

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

8η ΕΤΗΣΙΑ (2015) ΚΑΙ 15η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2015

Περίοδος 01.01.2015-31.12.2015

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



8η ΕΤΗΣΙΑ (2015) ΚΑΙ 15η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2015
01.01.2015-31.12.2015



Περιεχόμενα

Εισαγωγή	5
1 Η εξέλιξη του Έργου	6
Πίνακας 1 εξέλιξη εργασιών Α εξάμηνο 2015	8
Πίνακας 2 εξέλιξη εργασιών Β' εξάμηνο 2015	11
2 Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων	18
Γενικά	19
Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου	23
Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών	29
Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)	30
Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής	39
Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου	41
Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου	45
Αρχαιότητες	48
Εκπαίδευση, ενημέρωση - επιθεωρήσεις	49
Δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης 2015	51
Παρουσίαση στοιχείων για τις δαπάνες του έργου που σχετίζονται με έργα προστασίας του περιβάλλοντος	56

8η ΕΤΗΣΙΑ (2015) ΚΑΙ 15η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2015
01.01.2015-31.12.2015

Εισαγωγή

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α/11-12-2013), η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Παράλληλα, υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ Ετήσια Έκθεση που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης, . Η παρούσα αποτελεί την «8η Ετήσια (2015) και 15η Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2015 έως 31.12.2015.

Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) www.olympiaodos.gr της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΔΙΠΑ, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί από την πλευρά της κοινοπραξίας κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την

υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση αλλαγής ή αναθεώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπεργολάβο. Αντίστοιχη διαδικασία εφαρμόζει κι ο Λειτουργός, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Παραρτήματα

- | | |
|--------------------|---|
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 | Τμήμα : Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 | Τμήμα : Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 | Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος – Πάτρα |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 | Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα Έργα Προστασίας Περιβάλλοντος |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 | Έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 | Πρόγραμμα παρακολούθησης ακουστικού περιβάλλοντος |

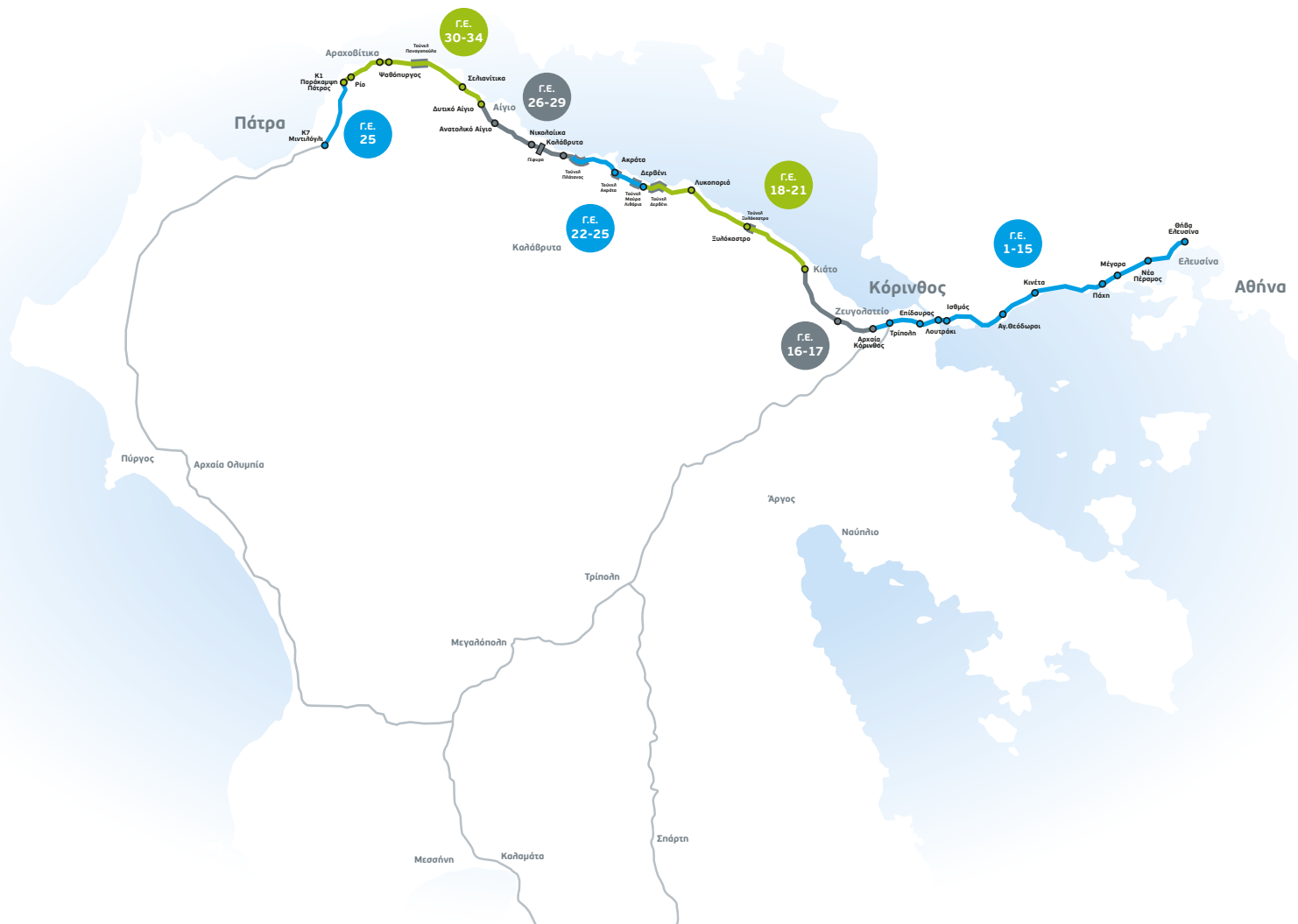
1 Η εξέλιξη του Έργου



Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου

Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών – Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ (η οποία μετονομάστηκε σε ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ) μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών.

Στους Πίνακες 1 & 2 που ακολουθούν δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' και Β' εξάμηνο του 2015.



ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2015

G.U.	SECTION	ACTIVITY	PROGRESS
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ	Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη
		Τοποθέτηση Σήμανσης.	Σε εξέλιξη
		Τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων.	Σε εξέλιξη
		Αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας στον Α/Κ Θηβών.	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες τελειωμάτων στο Κτίριο ΚΕΣ.	Σε εξέλιξη
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες στους Σταθμούς Διοδίων (Ν. Πέραμος, Πάχη, Αγ. Θεόδωροι)	Σε εξέλιξη
		Εργασίες στους χώρους στάθμευσης (Κινέτα, Ν. Πέραμος, Αγ. Θεόδωροι).	Σε εξέλιξη
		Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.	Ολοκληρώθηκε.
		Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη
		Ε/Μ εργασίες στον ανοιχτό αυτοκινητόδρομο.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες φύτευσης.	Σε εξέλιξη
		Ευστάθεια πρανών και εργασίες αποκατάστασης.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αποκατάστασης ασφαλικών.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες στο Κτίριο Διοίκησης του ΕΛ-ΚΟ.	Ολοκληρώθηκε.
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L115, L120, κλπ). Κατασκευή αποστράγγισης (8+500 – 8+800, 14+250 – 14+950, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R291, G110, G288 κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (A123, A133, A223, A232, K119, K121, K124, K125, B120, B126, B225, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Σταθμοί διοδίων: Κατασκευή κτιρίου μετωπικού σταθμού διοδίων Ζευγολατιού (Κτίριο Διοίκησης Διοδίων [ΚΔΔ-TAB], Σήραγγα, Στέγαστρο, FTS Plaza), 18+800.	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (7+700 – 10+500, 15+100 – 15+900, 18+430 – 19+600, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες ασφαλικών: 1+600 – 6+500, 7+700-10+700, 18+400-19+000.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες Η/Μ στην Γ.Ε. 16-17.	Σε εξέλιξη

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2015

G.U.	SECTION	ACTIVITY	PROGRESS
18-21	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R274, R221, R222, G213, G224, G226, G242, G244, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L204, L207, L208, L213, L220, L209, L226, L259, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K201, K202, K237, B204, B209, B210, B239, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Lane Cover Μελισσίου & Ξυλοκάστρου.	Σε εξέλιξη
		Ανατολικό Lane Cover Δερβενίου C004.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγες T7 & T8 Δερβενίου.	Σε εξέλιξη
		Κτίριο εξυπηρέτησης Συκιάς.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων (κατασκευή στρώσεων PST-CDF & ασφαλτικών).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή στηθαίων από σκυρόδεμα (N.J.)	Σε εξέλιξη
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Χωματουργικές εργασίες / επιχώματα στην Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G323, G309, G321, G591, R535, R539, R548, R560, R589, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K244, K247, K264, K243, K507, A513, K341, K502, K514, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Σήραγγα Μαύρα Λιθάρια: Τελική επένδυση αριστερού & δεξιού κλάδου.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγα Ακράτας: Ολοκλήρωση φάσης Β', Τελική επένδυση.	Σε εξέλιξη
		Η/Μ Κτίριο στη Σήραγγα Ακράτας.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες Η/Μ στην Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2015

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Νότιο & Βόρειο μέτωπο σήραγγας T015 – αποστράγγιση υδάτων, όπου απαιτείται.	Συνεχής πρόοδος
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλάτανου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο).	Συνεχής πρόοδος
		Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλάτανου.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L401, L402, L411, L412, L415, L416, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G407, G409, G412, G416, G418, G420, R406, R408, κλπ). Τοίχοι συρματοκιβωτίων, πλάκες τριβής.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγες: T015 αριστερά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγες: T015 δεξιά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Lane Covers (Πλάτανος, Τεμένη, Ελίκη, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B269, B278, A296, A297, K270, K271, K299, K298, K277, K279, K283, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (80+580-80+990, 79+460-79+950, 89+990-90+100, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Ασφαλτικές εργασίες: 76+640-77+000, 80+000-80+160, κλπ.	Σε εξέλιξη
Εργασίες Η/Μ : 81+015-81+156, κλπ.	Σε εξέλιξη		
30-34	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26.	Συνεχής πρόοδος
		Σήραγγα T26 Παναγοπούλας: Νοτιοδυτικό, Βορειοδυτικό, Νοτιοανατολικό, Σήραγγα αερισμού. Σήραγγες T24, T25.	Σε εξέλιξη
		Επικώματα / Ορύγματα: 90+100 - 91+300, 98+000 – 100+000, 102+500 – 109+500, 90+100-91+300, 93+300-94+100, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L504, L571, L573, L518, L583, L532, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R504, R506, R070, G510, G512, G515, G519, κλπ). Ευστάθεια πρανών.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B303, B304, K306, K307, K309, K310, K311, K313, K337, K327, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (90+100-91+300, 93+300-94+100, 98+000-100+000, κλπ).	Σε εξέλιξη
Ασφαλτικές εργασίες: 90+100-91+300, κλπ.	Σε εξέλιξη		
Η/Μ Εργασίες: 90+100-95+500, κλπ.	Σε εξέλιξη		

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2015

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ	Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη
		Εγκατάσταση πυροσβεστικού δικτύου	Σε εξέλιξη
		Τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή ηχοπετασμάτων	Ολοκληρώθηκε
		Εργασίες τελειωμάτων στο Κτίριο ΚΕΣ.	Ολοκληρώθηκε
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες στους Σταθμούς Διοδίων (Ν. Πέραμος, Πάχη, Αγ. Θεόδωροι)	Σε εξέλιξη
		Εργασίες στους χώρους στάθμευσης (Κινέτα, Ν. Πέραμος, Αγ. Θεόδωροι).	Σε εξέλιξη
		Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.	Ολοκληρώθηκε
		Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη
		Η/Μ εργασίες στον ανοιχτό αυτοκινητόδρομο.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες φύτευσης.	Σε εξέλιξη
		Ευστάθεια πρανών και εργασίες αποκατάστασης.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αποκατάστασης ασφαδικών.	Σε εξέλιξη
Κατασκευή ηχοπετασμάτων.	Ολοκληρώθηκε		
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L106, L107, L119, L120 κλη). Κατασκευή αποστράγγισης (1+076 - 1+540, 7+395 - 7+520, 9+900 - 13+980, 16+910 - 18+270, 16+965 - 18+100 κλη).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R058, R118, R119, R138, R229, G127, G230, G 263 κλη).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (A114, A133, A232, K111, K117, K118, K121, K124, K125, K127, K128, K129, K130, B120, B126, B224, B225, κλη).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (9+300, 16+920 - 17+660, 16+500 - 18+200, 19+000 - 20+400, 37+220 - 37+680, 39+719 - 40+531, 43+800 - 44+620 κλη).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες ασφαδικών: 77+080 - 9+500, +300 - 7+580, 7+660-8+800, 12+700-15+900, 15+660 - 15+880, 16+940 - 18+460, 18+000 - 18+440, 20+200 - 20+420, 39+640 - 40+560.	Σε εξέλιξη
Εργασίες Η/Μ στην Γ.Ε. 16-17.	Σε εξέλιξη		

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2015

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
18-21	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R201.3, R222, G213, G217, G224, G236, G252, G252, G253, G275.2, κλπ)	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L201, L264, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K201, K202, K214, K217, K219, B209, B216, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Lane Cover Μελισσίου & Ξυλοκάστρου.	Σε εξέλιξη
		Ανατολικό Lane Cover Δερβενίου C004.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγες T7 & T8 Δερβενίου.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων (κατασκευή στρώσεων PST-CDF & ασφαλικών).	Σε εξέλιξη
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Χωματουργικές εργασίες / επικώματα στην Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G323, G309, G321, G559, G590, G591, R535, R539, R540, R545, R548, R557, R560, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K244, K247, K264, K266, K338, K340, K341, K345, K411, A513, K502, K506, K507, K510, K514, B253, B260, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Σήραγγα Μαύρα Λιθάρια: Τελική επένδυση αριστερού & δεξιού κλάδου, κατασκευή οδοστρωμάτων, φρεατίων και πεζοδρομίων, έργα υποδομής Η/Μ, υδραυλικές εργασίες.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγα Ακράτας: Τελική επένδυση, κατασκευή εξόδων διαφυγής, υδραυλικές εργασίες, κατασκευή οδοστρωμάτων και ασφαλικών, εργασίες Η/Μ.	Σε εξέλιξη
		Η/Μ Κτίριο στη Σήραγγα Ακράτας.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αποχέτευσης στην Γ.Ε. 22-25	Σε εξέλιξη
Εργασίες Η/Μ στην Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη		
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Νότιο & Βόρειο μέτωπο σήραγγας T015 – αποστράγγιση υδάτων, όπου απαιτείται.	Συνεχής πρόοδος
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο).	Συνεχής πρόοδος
		Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L401, L402, L411, L412, L415, L416, L428, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G409, G416, G418, G420, G445, R406, R407, R468, κλπ). Τοίχοι συμρατοκιβωτίων, πλάκες τριβής.	Σε εξέλιξη

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2015

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Σήραγγες: T015 αριστερά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου.	Σε εξέλιξη
		ΤΣήραγγες: T015 δεξιά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου, σκυροδέτηση θόλου, κατασκευή υδρορροών.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες Lane Cover Πλάτανος	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B269, B272, B278, B289, A274, A296, K271, K276, K290, K291, K299, K298, K301, K302, K277, K279, K283, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (80+990 – 81+200, 88+500 – 89+300, 86+150 – 87+100, 87+300 – 88+500, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Ασφαλτικές εργασίες: 76+640-77+000, 78+020 – 78+100, 74+900 – 75+800, 78+260 – 79+150, κλπ.	Σε εξέλιξη
30-34	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26.	Συνεχής πρόοδος
		Σήραγγα T26 Παναγοπούλας: Νοτιοδυτικό, Βορειοδυτικό, Νοτιοανατολικό, Σήραγγα αερισμού. Σήραγγες T24, T25.	Σε εξέλιξη
		Επικώματα / Ορύγματα: 90+100 - 91+300, 98+000 – 100+000, 93+300-94+100, 105+000 – 109+500, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L515, L583, L564, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R082, R084, R504, R511, R513, R514, R070, G522, κλπ). Ευστάθεια πρηνών.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B303, B321, B322, K306, K307, K308, K311, K312, K314, K315, K316, K317, K319, K323, K325, K327, K349, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (91+300 – 93+300, 93+300-94+100, 94+100 – 95+500, 95+500 – 98+000, 98+000 – 1000+000, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Ασφαλτικές εργασίες: 91+300 – 93+300, 93+300 – 94+100, 94+100 – 95+500, 95+500 – 98+000, κλπ.	Σε εξέλιξη
		Τοποθέτηση στηθαίων (91+300 – 93+300, 94+100 – 95+500, 93+300 - 94+100, 95+500 – 98+000, κλπ.)	Σε εξέλιξη
Η/Μ Εργασίες: 90+100-95+500, κλπ.	Σε εξέλιξη		

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ενδεικτικές φωτογραφίες της εξέλιξης των εργασιών.



Εργασίες βαψίματος στο Βόρειο Τμήμα του ΚΕΣ



Η/Μ εργασίες στην γεώτρηση P3



Τελικό στάδιο επικάλυψης - αδιαβροχοποίησης ορύγματος



296 Ενίσχυση πέδιλου και κατασκευή τοιχίου M1



Κατασκευή κάτω διάβασης K305



Κατασκευή Σταθμού διοδίων στα Νικολέϊκα



Εργασίες ασφαλτόστρωσης



Κατασκευή τεχνικού Κ309



Σήραγγα T13B Ανατολική Είσοδος



Εργασίες στη Γέφυρα Κρύου



Διευθετήσεις κυκλοφορίας στο GU25



Γέφυρα Β204

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ενδεικτικές φωτογραφίες της εξέλιξης των εργασιών.



Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης R274



Ανω διάβαση A207 εφαρμογή ενίσχυσης στο κατάστρωμα



Εργασίες στο σύστημα διοδίων από την IBI



Εφαρμογή ενίσχυσης στο Lane Cover C004

Σημειώνεται ότι, την 17-12-2013 έληξε η περίοδος αναστολής των Εργασιών, (η οποία ήταν σε ισχύ από τις αρχές του Β' εξαμήνου 2011), πληρώθηκαν όλες οι προϋποθέσεις των άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, και ως εκ τούτου η ημερομηνία αυτή αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης κατά την έννοια της Συμφωνίας Τροποποίησης και της Σύμβασης Παραχώρησης.



2 Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων

Γενικά

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της πρόόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Πιο αναλυτικά:

1	Νόμος 2338/1995 Α/Κ Θήβας – Διόδια Ελευσίνας
2	ΚΥΑ 126393/16.02.2007 όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 171503/04.11.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1ΨΟ-Α3Γ) Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3	ΚΥΑ 108569/18.10.2006 Κακιά Σκάλα
4	ΚΥΑ 92073/16.05.1994 Ισθμός – Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 168168/15.05.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΝΔΟ-ΖΦ1)
5	ΚΥΑ 104892/16.06.2006 όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Υ.Α. 172996/03.06.2015 (ΑΔΑ: ΒΙΥ10Α56), Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6	ΥΑ 16049/12.08.2013 όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, η υποβληθείσα από τον Φορέα του Έργου (ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ) Περιβαλλοντική Μελέτη για την Τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου: «Οδικός άξονας

Κόρινθος – Πάτρα», με σκοπό την περιβαλλοντική αδειοδότηση τόσο των μικρής κλίμακας τεχνικών διαφοροποιήσεων που προέκυψαν στα πλαίσια εκπόνησης του σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου σε επίπεδο οριστικής μελέτης, όσο

και των υποστηρικτικών (συνοδών) έργων που απαιτούνται για τη λειτουργία του, εγκρίθηκε από την Γενική Διευθύντρια Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΑΠΕΝ με την α.π. 151752/08.09.2015 (ΑΔΑ: ΒΜΙ8465ΦΘΗ-ΓΦΙ) Απόφαση.

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η πορεία – πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004.

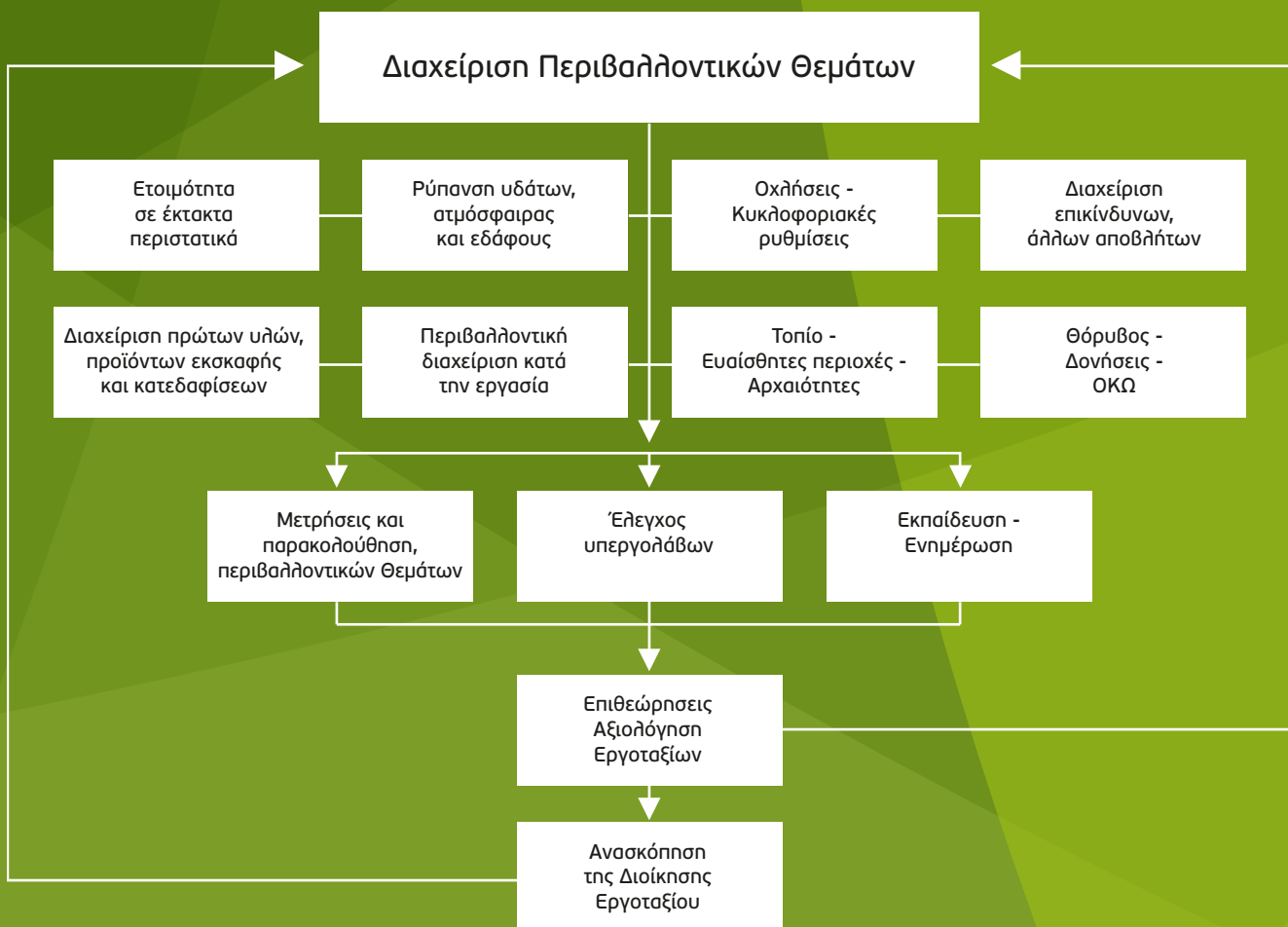
Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Τα πλεονεκτήματα από την εφαρμογή του ΣΠΔ μπορούν να εντοπιστούν:

- στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων (μείωση κατανάλωσης πρώτων και βοηθητικών πρώτων υλών, ενέργειας, νερού κλπ),
- στη μείωση του κόστους επεξεργασίας και απόρριψης λυμάτων και παραπροϊόντων, στην ελαχιστοποίηση προστίμων από παραβιάσεις νόμων,
- στη μείωση ασφαλιστρών λόγω μείωσης δυνητικών κινδύνων και ύπαρξης σχεδίων αντιμετώπισής τους και τέλους

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.



Ο Λειτουργός, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, εκπόνησε **Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**, το οποίο αποσκοπεί:

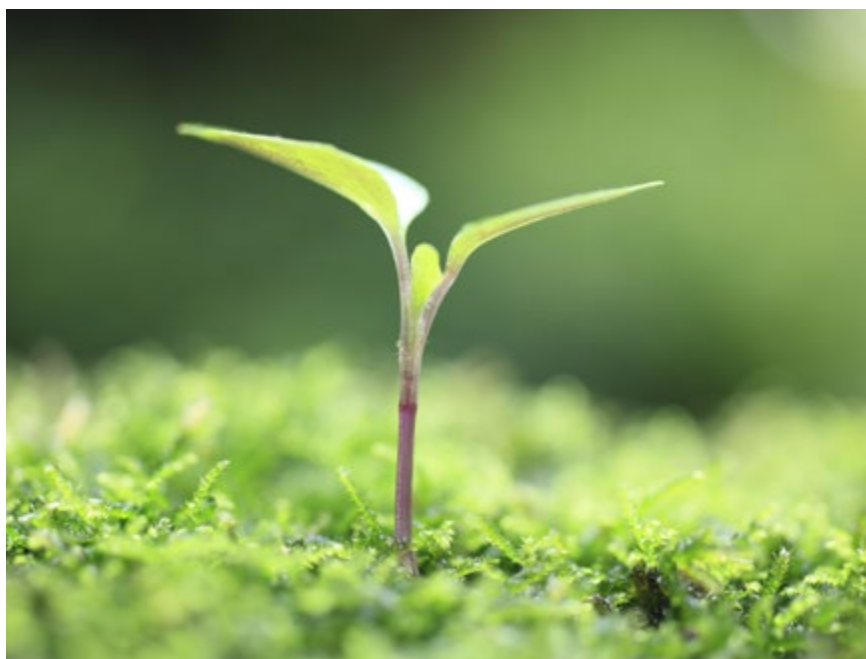
- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.



Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

- a. Υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
- b. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), σύμφωνα με το Ν. 4014/2011, για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των απαιτούμενων Δανειοθαλάμων – Λατομείων για την ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος ΚΟ-ΠΑ. Η διαδικασία έγκρισης της ολοκληρώθηκε με την έκδοση νέας ΑΕΠΟ (ΑΔΑ: ΒΙΥ10-Α56) με τίτλο: Τροποποίηση της υπ. αρ. 104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κόρινθος-Πάτρα, αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού σε αυτοκινητόδρομο», ως προς τους πρόσθετους χώρους λατομείων και δανειοθαλάμων στους Ν. Κορινθίας και Αχαΐας για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου.



Σημειώνεται ότι:

1. Για τους παραπάνω χώρους και όπου απαιτείται βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση/έγκριση των Τεχνικών Μελετών Εκμετάλλευσης, βάσει της λατομικής νομοθεσίας,
2. Εκπονήθηκαν γεωτεχνικές εκθέσεις οι οποίες βεβαίωσαν ότι στις προτεινόμενες θέσεις αμμοληψίας δεν πρόκειται για διαταραγμένες περιοχές,
3. Εγκρίθηκαν οι αντίστοιχες μελέτες οριοθέτησης στις προτεινόμενες θέσεις αμμοληψίας, και
4. Βάσει του αρ. 21.3 της Σ.Μ.-Κ. ο Παραχωρησιούχος αιτήθηκε προς την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ να διαθέσει στον Κατασκευαστή την Ελεύθερη Χρήση και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης όσων εκ των παραπάνω εγκεκριμένων πρόσθετων χώρων έχουν δημόσιο χαρακτήρα.

Με βάση τα παραπάνω κατά την διάρκεια του Α' εξαμήνου 2015 χορηγήθηκαν από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας-Ιονίου τέσσερις (4) άδειες για την διενέργεια αμμοχαλικοληψία από τους ποταμούς Κράθη, Φοίνικα, Μεγαρείτη και Σεληνούντα. Επίσης, εγκρίθηκε η Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών στη θέση «Αγριλίτσες», Δ. Κορινθίων.

- c. Εξελίσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας / Αρχαιολογικές Υπηρεσίες με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου κατά μήκος του Έργου.

Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

d. Υποβλήθηκαν αιτήσεις στην οικεία Διεύθυνση Υδάτων που αφορούν στην άδεια εκτέλεσης/χρήσης υδρογεωτρήσεων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου, τμ. ΚΟ-ΠΑ. Για τον σκοπό αυτό έχει συνταχθεί υδρογεωλογική μελέτη (AQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.).

α/α	Κωδ. Ονομασία	Χ.θ.
1	ΕΛ-ΚΟ 1	13+750
2	ΚΟ-ΠΑ 2	28+750
3	ΚΟ-ΠΑ 3	39+150
4	ΚΟ-ΠΑ 4	62+700
5	ΚΟ-ΠΑ 5	87+300
6	ΚΟ-ΠΑ 6	111+100

e. Υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (απ' ευθείας ή μέσω της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ) προς έγκριση οι παρακάτω μελέτες (ΤΕΠΕΜ ή ΜΠΕ) που αφορούν στην περιβαλλοντική αδειοδότηση:

- Για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου επεξεργασίας σιδηρού σπλησιμού στην Δ.Ε. Ακράτας,
- Για την δημιουργία και λειτουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Σουσάνα» Αθικίων, Δ. Κορίνθου,
- Για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακών εγκαταστάσεων υποδομής και υποστήριξης στην θέση «Χονδρά Λιθάρια», Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης,
- Για την λειτουργία τεσσάρων (4) δανειοθαλάμων στις θέσεις «Ζορζί», «Χοντρά Λιθάρια», «Δέση ή Σούρι» και «Βαμβακικές»,

- Για την λειτουργία τριών (3) αυτοκινούμενων μηχανημάτων επεξεργασίας στις θέσεις «Χατζής», «Κ. Μαυρίκι» και περί την ΧΘ 77+000 της ΚΟ-ΠΑ
- Για την οργάνωση και λειτουργία εργοταξιακών εγκαταστάσεων υποδομής και υποστήριξης στην θέση «Ποτάμι» Αιγιαλείας.

στ. Εγκρίθηκαν από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) οι παρακάτω Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ):

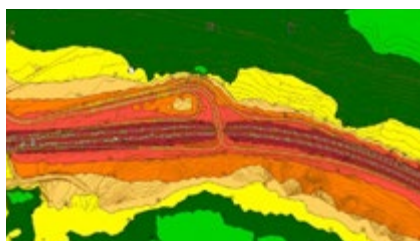
- Για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου σήραγγας Πλατάνου [α.π. 148405/30-4-2015],
- Για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου στη θέση Χοντρά Λιθάρια Ξυλοκάστρου [α.π. 151695/4-9-2015],



- Για την λειτουργία αποθεσιοθάλαμου στην θέση «Γούβες» Αγίου Βασιλείου Ρίου [α.π. 151052/3-8-2015]

ζ. Ολοκληρώθηκε εντός του Α' εξαμήνου 2015 από το μελετητικό γραφείο ΣΣΕ και Περιβάλλον Α.Ε. η εκπόνηση των οριστικών Ειδικών Ακουστικών Μελετών Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων για τα οδικά τμήματα του τμ. ΚΟ-ΠΑ προσδιορίζοντας τις παρακάτω θέσεις άμεσης εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων.

Σημειώνεται ότι, τα προτεινόμενα στις ΕΑΜΥΕ αντιθορυβικά πετάσματα θα είναι του ίδιου τύπου με τα ήδη εγκριθέντα με την με α.π. 122052/8-3-2010 επιστολή της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, και κατασκευασθέντα αντιθορυβικά πετάσματα των τμημάτων «Ελευσίνα – Κόρινθος» και «Ευρεία Παράκαμψη Πατρών».



ΘΕΣΕΙΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ				
ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ	ΥΨΟΣ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ
από Χ.Θ.	έως Χ.Θ.			
7+822,5	7+956,5	προς Πάτρα	134	3
20+566,5	20+796,3	προς Κόρινθο	230	3,5
26+804,2	26+866,2	προς Πάτρα	62	4,5
26+059,0	26+231,5	προς Κόρινθο	172	4,5
26+524,2	26+705,0	προς Κόρινθο	182	4,5
37+176,6	37+240,6	προς Κόρινθο	64	4,5
39+142,1	39+241,6	προς Πάτρα	100	4,5
40+070,3	40+174,5	προς Πάτρα	104	3,0
44+920,5	44+986,2	προς Κόρινθο	70	4,5
53+709,1	53+879,3	προς Πάτρα	168	4,5
53+880,1	53+964,3	προς Κόρινθο	100	4,0
59+152,0	59+242,0	προς Πάτρα	90	4,5
59+375,8	59+612,0	προς Πάτρα	236	4,5
76+078,8	76+186,8	προς Πάτρα	110	3,5
82+453,8	82+541,8	προς Πάτρα	88	3,0
83+645,4	83+718,4	προς Κόρινθο	74	3,5
88+494,3	88+590,3	προς Πάτρα	96	4,5
91+440,0	91+623,7	προς Πάτρα	184	3,0
91+816,7	91+943,8	προς Πάτρα	128	3,0
96+183,6	96+259,6	προς Πάτρα	76	4,0
96+957,5	97+017,5	προς Κόρινθο	60	3,0
97+192,6	97+424,6	προς Πάτρα	232	3,0
97+772,5	97+831,5	προς Πάτρα	58	3,0
97+104,9	97+254,9	προς Κόρινθο	150	3,0
98+852,6	98+964,9	προς Πάτρα	110	3,0
98+710,9	98+797,0	προς Κόρινθο	88	3,0
107+843,6	107+990,6	προς Κόρινθο	144	3,5
111+590,9	111+713,9	προς Κόρινθο	122	3,5
111+794,9	111+879,0	προς Πάτρα	84	4,0
111+879,0	111+968,2	προς Πάτρα	90	3,0
111+713,9	111+922,1	προς Κόρινθο	208	3,5
112+825,9	112+889,3	προς Πάτρα	66	3,0
114+555,8	114+681,7	προς Κόρινθο	126	3,0
114+770,5	114+852,4	προς Κόρινθο	82	3,0
115+353,1	115+429,2	προς Κόρινθο	76	3,0
115+676,6	115+721,1	προς Κόρινθο	44	3,5
115+701,7	115+769,3	προς Πάτρα	68	3,5
115+769,3	115+883,4	προς Πάτρα	114	3,0
115+721,1	115+841,4	προς Κόρινθο	120	3,5
116+746,1	116+812,0	προς Πάτρα	66	3,0
118+006,6	118+190,5	προς Πάτρα	184	3,5
117+484,3	117+527,6	προς Κόρινθο	43	3,5
117+527,6	117+686,4	προς Κόρινθο	160	4,5
117+686,4	117+739,1	προς Κόρινθο	53	4,0
117+739,1	117+773,7	προς Κόρινθο	34	3,5
118+137,9	118+237,4	προς Κόρινθο	100	3,5
118+190,5	118+362,9	προς Πάτρα	172	3,0
118+67,1	118+767,1	προς Πάτρα	110	3,0
118+237,4	118+327,2	προς Κόρινθο	90	4,5

Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

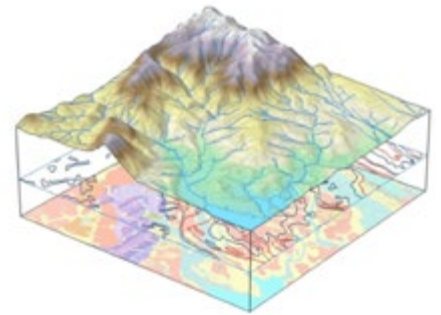
ε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4258/2014, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορευμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.), για το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη, εκτός των περιπτώσεων όπου κατάντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκρισή τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Κατά το Α' εξάμηνο του 2015 εκδόθηκαν τα παρακάτω ΦΕΚ επικύρωσης καθορισμού οριογραμμών υδατορευμάτων στο τμήμα ΚΟ-ΠΑ:

1. π. Μεγαλείτης «Χατζής»
ΦΕΚ 120/Δ/6-5-2015
(Θέση αμμοληψίας)
2. π. Σελλινούνα «Κ. Μαυρίκι»
ΦΕΚ 132/Δ/28-5-2015
(Θέση αμμοληψίας)

Σημειώνεται ότι επίσης εκδόθηκε η βεβαίωση Τεκμαρτής Έκδοσης Οριοθέτησης τμημάτων των π. Κράθη και π. Φοίνικα (θέσεις αμμοληψίας) από την ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ με τα α.π. ΕΠΠ/Π1/Φ.4/8301/27-10-2014 και ΕΠΠ/Π1/Φ.4/8302/27-10-2014 αντίστοιχα.

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη και για τις υπόλοιπες μελέτες οριοθέτησης υδατορευμάτων του τμ. ΚΟ-ΠΑ.





8η ΕΤΗΣΙΑ (2015) ΚΑΙ 15η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2015
01.01.2015-31.12.2015

Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.

Προτεραιότητα του Κατασκευαστή στον τομέα της περιβαλλοντικής πολιτικής που ακολουθεί είναι η υιοθέτηση μέτρων και έργων που στόχο έχουν την αποτελεσματική και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, για την αειφόρο χρήση των πόρων και την πρόληψη της υποβάθμισης ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η διαχείριση των αποβλήτων βασίζεται κυρίως στην ιεράρχηση των αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, τελική διάθεση) και στον ορθό περιβαλλοντικό χειρισμό τους. Απώτερος στόχος είναι η αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων μέσω της μείωσης της παραγωγής τους, της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης και της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης ώστε να μειώνονται στο ελάχιστο οι κίνδυνοι προς την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την διαχείριση των αποβλήτων έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Αποβλήτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/οδηγίες διαχείρισής τους.

Για την διαχείριση των υδάτων έχει συνταχθεί κατάλληλη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων» στην οποία παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων λόγω της κατασκευής στους πλησίον υδάτινους πόρους.

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 4 της παρούσας Έκθεσης.



ΚΕΣ Πάτρας



ΚΕΣ Νέας Περάμου



TB Ακράτας

Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

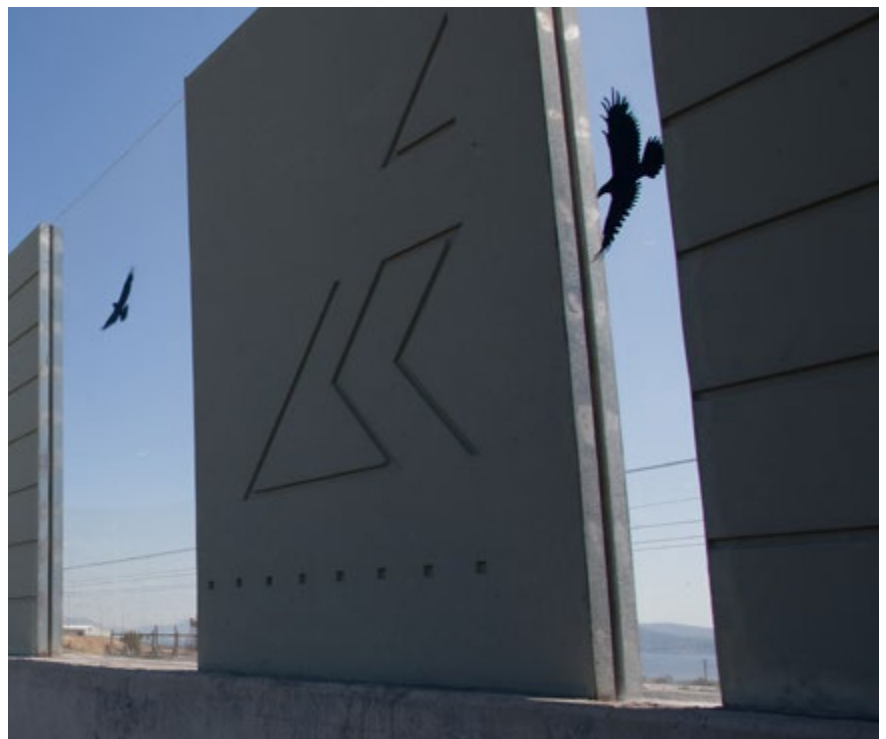
Ο Κατασκευαστής σχεδιάζει, εκπονεί και εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Με το πρόγραμμα αυτό παρακολουθούνται οι περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως θόρυβος, ατμοσφαιρική ρύπανση, υδατική ρύπανση, απόβλητα, κοινωνικές οχλήσεις, ο φυσικός πλούτος, οι ευαίσθητες περιοχές κλπ.

Υφιστάμενα τμήματα (ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ)

Ηχοπετάσματα:
Σε συνέχεια της εγκεκριμένης «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων» με το με α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ όπου προσδιόριζε μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθορυβικού πετάσματος που θα εφαρμοσθεί ξεκίνησε στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου η εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων.

Στο τμήμα ΕΛ-ΚΟ η εγκατάσταση ολοκληρώθηκε, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις και συντάχθηκε σχετική έκθεση που αφορούσε στην αποτελεσματικότητα των εφαρμοστέων αντιθορυβικών πετασμάτων (πλην αυτών που εγκαταστάθηκαν στον οικισμό «Γέφυρα Ισθμού») η οποία και εγκρίθηκε (α.π. 51820/22-12-2015) από την Διεύθυνση Κ.Α.Π.Α./ Τμ. Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών.



Σύμφωνα με τη μελέτη, η σύνοψη της οποίας παρατίθεται στο Παράρτημα 6 της παρούσας Έκθεσης, διαπιστώνεται ότι σε όλες τις περιπτώσεις εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων έχουμε πλήρη συμμόρφωση με τα θεσμοθετημένα όρια, με εξαίρεση την θέση 38 στην άμεση περιοχή του πετάσματος στην Χ.Θ από 74+292 έως 74+958 με κατεύθυνση προς Αθήνα όπου η ιδιαίτερα αυξημένη κίνηση του παράπλευρου δικτύου αποτελεί την αποκλειστική αιτία της υπέρβασης η οποία καταγράφηκε.

Όλες οι υπόλοιπες υπερβάσεις οι οποίες προκύπτουν από το τρέχον πρόγραμμα παρακολούθησης είτε οφείλονται στο παράπλευρο οδικό δίκτυο είτε πρόκειται για θέσεις εκτός εγκεκριμένων ορίων οικισμού για τις οποίες δεν προβλέπεται η εφαρμογή των ορίων.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, η «Συμπληρωματική Ειδική Ακουστική Μελέτη αντιθορυβικής προστασίας & Ειδική Μελέτη εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων» στο τμήμα

«Ελευσίνα – Κόρινθος», που αφορά στην προστασία του οικισμού “Γέφυρας Ισθμού”, Δ. Λουτρακίου – Περαχώρας, Ν. Κορινθίας εγκρίθηκε από την Δνση ΚΑΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (α.π. 110987/6-5-2015) και εν συνεχεία ξεκίνησε η υλοποίηση/ κατασκευή, των προτεινόμενων από την μελέτη αντιθορυβικών πετασμάτων η οποία και ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2015.

Εντός του Ιανουαρίου 2016 προβλέπεται να πραγματοποιηθούν μετρήσεις και να συνταχθεί αντίστοιχη έκθεση αναφορικά με την αποτελεσματικότητα των εν λόγω εφαρμοστέων αντιθορυβικών πετασμάτων.

Στο τμήμα της ΕΠΠ έχει ήδη ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο τμήμα των αντιθορυβικών πετασμάτων και η εγκατάσταση τους προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός της από την Σύμβαση Παραχώρησης οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας.

Συγκεκριμένα, συνεκτιμώντας τις ακουστικές και αισθητικές/ αρχιτεκτονικές απαιτήσεις και τους περιορισμούς στατικής επάρκειας και οδικής ασφάλειας των κατασκευών, οι διαμορφούμενες επιφάνειες των πετασμάτων με την παρεμβολή διαφανών φύλλων στην μεγαλύτερη δυνατή ποσότητα, είναι πρόδηλο ότι σε καμία περίπτωση δεν δημιουργούν αίσθημα εγκλωβισμού στους περιόικους πίσω από το πέτασμα. Βασίσθηκαν δε στις παρακάτω επί μέρους αρχές αρχιτεκτονικού σχεδιασμού:



Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

- Επιλογή των κατάλληλων διαστάσεων των κατακόρυφων τοιχίων και συνδυασμών με τα επ' αυτών στηριζόμενα διαφανή panels ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη αναλογική σχέση ανάμεσα στα επιμέρους διαφανή και αδιαφανή στοιχεία του συνόλου της ανωδομής των πετασμάτων.
- Χρήση οριζοντίων σκοτιών επί των τοιχίων μικρού πλάτους (διευκολύνουν την οπτική "απορρόφηση" του τοιχίου από το φυσικό περιβάλλον μέσω του "σπασίματος" του όγκου του και παράλληλα είναι συμβατές με το γεγονός της οριζόντιας κίνησης των οχημάτων).
- Εναλλαγή των τοιχίων με τα διαφανή φύλλα τοιχίων, ώστε να αποφεύγεται –κατά το δυνατόν– η εντελώς μονότονη επανάληψη του μοναδικού πρότυπου.
- Τα αδιαφανή στοιχεία από ΩΣ τοποθετήθηκαν με κατάλληλη διακύμανση πλάτους ώστε να δημιουργείται εικόνα πύκνωσης και αραιώσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο επιχειρείται να αποσπαστεί η αντιληπτική θεώρηση της κατασκευής από το μεμονωμένο «κομμάτι» και να οδηγηθεί προς το σύνολο.

Σημειώνεται επίσης ότι, ελήφθησαν μέτρα προστασίας σε περιπτώσεις πρόσκρουσης πουλιών στα διαφανή τμήματα του πετάσματος με επικόλληση κατάλληλων επιθεμάτων κατά τα επιτυχή πρότυπα σε άλλες παρόμοιες εφαρμογές.

Η εφαρμογή επιθεμάτων αποτελεί την πλέον δόκιμη εφαρμογή σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεδομένου ότι δεν προϋποθέτει εκ των προτέρων επιλογές χρωματισμών σε πιθανολογούμενα τμήματα εφαρμογής, αλλά σε μία συνεχή

εφαρμογή διαφάνειας είναι δυνατή η μεταγενέστερη εφαρμογή επιλεκτικών επικολλήσεων σε θέσεις όπου θα διαπιστωθεί ότι παρουσιάζονται διελεύσεις πτηνών με κίνδυνο πρόσκρουσης.



Παρακολούθηση αέριων ρύπων & βασικών μετεωρολογικών δεδομένων

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης διαμορφώθηκαν οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δύο (2) τυπικών μόνιμων σταθμών παρακολούθησης ποιότητας Ατμόσφαιρας & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασής του.

- Ο σταθμός στην θέση Α/Κ Γλαύκου της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (ΕΠΠ) ολοκληρώθηκε και ετέθη σταδιακά σε δοκιμαστική λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2014. Η θέση στο νότιο άκρο της ΕΠΠ δέχεται όλη την ρύπανση από την χρήση της οδού και φαίνεται να αποτελεί μία καλή ένδειξη για την ρύπανση που οφείλεται στον αυτοκινητόδρομο, και αντικατοπτρίζει και την ρύπανση από τις προσβάσεις στον αυτοκινητόδρομο.
- Ο σταθμός στον Η/Κ Τριπόλεως ολοκληρώθηκε και ετέθη σε λειτουργία τον Φεβρουάριο του 2015 με σκοπό την παρακολούθηση των επιπτώσεων στην πόλη της Κορίνθου που προκαλεί η λειτουργία του νέου αυτοκινητοδρόμου.

Παράλληλα καταγράφονται και οι κάτωθι μετεωρολογικοί παράμετροι:

- διεύθυνση και ταχύτητα ανέμου
- θερμοκρασία και σχετική υγρασία ατμόσφαιρας
- ηλιοφάνεια
- βροχόπτωση

Για την μέτρηση των ρύπων οι σταθμοί έχουν εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα

με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β`/30.3.2011) Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008»).



Οι συντεταγμένες των ανωτέρω σταθμών είναι:

Θέση	Πλάτος	Μήκος
Η/Κ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	37°55'6.49"B	22°54'28.38"A
Α/Κ ΓΛΑΥΚΟΥ	38°12'13.34"B	21°46'16.88"A

Οι μετρούμενοι ρύποι στους σταθμούς στις θέσεις Η/Κ Τριπόλεως και Α/Κ Γλαύκου δίνονται στον κάτωθι πίνακα:

Σταθμός	Αιωρούμενα Σωματίδια PM10 & PM2.5	CO	NO NO2 NOx	SO2	O3	ΒΤΕΧ
Κόρινθος	x	x	x	x	x	x
Γλαύκος	x	x	x	x	x	x

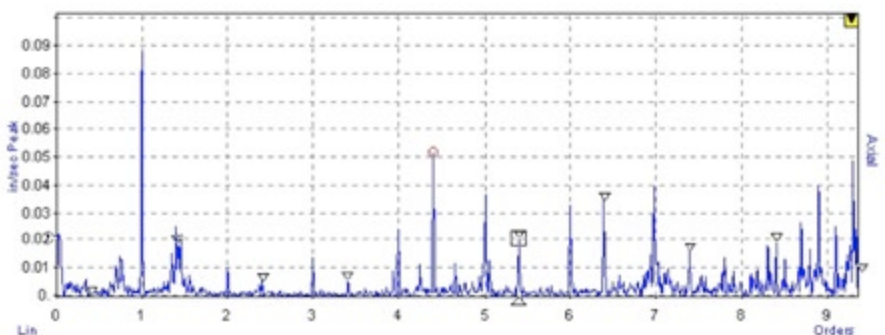
Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Νέα τμήματα (ΚΟ-ΠΑ)

Ηχοπετάσματα: Σε συνέχεια των εγκεκριμένων από την Διεύθυνση Κ.Α.Π.Α./Τμήμα Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών, Ειδικών Ακουστικών Μελετών Υπολογισμού & Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθρομβικών Πετασμάτων του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Πάτρα”, οι οποίες καλύπτουν την πλήρη επικαιροποίηση και τους αναλυτικούς υπολογισμούς χαρτογράφησης του περιβαλλοντικού οδικού κυκλοφοριακού θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2002/49/ΕΚ και την ΚΥΑ 211773/2012 στο τμήμα «Κόρινθος – Πάτρα» ξεκίνησε ήδη η κατασκευή/εγκατάσταση τους στα παρακάτω τμήματα:

A/A	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Κατεύθυνση
1	53+702	53+880	Πάτρα
2	96+955	97+017	Κόρινθος
3	97+104	97+254	Κόρινθος
4	107+843	107+990	Κόρινθος
5	115+676	115+839	Κόρινθος

Τα προτεινόμενα στις παραπάνω ΕΑΜΥΕ αντιθρομβικά πετάσματα είναι του ίδιου τύπου με τα ήδη εγκριθέντα και κατασκευασθέντα αντιθρομβικά πετάσματα των τμημάτων «Ελευσίνα – Κόρινθος» και «Ευρεία Παράκαμψη Πατρών».





Κατά την κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου.

Για τον σκοπό αυτό εγκαθίστανται, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση). Πλήρες αρχείο των καταγραφικών δεδομένων τηρείται στα κατά τόπους εργοτάξια.

Παράλληλα, η Εταιρεία Λειτουργίας προβαίνει σε κυκλοφοριακές μετρήσεις στους Σταθμούς Διοδίων του Έργου. Ειδικότερα, η εταιρεία κάθε μήνα συντάσσει έκθεση λειτουργίας η οποία περιέχει ακριβή κυκλοφοριακά στοιχεία, ήτοι αριθμό οχημάτων σε όλους τους σταθμούς διοδίων και σύνθεση κυκλοφορίας και διαβιβάζεται

αρμοδίως στις επιβλέπουσες Υπηρεσίες του Υπουργείου ΥΠΟ. ΜΕ.ΔΙ. Η εταιρεία έχει στη διάθεσή της τόσο τα πρωτογενή όσο και τα επεξεργασμένα κυκλοφοριακά στοιχεία.

Κατά την φάση κατασκευής του έργου εκλύονται αέριοι ρύποι και ιδιαίτερα εκπέμπονται ποσότητες σκόνης από τις εγκαταστάσεις των εργοταξίων, που ανάλογα και με τις αποστάσεις από τις πλησιέστερες χρήσεις (π.χ. οικίες), είναι δυνατό να δημιουργούν δυσμενείς επιπτώσεις. Οι παραπάνω αναφερόμενες εκπομπές σκόνης αντιμετωπίζονται (από τις τοπικές Εργοταξιακές Διευθύνσεις) με μεγάλο ποσοστό επιτυχίας τηρώντας τα μέτρα που αναφέρονται στη συνέχεια.

Ο έλεγχος των εκπομπών σκόνης γίνεται με απλές μεθόδους διαχείρισης και το επίπεδο όχλησης εξαρτάται σημαντικά από τα μέτρα ελέγχου στην πηγή, όπως περιγράφεται στη συνέχεια:

- Διαβροχή και συχνό – αποτελεσματικό καθαρισμό των διαδρόμων κίνησης εντός του εργοταξίου και των επιφανειών εκσκαφής,
- Επέμβαση στην επιφάνεια – μέτωπο εργασίας όπου είναι αναγκαίο, με έμφαση κατά τις εκσκαφές,
- Εξασφάλιση απορροής των ομβρίων ώστε να μην επανα-αιωρούνται τα καταπίπτοντα σωματίδια,
- Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη ασφαλοστρωμένες επιφάνειες,
- Όσον αφορά τους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων εργοταξίου οδοποιίας ακολουθούνται οι συνήθεις τεχνικές ελέγχου σε περιπτώσεις μη ασφαλοστρωμένων διαδρόμων δηλαδή, ασφαλοστρώσεις όπου αυτό είναι εφικτό, εφαρμογές σταθεροποιημένης υποδομής του οδοστρώματος, εμποτισμός με νερό και κανονισμοί ελέγχου της

Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

κυκλοφορίας (στόχος είναι η μείωση των εκπομπών σκόνης σε ξηρή περίοδο και της διάβρωσης από την κυκλοφορία των μηχανημάτων σε υγρή περίοδο),

- Κατάβρεγμα κατά την διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου, αδρανών, ή/και προϊόντων εκσκαφής ελαττώνει σημαντικά τη σκόνη που εκπέμπεται.
- Όλα τα φορτηγά, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, που μεταφέρουν χαλαρά υλικά (π.χ. προϊόντα εκσκαφής) είναι καλυμμένα. Τα οχήματα που έρχονται ή φεύγουν από το εργοτάξιο είναι καθαρά.
- Απαγορεύεται η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων από τους οικισμούς τις ώρες κοινής ησυχίας,
- Η ανάμιξη και η προετοιμασία του χαρμανιού γίνεται με υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα,
- Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές είναι σε καλή κατάσταση, και πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.

Τα παραπάνω μέτρα συνιστούν συνολικά τις αποκαλούμενες Πρακτικές Βέλτιστης Διαχείρισης. Με δεδομένο ότι:

- πρόκειται για ένα έργο γραμμικό στο οποίο εκτελούνται παράλληλα και ταχύρυθμα πλέον κατασκευαστικές εργασίες

οι οποίες ακολουθούν το δεσμευτικά στενό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου,

- οι διαθέσιμες πηγές λήψης/χρήσης υδατικών πόρων κατά μήκος του Έργου κατά την θερινή περίοδο, είναι περιορισμένες,
- οι όποιες επιπτώσεις μετά και την λήψη των παραπάνω μέτρων κρίνονται ασθενής αρνητικές, η διάρκεια των οποίων είναι βραχυχρόνια και είναι αντιμετωπίσιμες με τεχνητά μέσα.

Τα οφέλη που θα προκύψουν από την έγκαιρη ολοκλήρωση του οδικού Έργου θα αφορούν τους κατοίκους των περιοχών δέχονται τις προσωρινές επιπτώσεις, καθώς και τους υπόλοιπους χρήστες (επισκέπτες, τουρίστες κλπ), και θα συμβάλουν θετικά σε όλες τις οικονομικές συνιστώσες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις περιοχές που θα εξυπηρετήσουν (οδική ασφάλεια, καλύτερη επικοινωνία, ταχύτητα μεταφοράς προσώπων και αγαθών, περιορισμός περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία, μείωση του κόστους μεταφοράς κλπ).

Σε κάθε περίπτωση οι κατά τόπους Εργοταξιακές Διευθύνσεις εκτελούν προγράμματα Μετρήσεων σκόνης PM10 στην ατμόσφαιρα σύμφωνα με πιστοποιημένη μέθοδο κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12341, με πιστοποιημένο δειγματολήπτη, από κατάλληλα διαπιστευμένη εταιρεία.

Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων οι εργασίες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου διεξήχοντο

κανονικά. Η διάρκεια κάθε μέτρησης είναι 24 ώρες και καλύπτει μία ημερολογιακή ημέρα, ώστε να μπορούν τα αποτελέσματα να συγκριθούν άμεσα με τις οριακές τιμές / τιμές στόχους που θέτει η ισχύουσα νομοθεσία.

Οι μετρήσεις PM10 στην ατμόσφαιρα καλύπτονται από το υπάρχον Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης (Αρ.329-3). Η μεθοδολογία για την εκτίμηση της αιωρούμενης σωματιδιακής ύλης στο περιβάλλον γίνεται με πιστοποιημένη μέτρηση ακριβείας. Με τη μεθοδολογία αυτή μπορεί κανείς να έχει πλήρη αποτύπωση των χρονικών μεταβολών της ρύπανσης και μία πολύ καλή χαρτογράφηση των επιπέδων ρύπανσης μίας περιοχής.

Οι εκθέσεις με τα αποτελέσματα της παρακολούθησης των μετρήσεων είναι διαθέσιμα στα γραφεία των τοπικών Εργοταξιακών Διευθύνσεων και παράλληλα έχουν γνωστοποιηθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου.



Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4258/2014, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.), για το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατόντη, εκτός των περιπτώσεων όπου κατόντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων

Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκρισή τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Κατά το Α' εξάμηνο του 2015 εκδόθηκαν τα παρακάτω ΦΕΚ επικύρωσης καθορισμού οριογραμμών υδατορεμάτων στο τμήμα ΚΟ-ΠΑ:

- 1.π. Μεγαλειτής «Χατζής» ΦΕΚ 120/Δ/6-5-2015 (θέση αμμοληψίας)
- 2.π. Σελινούντα «Κ. Μαυρίκι» ΦΕΚ 132/Δ/28-5-2015 (θέση αμμοληψίας)

Σημειώνεται ότι επίσης εκδόθηκε η βεβαίωση Τεκμαρτής Έκδοσης Οριοθέτησης τμημάτων των π. Κράθη και π. Φοίνικα (θέσεις αμμοληψίας) από την ΕΥΔΕ/

ΚΕΣΠ Π&ΒΕ με τα α.π. ΕΠΠ/Π1/Φ.4/8301/27-10-2014 και ΕΠΠ/Π1/Φ.4/8302/27-10-2014 αντίστοιχα.

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη και για τις υπόλοιπες μελέτες οριοθέτησης υδατορεμάτων του τμ. ΚΟ-ΠΑ.

Υποβλήθηκαν αιτήσεις στην οικεία Διεύθυνση Υδάτων που αφορούν στην άδεια εκτέλεσης/χρήσης υδρογεωτρήσεων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου, τμ. ΚΟ-ΠΑ. Για τον σκοπό αυτό έχει συνταχθεί υδρογεωλογική μελέτη (AQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.).



Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατά την διάρκεια κατασκευής σπράγγων και για την διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδεκτή λαμβάνεται κάθε μετρώ ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις η διηθήσεις στα πρηνή. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

β. Γεωλογία

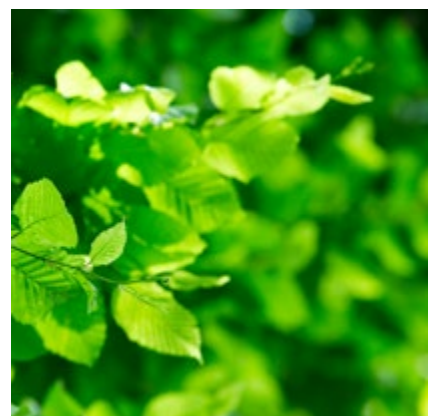
Special attention shall be paid during construction of sections passing by geologically sensitive zones, as in those areas stability problems might emerge at the formations. In those sections shall intervene as little as possible.

γ. Οικοσυστήματα – Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.

Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.





Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουσίνογ & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος, η οποία υποβλήθηκε προς έγκριση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου. Η διαδικασία φύτευσης προβλέπεται να ολοκληρωθεί με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Σχετικά με την φύτευση της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (ΕΠΠ) λόγω της "πρόσφατης κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Νέα τμήματα

Κύριο αντικείμενο της Μελέτης Φύτευσης αποτελεί η αισθητική προσαρμογή των έργων τόσο του νέου Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Πάτρα όσο και του δευτερεύοντος Τοπικού Οδικού Δικτύου στο ευρύτερο φυσικό περιβάλλον της περιοχής διέλευσής τους.

Η Μελέτη Φύτευσης συντάσσεται με βάση τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).

Σκοπός της είναι να περιγραφούν οι συνθήκες που επικρατούν επί τόπου του έργου και η φύση των προβλημάτων που έχουν προκύψει από την κατασκευή της οδού. Οι προτεινόμενες φυτοτεχνικές επεμβάσεις έχουν ως σκοπό

την όσο το δυνατόν καλύτερη αποκατάσταση του τραυματισμένου τοπίου εξαιτίας της κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου.

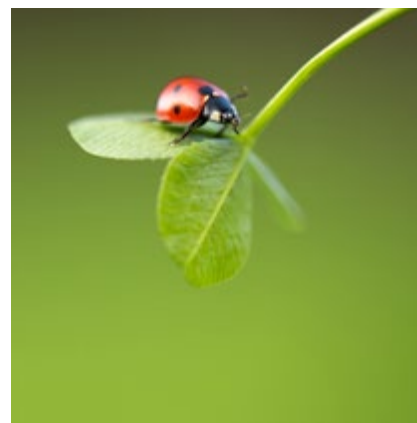
Ο σχεδιασμός των φυτεύσεων, γίνεται με κύριο στόχο την προσαρμογή των νέων φυτών προς την υπάρχουσα βλάστηση. Η τοποθέτηση των δένδρων και των θάμνων γίνεται, λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο που αυτά καταλαμβάνουν στο τελικό στάδιο της ανάπτυξής τους.

Οι προτεινόμενες φυτεύσεις λαμβάνουν υπόψη την τήρηση των παρακάτω βασικών αρχών:

- Ασφάλεια της κυκλοφορίας
- Σχέσεις μεταξύ φυτεύσεων και τοπίου
- Οδικός εξοπλισμός

Κατά τη μελέτη της διάταξης των διαφόρων μορφών πρασίνου (μέτριες, υψηλές), στους προς φύτευση χώρους λαμβάνονται υπ' όψη:

- η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργικότητας του χώρου
- οι γενικές και ειδικές οικολογικές συνθήκες της περιοχής
- οι αισθητικές απαιτήσεις του χώρου
- η δημιουργία φυσικής συνέχειας της χλωρίδας της περιοχής.



Η επιλογή των ειδών που θα συγκροτήσουν το πράσινο γίνεται με βάση:

- Τα χαρακτηριστικά τους (τελικές διαστάσεις, φυλλοβόλο ή αειθαλές, εποχή ανθοφορίας, χρώμα ανθέων κ.λ.π.)
- Τα οικολογικά δεδομένα της περιοχής
- Το λειτουργικό σκοπό που πρόκειται να ικανοποιήσουν (διακόσμηση, συγκράτηση εδάφους, συγκρότηση ομάδων, συστάδων, κ.λ.π.)
- Το τοπικό μικροκλίμα
- Την εξασφάλιση αισθητικής αρμονίας και βιολογικής ισορροπίας μεταξύ των ειδών που θα συγκροτήσουν τις ομάδες, συστάδες κ.λ.π.
- Τις διαστάσεις του χώρου και της κάθε θέσης χωριστά
- Την διαθεσιμότητα των ειδών στην αγορά
- Την ελληνική ταυτότητα και να είναι αντιπροσωπευτικά είδη του περιβάλλοντος τοπίου.

Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου

Πρότυπα φύτευσης ορυγμάτων & επιχωμάτων

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης. Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Για τις εργασίες συντήρησης πρασίνου ο Λειτουργός έχει συνάψει συμφωνίες με τους ακόλουθους υπεργολάβους:

- ΤΟΜΗ (Τομέας 1)
- J&P-ΑΒΑΞ (Τομέας 2)

Καθαρισμός

Κατά το έτος 2015, το προσωπικό του Λειτουργού του αυτοκινητοδρόμου σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες,

θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.



8η ΕΤΗΣΙΑ (2015) ΚΑΙ 15η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2015
01.01.2015-31.12.2015



Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου. Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουστών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν εποπτικοί χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα – Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας».

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, ο Λειτουργός διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ).

Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2015:

- Διανύθηκαν 3.825.855 (περίπου 10.482 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου εκ των οποίων τα 1.864.948 κατά το Β' εξάμηνο του 2015

- Αντιμετωπίστηκαν 25.245 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας (εκ των οποίων τα 13.652 κατά το Β' εξάμηνο του 2015), όπως ενδεικτικά: 12.542 (εκ των οποίων τα 7.007 κατά το Β' εξάμηνο του 2015) ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 10.408 (εκ των οποίων τα 5.442 κατά το Β' εξάμηνο του 2015) εμπόδια στο οδόστρωμα, 1.310 (εκ των οποίων τα 713 κατά το Β' εξάμηνο του 2015) τροχαία ατυχήματα (46 με παθόντες και 1.264 με υλικές ζημιές εκ των οποίων αντίστοιχα τα 31 και 682 κατά το Β' εξάμηνο του 2015), 649 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις) εκ των οποίων τα 333 κατά το Β' εξάμηνο του 2015), 107 κυκλοφοριακές συμφορήσεις (εκ των οποίων οι 53 κατά το Β' εξάμηνο του 2015) και 229 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ) εκ των οποίων τα 104 κατά το Β' εξάμηνο του 2015), εκ των οποίων:

- Τα 15.321 (εκ των οποίων τα 8.218 κατά το Β' εξάμηνο του 2015) αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
- Τα 9.924 συμβάντα (εκ των οποίων τα 5.434 κατά το Β' εξάμηνο του 2015) αντιμετωπίστηκαν σε 12' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 19' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 33'.

Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό στύχημα, πυρκαγιά πρασίνου



Το αρμόδιο προσωπικό του Λειτουργού (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κοινοπραξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελκτικότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1** Συμφόρηση
- B.2** Τροχαίο Ατύχημα
- B.3** Ακίνητο όχημα
- B.4** Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5** Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6** Πρόβλημα με χρήστη
- B.7** Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8** Αντίξοες καιρικές συνθήκες
- B.9** Συμβάν μεγάλης κλίμακας σε σήραγγα
- B.10** Συμβάν στη ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες – οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





Αρχαιότητες

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κοινοπραξία Κατασκευής είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Έχουν ξεκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.

Αναλυτικά στοιχεία / ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων και φωτογραφίες δίνονται στο Παράρτημα 3 της παρούσας.



Αεροφωτογραφία Αρχαιολογικού χώρου Θεάς Δήμητρας (σήραγγα T13A)

Εκπαίδευση, ενημέρωση

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλωση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλωση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Ο έλεγχος/επιθεώρηση είναι ένα εργαλείο του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, που περιλαμβάνει τη συστηματική, τεκμηριωμένη, περιοδική και αντικειμενική αξιολόγηση των επιδόσεων των εργοταξίων, του συστήματος διαχείρισης και των διεργασιών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδεύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας Κατασκευής σε

συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.

Η περιβαλλοντική εκπαίδευση κατά την διάρκεια κατασκευής του Έργου χωρίζεται σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη αφορά την εξειδικευμένη περιβαλλοντική εκπαίδευση προς εργαζόμενους σχετικούς με την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου (μηχανικοί περιβάλλοντος, εργοδηγοί σε ευαίσθητες περιοχές) και η δεύτερη την γενική περιβαλλοντική εκπαίδευση όλων των εργαζομένων.

Ο πίνακας 3 δείχνει τις συνολικές ώρες (άτομα x χρόνος) περιβαλλοντικής εκπαίδευσης κατά την περίοδο 01/01/2015 – 31/12/2015.

ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	70
ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	40





Δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης 2015

Στην Ολυμπία Οδό επενδύουμε στους ανθρώπους. Η εξυπηρέτηση των αναγκών καθενός ξεχωριστά αλλά και κάθε κοινωνίας ανθρώπων είναι στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος μας. Το μήνυμά μας συμπυκνώνεται σε μια απλή φράση: «Ένα έργο με πολλούς πρωταγωνιστές».

Για μας η Ολυμπία Οδός είναι ο δρόμος που πάνω του χτίζονται προσωπικές και συλλογικές προοπτικές, ένα μεγάλο έργο υποδομής που συνδέει και μεταφέρει ανθρώπους, αγαθά, ιδέες, ανάγκες, έργα πολιτισμού.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, το 2015 συνεχίσαμε τις στρατηγικές συνεργασίες που εγκαινιάσαμε το 2014 σε τρεις βασικούς τομείς της ανθρώπινης δραστηριότητας: το περιβάλλον, τον πολιτισμό και τον αθλητισμό.

Πολιτιστική- Περιβαλλοντική

Διαδρομή Ολυμπίας Οδού

Η Ολυμπία Οδός, ως μέλος του σωματείου ΔΙΑΖΩΜΑ που έργο του είναι η αποκατάσταση και ανάδειξη των αρχαίων θεάτρων της χώρας, συμμετέχει δυναμικά στη δημιουργία της Πολιτιστικής Διαδρομής στους Αρχαιολογικούς χώρους και τους χώρους περιβαλλοντικής σημασίας κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

Φιλοδοξία μας είναι η Πολιτιστική Διαδρομή της Ολυμπίας Οδού να αποτελέσει ένα επώνυμο τουριστικό προϊόν, πόλο έλξης για Έλληνες και ξένους επισκέπτες. Στη βάση της συνεργείας μας με το ΔΙΑΖΩΜΑ κυρίαρχο ρόλο έχει η σύνδεση του επώνυμου πολιτιστικού προϊόντος με την αειφορία και τη βιώσιμη ανάπτυξη όλων των περιοχών κατά μήκος δρόμου.

Το 2015 πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις ενημέρωσης των εμπλεκόμενων φορέων (υπουργεία, Περιφέρειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση κλπ.), ενώ για το 2016 σχεδιάζονται οι πρώτες δράσεις ενημέρωσης και προβολής της Διαδρομής.



Δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης 2015

Υποστήριξη του «Παρατηρητηρίου Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου»

Η Ολυμπία Οδός υποστηρίζει τη λειτουργία του «Παρατηρητηρίου Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου», το οποίο ασχολείται με έρευνες και μελέτες για τις κοινωνικοοικονομικές επιδράσεις των μεγάλων έργων υποδομής στην οικονομία της περιφέρειας.

Το Παρατηρητήριο αποτελεί ένα στρατηγικό εργαλείο, το οποίο με τεκμηριωμένες επιστημονικές μεθόδους και σύγχρονη υποδομή πληροφοριακών συστημάτων (GIS, γεωβάση κλπ.) συγκεντρώνει και επεξεργάζεται δεδομένα και κατόπιν παρέχει υπηρεσίες συστηματικής και έγκυρης πληροφόρησης για την κατάσταση των περιοχών που επηρεάζονται από τη λειτουργία των μεγάλων έργων υποδομής.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει στις έρευνές του η μελέτη του φαινομένου του κοινωνικού αποκλεισμού, της φτώχειας και των ανισοτήτων, παράλληλα με την εξέλιξη της προσβασιμότητας στην περιφέρεια, την κινητικότητα των επιχειρήσεων, τις επιπτώσεις στην κτηματαγορά, την τουριστική/ αγροτική ανάπτυξη κλπ.

Παιδιά και Αθλητισμός

Ελληνική

Παραολυμπιακή Επιτροπή

Ως Επίσημος Υποστηρικτής της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, συμμετέχει στην προετοιμασία των αθλητών μας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016 και μεταφέρει την Παραολυμπιακή Ιδέα σε κάθε πόλη και χωριό κατά μήκος του άξονα με κεντρικό μήνυμα «Μαζί με τους πρωταγωνιστές!».

Στο πλαίσιο αυτό, η Ολυμπία Οδός στηρίζει το θεσμό της «Παραολυμπιακής Ημέρας» στα σχολεία. Κατά η διάρκεια αυτών των εκδηλώσεων τα παιδιά έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τα παραολυμπιακά αθλήματα από τους ίδιους τους παραολυμπιονίκες και να αντιληφθούν βιωματικά τι είναι ο παραολυμπιακός αθλητισμός παίζοντας Γκόλμπολ, Βόλει καθιστών, σφαιροβολία καθιστών, ή εξασκούμενα στη συνοδεία ατόμου με τύφλωση στο τρέξιμο.

i STOS

Η Ολυμπία Οδός υποστήριξε την Ομάδα Ιστιοπλοΐας του Κιάτου με την αγορά ενός ιστιοπλοϊκού σκάφους λείζερ, με το οποίο ο 16χρονος Σωτήρης Καραπιέρης έλαβε το χρυσό στο εθνικό πρωτάθλημα στην κατηγορία του.

Ποσειδών Λουτρακίου

Ο Ποσειδών Λουτρακίου είναι η τοπική ομάδα Χάντμπολ που χρηματοδοτείται από την Ολυμπία Οδό. Πέρυσι κατετάγει στην 4η θέση στην Ευρώπη.

Τρίαθλο

Η Ολυμπία Οδός ήταν χορηγός Τρίαθλο Λουτρακίου για μια ακόμη φορά με την παροχή ανθρώπινου δυναμικού και υλικών (κώνιο κυκλοφορίας, ημι-φορτηγά, κλπ).

Στήριξη του Αθλητικού Ομίλου Ακράτας



Οδική ασφάλεια

Εκστρατεία ευαισθητοποίησης της Vinci σχετικά με τις επιπτώσεις της υπνηλίας κατά την οδήγηση

Η Ολυμπία Οδός, μαζί με εθελοντές από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας Ι.Ο.ΑΣ., συμμετείχε στην εκστρατεία VINCI AUTOROUTE κατά της υπνηλίας κατά την οδήγηση.

Κατά τη διάρκεια των δύο ημερών της εκστρατείας, περισσότερα από 10.000 φυλλάδια διανεμήθηκαν στο σταθμό των Μεγάρων και τους σταθμούς διοδίων, κατά τη διάρκεια της εξόδου του Πάσχα. Το σποτ της εκστρατείας με το διάσημο ηθοποιό, Σπύρο Παπαδόπουλο, έπαιξε στις οθόνες του σταθμού.

3η Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ

Με την ευκαιρία της Διεθνούς Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ, η Ολυμπία Οδός συμμετείχε σε μια εκδήλωση τριών ημερών, που διοργανώθηκε από την εθελοντική ομάδα Κούρος Μεγάρων, και είχε το όνομα, "Ο αγώνας για την Οδική Ασφάλεια».

ΙΟΑΣ

Υποστήριξη της λειτουργίας του Κέντρου Αναφοράς για την Οδική Ασφάλεια (ΚΑΟΑ), το οποίο φιλοξενείται εντός του Πανεπιστημίου Πατρών. Το Κέντρο αποτελεί κόμβο εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών της Δυτικής Ελλάδας.



Δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης 2015

Δρόμος ανοιχτός στην εκπαίδευση

Imperial College

Μαθητές από το Imperial College του Λονδίνου επισκέφτηκαν την Ολυμπία Οδό και έμαθαν για τις γεωλογικές πτυχές αυτού του μεγάλου έργου κατασκευής.

Κύπριοι φοιτητές

Φοιτητές μηχανικοί από το Πανεπιστήμιο της Κύπρου επισκέφτηκαν την Ολυμπία Οδό και βίωσαν από πρώτο χέρι τις προκλήσεις των κατασκευαστικών έργων μεγάλης κλίμακας.

Φιλοξενία Σχολείων στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιμετρικής Πατρών και ομιλίες σε μαθητές σε θέματα Οδικής Ασφάλειας.

Πέραν των προαναφερθεισών στρατηγικών δράσεων, η Ολυμπία Οδός, στο πλαίσιο της εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης το 2015 υποστήριξε πρωτοβουλίες και δραστηριότητες που οργανώθηκαν από φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης ή οργανώσεις πολιτών και σωματείων με χορηγίες και δωρεές:

- ΑΡΧΕΛΩΝ
- ΣΟΨΥ Πάτρας
- ΑΛΜΑ Ζωής
- Ελληνική Αντικαρκινική Εταιρεία (Παράρτημα Αιγίου)
- Παιδικά Χωριά SOS
- Ιερά Μονή Αγίας Παρασκευής Μεγάρων
- Ευθύμιο Κέντρο Αποκατάστασης Κορίνθου
- Κοινωνικό Παντοπωλείο Δήμου Πατρέων
- ΦΛΟΓΑ
- ΜΑΧΗΤΕΣ
- ΚΙΒΩΤΟΣ ΤΗΣ ΑΓΑΠΗΣ

Η εταιρεία Παραχώρησης από κοινού με την εταιρεία Λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου, υποστήριξαν επίσης μια σειρά από δράσεις που αφορούσαν στην παροχή υλικών, εξοπλισμού και εργασίας του προσωπικού τους. Ενδεικτικά:

- Δωρεά ελαστικών για οχήματα Πυροσβεστικής Μεγάρων
- Δωρεά λυόμενων κουβουκλίων (κοντέινερ) στο 4ο Γενικό Λύκειο Κορίνθου
- Δωρεά πυλώνων ηλεκτροφωτισμού στο Ποδοσφαιρικό Σωματείο ΠΑΣ Άρης Αρχαίας Κορίνθου
- Υποστήριξη του Ποδηλατικού Αγώνα «Σπαρτακιάδα 2015» κατά τη διέλευσή τους από το τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος



Παρουσίαση στοιχείων για τις δαπάνες του έργου που σχετίζονται με έργα προστασίας του περιβάλλοντος

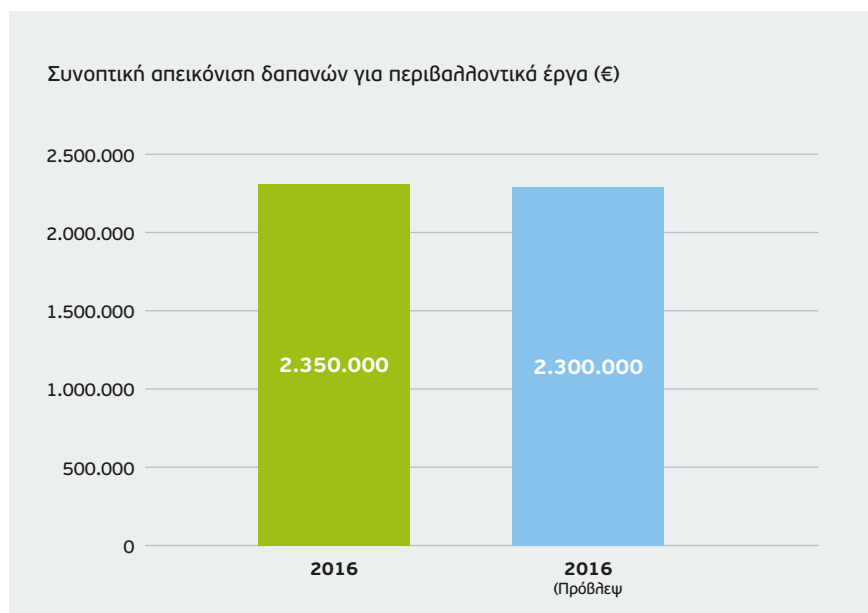
Με βάση τις πιστοποιημένες για το έτος 2015 δαπάνες που αφορούν στην κατασκευή του έργου, για δράσεις κι έργα προστασίας του περιβάλλοντος, δαπανήθηκαν 2.350.000 ευρώ (τιμή χωρίς ΦΠΑ). Το ποσό αυτό αντιστοιχεί στο 1,6 % των συνολικών πιστοποιημένων εργασιών κατασκευής.

Αυτές οι δαπάνες αφορούν σε

1. Μελέτες εργοταξιακών εγκαταστάσεων
2. Κατασκευή δεξαμενών καθίζησης
3. Σακκόφιλτρα σε συγκροτήματα παραγωγής σκυροδέματος, ασφάλτου
4. Ελαιοδιαχωριστές
5. Διαβροχή
6. Μετρήσεις ρυπαντικών φορτίων (σκόνη)
7. Μετρήσεις ποιότητας υδάτων, δονήσεων
8. Υδροπορά
9. Αμοιβή προσωπικού ΑWΣ

Δεν περιλαμβάνονται οι όποιες δαπάνες διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από την κατασκευαστική διαδικασία του έργου.

Το σύνολο των κατασκευαστικών δαπανών καθώς και η αναλυτική περιγραφή για το είδος και τα χαρακτηριστικά της εξέλιξης της κατασκευαστικής δραστηριότητας παρουσιάζεται αναλυτικά στις εκθέσεις που υποβάλλει τόσο η Παραχωρησιούχος εταιρεία όσο και η Κατασκευαστική Κοινοπραξία προς τις αρμόδιες για την παρακολούθηση του έργου Υπηρεσίες του Δημοσίου καθώς και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.



Στις προαναφερθείσες δαπάνες πρέπει να προστεθούν δαπάνες της τάξης των 350.000 ευρώ που προέρχονται από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. καθώς και από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., την Παραχωρησιούχο εταιρεία του έργου. Οι δαπάνες αυτές αφορούν στη διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν από την λειτουργία του έργου και την αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων.

Με βάση τον προγραμματισμό του έργου για το 2016, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται στο ποσό των 2.300.000 ευρώ. Οι δαπάνες αυτές εκτός των κατηγοριών που περιλαμβάνονται στις δαπάνες του 2015, περιλαμβάνουν έργα ηχοπροστασίας και περιβαλλοντικής παρακολούθησης.



Ολυμπία Οδός Α.Ε.
Ριζαρείου 4, 152 33 Χαλάνδρι
Τηλ 210 68 43 041
Φαξ 210 68 43 049
Email environmentservice@olympiaodos.gr
www.olympiaodos.gr



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση