

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

10Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 01.01-30.06.2013

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
Β Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	4
Β.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.....	4
Β.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.....	14
Γ ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ.....	14
Γ.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	14
Γ.2 ΑΔΕΙΕΣ-ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	16
Γ.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ.....	17
Γ.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΥΔΑΤΩΝ).....	18
Γ.5 ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	19
Γ.6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ-ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ-ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.....	20
Γ.7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	21
Γ.8 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ.....	26
Γ.9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ.....	27

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Τμήμα : Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήμ. Κακιάς Σκάλας)
(ΚΥΑ 126393/16.02.2007)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Τμήμα : Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
(ΚΥΑ 104892/16.06.2006)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Τμήμα : Α/Κ Μυντιλογλίου - Αμαλιάδα (ΚΥΑ 102696/30.05.2006)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Τμήμα : Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα (ΚΥΑ 100163/30.05.2006)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα έργα προστασίας περιβάλλοντος
κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου

Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Η παρούσα αποτελεί την 10^η «Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2013 έως 30.06.2013.

Οι εξαμηνιαίες κι ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

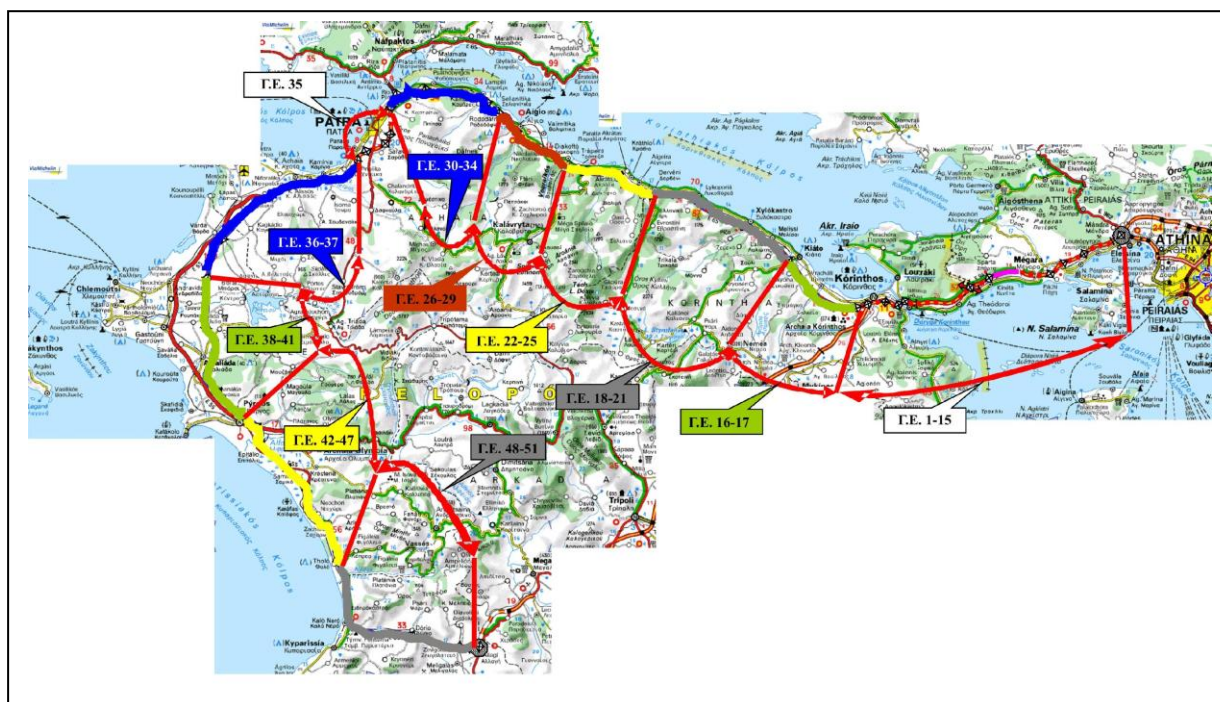
Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Β Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Β.1 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κοινοπραξίας Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στον Πίνακα που ακολουθεί δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' εξάμηνο του 2013.

Σημειώνεται ότι, στις αρχές του Β' εξαμήνου 2011 και στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών για την αναδιάρθρωση του Έργου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έδωσε οδηγία στην Κοινοπραξία Κατασκευής να αναστείλει τις Εργασίες. Η αναστολή των Εργασιών έχει ισχύ προς το παρόν έως την 31-07-2013. Ως εκ τούτου, οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν είχαν περιορισμένο χαρακτήρα.

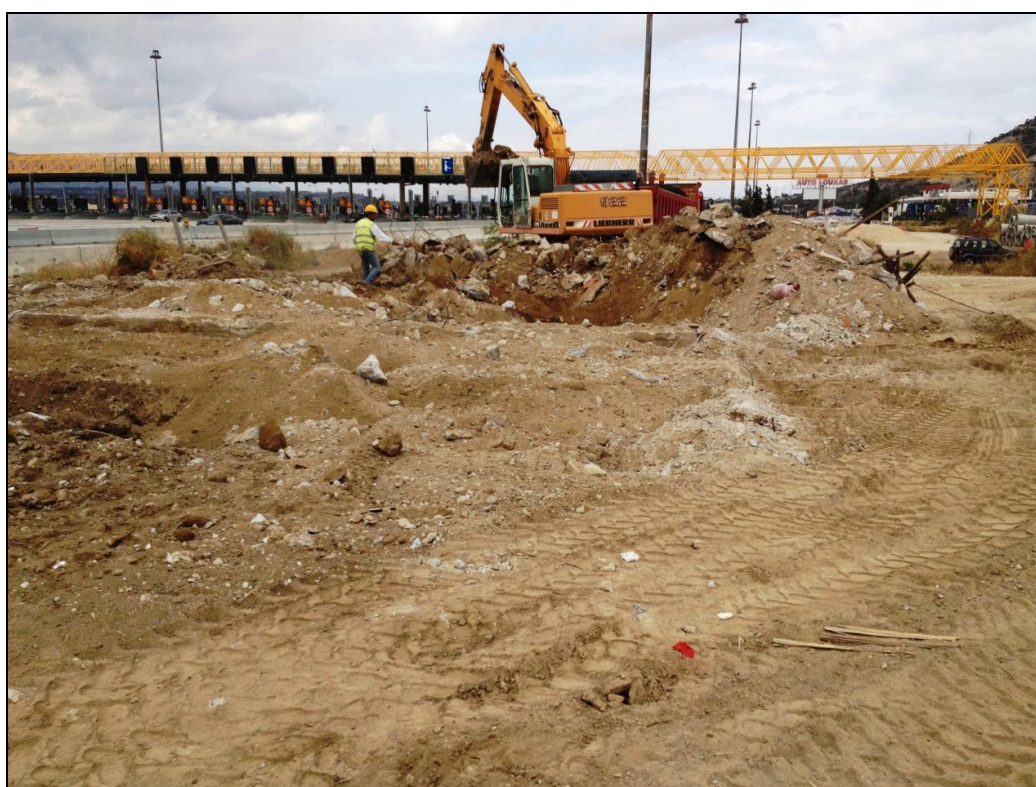

ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2013

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ	Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας (επιδιορθώσεις ασφαλτικών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διαγράμμιση, εργασίες Η/Μ, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας (επιδιορθώσεις ασφαλτικών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διαγράμμιση, εργασίες Η/Μ, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες κατασκευής Χώρου Αποθήκευσης - Εργαστηρίων της 25ης ΕΒΑ στην Αρχαία Κόρινθο.	Ολοκληρωθείσες και παραδοθείσες στο Δημόσιο.

		Συλλογή σκουπιδιών στην Χ.Θ. 95+100 της Ν.Ε.Ο. Γ.Ε.16 καθώς και στην Χ.Θ. 102+000 της Ν.Ε.Ο. Γ.Ε. 17.	Ολοκληρωμένη εργασία.
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
18-21	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Αποκατάσταση, επιδιόρθωση δικτύου άρδευσης.	Συνεχής διαδικασία
		Καθαρισμός και επιδιόρθωση τάφρων / οχετών και άλλων υδραυλικών εργασιών.	Συνεχής διαδικασία
		Αποκατάσταση τοπικών οδών που έχουν υποστεί ζημιές.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας σε ποτάμια, όχθες ποταμών και στην Ν.Ε.Ο.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση των χώρων στάθμευσης της Ν.Ε.Ο.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στις Σήραγγες 11, 13Α & 13Β.	Συνεχής διαδικασία

		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο) - Άντληση υδάτων όπου απαιτείται.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο).	Συνεχής διαδικασία
		Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου.	Συνεχής διαδικασία
30-34	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας στην Σήραγγα 26.	Συνεχής διαδικασία
		Καθημερινή παρακολούθηση συγκλίσεων μετατόπισης με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού σε σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
36-38	ΠΑ-ΠΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία

38-41	ΠΑ-ΠΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις,	Συνεχής διαδικασία
		Συντήρηση & μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με θέματα ασφαλείας, ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. διαγράμμιση, κλπ).	Συνεχής διαδικασία
41-42	ΠΑ-ΠΥ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις,	Συνεχής διαδικασία



Σταθμός Διοδίων στον Ισθμό: αποκομιδή αποθεθιμένων υλικών



Σταθμός Διοδίων Ισθμού: τοποθέτηση νέου δικτύου ομβρίων υδάτων



Σήραγγα T15 χ.θ. 68+000



Εργασίες προετοιμασίας χ.θ.η 81+232- χ.θ. 81+348



Εκσκαφή για την κατασκευή της γέφυρας Ροζένα (Β245)



Κατασκευή στην ανατολική είσοδο της σήραγγας T11



Χωματουργικές εργασίες του Lane Cover C007 στον Πλάτανο



Κάλυψη αρχαιολογικών ευρημάτων, χ.θ. 18+500, Νέος Σταθμός Διοδίων



Κάλυψη αρχαιολογικών ευρημάτων, χ.θ.17+000, Αρχαία Συκιάνα



Κάλυψη αρχαιολογικών ευρημάτων, χ.θ. 1+700 – 1+972, Αρχαία Κόρινθος



Εκσκαφική δραστηριότητα στο νέο Σταθμό Διοδίων, Ζευγολατιό

Β.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα (Ν.3621/2007), η Εταιρεία «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.», έχει αναλάβει από την 6^η Αυγούστου 2008, για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου (Ολυμπία Οδός Α.Ε.) τη Λειτουργία, σε Α΄ Φάση, του οδικού τμήματος από την Ελευσίνα (Α/Κ Θηβών) έως το Πέρασ της Παράκαμψης Πάτρας (Μιντιλόγλι), όπως αυτό παραλήφθηκε στην υφιστάμενή του μορφή, με συνολικό μήκος περίπου 202 χλμ.

Στο εν λόγω οδικό τμήμα συμπεριλαμβάνεται και το τμήμα της (πρώην) Εθνικής Οδού από την Κόρινθο έως την Πάτρα, επονομαζόμενης συμβατικά στο Έργο ως Ν.Ε.Ο. «Κορίνθου - Πατρών», με συνολικό μήκος περίπου 120 χλμ.

Ειδικότερα, το Έργο κατά την Α΄ Φάση Λειτουργίας περιλαμβάνει:

- 28 ανισόπεδους κόμβους (7 εκ των οποίων είναι ημικόμβοι),
- 2 ομάδες σιράγγων (Κακιά Σκάλα και Ευρεία Παράκαμψη Πατρών),
- 4 μετωπικούς σταθμούς διοδίων («Ελευσίνα», «Ισθμός», «Ζευγολατιό» και «Ρίο»),
- 2 πλευρικούς σταθμούς διοδίων (ένα στον Α/Κ Νέας Περάμου και ένα στον Α/Κ Αγ. Θεοδώρων),
- Κτίρια εξυπηρέτησης / διοίκησης των διοδίων,
- Κτίρια εξυπηρέτησης, ελέγχου και ηλεκτροδότησης σιράγγων,
- 6 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ): ΣΕΑ Μεγάρων (και στις δύο κατευθύνσεις) ΣΕΑ Κορίνθου (κατεύθυνση προς Αθήνα), ΣΕΑ Κιάτου (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Ακράτας (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Αιγίου (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Ρίου (κατεύθυνση προς Αθήνα), και
- 45 Χώρους στάθμευσης και ανάπαυσης.

Γ. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Γ.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική

αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Πιο αναλυτικά:

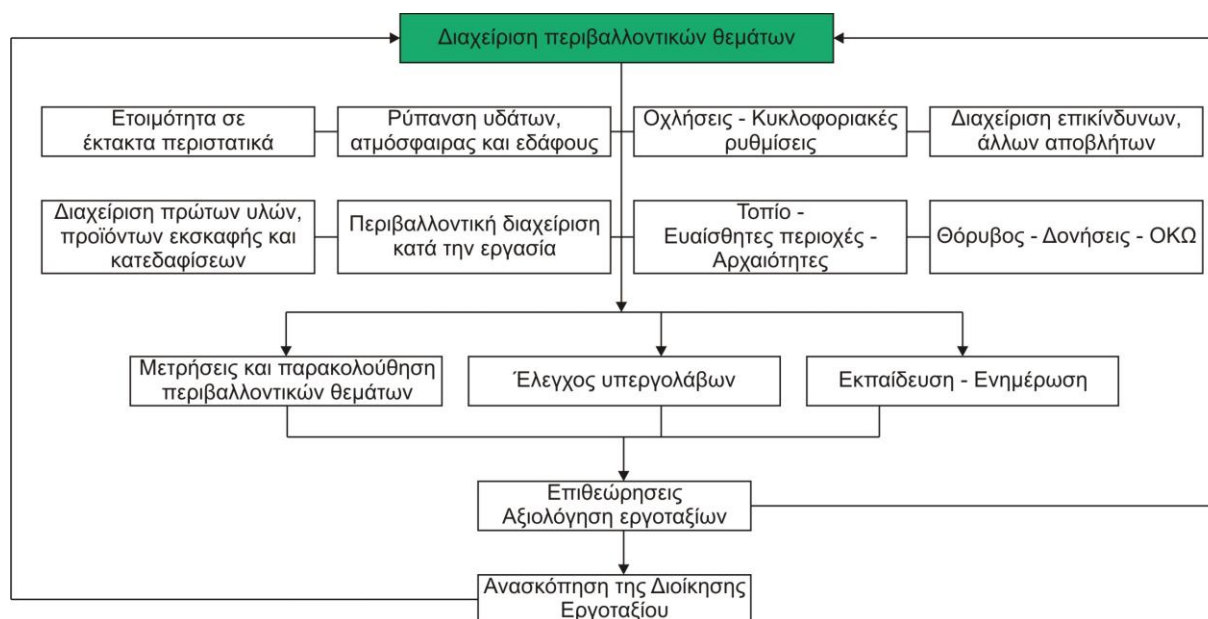
1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
2. ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3. ΚΥΑ 108569/18.10.2006, Κακιά Σκάλα
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κόρινθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6. ΚΥΑ 106321/28.07.2006, Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας - Ημικόμβο Μυντιλογλίου
7. ΚΥΑ 102696/30.05.2006, Α/Κ Μυντιλογλίου - Αμαλιάδα
8. ΚΥΑ 100163/30.05.2006, Αμαλιάδα - Τσακώνα

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004. Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.



Ο Λειτουργός, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, έχει εκπονήσει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Γ.2 ΑΔΕΙΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

- Υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
- Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (σύμφωνα με το Ν. 4014/2011) για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των απαιτούμενων Δανειοθαλάμων - Λατομείων & Αποθεσιοθαλάμων για την ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος ΚΟ-ΠΑ. Η διαδικασία έγκρισης της προκειμένου να εκδοθεί νέα ΑΕΠΟ είναι σε εξέλιξη. Επίσης, για τους παραπάνω χώρους και όπου απαιτείται βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση των Τεχνικών Μελετών Εκμετάλλευσης.

γ . Εξελίσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου κατά μήκος του Έργου.

δ. Υποβλήθηκε προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, ΕΤΜΕ (AQUATERRA - Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη έντεκα (11) νέων υδρομαστευτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.

Γ.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία περί προστασίας του περιβάλλοντος, τόσο από πλευράς κατασκευαστή όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί η «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση αλλαγής ή αναθεώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπερβολάβο.

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την διαχείριση των αποβλήτων έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Αποβλήτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/οδηγίες διαχείρισης τους.

Για την διαχείριση των υδάτων έχει συνταχθεί κατάλληλη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων» στην οποία παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων λόγω της κατασκευής στους πλησίον υδάτινους πόρους.

Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.


ΚΕΣ Νέας Περάμου

ΚΕΣ Νέας Περάμου

ΤΒ Κιάτου

ΤΒ Ακράτας

Στο παράρτημα 6 της παρούσας δίνονται συνοπτικά τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου, για το Α' εξάμηνο 2013.

Γ.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΥΔΑΤΩΝ)

Ο Κατασκευαστής σχεδιάζει, εκπονεί και εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Με το πρόγραμμα αυτό παρακολουθούνται οι περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως θόρυβος, ατμοσφαιρική ρύπανση, υδατική ρύπανση, απόβλητα, κοινωνικές οχλήσεις, ο φυσικός πλούτος, οι ευαίσθητες περιοχές κλπ.

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η κοινοπραξία κατασκευής έχει προβεί

στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ) για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη, εκτός των περιπτώσεων όπου κατάντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκριση τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Λόγω του ότι:

1. από την υποβολή των παραπάνω μελετών στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δημοσίου έχει παρέλθει άπρακτο διάστημα 32-34 μηνών από τη νόμιμη προθεσμία των εξήντα (60) ημερών,
2. οι αιτηθείσες μελέτες οριοθέτησης αποτελούν κατά την πρόβλεψη του αρ. 14 της Σ.Π. "Αδειες" και κατά συνέπεια των παραπάνω ισχύει η πρόβλεψη του αρ. 14.3 της Σ.Π. περί αυτοδίκαιης έκδοσης Αδείας

και ενόψει της επιδιωκόμενης επανεκκίνησης του Έργου ο Κατασκευαστής ζήτησε από την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ για την βεβαίωση της τεκμαρτής έκδοσης Αδείας των παραπάνω μελετών και την δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.

Η αντίστοιχη διαδικασία για το τμήμα Πάτρα - Πύργος προσωρινά είναι σε αναστολή.

Γ.5 ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής σηράγγων και για τη διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδέκτη λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα πρανή. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.

Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.

Γ.6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

- Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου. Η διαδικασία φύτευσης προβλέπεται να ολοκληρωθεί με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών.

- Νέα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κοινοπραξία Κατασκευής αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα.

Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής (Κλέα Βολοβίνη) , υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρανών

επιχωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν. Η διαδικασία προσωρινά είναι σε αναστολή.

Καθαρισμός

Κατά το 1^ο εξάμηνο του 2013, το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 32 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Το προσωπικό του Λειτουργού του αυτοκινητοδρόμου και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 32 χώρους στάθμευσης.

Γ.7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κατά το διάστημα που καλύπτει η παρούσα έκθεση, ο Παραχωρησιούχος προέβη στη λήψη σειράς μέτρων αντιπυρικής προστασίας κατά μήκος της ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών κι εντός των ορίων εκτέλεσης του Έργου.

Σημειώνεται ότι η βλάστηση εκατέρωθεν της ΝΕΟ Κορίνθου-Πατρών δεν φέρει τα δομημένα εκείνα χαρακτηριστικά (σε είδος φυτών, θέση, πυκνότητα και οργάνωση) που συνηθίζεται σε τμήματα αυτοκινητοδρόμου, τα όρια της βλάστησης σε σχέση με την παράπλευρη βλάστηση (ιδιοκτησίες ή δασικές εκτάσεις) είναι δυσδιάκριτα ή/και ανύπαρκτα, δεν διατίθενται οργανωμένοι χώροι πρασίνου, αλλά άγρια βλάστηση με μεγάλους θάμνους και δέντρα, ενώ το έδαφος κατά τόπους φέρει απότομες κλίσεις και δυσπρόσιτο ανάγλυφο. Η παραπάνω κατάσταση σε συνδυασμό με την μακροχρόνια παντελή έλλειψη συστηματικής συντήρησης και την ουσιαστική εγκατάλειψη της βλάστησης στην «τύχη της» κατά τις προηγούμενες προ της έναρξης της Παραχώρησης δεκαετίες δημιούργησαν συνθήκες τέτοιες που καθιστούν τη συντήρηση και την αντιπυρική θωράκιση των εκατέρωθεν περιοχών έργο σε πολλές περιπτώσεις τεχνικά ανέφικτο ή στην καλύτερη των περιπτώσεων έργο ιδιαίτερα δύσκολο που θα απαιτούσε εκτεταμένες εργασίες που βρίσκονται ξεκάθαρα πέραν των εργασιών που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Η ενέργεια -παρέμβαση έγινε για τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους και κυρίως στο πλαίσιο της κατά το δυνατόν αντιμετώπισης των προβλημάτων που απορρέουν από την

αναστολή των εργασιών κατασκευής και εξαιτίας αυτής και παρά το γεγονός ότι ο Λειτουργός κάθε χρόνο πριν το καλοκαίρι εκπονεί εκστρατεία καθαρισμού των ορίων του αυτοκινητοδρόμου από χαμηλή βλάστηση για τον περιορισμό κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Συνεκτιμώντας το μέγεθος του προβλήματος αποφασίσθηκε- υπερβαίνοντας τα όρια των συμβατικών του υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου, Κατασκευαστή και Λειτουργού-να αναληφθεί πρωτοβουλία και να ανατεθεί σε εξειδικευμένο δασολόγο-μελετητή η εκπόνηση μιας ειδικής τεχνικής μελέτης επί των μέτρων αντιπυρικής προστασίας για το ως άνω τμήμα του έργου.

Ειδικότερα, η εν λόγω μελέτη στόχευσε στην καταγραφή του χαρακτήρα της υπάρχουσας βλάστησης παραπλεύρως της ΝΕΟ Κορίνθου-Πατρών και στην εν συνεχεία διερεύνηση και καθορισμό των τυχόν έκτακτων και τεχνοοικονομικά εφικτών δράσεων αντιπυρικής προστασίας, που θα μπορούσαν να γίνουν υπό τη μορφή μιας έκτακτης άπαξ ετήσιας εκστρατείας προ της θερινής περιόδου, λαμβάνοντας υπ' όψιν την υφιστάμενη κατάσταση της οδού, τη συνεχιζόμενη αναστολή και την προοπτική επανεκκίνησης και ολοκλήρωσης σε κάποια στιγμή του νέου αυτοκινητοδρόμου.

Στην εν λόγω μελέτη λήφθηκαν υπ' όψιν τα χαρακτηριστικά της βλάστησης καθώς και οι πιθανοί κίνδυνοι τους οποίους δημιουργεί στις γειτνιάζουσες περιοχές και υποδείχθηκαν μία σειρά μέτρων στα πλαίσια μιας έκτακτης ειδικής εκστρατείας ώστε οι ακόλουθες δράσεις να έχουν ολοκληρωθεί προ της θερινής περιόδου σε όλο το μήκος της ΝΕΟ Κορίνθου-Πατρών. Ειδικότερα προτάθηκαν :

- α. κοπή θάμνων και καθαρισμός σε ζώνη πλάτους και ύψους 2 μ. εκατέρωθεν του άκρου της οδού σε μήκος της τάξης των 110 χλμ.
 - β. κοπή κλαδιών και καθαρισμός κορμού δέντρων σε ζώνη πλάτους και ύψους 2 μ. εκατέρωθεν του άκρου της οδού σε περίπου 750 δέντρα
 - γ. καθαρισμό υπ-ορόφου δασικής βλάστησης σε πλάτος κατά μ.ο. 5 μ. και ύψους 2 μ. επίσης εκατέρωθεν του άκρου της οδού σε μήκος περί τα 14 χλμ.
- Η κοπή δένδρων δεν αποτέλεσε σε καμία φάση απαίτηση της ως άνω Μελέτης.

Κατόπιν διαγωνισμού , η εφαρμογή των υποδείξεων της μελέτης - η οποία τέθηκε υπ' όψιν των αρμοδίων υπηρεσιών ελέγχου του έργου, των δασικών και πυροσβεστικών αρχών της περιοχής- ανατέθηκε στη ΒΙΟΛΙΑΠ ΑΤΕΒΕ. Οι εργασίες ξεκίνησαν στον Τομέα 1 του Έργου δηλαδή από τη χ.θ. 87+000 στις 20/03/2013 και ολοκληρώθηκαν για το συγκεκριμένο τμήμα ,μέχρι χ.θ. 120+000 στις 16/04/2013, ενώ στον Τομέα 2 δηλαδή από χ.θ.120+000 έως 208+000 οι εργασίες ξεκίνησαν στις 27/03/2013 και ολοκληρώθηκαν στο σύνολό τους έως τις 31/05/2013.

Στη συνέχεια παρατίθενται ενδεικτικές φωτογραφίες των εκτελεσμένων εργασιών κατά μήκος του Έργου, που δίνουν εικόνα πριν και μετά τις εργασίες.

T-88.00 ΠΡΙΝ



T-88.00 ΜΕΤΑ



E-130,00 ΠΡΙΝ



E-130,00 ΜΕΤΑ



T-115,6 ΠΡΙΝ



T-115,6 ΜΕΤΑ



E-111,70 ΠΡΙΝ



E-111,70 ΜΕΤΑ



E-147,50 ΠΡΙΝ



E-147,50 ΜΕΤΑ



E-168,00 ΠΡΙΝ



E-168,00 ΜΕΤΑ



Στην ίδια κατεύθυνση, με βάση τη «διαδικασία έκτακτων αναγκών» που έχει θεσπίσει η Κοινοπραξία Κατασκευής, υπάρχει παγίως πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουνών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα - Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας - Ημικόμβο Μυντιλογλίου».

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 1^ο εξάμηνο του 2013:

- Διανύθηκαν 1.786.130 (περίπου 9.870 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου
- Αντιμετωπίστηκαν 10.339 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 5.798 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 3.397 εμπόδια στο οδόστρωμα, 487 τροχαία ατυχήματα (15 με παθόντες και 472 με υλικές ζημιές), 415 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 60 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 182 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιάς, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), κλπ., εκ των οποίων:
- Τα 5.939 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
- Τα 4.000 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 11' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 17' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 31'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας Λειτουργίας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κοινοπραξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελικτικότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

Γ.8 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών - Κατασκευών, η Κοινοπραξία Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Έχουν ξεκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.



ΣΙΚΥΩΝΑ (ΜΟΥΛΚΙ), Χ.Θ. 17+020, τμ. ΚΟ-ΠΑ
Ανασκαφή σε αρχιτεκτονικά κατάλοιπα

Αναλυτικά στοιχεία/ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων και φωτογραφίες δίνονται στο Παράρτημα 5 της παρούσας.

Γ.9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλαση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδεύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας Κατασκευής σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.

Η περιβαλλοντική εκπαίδευση κατά την διάρκεια κατασκευής του Έργου χωρίζεται σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη αφορά την εξειδικευμένη περιβαλλοντική εκπαίδευση προς εργαζόμενους σχετικούς με την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου (μηχανικοί περιβάλλοντος, εργοδηγοί σε ευαίσθητες περιοχές) και η δεύτερη την γενική περιβαλλοντική εκπαίδευση όλων των εργαζομένων. Ο παρακάτω πίνακας δίνει τις συνολικές ώρες (άτομα x χρόνος) περιβαλλοντικής εκπαίδευσης κατά την περίοδο 01/01/2013 - 30/06/2013.

ΠΙΝΑΚΑΣ	
ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	20
ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	10