης για Επαγγελματίες Αυτοκινητιστές (SSTPA) στο Σ.Ε.Α. Αιγίου	
		Ανάπτυξη εφαρμογής για έξυπνα κινητά τηλέφωνα	Λανσάρισμα της εφαρμογής Olympia Odos App Συνολικά sessions 2022: 524.029	-	
		Περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων (EV charge) σε Σ.Ε.Α.	4 ταχυφορτιστές ανά κλάδο για οχήματα Tesla 3 σταθμοί φόρτισης κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου και προς τις δύο κατευθύνσεις	Διαρκής	
		Νερό από τον Αέρα	Πλήρης ανάπτυξη	-	
		Πρακτικές προμηθειών	Βελτίωση των περιβαλλοντικών κριτηρίων για την επιλογή προμηθευτών	Σε εξέλιξη	Ολοκλήρωση
Ανθρώπινο Δυναμικό	Υγεία και ασφάλεια στην εργασία	Υγεία και ασφάλεια στην εργασία Ολυμπία Οδός Α.Ε.: Μηδενικά εργατικά ατυχήματα Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.: Μηδενικά σοβαρά εργατικά ατυχήματα <5 ελαφριά εργατικά ατυχήματα	Εργατικά ατυχήματα: Ολυμπία Οδός Α.Ε.: 2021: 0 2022: 0 Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.: 2021: 10 2022: 8	Διαρκής	  
		Μετάβαση από το OHSAS 18001 στο ISO 45000	Επετεύχθη	-	
		Ανάπτυξη εφαρμογής για την παρακολούθηση δεικτών Υγείας και Ασφάλειας	Επετεύχθη	-	
		Εργασιακό περιβάλλον	Εσωτερική επικοινωνία για Υγεία και Ασφάλεια, Διαφορετικότητα και Συμπερίληψη	Σε εξέλιξη	Διαρκής
Εκπαίδευση και κατάρτιση	Βελτίωση του Μ.Ο. ωρών εκπαίδευσης ανά εργαζόμενο	Ώρες εκπαίδευσης Ολυμπία Οδός Α.Ε.: 2021: 448 2022: 258 Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.: 2021: 0 2022: 1.848	Διαρκής	Διαρκής	
		Διατήρηση και βελτίωση του ποσοστού εργαζομένων που αξιολογήθηκαν Συγκέντρωση των εντύπων αξιολόγησης όλων των εργαζομένων και παρακολούθηση του προγράμματος εκπαίδευσης τους	Διαρκής	-	

ΠΥΛΩΝΕΣ	ΘΕΜΑ	ΣΤΟΧΟΣ 2021-2022	ΔΡΑΣΗ & ΒΑΘΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2023-2024	SDGs
Περιβάλλον	Ενέργεια και καύσιμα	Κάλυψη του συνόλου των απαιτήσεων ηλεκτρικής ενέργειας με φιλική προς το περιβάλλον ενέργεια	Επετεύχθη	Διατήρηση	
		Υπολογισμός ανθρακικού αποτυπώματος Αποτύπωση δραστηριοτήτων Score 3	Επετεύχθη Αποτυπώθηκαν οι δραστηριότητες Score 1 και Score 2	Διατήρηση	 
		Μείωση των εκπομπών CO2	Αντικατάσταση φωτόμετρων στις σήραγγες του τμήματος Κόρινθος-Πάτρα ~20% εξοικονόμηση ενέργειας στις σήραγγες σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2021	Διατήρηση	  
		Ενεργειακή αναβάθμιση των Σ.Ε.Α.	Ολοκλήρωση εργασιών στο Σ.Ε.Α. Βέλου και επίτευξη κλάσης ενεργειακής απόδοσης B+	Πρόοδος των εργασιών στα κτίρια Σ.Ε.Α. Ακράτας και Μεγάρων	 
	Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα	Υπερβάσεις ορίων αέριων ρύπων λιγότερες από 15 μέρες/έτος	Επετεύχθη	Διατήρηση	
	Περιβαλλοντική διαχείριση	Περιβαλλοντική συμμόρφωση: Μηδενικά περιβαλλοντικά πρόστιμα	Επετεύχθη	Διατήρηση	
Κοινωνία	Κοινωνική συνεισφορά Έθελοντισμός Έμμεσες οικονομικές επιδράσεις	Διατήρηση και διεύρυνση συνεργασιών σε τοπική και εθνική κλίμακα	Επανά πιστοποίηση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015	Διατήρηση πιστοποίησης	
		Επαναφορά ύψους επενδύσεων στα επίπεδα του 2019 (προ πανδημίας) Κοινωνικές επενδύσεις σε εθνική και τοπική κλίμακα Στόχος: €150.000	Σε εξέλιξη	Διατήρηση	     
		Έρευνα ικανοποίησης πελατών	Δεν πραγματοποιήθηκε λόγω της πανδημίας	Διατήρηση	
		Στρατηγική αναβάθμιση του προγράμματος Οδικής Ασφάλειας «Η Ζωή δεν έχει Undo» Επανάφορά στα επίπεδα του 2019 (προ πανδημίας)	Εκπαιδεύτηκαν 2.125 μαθητές του Γυμνασίου και των Λυκείων	Διαρκής	

12. Σχετικά με την Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης

Η Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της εταιρείας Παραχώρησης ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για τα έτη 2021 και 2022, αποτελεί την τρίτη κατά σειρά Έκθεση της εταιρείας. Η Έκθεση επικεντρώνεται στα θέματα τα οποία αφορούν και επηρεάζουν τα ενδιαφερόμενα μέρη και την ίδια την εταιρεία.

Η Έκθεση εστιάζει στους ακόλουθους στρατηγικούς πυλώνες:

- Περιβαλλοντική προστασία
- Οδική ασφάλεια
- Εμπειρία ταξιδιού
- Κοινωνική ενδυνάμωση και συνοχή
- Εργασιακό περιβάλλον

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. καλύπτει το διάστημα από 1/1/2021 έως 31/12/2022. Εκτός και εάν αναφέρεται διαφορετικά, όλα τα δεδομένα που αναφέρονται στην Έκθεση αφορούν στα έτη 2021 και 2022.

Η εταιρεία έχει επιλέξει να δημοσιεύει Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης κάθε 2 χρόνια.

ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ

Στην Ολυμπία Οδό ενημερωνόμαστε για όλες τις σημαντικές εξελίξεις γύρω από την Αειφόρο Ανάπτυξη, εναρμονιζόμενοι με όλα τα σημαντικά διεθνή πρότυπα και πλαίσια αναφοράς, με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της προόδου των πρωτοβουλιών και των δράσεων που πραγματοποιούμε ως εταιρεία. Η παρούσα Έκθεση έχει συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη:

- Το διεθνές πρότυπο GRI Standards: with reference
- Το διεθνές πρότυπο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ISO 26000
- Οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών
- Οι 10 Αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών
- Βέλτιστες πρακτικές του κλάδου σε εθνικό και διεθνές επίπεδο

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

Η δραστηριότητα της «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (στην Έκθεση ως ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ή Ολυμπία Οδός ή εταιρεία) ξεκίνησε το 2007 με αποκλειστικό σκοπό τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου και όλων των βοηθητικών έργων και σχετικών δραστηριοτήτων. Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και της Ηπείρου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει όλους τους τομείς δραστηριοποίησης της Ολυμπίας Οδού. Η εταιρεία έχει αναλάβει να σχεδιάσει, να χρηματοδοτήσει, να κατασκευάσει και να λειτουργήσει τον αυτοκινητόδρομο για μια περίοδο 30 ετών, με αφετηρία το έτος 2008. Η Έκθεση περιλαμβάνει ουσιαστικά στοιχεία λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου τα οποία προέρχονται από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε., η οποία αποτελεί διακριτή επιχειρηματική οντότητα, υπεύθυνη για τη λειτουργία και καθημερινή συντήρηση του έργου. Οι δραστηριότητες της εταιρείας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. περιγράφονται στη «Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης», που υπογράφηκε την 24/7/2007 και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Παραχώρησης της εταιρείας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το Ελληνικό Δημόσιο. Η Έκθεση δεν περιλαμβάνει δραστηριότητες της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ούτε στοιχεία αναφορικά με την κατασκευαστική δραστηριότητα. Η εταιρεία δεν έχει προχωρήσει σε εξωτερική διασφάλιση των δεδομένων για την παρούσα Έκθεση.

ΟΜΑΔΑ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Fabrice Breton, Μαρία Αντωνίου, Παναγιώτης Αντωνίου, Αλέξανδρος Αρχοντίδης, Ανδριάντα Δημητρίου, Γιώργος Καζαντζόπουλος, Θεμιστοκλής Κελαδηνός, Ελίνα Κορομπίλη, Μιχάλης Μπάρτζης, Κώστας Παπακώστας, Γιώργος Πατεράκης, Σοφία Στάμου, Ξενοφών Σωτηρχόπουλος, Καλλιόπη Τζιβανάκη, Γρηγόρης Χασάνης

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία στη συλλογή στοιχείων τους συναδέλφους της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.: Χρήστο Καραδήμα, Γιάννη Χανδάνο, Μαριλένα Ξηροταγάρου

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Επικοινωνήστε μαζί μας για σχόλια, διευκρινίσεις και προτάσεις: Σοφία Στάμου
Διευθύντρια Επικοινωνίας

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4, Χαλάνδρι, 15233, Αττική
Τηλ: +30 21 0684 3041
email: pr@olympiaodos.gr
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 007672001000

13. Ευρετήριο Περιεχομένου GRI

Δήλωση χρήσης	Η Ολυμπία Οδός υπέβαλε την Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξής της με αναφορά στα GRI Standards για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2021 έως 31 Δεκεμβρίου 2022.	
Χρήση GRI 1	GRI 1: Foundation 2021	
ΠΡΟΤΥΠΟ GRI/ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ	ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	
Γενικές Δημοσιοποιήσεις		
GRI 2:	2-1 Λεπτομέρειες για τον Οργανισμό	12-15, 18, 19, 136
Γενικές Δημοσιοποιήσεις 2021	2-2 Οντότητες που περιλαμβάνονται στις εκθέσεις βιωσιμότητας του οργανισμού	12-15, 136
	2-3 Περίοδος αναφοράς, συχνότητα και σημείο επικοινωνίας	136 Νοέμβριος 2023
	2-4 Επαναδιατυπώσεις πληροφοριών	Δεν υπάρχουν
	2-5 Εξωτερική διασφάλιση	136
	2-6 Δραστηριότητες, αλυσίδα αξίας και άλλες επιχειρηματικές σχέσεις	12-15, 25, 37, 46-53, 60-69
	2-7 Εργαζόμενοι	74
	2-9 Δομή και σύνθεση διακυβέρνησης	20
	2-11 Πρόεδρος του ανώτατου οργάνου διακυβέρνησης	20
	2-13 Ανάθεση αρμοδιοτήτων για τη διαχείριση των επιδράσεων	32, 81
	2-15 Σύγκρουση συμφερόντων	18
	2-22 Δήλωση σχετικά με τη στρατηγική για την βιώσιμη ανάπτυξη	6-8
	2-23 Δεσμεύσεις πολιτικής	18, 22, 23
	2-24 Ενσωμάτωση δεσμεύσεων πολιτικής	20, 22-24
2-26 Μηχανισμοί αναζήτησης συμβουλών και έκφρασης προβληματισμών	46-48	
2-27 Συμμόρφωση με νόμους και κανονισμούς	Μηδενικά πρόστιμα	
2-28 Συμμετοχές σε ενώσεις	25	
2-29 Προσέγγιση της διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη	33, 34, 48	
2-30 Συμφωνίες συλλογικής διαπραγμάτευσης	128	
Ουσιαστικά Θέματα		
GRI 3: Ουσιαστικά Θέματα 2021	3-1 Διαδικασία για τον προσδιορισμό ουσιαστικών θεμάτων	33, 34, 124, 125
	3-2 Κατάλογος ουσιαστικών θεμάτων	35
	3-3 Διαχείριση ουσιαστικών θεμάτων	21, 22, 40-48, 52, 53, 56-71, 76, 77, 81-87, 92-102, 106-123, 133-135
Οικονομική Επίδοση		
GRI 201: Οικονομική Επίδοση 2016	201-1 Άμεση οικονομική αξία που παράγεται και διανέμεται	21, 106
	201-4 Οικονομική βοήθεια από το κράτος	14
Έμμεσες Οικονομικές Επιδράσεις		
GRI 203: Έμμεσες Οικονομικές Επιδράσεις 2016	203-1 Επενδύσεις σε υποδομές και υποστηριζόμενες υπηρεσίες	104-122
	203-2 Σημαντικές έμμεσες οικονομικές επιδράσεις	13, 104-122
Πρακτικές προμηθευτών		
GRI 204: Πρακτικές Προμηθειών 2016	204-1 Ποσοστό των δαπανών για τοπικούς προμηθευτές	53
Καταπολέμηση διαφθοράς		
GRI 205: Καταπολέμηση διαφθοράς 2016	205-2 Επικοινωνία και εκπαίδευση σχετικά με την καταπολέμηση της διαφθοράς και τις ενέργειες που έχουν αναληφθεί	18, 24
	205-3 Επιβεβαιωμένα περιστατικά διαφθοράς και διορθωτικές ενέργειες	18 Δεν υπήρξαν
Ενέργεια		
GRI 302: Ενέργεια 2016	302-1 Κατανάλωση ενέργειας εντός του οργανισμού	93
	302-2 Κατανάλωση ενέργειας εκτός του οργανισμού	96
	302-4 Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας	92, 93, 96
Νερό και Υγρές Εκροές		
GRI 303: Νερό και Υγρές Εκροές 2018	303-1 Αλληλεπιδράσεις με το νερό ως κοινό αγαθό	43, 101

Βιοοικιολότητα		
GRI 304: Βιοοικιολότητα 2016	304-2 Σημαντικές επιδράσεις των δραστηριοτήτων, των προϊόντων και των υπηρεσιών στη βιοοικιολότητα	101
	304-3 Οικότοποι που προστατεύονται ή αποκαθίστανται	101
Εκπομπές		
GRI 305: Εκπομπές 2016	305-7 NOX, SOX, και άλλες σημαντικές αέριες εκπομπές	98
Απόβλητα		
GRI 306: Απόβλητα 2020	306-1 Παραγωγή αποβλήτων και σημαντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τα απόβλητα	100
	306-2 Διαχείριση σημαντικών επιπτώσεων που σχετίζονται με τα απόβλητα	100
	306-3 Απόβλητα που παράγονται	100
	306-4 Απόβλητα που εκτρέπονται από την ταφή	100
	306-5 Απόβλητα που καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής	100
Απασχόληση		
GRI 401: Απασχόληση 2016	401-1 Προσλήψεις νέων εργαζομένων και ρυθμός αποχώρησης εργαζομένων	129
	401-2 Παροχές που προσφέρονται σε πλήρως απασχολούμενους και δεν παρέχονται σε προσωρινούς εργαζομένους ή μερικώς απασχολούμενους	77
Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία		
GRI 403: Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία 2018	403-1 Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	22, 81
	403-2 Αναγνώριση κινδύνων, αξιολόγηση ρίσκων και έρευνα συμβάντων	81, 82
	403-3 Υπηρεσίες επαγγελματικής υγείας	81, 82
	403-4 Συμμετοχή των εργαζομένων, διαβούλευση και επικοινωνία σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία	81-83
	403-5 Εκπαίδευση εργαζομένων για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία	86, 87
	403-6 Προώθηση της καλής υγείας των εργαζομένων	86, 87
	403-7 Πρόληψη και μετριασμός των επιπτώσεων στην Υγεία και την Ασφάλεια που συνδέονται άμεσα με τις εργασιακές σχέσεις	81, 82, 86, 87
	403-8 Εργαζόμενοι που καλύπτονται από το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	81-83
	403-9 Τραυματισμοί που σχετίζονται με την εργασία	84
Κατάρτιση και Εκπαίδευση		
GRI 404: Κατάρτιση και Εκπαίδευση 2016	404-1 Μέσος όρος ωρών κατάρτισης ανά έτος ανά εργαζόμενο	86, 130-132
	404-3 Ποσοστό εργαζομένων που λαμβάνουν τακτική ενημέρωση για την επίδοση και την εξέλιξη της σταδιοδρομίας τους	80
Διαφορετικότητα και Ίσες Ευκαιρίες		
GRI 405: Διαφορετικότητα και Ίσες Ευκαιρίες 2016	405-1 Διαφορετικότητα στα όργανα διακυβέρνησης και στους εργαζομένους	20, 77
Αποφυγή Διακρίσεων		
GRI 406: Αποφυγή Διακρίσεων 2016	406-1 Περιστατικά διάκρισης και διορθωτικές ενέργειες που αναλήφθηκαν	76
Τοπικές Κοινότητες		
GRI 413: Τοπικές Κοινότητες 2016	413-1 Δραστηριότητες όπου έχει υλοποιηθεί διαβούλευση με την τοπική κοινότητα, αξιολογήσεις επιδράσεων, και αναπτυξιακά προγράμματα	33, 34, 106-125
Υγεία και Ασφάλεια Πελατών		
GRI 416: Υγεία και Ασφάλεια Πελατών 2016	416-1 Αξιολόγηση των επιπτώσεων στην υγεία και την ασφάλεια των κατηγοριών προϊόντων και υπηρεσιών	54-71
	416-2 Περιστατικά μη συμμόρφωσης που αφορούν επιδράσεις προϊόντων και υπηρεσιών στην υγεία και την ασφάλεια	Δεν υπήρξαν
Μάρκετινγκ και Σήμανση Προϊόντων και Υπηρεσιών		
GRI 417: Μάρκετινγκ και Σήμανση Προϊόντων και Υπηρεσιών	417-2 Περιστατικά μη συμμόρφωσης που αφορούν στις πληροφορίες και σήμανση προϊόντων και υπηρεσιών	Δεν υπήρξαν
	417-3 Περιστατικά μη συμμόρφωσης που αφορούν στην επικοινωνία μάρκετινγκ	123 Δεν υπήρξαν
Ιδιωτικότητα Πελατών		
GRI 418: Ιδιωτικότητα Πελατών 2016	418-1 Τεκμηριωμένες καταγγελίες σχετικά με παραβιάσεις του απορρήτου των πελατών και απώλειες δεδομένων πελατών	52 Δεν υπήρξαν



Certificate

Partner in
climate action



OLYMPIA ODOS S.A.

OLYMPIA ODOS SUSTAINABILITY
REPORT 2021-2022

This certificate confirms the offset
of carbon emissions by additional
carbon offset projects.

CO₂-equivalents

1,500 kg

Supported offset project

**Climate project + ocean protection
1 t CO₂ + 10 kg plastic
Worldwide**

ClimatePartner-ID

53031-2105-1001

Issued on

29.11.2023

Use the following URL for more
information about the offset and the
supported carbon offset project:

climatepartner.com/53031-2105-1001



Οι αξίες μας

Αφοσίωση

Εργαζόμαστε με **αφοσίωση**
και **επιμονή** για την επίτευξη
των στόχων μας συνθέτοντας
**διαφορετικές ιδέες, δεξιότητες,
απόψεις και αντιλήψεις**

Κοινωνική υπευθυνότητα

Δίνουμε έμφαση στο **κοινωνικό**
και **περιβαλλοντικό αποτύπωμα**
και επιδιώκουμε να **συμβάλλουμε**
θετικά στην **ανάπτυξη όλων των**
περιοχών που βρίσκονται
κατά μήκος του δρόμου



Αξιοπιστία

Φροντίζουμε για την **άριστη**
συντήρηση της υποδομής
και **θέλουμε όλοι να αισθάνονται**
εμπιστοσύνη, ότι ακόμα και
τυχόν απρόοπτα και δυσκολίες θα
αντιμετωπιστούν με τον καλύτερο
δυνατό τρόπο

Συνεργασία

Πιστεύουμε πως **η μονάδα δίνει**
αξία στο σύνολο και **επενδύουμε**
στην ανοιχτή επικοινωνία και
στην **εποικοδομητική συνεργασία**
με τους τοπικούς φορείς και
όλα τα εμπλεκόμενα μέρη



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας
Επενδύοντας στο μέλλον σας

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

