



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση  
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου  
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

# 7η ΕΤΗΣΙΑ (2014) ΚΑΙ 13η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2014

Περίοδος 01.01.2014-31.12.2014

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε





# Περιεχόμενα

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Εισαγωγή</b>   | <b>5</b>  |
| Η περιβαλλοντική εικόνα του έργου κατά το 2014  | 6         |
| <b>1 Η εξέλιξη του Έργου</b>  | <b>8</b>  |
| Πίνακας 1 εξέλιξη εργασιών Α εξάμηνο 2014   | 10        |
| Πίνακας 2 εξέλιξη εργασιών Β' εξάμηνο 2014  | 12        |
| <b>2 Πρόσδος περιβαλλοντικών θεμάτων</b>  | <b>18</b> |
| Γενικά  | 19        |
| Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου   | 23        |
| Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών  | 27        |
| Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων) | 28        |
| Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής  | 36        |
| Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου   | 39        |
| Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου   | 41        |
| Αρχαιότητες   | 44        |
| Εκπαίδευση, ενημέρωση - επιθεωρήσεις  | 45        |
| Δράσεις εταιρική κοινωνική ευθύνη 2014  | 47        |
| Παρουσίαση στοιχείων για τις δαπάνες του έργου που σχετίζονται με έργα προστασίας του περιβάλλοντος                             | 50        |



# Εισαγωγή

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α/11-12-2013), η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Παράλληλα, υποβάλλεται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΠΑΝ Ετήσια Έκθεση που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης, . Η παρούσα αποτελεί την «7η Ετήσια (2014) και 13η Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2014 έως 31.12.2014.

Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) [www.olympiaodos.gr](http://www.olympiaodos.gr) της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

**Σημείωση:** όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΔΙΠΑ, του Υπουργείου Περιβαλλοντικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου,

τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί από την πλευρά της κοινοπραξίας κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση αλλαγής ή αναθεώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την

υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπεργολάβο. Αντίστοιχη διαδικασία εφαρμόζει κι ο Λειτουργός, ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών – Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στους Πίνακες 1 & 2 που ακολουθούν δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' και Β' εξάμηνο του 2014.

## Παραρτήματα

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1** Τμήμα : Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκόλας)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2** Τμήμα : Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3** Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4** Ποσοτικά Στοιχεία που αφορούν στα Έργα Προστασίας Περιβάλλοντος

## Η περιβαλλοντική εικόνα του έργου κατά το 2014



€2.000.000

περιβαλλοντικές δαπάνες



600 τόνοι

σιδήρου προς ανακύκλωση



165 τόνοι

σκουπιδιών συλλέχθηκαν



650

Εγκατεστημένα ηχοπετάσματα



1435

New Jersey μπαριέρες ανακυκλώθηκαν



3.681.329 χιλμ

περιπολίες



5.000 τ.μ.

αρχαιολογικών ανασκαφών



275

περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης



970

τόνερες ανακυκλώθηκαν



370 κιλά

λαμπτήρων ανακυκλώθηκαν

Δεν περιλαμβάνονται όλα τα ποσοτικά μεγέθη της παρούσας Έκθεσης

# 1 Η εξέλιξη του Έργου





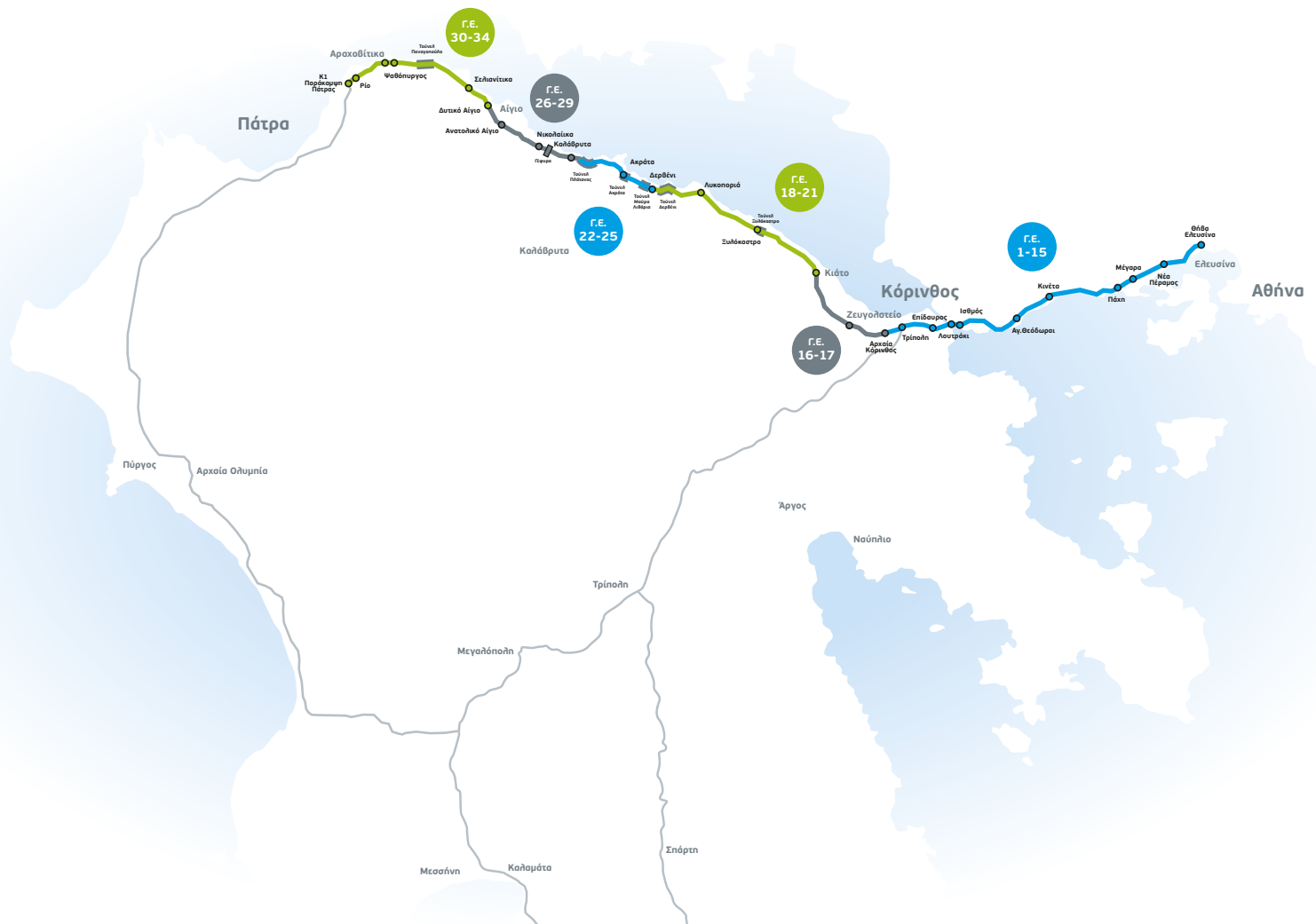
# Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου

The work's progress of the Design-Construction Project contractual scope is notified to the Concessionaire, the Independent Engineer and EYDE/MK/EPP through Monthly Progress Reports, which are developed by APION KLEOS CJV as required by the contractual document.

Please note that on 17-12-2013 the Suspension of Works ended (in force since the start of the 2nd half of 2011), all requirements of Concession Agreement Amendment Agreement articles 12 and 13

were fulfilled and therefore this date is the Amendment Effective Date in the sense defined in the Concession Agreement Amendment Agreement.

Tables 1 & 2 below briefly present the Project's works progress in the 1st and 2nd half of 2014.



ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

| Γ.Ε.        | ΤΜΗΜΑ          | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  | ΠΡΟΟΔΟΣ         |
|-------------|----------------|--|-----------------|
| 1-3<br>& 35 | ΕΛ-ΚΟ<br>& ΕΠΠ | Ευστάθεια πρανών OR3 στην χ.θ. 27+500, OR15 στην χ.θ. 31+800, κλπ  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας: T31+800 – T32+800, E32+800 – E32+000  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κτίριο ΚΕΣ: εργασίες αποτύπωσης, εκσκαφές, τοιχοποιία & εργασίες ασφαλιτόστρωσης   | Σε εξέλιξη      |
| 4-15        | ΕΛ-ΚΟ          | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις  | Συνεχής πρόοδος |
|             |                | Εκτέλεση εργασιών στον Σταθμό Διοδίων Ισθμού / Επέκταση περιοχής / Νησίδες 18 & 19   | Ολοκληρώθηκε    |
|             |                | Εκτέλεση εργασιών στους πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Αγ. Θεοδώρων, Πάχνης & Ν. Περάμου  | Ολοκληρώθηκε    |
|             |                | Τελειώματα στα κτίρια WC των χώρων στάθμευσης Ν. Περάμου, Κακιάς Σκάλας, Αγ. Θεοδώρων & Καλαμακίου   | Ολοκληρώθηκε    |
| 16-17       | ΚΟ-ΠΑ          | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις  | Συνεχής πρόοδος |
|             |                | Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L129, κλπ). Κατασκευή αποστράγγισης (1+050 – 1+900, 5+280 – 5+780, κλπ) | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R119, R138, R064, R045, G260, G261, G110 κλπ)   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (A101, A114, A123, K220, κλπ)   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Σταθμοί διοδίων: Κατασκευή κτιρίου μετωπικού σταθμού διοδίων Ζευγολατιού (Κτίριο Διοίκησης Διοδίων [ΚΑΔ-TAB], Σήραγγα, Στέγαστρο), 18+800  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (5+100 – 7+200, 10+500 – 13+500, 13+500 – 16+000, κλπ)                                   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες ασφαλιτόστρωσης: 2+100 – 7+200  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες Η/Μ : 1+050 – 1+860, 13+300 – 14+500, 16+500 – 17+680   | Σε εξέλιξη      |
| 18-21       | ΚΟ-ΠΑ          | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις  | Συνεχής πρόοδος |
|             |                | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R210, R219, R221, R222, G281, G232, κλπ)  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L201, L244, L247, κλπ)  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K201, K202, K237, B204, B209, B210, B239, κλπ)   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Lane Cover C001 Μελισσίου: κατασκευή πασσάλων & τοίχων   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Ανατολικό Lane Cover Δερβενίου C004: κατασκευή πασσάλων  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Σήραγγα 7 & 8 Δερβενίου: κατασκευή μετώπων & αποστράγγισης   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Δυτικό Lane Cover C014 Δερβενίου: κατασκευή άνω πλάκας   | Σε εξέλιξη      |

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

| Γ.Ε.   | ΤΜΗΜΑ      | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  | ΠΡΟΟΔΟΣ         |
|--|------------|--|-----------------|
| 22-25  | ΚΟ-ΠΑ      | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Χωματουργικές εργασίες / επικώματα στην Γ.Ε. 22-25   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G323, G309, G321, G590, R535, R538, R548, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (Κ244, Κ247, Κ243, Κ264, Κ345, Κ507, κλπ)   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγα Μαύρα Λιθάρια: Τελική επένδυση αριστερού & δεξιού κλάδου   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγα Ακράτας: Ολοκλήρωση φάσης Α'  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Εργασίες Η/Μ στην Γ.Ε. 22-25   | Σε εξέλιξη      |
| 26-29  | ΚΟ-ΠΑ      | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Νότιο & Βόρειο μέτωπο σήραγγας Τ015 – αποστράγγιση υδάτων, όπου απαιτείται   | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο) | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L401, L402, L411, L412, L415, L416, κλπ)  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G402, G404, G405, R428, R429, R430, κλπ.). Τοίχοι συρματοκιβωτίων, πλάκες τριβής  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγες: Τ015 αριστερά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγες: Τ015 δεξιά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή Lane Covers (Πλάτανος, Τεμένη, Ελίκη, κλπ)   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B269, B272, A274, K270, K271, K299, K276, K277, K290, K291, κλπ).  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (82+500-84+100, 71+600-75+000, 89+700-90+100, κλπ)   | Σε εξέλιξη      |
| Εργασίες Η/Μ : 70+930-71+200, 71+600-75+000, 78+650-79+300, κλπ) | Σε εξέλιξη |  |                 |
| 30-34  | ΚΟ-ΠΑ      | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26                                  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Χωματουργικές εργασίες: Κατασκευή επικωμάτων (90+100 - 91+300, 91+300 - 93+300, 94+100 - 95+500, κλπ)  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R505, R508, G516, G526, κλπ). Ευστάθεια πρανών  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B303, B304, K307, K309, K314, K348, κλπ)   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγα Τ26 Παναγοπούλας: Νοτιοδυτικό, Βορειοδυτικό, Νοτιοανατολικό, Βορειοανατολικό μέτωπο, Σήραγγες Τ25, Τ26 Παναγοπούλας  | Σε εξέλιξη      |

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

| Γ.Ε.        | ΤΜΗΜΑ          | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  | ΠΡΟΟΔΟΣ         |
|-------------|----------------|--|-----------------|
| 1-3<br>& 35 | ΕΛ-ΚΟ<br>& ΕΠΠ | Ευστάθεια πρανών OR3 στην χ.θ. 27+500, OR15 στην χ.θ. 31+800, κλπ.   | Ολοκληρώθηκαν   |
|             |                | Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κτίριο ΚΕΣ: εργασίες αποτύπωσης, εκσκαφές, τοιχοποιία & εργασίες σκυροδέτησης.   | Σε εξέλιξη      |
| 4-15        | ΕΛ-ΚΟ          | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.   | Συνεχής πρόοδος |
|             |                | Ασφαλτικές εργασίες: 73+360-78+860.  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Τοποθέτηση και κατασκευή στηθαίων ασφαλείας.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή θέσεων στάθμευσης σε Αγ. Θεοδώρους, Κινέτα, Ν. Πέραμος, Καλαμάκι, Κακιά Σκάλα.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες διαγράμμισης και σήμανσης.  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Ε/Μ εργασίες ανοιχτού αυτο/δρόμου.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες συστήματος άρδευσης.  | Σε εξέλιξη      |
| 16-17       | ΚΟ-ΠΑ          | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.   | Συνεχής πρόοδος |
|             |                | Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L101, L103, L132, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή αποχέτευσης στις Γ.Ε. 16-17.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R139, R138, G261, G262, G264, G265, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (A133, A223, B109, B126, K110, K132, K227, κλπ).  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Σταθμοί διοδίων: Κατασκευή κτιρίου μετωπικού σταθμού διοδίων Ζευγολατιού (Κτίριο Διοίκησης Διοδίων [ΚΔΔ-ΤΑΒ], Σήραγγα, Στέγαστρο), 18+800. | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας στις Γ.Ε. 16, 17.  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF στις Γ.Ε. 16-17.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Ασφαλτικές εργασίες στις Γ.Ε. 16, 17.  | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες Η/Μ στις Γ.Ε. 16, 17.   | Σε εξέλιξη      |
| 18-21       | ΚΟ-ΠΑ          | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.   | Συνεχής πρόοδος |
|             |                | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R201, R202, R221, R222, R223, R226, G205, G206, G296, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L201, L244, L247, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K201, K202, K203, B204, A209, B209, B210, B216, κλπ).                                    | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Lane Cover C001 Μελισσίου.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Ανατολικό Lane Cover Δερβενίου C004.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Σήραγγα 7 & 8 Δερβενίου.   | Σε εξέλιξη      |
|             |                | Δυτικό Lane Cover C014 Δερβενίου.  | Σε εξέλιξη      |

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

| Γ.Ε.   | ΤΜΗΜΑ      | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ   | ΠΡΟΟΔΟΣ         |
|--|------------|---|-----------------|
| 22-25  | ΚΟ-ΠΑ      | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Χωματουργικές εργασίες / επιχώματα στις Γ.Ε. 22-25.   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G323, G309, G321, G590, R535, R538, R548, κλπ).  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (Κ244, Κ247, Κ243, Κ264, Κ345, Κ507, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγα Μαύρα Λιθάρια: Τελική επένδυση αριστερού & δεξιού κλάδου.   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγα Ακράτας 13Α: Ολοκληρώθηκαν Ανατολικό - Δυτικό μέτωπο. Επένδυση σήραγγας Σε εξέλιξη  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή επιχωμάτων στις Γ.Ε. 22-25.   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Εργασίες Η/Μ στις Γ.Ε. 22-25.   | Σε εξέλιξη      |
| 26-29  | ΚΟ-ΠΑ      | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Νότιο & Βόρειο μέτωπο σήραγγας T015 – αποστράγγιση υδάτων, όπου απαιτείται.   | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο). | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου.  | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L401, L402, L411, L412, L415, L416, κλπ).  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G402, G404, G405, R428, R429, R430, κλπ). Τοίχοι συρματοκιβωτίων, πλάκες τριβής.   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγες: T015 αριστερά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου.   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Σήραγγες: T015 δεξιά, Εκσκαφές φάση Α, Εκσκαφές φάση Β, Επένδυση ανατολικού μετώπου, επένδυση δυτικού μετώπου.  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή Lane Covers (Πλάτανος, Τεμένη, Ελίκη, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B269, B272, A274, K270, K271, K299, K276, K277, K290, K291, κλπ).   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή Σταθμών Διοδίων (Κτίριο TAB, Σήραγγα, Στέγαστρο).   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF στις Γ.Ε. 26, 27, 28, 29.   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Ασφαλτικές εργασίες στις Γ.Ε. 27, 28.   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας στις Γ.Ε. 27, 28.   | Σε εξέλιξη      |
| Αποχέτευση ομβρίων υδάτων (τοποθέτηση σωλήνων), (69+500-74-700-83+700-90+100). | Σε εξέλιξη |   |                 |
| Εργασίες Η/Μ στις Γ.Ε. 27, 28, 29.   | Σε εξέλιξη |   |                 |

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

| Γ.Ε.   | ΤΜΗΜΑ      | ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ  | ΠΡΟΟΔΟΣ         |
|--|------------|--|-----------------|
| 30-34  | ΚΟ-ΠΑ      | Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.   | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26. | Συνεχής πρόοδος |
|  |            | Χωματουργικές εργασίες: Κατασκευή επικωμάτων στις Γ.Ε. 30-34.  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή οχετών (L571, 515, 516, 517, 565, κλπ).  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R575, R510, R560, R557, G585, G512, G515, G516, G518, κλπ.)   | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B303, B304, K307, K309, K314, K348, K323, K329, κλπ).  | Σε εξέλιξη      |
|  |            | Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF στις Γ.Ε. 30-34.   | Σε εξέλιξη      |
| Σήραγγα T26 Παναγοπούλας: Νοτιοδυτικό, Βορειοδυτικό, Νοτιοανατολικό, Βορειοανατολικό μέτωπο, Σήραγγες T25, T26 Παναγοπούλας. | Σε εξέλιξη |  |                 |

Since 17-12-2013 the Suspension of Works ended, all requirements of Concession Agreement Amendment Agreement articles 12 and 13 were fulfilled and therefore this date is the Amendment Effective Date in the sense defined in the Concession Agreement Amendment Agreement.



Στη συνέχεια παρουσιάζονται ενδεικτικές  
φωτογραφίες της εξέλιξης των εργασιών.



Σταθμός διοδίων Ισθμού



Σταθεροποίηση πρανούς OR 3, 5, 15



Α' φάση εκσκαφής σήραγγας



K318 A



Εργασίες υδατοπροστασίας και τελικής κάλυψης  
στη σήραγγα Μαύρα Λιθάρια



Cut & Cover T007 Δυτικό: τμήμα 2





Εργασίες ασφαλτόστρωσης, Α103



Κατασκευή τσιμεντένιων στοιχείων



Εργασίες στο κτίριο ελέγχου (μονάδες 2 & 3)



Χώρος στάθμευσης Καλαμάκι προς Ελευσίνα:  
εργασίες αποπεράτωσης



Κατασκευή του Β269



Κατασκευή κάτω διάβασης Κ311 στη χ.θ. 92+297.49

# 2 Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων

## Γενικά

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της πρόόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Πιο αναλυτικά:

|   |  |
|---|--|
| 1 | <b>Νόμος 2338/1995</b><br>Α/Κ Θήβας – Διόδια Ελευσίνας   |
| 2 | <b>ΚΥΑ 126393/16.02.2007</b><br>όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 171503/04.11.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1Ψ0-Α3Γ) Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) |
| 3 | <b>ΚΥΑ 108569/18.10.2006</b><br>Κακιά Σκάλα  |
| 4 | <b>ΚΥΑ 92073/16.05.1994</b><br>Ισθμός – Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 168168/15.05.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΝΔ0-ΖΦ1)                     |
| 5 | <b>ΚΥΑ 104892/16.06.2006</b><br>όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Υ.Α. 172996/03.06.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΥ10Α56), Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας       |
| 6 | <b>ΥΑ 16049/12.08.2013</b><br>όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών  |

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η πορεία – πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004.

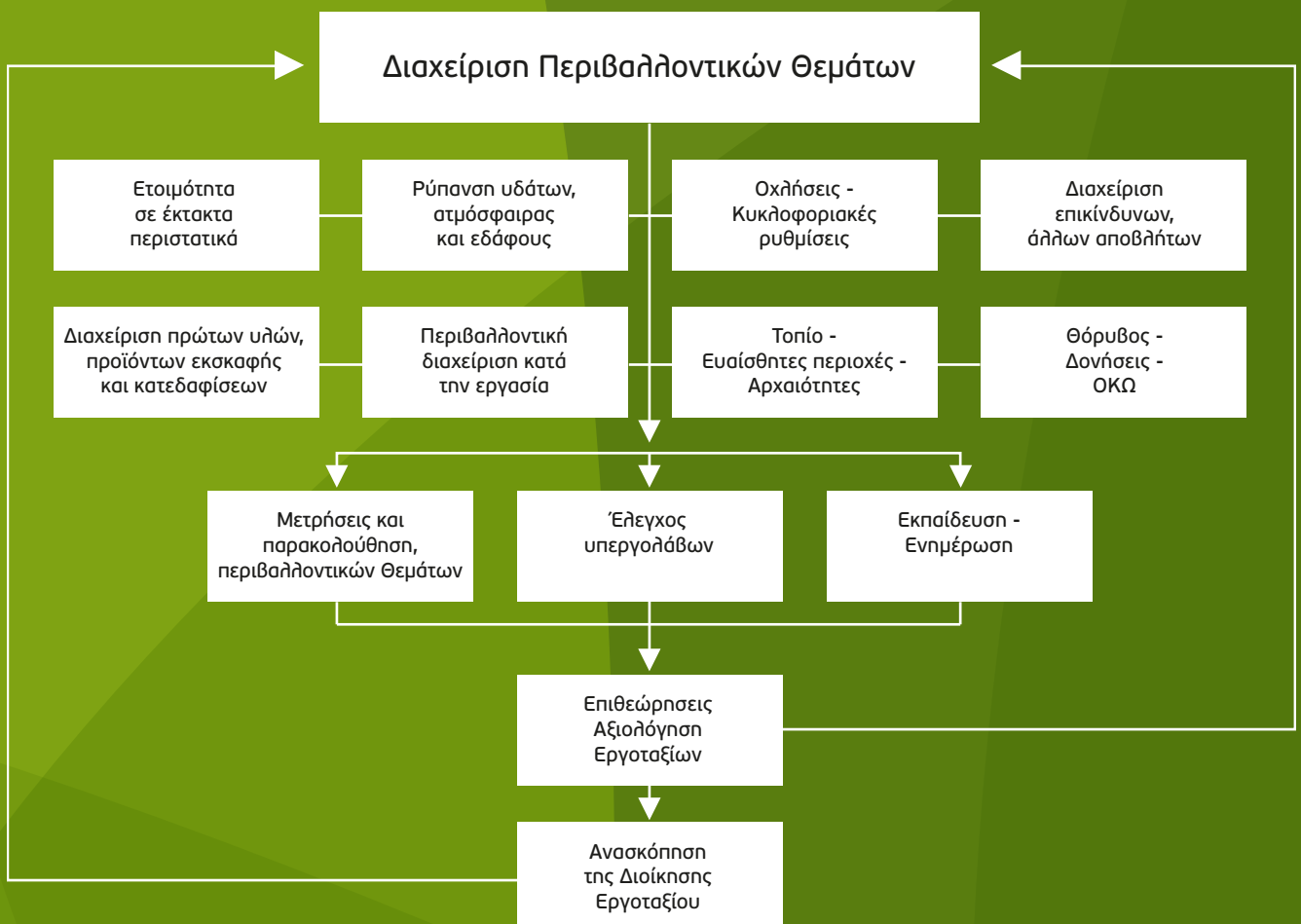
Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Τα πλεονεκτήματα από την εφαρμογή του ΣΠΔ μπορούν να εντοπιστούν:

- στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων (μείωση κατανάλωσης πρώτων και βοηθητικών πρώτων υλών, ενέργειας, νερού κλπ),
- στη μείωση του κόστους επεξεργασίας και απόρριψης λυμάτων και παραπροϊόντων, στην ελαχιστοποίηση προστίμων από παραβιάσεις νόμων,
- στη μείωση ασφαλιστρών λόγω μείωσης δυνητικών κινδύνων και ύπαρξης σχεδίων αντιμετώπισής τους και τέλους

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.



Ο Λειτουργός, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, εκπόνησε Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.



## Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

- α. Υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
- β. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), σύμφωνα με το Ν. 4014/2011, για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των απαιτούμενων Δανειοθαλάμων – Λατομείων για την ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος ΚΟ-ΠΑ. Η διαδικασία έγκρισης της ολοκληρώθηκε με την έκδοση νέας ΑΕΠΟ (ΑΔΑ: ΒΙΥ10-Α56) με τίτλο: Τροποποίηση της υπ. αρ. 104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κόρινθος-Πάτρα, αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού σε αυτοκινητόδρομο», ως προς τους πρόσθετους χώρους λατομείων και δανειοθαλάμων στους Ν. Κορινθίας και Αχαΐας για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου.

Σημειώνεται ότι:

1. Για τους παραπάνω χώρους και όπου απαιτείται βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση/έγκριση των Τεχνικών Μελετών Εκμετάλλευσης, βάσει της λατομικής νομοθεσίας,
2. Εκπονήθηκαν γεωτεχνικές εκθέσεις οι οποίες βεβαίωσαν ότι στις προτεινόμενες θέσεις αμμοληψίας δεν πρόκειται για διαταραγμένες περιοχές,

3. Εκπονήθηκαν οι αντίστοιχες μελέτες οριοθέτησης στις προτεινόμενες θέσεις αμμοληψίας, και

4. Βάσει του αρ. 21.3 της Σ.Μ.-Κ. ο Παραχωρησιούχος αιτήθηκε προς την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ να διαθέσει στον Κατασκευαστή την Ελεύθερη Χρήση και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης όσων εκ των παραπάνω εγκεκριμένων πρόσθετων χώρων έχουν δημόσιο χαρακτήρα.

γ. Εξετάσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας / Αρχαιολογικές Υπηρεσίες με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου κατά μήκος του Έργου.

δ. Υποβλήθηκε προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, ΕΤΜΕ (AQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη επτά (7) νέων υδρομασευτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου, τμ. ΚΟ-ΠΑ.

| α/α | Κωδ. Ονομασία | Χ.Θ.    |
|-----|---------------|---------|
| 1   | ΕΛ-ΚΟ 1       | 5+650   |
| 2   | ΚΟ-ΠΑ 1       | 16+850  |
| 3   | ΚΟ-ΠΑ 1       | 28+750  |
| 4   | ΚΟ-ΠΑ 1       | 39+150  |
| 5   | ΚΟ-ΠΑ 1       | 62+700  |
| 6   | ΚΟ-ΠΑ 1       | 87+300  |
| 7   | ΚΟ-ΠΑ 1       | 111+100 |

- Για τις υδρογεωτρήσεις με κωδ. ΚΟ-ΠΑ 2 & ΚΟ-ΠΑ 3 χορηγήθηκε η άδεια εκτέλεσης από την Δνση Υδάτων Δυτικής Ελλάδας/ Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου.
- Για τις υδρογεωτρήσεις με κωδ. ΚΟ-ΠΑ 1 και ΚΟ-ΠΑ 6 εκδόθηκε η θετική εισήγηση από το τμ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας των οικείων Δήμων και αναμένεται η χορήγηση άδειας εκτέλεσης. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.
- Με βάση τα παραπάνω ήδη συλλέγονται προς αξιολόγηση από τον Κατασκευαστή, τεχνικο-οικονομικές προσφορές από κατάλληλα συνεργεία προκειμένου να πραγματοποιηθούν εργασίες ανόρυξης και δοκιμαστικής άντλησης στις θέσεις με κωδ. ΚΟ-ΠΑ 2 & ΚΟ-ΠΑ 3.
- ε. Εγκρίθηκαν από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (πλέον ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ) οι παρακάτω Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ):
  - Για την εγκατάσταση και λειτουργία 2 εργοταξιακών χώρων περί τη Χ.Θ. 77+300 (Σβώλος) και Χ.Θ. 84+100 (Παπαλεωνιδόπουλος) [α.π. 172951/30-5-2014],
  - Για την εγκατάσταση και λειτουργία 3 εργοταξιακών χώρων περί τη Χ.Θ. 49+500 (περιοχή Λυγιάς Δ. Ευρωστίνης-Ξυλοκάστρου), περί τη Χ.Θ. 99+900 (περιοχή Λαμπίρι Δ. Αιγιαλείας) και περί τη Χ.Θ. 108+600 (περιοχή Ροδινή Δ. Αιγιαλείας) [α.π. 172189/20-6-2014],

## Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

- Για την εγκατάσταση και λειτουργία 2 εργοταξιακών χώρων περί την Χ.Θ. 116+000 (περιοχή Δρέπανο) [α.π. 175984/6-11-2014],
- Για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακού χώρου περί την Χ.Θ. 50+500 (θέση «ΥΛΗ», περιοχή Λυγιάς) [α.π. 176152/14-11-2014], και
- Για την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος στη θέση «Σουσάνα» Αθικίων, Δ. Κορίνθου [α.π. 176354/19-11-2014]

στ. Ανατέθηκε στη ΣΣΕ και Περιβάλλον Α.Ε. η εκπόνηση των οριστικών Ειδικών Ακουστικών Μελετών Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων για τα οδικά τμήματα του τμ. ΚΟ-ΠΑ. Κατά το έτος 2014 υποβλήθηκαν στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΑΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/ Διεύθυνση ΕΑΡΘ/Τμήμα Θορύβου 4 ΕΑΜΥΕ (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 36+000 και από Χ.Θ. 91+000 έως Χ.Θ. 120+000) προσδιορίζοντας τις παρακάτω θέσεις αντιθορυβικών πετασμάτων:

| ΘΕΣΕΙΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ |           |              |                |                    |
|---------------------------------|-----------|--------------|----------------|--------------------|
| ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑ                      |           | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ   | ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ | ΥΨΟΣ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ |
| από Χ.Θ.                        | έως Χ.Θ.  |              |                |                    |
| 7+822,5                         | 7+956,5   | προς Πάτρα   | 134            | 3.0                |
| 20+566,5                        | 20+796,3  | προς Κόρινθο | 230            | 3.5                |
| 26+804,2                        | 26+866,2  | προς Πάτρα   | 62             | 4.5                |
| 26+059,0                        | 26+231,5  | προς Κόρινθο | 172            | 4.5                |
| 26+524,2                        | 26+705,0  |              | 182            | 4.5                |
| 91+440,0                        | 91+623,7  | προς Πάτρα   | 184            | 3.0                |
| 91+816,7                        | 91+943,8  |              | 128            | 3.0                |
| 96+183,6                        | 96+259,6  | προς Πάτρα   | 76             | 4.0                |
| 96+957,5                        | 97+017,5  | προς Κόρινθο | 60             | 3.0                |
| 97+192,6                        | 97+424,6  | προς Πάτρα   | 232            | 3.0                |
| 97+772,5                        | 97+831,5  |              | 58             | 3.0                |
| 97+104,9                        | 97+254,9  | προς Κόρινθο | 150            | 3.0                |
| 98+852,6                        | 98+964,9  | προς Πάτρα   | 110            | 3.0                |
| 98+710,9                        | 98+797,0  | προς Κόρινθο | 88             | 3.0                |
| 107+843,6                       | 107+990,6 | προς Κόρινθο | 144            | 3.5                |
| 111+590,9                       | 111+713,9 | προς Κόρινθο | 122            | 3.5                |
| 111+794,9                       | 111+879,0 | προς Πάτρα   | 84             | 4.0                |
| 111+879,0                       | 111+968,2 |              | 90             | 3.0                |
| 111+713,9                       | 111+922,1 | προς Κόρινθο | 208            | 3.5                |
| 112+825,9                       | 112+889,3 | προς Πάτρα   | 66             | 3.0                |
| 114+555,8                       | 114+681,7 | προς Κόρινθο | 126            | 3.0                |
| 114+770,5                       | 114+852,4 | προς Κόρινθο | 82             | 3.0                |
| 115+353,1                       | 115+429,2 |              | 76             | 3.0                |
| 115+676,6                       | 115+721,1 |              | 44             | 3.5                |
| 115+701,7                       | 115+769,3 | προς Πάτρα   | 68             | 3.5                |
| 115+769,3                       | 115+883,4 |              | 114            | 3.0                |
| 115+721,1                       | 115+841,4 | προς Κόρινθο | 120            | 3.5                |
| 116+746,1                       | 116+812,0 | προς Πάτρα   | 66             | 3.0                |
| 118+006,6                       | 118+190,5 | προς Πάτρα   | 184            | 3.5                |
| 117+484,3                       | 117+558,6 | προς Κόρινθο | 74             | 3.5                |
| 117+547,5                       | 117+773,7 | προς Κόρινθο | 226            | 3.5                |
| 118+137,9                       | 118+237,4 | προς Κόρινθο | 100            | 3.5                |
| 118+190,5                       | 118+362,9 | προς Πάτρα   | 172            | 3.0                |
| 118+67,1                        | 118+767,1 | προς Πάτρα   | 110            | 3.0                |
| 118+237,4                       | 118+327,2 | προς Κόρινθο | 90             | 4.5                |



Σημειώνεται ότι, τα προτεινόμενα στις ΕΑΜΥΕ αντιθορυβικά πετάσματα θα είναι του ίδιου τύπου με τα ήδη εγκριθέντα με την με α.π. 122052/8-3-2010 επιστολή της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ, και κατασκευασθέντα αντιθορυβικά πετάσματα των τμημάτων «Ελευσίνα – Κόρινθος» και «Ευρεία Παράκαμψη Πατρών».

Η διαδικασία ολοκλήρωσης των εναπομεινάντων ΕΑΜΥΕ (από Χ.Θ. 36+000 έως Χ.Θ. 91+000) είναι σε εξέλιξη.

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.), για το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατόντη, εκτός των περιπτώσεων όπου κατόντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκρισή τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη και για τις υπόλοιπες μελέτες οριοθέτησης υδατορεμάτων του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ –ΠΑΤΡΑ συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν στα τμήματα υδατορεμάτων όπου θα γίνουν εργασίες απόληψης φυσικών υλικών.





# Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερεργολάβων.

Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου. Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την διαχείριση των αποβλήτων έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Αποβλήτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/οδηγίες διαχείρισής τους.

Για την διαχείριση των υδάτων έχει συνταχθεί κατάλληλη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων» στην οποία παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων λόγω της κατασκευής στους πλησίον υδατινούς πόρους.

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών,

ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και

κατεδαφίσεων κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 4 της παρούσας Έκθεσης.



Patras OMC



Kiato TB

## Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Ο Κατασκευαστής σχεδιάζει, εκπονεί και εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Με το πρόγραμμα αυτό παρακολουθούνται οι περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως θόρυβος, ατμοσφαιρική ρύπανση, υδατική ρύπανση, απόβλητα, κοινωνικές οχλήσεις, ο φυσικός πλούτος, οι ευαίσθητες περιοχές κλπ.

### Existing Sections (EL-KO & PBP)

#### Ηχοπετάσματα:

Σε συνέχεια της εγκεκριμένης  
«Ειδικής Ακουστικής Μελέτης

εφαρμογής ηχοπετασμάτων» με το με α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ όπου προσδιόριζε μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθορυβικού πετάσματος που θα εφαρμοσθεί ξεκίνησε στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου η εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων και έχει ήδη ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο τμήμα αυτών. Προβλέπεται να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση τους εντός της από την Σύμβαση Παραχώρησης οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας.

Συγκεκριμένα, συνεκτιμώντας τις ακουστικές και αισθητικές/ αρχιτεκτονικές απαιτήσεις και τους περιορισμούς στατικής επάρκειας και οδικής ασφάλειας των κατασκευών, οι διαμορφούμενες επιφάνειες των πετασμάτων με την παρεμβολή διαφανών φύλλων στην μεγαλύτερη δυνατή ποσόστωση, είναι πρόδηλο ότι σε καμία περίπτωση δεν δημιουργούν αίσθημα εγκλωβισμού στους περικόους πίσω από το πέτασμα.



Βασίσθηκαν δε στις παρακάτω επί μέρους αρχές αρχιτεκτονικού σχεδιασμού:

- Επιλογή των κατάλληλων διαστάσεων των κατακόρυφων τοιχιών και συνδυασμών με τα επ' αυτών στηριζόμενα διαφανή panels ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη αναλογική σχέση ανάμεσα στα επιμέρους διαφανή και αδιαφανή στοιχεία του συνόλου της ανωδομής των πετασμάτων.
- Χρήση οριζοντίων σκοτιών επί των τοιχιών μικρού πλάτους (διευκολύνουν την οπτική "απορρόφηση" του τοιχίου από το φυσικό περιβάλλον μέσω του "σπασίματος" του όγκου του και παράλληλα είναι συμβατές με το γεγονός της οριζόντιας κίνησης των οχημάτων).
- Εναλλαγή των τοιχιών με τα διαφανή φύλλα τοιχιών, ώστε να αποφεύγεται –κατά το δυνατόν– η εντελώς μονότονη επανάληψη του μοναδικού πρότυπου.
- Τα αδιαφανή στοιχεία από ΩΣ τοποθετήθηκαν με κατάλληλη διακύμανση πλάτους ώστε να δημιουργείται εικόνα πύκνωσης και αραιώσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο επιχειρείται να αποσπαστεί η αντιληπτική θεώρηση της κατασκευής από το μεμονωμένο «κομμάτι» και να οδηγηθεί προς το σύνολο.

Σημειώνεται επίσης ότι, ελήφθησαν μέτρα προστασίας σε περιπτώσεις πρόσκρουσης πουλιών στα διαφανή τμήματα του πετάσματος με επικύρωση κατάλληλων επιθεμάτων κατά τα επιτυχή πρότυπα σε άλλες παρόμοιες εφαρμογές.



## Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Η εφαρμογή επιθεμάτων αποτελεί την πλέον δόκιμη εφαρμογή σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεδομένου ότι δεν προϋποθέτει εκ των προτέρων επιλογές χρωματισμών σε πιθανολογούμενα τμήματα εφαρμογής, αλλά σε μία συνεχή εφαρμογή διαφάνειας είναι δυνατή η μεταγενέστερη εφαρμογή επιλεκτικών επικολήσεων σε θέσεις όπου θα διαπιστωθεί ότι παρουσιάζονται διελεύσεις πτηνών με κίνδυνο πρόσκρουσης.

Επισημαίνεται ότι, εκκρεμεί η έγκριση της υποβληθείσας (στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ) «Συμπληρωματική Ειδική Ακουστική Μελέτη αντιθορυβικής προστασίας & Ειδική Μελέτη εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων» στο τμήμα «Ελευσίνα – Κόρινθος», που αφορά στην προστασία του οικισμού “Γέφυρας Ισθμού”, Δ. Λουτρακίου – Περαχώρας, Ν. Κορινθίας. Ως εκ τούτου, στην παραπάνω περιοχή δεν είναι δυνατή η υλοποίηση/ κατασκευή προς το παρόν, των προτεινόμενων από την μελέτη αντιθορυβικών πετασμάτων.



### Παρακολούθηση αέριων ρύπων & βασικών μετεωρολογικών δεδομένων

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης διαμορφώθηκαν οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δύο (2) τυπικών μόνιμων σταθμών παρακολούθησης ποιότητας Ατμόσφαιρας & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασής του.

- Με την υλοποίηση του σταθμού στην θέση του Η/Κ Τριπόλεως (η οποία επίκειται εντός του 2015) είναι δυνατή η παρακολούθηση των επιπτώσεων στην περιοχή της Κορίνθου.
- Ο σταθμός στην θέση Α/Κ Γλαύκου της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (ΕΠΠ) ολοκληρώθηκε και ετέθη σταδιακά σε δοκιμαστική λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2014. Η θέση στο νότιο άκρο της ΕΠΠ δύναται να μετρά και να παρέχει τις αναγκαίες ενδείξεις σχετικά με την ρύπανση από την χρήση της οδού ενώ αντικατοπτρίζει και την ρύπανση από τις προσβάσεις στον αυτοκινητόδρομο.

Παράλληλα καταγράφονται και οι κάτωθι μετεωρολογικοί παράμετροι:

- διεύθυνση και ταχύτητα ανέμου
- θερμοκρασία και σχετική υγρασία ατμόσφαιρας
- ηλιοφάνεια
- βροχόπτωση

Για την μέτρηση των ρύπων οι σταθμοί έχουν εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/30.3.2011) Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση

με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008»).



Οι συντεταγμένες των ανωτέρω σταθμών είναι:

| Θέση          | Πλάτος         | Μήκος          |
|---------------|----------------|----------------|
| Η/Κ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ | 37°55'6.49 »Β  | 22°54'28.38 »Α |
| Α/Κ ΓΛΑΥΚΟΥ   | 38°12'13.34 »Β | 21°46'16.88 »Α |

Οι μετρούμενοι ρύποι στον σταθμό στην θέση Α/Κ Γλαύκου δίνονται στον κάτωθι πίνακα:

| Σταθμός | Αιωρούμενα Σωματίδια PM10 & PM2.5 | CO | NO NO2 NOx | SO2 | O3 | BTEX |
|---------|-----------------------------------|----|------------|-----|----|------|
| Γλαύκος | x                                 | x  | x          | x   | x  | x    |

## Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)



### Νέα τμήματα (ΚΟ-ΠΑ)

Στα νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου και στα πλαίσια σύνταξης της "Ειδικής Οριστικής Μελέτης αντιθρομβικής προστασίας & Ειδικής Μελέτης εφαρμογής αντιθρομβικών πετασμάτων" εκπονήθηκαν ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) για τα τμήματα «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυτιληογλίου – Κάτω Αχαΐα» και οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου. Η διαδικασία ολοκλήρωσης της μελέτης, καθορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του πετάσματος προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του Β' εξαμήνου 2014.

Κατά την κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από

τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου. Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται να εγκατασταθούν, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (εδafική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση). Πλήρες αρχείο των καταγραφικών δεδομένων θα τηρείται στα κατά τόπους εργοτάξια.

Παράλληλα, η Εταιρεία Λειτουργίας προβαίνει σε κυκλοφοριακές μετρήσεις στους Σταθμούς Διοδίων του Έργου. Ειδικότερα, η εταιρεία κάθε μήνα συντάσσει έκθεση λειτουργίας η οποία περιέχει ακριβή κυκλοφοριακά στοιχεία, ήτοι αριθμό οχημάτων σε όλους τους σταθμούς διοδίων και σύνθεση κυκλοφορίας και διαβιβάζεται αρμοδίως στις επιβλέπουσες Υπηρεσίες του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Η εταιρεία έχει στη διάθεσή

της τόσο τα πρωτογενή όσο και τα επεξεργασμένα κυκλοφοριακά στοιχεία.

Κατά την φάση κατασκευής του έργου εκλύονται αέριοι ρύποι και ιδιαίτερα εκπέμπονται ποσότητες σκόνης από τις εγκαταστάσεις των εργοταξίων, που ανάλογα και με τις αποστάσεις από τις πλησιέστερες χρήσεις (π.χ. οικίες), είναι δυνατό να δημιουργούν δυσμενείς επιπτώσεις. Οι παραπάνω αναφερόμενες εκπομπές σκόνης αντιμετωπίζονται (από τις τοπικές Εργοταξιακές Διευθύνσεις) με μεγάλο ποσοστό επιτυχίας τηρώντας τα μέτρα που αναφέρονται στη συνέχεια. During the Project's execution aerial pollutants are released and especially dust from the working sites. Depending on the distances from the nearest buildings (e.g. residencies) they could have adverse implications. This dust release is dealt with (by the local Working Sites) with great success by use of the following measures.

Ο έλεγχος των εκπομπών σκόνης γίνεται με απλές μεθόδους διαχείρισης και το επίπεδο όχλησης εξαρτάται σημαντικά από τα μέτρα ελέγχου στην πηγή, όπως περιγράφεται στη συνέχεια:

- Διαβροχή και συχνό – αποτελεσματικό καθαρισμό των διαδρόμων κίνησης εντός του εργοταξίου και των επιφανειών εκσκαφής,
- Επέμβαση στην επιφάνεια – μέτωπο εργασίας όπου είναι αναγκαίο, με έμφαση κατά τις εκσκαφές,
- Εξασφάλισης απορροής των ομβρίων ώστε να μην επανα-



αιωρούνται τα καταπίπτοντα σωματίδια,

- Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη ασφαλιστηστρομμένες επιφάνειες,
- Όσον αφορά τους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων εργοταξίου οδοποιίας ακολουθούνται οι συνήθεις τεχνικές ελέγχου σε περιπτώσεις μη ασφαλιστηστρομμένων διαδρόμων δηλαδή, ασφαλιστηστρομώσεις όπου αυτό είναι εφικτό, εφαρμογές σταθεροποιημένης υποδομής του οδοστρώματος, εμποτισμός με νερό και κανονισμοί ελέγχου της κυκλοφορίας (στόχος είναι η μείωση των εκπομπών σκόνης σε ξηρή περίοδο και της διάβρωσης από την κυκλοφορία των μηχανημάτων σε υγρή περίοδο),
- Κατάβρεγμα κατά την διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου, αδρανών, ή/και προϊόντων εκσκαφής ελαττώνει σημαντικά τη σκόνη που εκπέμπεται.
- Όλα τα φορτηγά, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, που μεταφέρουν χαλαρά υλικά (π.χ. προϊόντα εκσκαφής) είναι καλυμμένα. Τα οχήματα που έρχονται ή φεύγουν από το εργοτάξιο είναι καθαρά.
- Απαγορεύεται η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων από τους οικισμούς τις ώρες κοινής ησυχίας,
- Η ανάμιξη και η προετοιμασία του χαρμανιού γίνεται με υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα,
- Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές είναι σε καλή κατάσταση, και πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.



Τα παραπάνω μέτρα συνιστούν συνολικά τις αποκαλούμενες Πρακτικές Βέλτιστης Διαχείρισης. Με δεδομένο ότι:

- πρόκειται για ένα έργο γραμμικό στο οποίο εκτελούνται παράλληλα και ταχύρρυθμα πλέον κατασκευαστικές εργασίες οι οποίες ακολουθούν το δεσμευτικά στενό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου,
- οι διαθέσιμες πηγές λήψης/χρήσης υδατικών πόρων κατά μήκος του Έργου κατά την θερινή περίοδο, είναι περιορισμένες,
- οι όποιες επιπτώσεις μετά και την λήψη των παραπάνω μέτρων κρίνονται ασθενής αρνητικές, η διάρκεια των οποίων είναι βραχυχρόνια και είναι αντιμετωπίσιμες με τεχνητά μέσα.

Τα οφέλη που θα προκύψουν από την έγκαιρη ολοκλήρωση του οδικού Έργου θα αφορούν τους κατοίκους των περιοχών δέχονται τις προσωρινές επιπτώσεις, καθώς και τους υπόλοιπους χρήστες (επισκέπτες, τουρίστες κλπ), και θα συμβάλουν θετικά σε όλες

τις οικονομικές συνιστώσες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις περιοχές που θα εξυπηρετήσουν (οδική ασφάλεια, καλύτερη επικοινωνία, ταχύτητα μεταφοράς προσώπων και αγαθών, περιορισμός περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία, μείωση του κόστους μεταφοράς κλπ).

Σε κάθε περίπτωση και για την περαιτέρω μείωση των εκπομπών σκόνης ο Κατασκευαστής αναζητεί να εφαρμόσει πέρα των παραπάνω και εναλλακτικές λύσεις διαχείρισης του θέματος με σκοπό την περαιτέρω μείωση του φαινομένου (π.χ. χρήση φιλικών για τον άνθρωπο και το περιβάλλον – βιοδιασπώμενων υλικών με στόχο την διατήρηση σταθερής υγρασίας στις επιφάνειες όπου εφαρμόζονται, μετατρέποντας υδρόφοβα σωματίδια σε υδρόφιλα, αυξάνοντας τη συσσωμάτωση μεταξύ τους με αποτέλεσμα όχι μόνο την ελαχιστοποίηση των νεφών σκόνης, αλλά και τη συνεχή απορρόφηση της νέας σκόνης η οποία επικάθεται στους δρόμους με τη συνεχή κίνηση φορτηγών οχημάτων).





## Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής



### α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο

Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση. Κατά την διάρκεια κατασκευής σπράγγων και για την διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδεκτή λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα γηρά. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

### β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

### γ. Οικοσυστήματα – Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.



Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.



**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ  
ΧΛΩΡΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΑΝΙΔΑΣ**



- Μην οδηγείτε μηχανήματα κοντά σε δέντρα.



- Μην αποθηκεύετε υλικά κοντά σε κορμούς δέντρων.

- Σχεδιάστε καμπάνια ευαισθητοποίησης των εργαζομένων για την προστασία της χλωρίδας.

- Λάβετε όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ζημιών στο φυσικό περιβάλλον.

- Τοποθετήστε τις εργαζομακές εγκαταστάσεις και τις οδούς πρόσβασης εκτός ευαίσθητων περιοχών.






# Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

## Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρηνών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου. Η διαδικασία φύτευσης προβλέπεται να ολοκληρωθεί με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Σχετικά με την φύτευση της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (ΕΠΠ) λόγω της "πρόσφατης κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

## Νέα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την κοινοπραξία κατασκευής αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα.

Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής (Κλέα Βολοβίνη), υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρηνών

επιχωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν. Έχει ξεκινήσει η διαδικασία σύνταξης της μελέτης.

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανισμού και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης. Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτριώσεως.

- ΤΟΜΗ (Τομέας 1)
- J&P-ΑΒΑΞ (Τομέας 2)

## Καθαρισμός

Κατά το έτος 2014, το προσωπικό του Λειτουργού του αυτοκινητοδρόμου σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (θωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτριώσεως.







# Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Ο Παραχωρησιούχος προέβη στη λήψη σειράς μέτρων αντιπυρικής προστασίας κατά μήκος της ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών κι εντός των ορίων εκτέλεσης του Έργου. Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουνών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν εποπτικοί χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα – Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαία Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας».

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, ο Λειτουργός διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επίμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ).

Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2014:

- Διανύθηκαν 3.681.329 (περίπου 10.090 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου εκ των

οποίων τα 1.825.300 κατά το Β' εξάμηνο του 2014

- Αντιμετωπίστηκαν 23.407 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας (εκ των οποίων τα 13.130 κατά το Β' εξάμηνο του 2014), όπως ενδεικτικά: 12.487 (εκ των οποίων τα 7.090 κατά το Β' εξάμηνο του 2014) ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 8.652 (εκ των οποίων τα 4.866 κατά το Β' εξάμηνο του 2014) εμπόδια στο οδόστρωμα, 1.145 (εκ των οποίων τα 626 κατά το Β' εξάμηνο του 2014) τροχαία ατυχήματα (37 με παθόντες και 1.108 με υλικές ζημιές εκ των οποίων αντίστοιχα τα 23 και 603 κατά το Β' εξάμηνο του 2014), 765 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις εκ των οποίων τα 391 κατά το Β' εξάμηνο του 2014), 83 κυκλοφοριακές συμφορήσεις (εκ των οποίων οι 34 κατά το Β' εξάμηνο του 2014) και 275 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ) εκ των οποίων τα 123 κατά το Β' εξάμηνο του 2014), εκ των οποίων:

εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρείας ή των υπεργολάβων.

- Τα 9.661 συμβάντα (εκ των οποίων τα 5.266 κατά το Β' εξάμηνο του 2014) αντιμετωπίστηκαν σε 12' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 18' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 33'.

- Τα 13.745 (εκ των οποίων τα 7.863 κατά το Β' εξάμηνο του 2014) αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού

## Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου



Το αρμόδιο προσωπικό του Λειτουργού (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κοινοπραξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελκτικότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα έκτακτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1 Συμφόρηση
- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήση
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8 Αντίξοες καιρικές συνθήκες
- B.9 Συμβάν μεγάλης κλίμακας σε σήραγγα
- B.10 Συμβάν στη ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες – οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



## Αρχαιότητες

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κοινοπραξία Κατασκευής είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.


Έχουν ξεκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.

Αναλυτικά στοιχεία/ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων και φωτογραφίες δίνονται στο Παράρτημα 3 της παρούσας.






Αεροφωτογραφίες Αρχαίας Σικυώνας

**ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ**



- Σε περίπτωση ανακάλυψης αρχαιολογικών ευρημάτων μη μετακινήτε τα ερείπια.
- Μην καλύπτετε τα ευρήματα με αδρανή υλικά.



- Σταματήστε αμέσως την εκτέλεση εργασιών στην περιοχή ανακάλυψης αρχαιολογικών ευρημάτων.
- Δημιουργήστε περίμετρο ασφαλείας γύρω από τα ευρήματα.
- Ενημερώστε αμέσως τον Υπεύθυνο του Εργοταξίου για την ανακάλυψη των αρχαιολογικών ευρημάτων.

# Εκπαίδευση, ενημέρωση

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάγνωση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας Κατασκευής σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.

Η περιβαλλοντική εκπαίδευση κατά την διάρκεια κατασκευής του Έργου χωρίζεται σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη αφορά την εξειδικευμένη περιβαλλοντική εκπαίδευση προς εργαζόμενους σχετικούς με την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου (μηχανικοί περιβάλλοντος, εργοδηγοί σε ευαίσθητες περιοχές) και η δεύτερη την γενική περιβαλλοντική εκπαίδευση όλων των εργαζομένων.

Ο πίνακας 3 δείχνει τις συνολικές ώρες (άτομα x χρόνος) περιβαλλοντικής εκπαίδευσης κατά την περίοδο 01/01/2014 – 31/12/2014.

| ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ        | ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ) |
|--------------------------|---------------------------|
| ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | 40                        |
| ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ        | 20                        |





# Δράσεις εταιρική κοινωνική ευθύνη 2014

Η Ολυμπία Οδός ΑΕ το 2014 προχώρησε σε στρατηγικές συμμαχίες με σημαντικούς φορείς σε τρεις βασικούς τομείς: στον τομέα του περιβάλλοντος, του πολιτισμού και του αθλητισμού.

## Συνεργασία με το Σωματείο «ΔΙΑΖΩΜΑ» για τη διοργάνωση της Πολιτιστικής διαδρομής Βόρειας Πελοποννήσου

Πρόκειται για μια προσπάθεια κινητοποίησης όλων των θεσμικών και άλλων τοπικών φορέων των Περιφερειακών Ενοτήτων Κορινθίας, Αχαΐας, Ηλείας με στόχο να συνεργαστούν και να υιοθετήσουν το εγχείρημα της διαμόρφωσης ενός επώνυμου τουριστικού προϊόντος: της Πολιτιστικής Διαδρομής στους Αρχαιολογικούς χώρους που βρίσκονται κατά μήκος της Ολυμπίας Οδού.

Η πολιτιστική διαδρομή είναι ένα προϊόν πολιτιστικού τουρισμού, που έχει στόχο να αποτελέσει κινητήριο μοχλό για την ανάπτυξη των περιοχών που αφορά. Μια ανάπτυξη που θα είναι βιώσιμη και οικονομικά και κοινωνικά και περιβαλλοντικά.

Στόχοι της Διαδρομής είναι:

- Να προσελκύσει επισκέπτες στην συγκεκριμένη περιοχή.
- Να δημιουργήσει ευκαιρίες στις επιχειρήσεις και τους παραγωγούς προϊόντων και υπηρεσιών, που δραστηριοποιούνται στην συγκεκριμένη περιοχή, ώστε να αυξήσουν τα έσοδά τους.

- Να προσελκύσει νέες επενδύσεις.
- Να επιμηκύνει την τουριστική περίοδο.
- Ει δυνατόν να εξασφαλίσει πόρους για τη συντήρηση των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων.

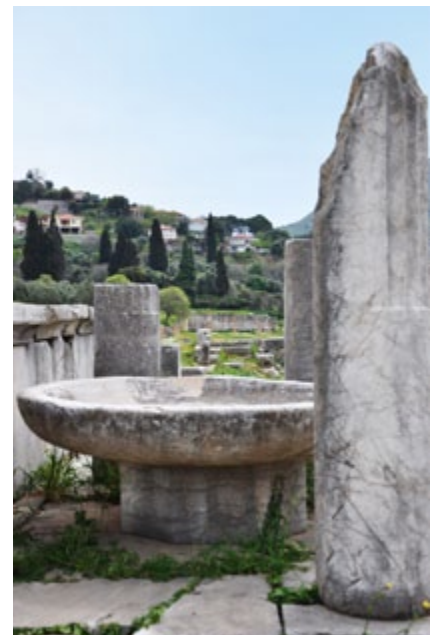
Η Πολιτιστική Διαδρομή προτείνεται να έχει ως επίκεντρό της τους αρχαιολογικούς χώρους που βρίσκονται κατά μήκος της Ολυμπίας Οδού και πιο συγκεκριμένα: τα Ίσθμια, την αρχαία Κόρινθο, τη Σικυώνα, την Αιγείρα, την Κερύνεια, την Κλειτορία, το Λεόντιο, την Ήλιδα και την Πλατιάνα, καθώς και τρία αρχαιολογικά πάρκα: της Ελευσίνας, της Πάτρας και της Ολυμπίας.

Παράλληλα, θα περιλαμβάνει και τα αρχαία θεατρικά οικοδομήματα που βρίσκονται στους παραπάνω χώρους, όπως το Τελεστήριο Ελευσίνας, το αρχαίο θέατρο Ισθμίας, το θέατρο Σικυώνας, το θέατρο Αιγείρας, το ωδείο Πάτρας, το αμφιθέατρο – στάδιο Πάτρας, κ.α.

Η διαδρομή θα αποτελεί, δηλαδή, μια περιήγηση στις ομορφιές των μνημείων και της φύσης, η οποία, εάν συνδυαστεί με τις παραγωγικές δυνάμεις (αγρότες, ξενοδόχοι,

διατροφή, λαϊκός πολιτισμός κ.λ.π.) θα αναβαθμίσει ποιοτικά την τουριστική οικονομία της περιοχής της Β.- Δ. Πελοποννήσου.

Η Ολυμπία Οδός Α.Ε. ως μέλος του σωματείου «ΔΙΑΖΩΜΑ» θα συμμετάσχει στο εγχείρημα, υποστηρίζοντας τις ενέργειες του σωματείου στην κατεύθυνση της επίτευξης συνεργειών μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων.



## Διαδρομή Πολιτισμού



## Δράσεις εταιρική κοινωνική ευθύνη 2014

### Υποστήριξη του «Παρατηρητηρίου Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου»

Υποστηρικτής του νεοσύστατου «Παρατηρητηρίου Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου» είναι από τον Οκτώβριο 2014 η Ολυμπία Οδός.

Τα Παρατηρητήρια μεγάλων οδικών έργων και γενικότερα έργων υποδομής αποτελούν, σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία και πρακτική, το πλέον κατάλληλο και αποτελεσματικό εργαλείο για τον εντοπισμό, την αξιολόγηση και την παρακολούθηση των οικονομικών, κοινωνικών, αναπτυξιακών, χωροταξικών, συγκοινωνιακών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων τους πάνω στις περιοχές που λειτουργούν.

Η λειτουργία του θα προσφέρει στις κεντρικές και περιφερειακές αρχές, καθώς και σε άλλους ενδιαφερόμενους φορείς, όπως ερευνητικά κέντρα κλπ., ένα εξαιρετικό χρήσιμο εργαλείο μελέτης και ανάλυσης των δεικτών κοινωνικοοικονομικής εξέλιξης για ολόκληρο το δυτικό γεωγραφικό άξονα της χώρας.

Συνοπτικά, οι δείκτες που θα παρακολουθεί το Παρατηρητήριο θα περιγράφουν τη φύση της οικονομίας των επηρεαζόμενων περιοχών και θα εξετάζουν τη διαχρονική μεταβολή τους, ενώ στη σφαίρα των κοινωνικο-οικονομικών επιδράσεων θα είναι δυνατές επιπλέον αναλύσεις, όπως ενδεικτικά στα ακόλουθα:

- Προσβασιμότητα
- Απασχόληση
- Κοινωνική συνοχή
- Επιδράσεις στις χρήσεις γης

### Συμμετοχή στο Χορηγικό Πρόγραμμα της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής

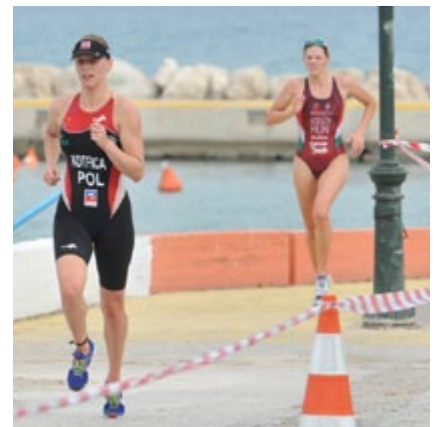
Η Ολυμπία Οδός ΑΕ θα ενισχύσει το Παραολυμπιακό αθλητικό κίνημα, ως επίσημος υποστηρικτής της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, συμμετέχοντας με τον τρόπο αυτό στην προετοιμασία των αθλητών μας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2016.

Ο αθλητισμός είναι κοινωνικό αγαθό και ως τέτοιο υπόθεση όλων μας. Ιδιαίτερα όμως, το αθλητικό κίνημα των πολιτών με αναπηρία είναι θεμελιώδες ζήτημα ισονομίας και ένα αξεπέραστο μήνυμα δύναμης και αφοσίωσης στο στόχο.

Πέραν των προαναφερθεισών στρατηγικών δράσεων, Ο Λειτουργός και ο Παραχωρησιούχος στο πλαίσιο της εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης το 2014, υποστήριξαν και μια σειρά από δράσεις που αφορούσαν είτε στην κάλυψη μέρους ή του συνόλου του κόστους πρωτοβουλιών και δραστηριοτήτων που οργανώθηκαν από φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης ή οργανώσεις πολιτών είτε στην παροχή υλικών, εξοπλισμού και εργασίας του προσωπικού τους και των υπεργολάβων τους.

Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένες από τις δραστηριότητες που υποστηρίχθηκαν:

- Υποστήριξη πολιτιστικών/αθλητικών εκδηλώσεων
- Προσφορά αγαθών ή ανθρωπωρών
- Δωρεά τροφίμων και ρούχων
- Υποστήριξη διαφόρων ΜΚΟ
- Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση κοινού







## Παρουσίαση στοιχείων για τις δαπάνες του έργου που σχετίζονται με έργα προστασίας του περιβάλλοντος

Με βάση τις πιστοποιημένες για το έτος 2014 δαπάνες που αφορούν στην κατασκευή του έργου, για δράσεις κι έργα προστασίας του περιβάλλοντος, δαπανήθηκαν 1.752.000 ευρώ (τιμή χωρίς ΦΠΑ).

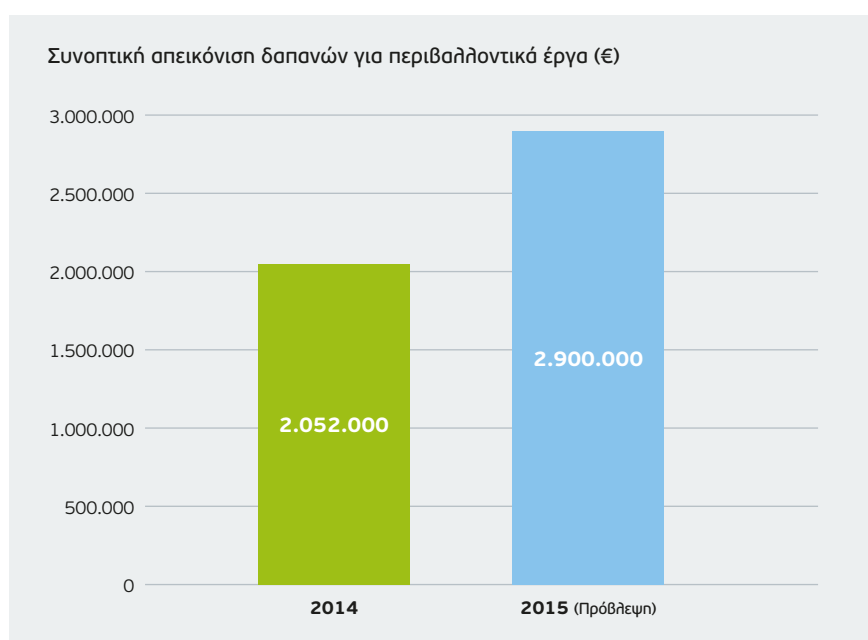
Το ποσό αυτό αντιστοιχεί στο 1,2 % των συνολικών πιστοποιημένων εργασιών κατασκευής.

Αυτές οι δαπάνες αφορούν σε

1. Μελέτες εργοταξιακών εγκαταστάσεων
2. Κατασκευή δεξαμενών καθίζησης
3. Σακκόφιλτρα σε συγκροτήματα παραγωγής σκυροδέματος, ασφάλτου
4. Ελαιοδιαχωριστές
5. Διαβροχή
6. Μετρήσεις ρυπαντικών φορτίων (σκόνη)
7. Μετρήσεις ποιότητας υδάτων, δονήσεων
8. Υδροσπορά
9. Αμοιβή προσωπικού ΑWs

Δεν περιλαμβάνονται οι όποιες δαπάνες διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από την κατασκευαστική διαδικασία του έργου.

Το σύνολο των κατασκευαστικών δαπανών καθώς και η αναλυτική περιγραφή για το είδος και τα χαρακτηριστικά της εξέλιξης της κατασκευαστικής δραστηριότητας παρουσιάζεται αναλυτικά στις εκθέσεις που υποβάλλει τόσο η Παραχωρησιούχος εταιρεία όσο και η Κατασκευαστική Κοινοπραξία προς τις αρμόδιες για την παρακολούθηση του έργου Υπηρεσίες του Δημοσίου καθώς και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.



Στις προαναφερθείσες δαπάνες πρέπει να προστεθούν οι δαπάνες που προέρχονται από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. καθώς και από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., την Παραχωρησιούχο εταιρεία του έργου. Οι δαπάνες αυτές αφορούν στη διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν από την λειτουργία του έργου και την αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων.

Τέλος, θεωρείται απαραίτητο να επισημανθεί ότι το 2014, η εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε., πρόβη στην αλλαγή τμήματος του στόλου των οχημάτων της, γεγονός το οποίο πιστώνεται θετικά στη συνολική περιβαλλοντική αποτίμηση του έργου, λόγω των μειωμένων

εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που προκύπτουν από τη χρήση των νέων οχημάτων.

Με βάση τον προγραμματισμό του έργου για το 2015, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται στο ποσό των 2.850.000 ευρώ.

Οι δαπάνες αυτές εκτός των κατηγοριών που περιλαμβάνονται στις δαπάνες του 2014, περιλαμβάνουν έργα ηχοπροστασίας, περιβαλλοντικής παρακολούθησης, καθώς κι έργα διαχείρισης υγρών αποβλήτων στις νέες εγκαταστάσεις που σχετίζονται με τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.





**Ολυμπία Οδός Α.Ε.**  
Ριζαρείου 4, 152 33 Χαλάνδρι  
Τηλ 210 68 43 041  
Φαξ 210 68 43 049  
Email [environmentservice@olympiaodos.gr](mailto:environmentservice@olympiaodos.gr)  
[www.olympiaodos.gr](http://www.olympiaodos.gr)



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση