

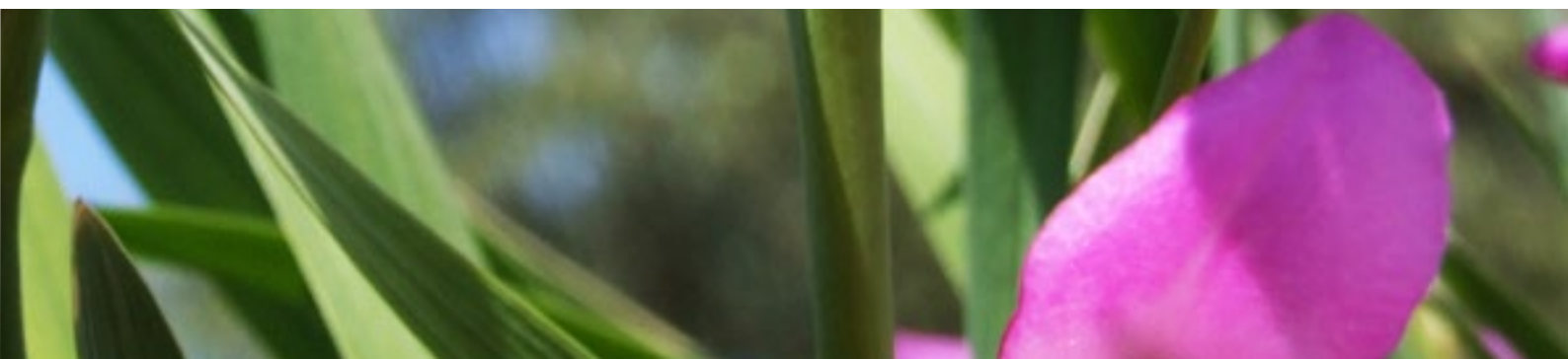


Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

7Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 01.07-31.12.2011

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



7Η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
01.07-31.12.2011



Περιεχόμενα

Εισαγωγή	3
Η εξέλιξη του Έργου	4
Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου	5
Λειτουργία του αυτοκινητόδρομου	11
Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων	12
Γενικά	13
Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου	16
Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών	17
Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)	18
Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής	21
Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου	23
Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου	24
Αρχαιότητες	26
Εκπαίδευση, ενημέρωση - επιθεωρήσεις	27



Εισαγωγή

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Η παρούσα αποτελεί την 7η «Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.07.2011 έως 31.12.2011.

Οι εξαμηνιαίες κι ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) www.olympiaodos.gr της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. , με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου , Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Παραρτήματα

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1** Τμήμα: Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) (ΚΥΑ 126393/16.02.2007)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2** Τμήμα: Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας (ΚΥΑ 104892/16.06.2006)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3** Τμήμα: Α/Κ Μυτιλογλίου - Αμαλιάδα (ΚΥΑ 102696/30.05.2006)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4** Τμήμα: Αμαλιάδα – Πύργος - Τσακώνα (ΚΥΑ 100163/30.05.2006)
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5** Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6** Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα έργα προστασίας περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής

Η εξέλιξη του Έργου



Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου

Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών – Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κοινοπραξίας Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στον Πίνακα που ακολουθεί δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Β' εξάμηνο του 2011.

Σημειώνεται ότι, στις αρχές του Β' εξαμήνου 2011 και στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών για την αναδιάρθρωση του Έργου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έδωσε οδηγία στην Κοινοπραξία Κατασκευής να αναστείλει τις Εργασίες μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2011. Ως εκ τούτου, οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν είχαν περιορισμένο χαρακτήρα.

ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2011

Γ.Ε.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.	Θεμελίωση & τοποθέτηση πινακίδων στις Γ.Ε. 1-3.
	Ανέγερση Σηθαιών Ασφαλείας τύπου ΜΣΟ-10 & ΜΣΟ-13.	Εργασίες καθαίρεσης, σκυροδέτησης στις Γ.Ε. 1-3.
	Τοποθέτηση Συστήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας.	Κατασκευή του Συστήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας στις Γ.Ε. 1-3.
4-15	Ανέγερση Σηθαιών Ασφαλείας τύπου Ν.Ι.	Σε εξέλιξη.
	Ανέγερση Σηθαιών Ασφαλείας τύπου ΜΣΟ-13.	Εργασίες καθαίρεσης, σκυροδέτησης στις Γ.Ε. 8, 9, 10, 11 & 14.
	Σταθμοί Διοδίων	Εργασίες επέκτασης Σταθμού Διοδίων Ισθμού.
	Τοποθέτηση πλευρικών πινακίδων.	Θεμελίωση & τοποθέτηση πλευρικών πινακίδων.
16-17	Γέφυρα Β131 (19+320)	Κατασκευή 2ης φάσης τεχνικού.
	Άνω Διάβαση Α122 (14+379).	Κατασκευή ΑΟ.
	Τοίχος Αντιστήριξης G105 (13+396)	Κατασκευή τοίχου.
	Κάτω Διάβαση Κ129 (18+288)	Κατασκευή τοίχου & άνω πλάκας.
	Νέα Αποθήκη Αρχαιολογίας	Κατασκευή της νέας αποθήκης στο Βασιλικό Κορινθίας (Αρχαία Σικυώνα) για την ΛΖ' ΕΠΚΑ της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.
18-21	Εργασίες μέτρων ασφάλειας.	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και λοιπές σχετικές εργασίες μέτρων ασφάλειας.
	Αποκατάσταση, επιδιόρθωση δικτύου άρδευσης.	Σε εξέλιξη.
	Αντιδιαβρωτική προστασία σιδηρού οπλισμού (αναμονές).	Σε εξέλιξη.

22-25	Δυτικό Μέτωπο Σήραγγας 13Α Ακράτας.	Υπόγειες Εργασίες φάση 1, πρόοδος 85,9%
	Ανατολικό Μέτωπο Σήραγγας 13Α Ακράτας.	Υπόγειες Εργασίες φάση 1, πρόοδος 16,9%
	Σήραγγα Διαφυγής 13Α Ακράτας.	Ολοκλήρωση Δυτικού Μετώπου. Υπόγειες εκσκαφές 31%
	Σήραγγα 13Β Ακράτας.	Ολοκλήρωση εκσκαφής: 100% Τελική επένδυση: 94.8%
26-29	Ανατολικό Μέτωπο Σήραγγας 15 Πλατάνου (Δεξιός Κλάδος)	Υπόγειες εργασίες Φάση 2 Εκσκαφής Προσωρινής υποστήριξης. Τελική Επένδυση.
	Ανατολικό Μέτωπο Σήραγγας 15 Πλατάνου (Αριστερός Κλάδος)	Υπόγειες εργασίες Φάση 2 Εκσκαφής Προσωρινής υποστήριξης. Τελική Επένδυση.
	Δυτικό Μέτωπο Σήραγγας 15 Πλατάνου (Δεξιός Κλάδος) Τελική Επένδυση.	Δυτικό Μέτωπο Σήραγγας 15 Πλατάνου (Αριστερός Κλάδος) Τελική Επένδυση.
	Τοίχοι Αντιστήριξης στην Γ.Ε. 28.	Εκσκαφή, πάσσαλοι & πασσαλόδεσμοι, σκυροδέτηση τοίχων.
	Χωματουργικές εργασίες.	Γ.Ε. 28 στην Χ.Θ. 78+880 - 83+700 όρυγμα.
30-34	Σήραγγα 24	Συνολική Πρόοδος Εκσκαφής Δυτικού Μετώπου: 94μ. Ολοκλήρωση Εργασιών Ανατολικού Μετώπου.
	Σήραγγα 25	Συνολική Πρόοδος Εκσκαφής Ανατολικού Μετώπου: 95μ.
	Σήραγγα 26	Εκσκαφή Στέψης: Ολοκλήρωση εκσκαφής. Ολοκλήρωση εργασιών σταθεροποίησης στην Χ.Θ. 103+570. Ολοκλήρωση επιδιορθώσεων με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα.
	Σήραγγα 26 Ανατολικά Μέτωπα	Συνολική πρόοδος Βόρειο-Ανατολικού Μετώπου: 1247μ. Συνολική πρόοδος Νότιο-Ανατολικού Μετώπου: 1238μ.
	Στοά εξαερισμού	Συνολική πρόοδος Βόρειο-Ανατολικού Μετώπου: 678μ. Συνολική πρόοδος Νότιο-Δυτικού Μετώπου: 706μ.
	Εκσκαφή έδρασης	Συνολική πρόοδος Βόρειας Σήραγγας: 1382μ. (ολοκλήρωση 44%). Συνολική πρόοδος Νότιας Σήραγγας: 2132μ. (ολοκλήρωση 53%).
36-38	Χωματουργικές εργασίες.	Κατασκευή στρώματος αποστράγγισης επιχώματος άρχισε στο τμήμα της Γ.Ε. 37 από Χ.Θ. 28+500 έως Χ.Θ. 31+080 και βρίσκεται σε εξέλιξη.
38-41	Άνω Διάβαση Α846 (64+060).	Συνέχιση κατασκευής.
	Κιβωτοειδείς Οχετοί.	Κατασκευή των κιβωτοειδών οχετών L408, L413, L916, L915.
41-42	Καμία εργασία.	



Τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης



Εργασίες κατασκευής της γέφυρας π. Μεγανίτη



Σήραγγα 13B -
Εργασίες τελικής επένδυσης



Σήραγγα 26 - ολοκλήρωση εκσκαφής



Γέφυρα Β131 (Χ.Θ. 19+320) -
Κατασκευή 2ης φάσης του τεχνικού



Λειτουργία του αυτοκινητόδρομου

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα (Ν.3621/2007), η Εταιρεία «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.», έχει αναλάβει από την 6η Αυγούστου 2008, για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου (Ολυμπία Οδός Α.Ε.) τη Λειτουργία, σε Α΄ Φάση, του οδικού τμήματος από την Ελευσίνα (Α/Κ Θηβών) έως το Πέρασ της Παράκαμψης Πάτρας (Μιντιλόγλι), όπως αυτό παραλήφθηκε στην υφιστάμενή του μορφή, με συνολικό μήκος περίπου 202 χλμ.

Στο εν λόγω οδικό τμήμα συμπεριλαμβάνεται και το τμήμα της (πρώην) Εθνικής Οδού από την Κόρινθο έως την Πάτρα, επονομαζόμενη συμβατικά στο Έργο ως Ν.Ε.Ο. «Κορίνθου - Πατρών», με συνολικό μήκος περίπου 120 χλμ.

Ειδικότερα, το Έργο κατά την Α΄ Φάση Λειτουργίας περιλαμβάνει::

28 ανισόπεδους κόμβους
(7 εκ των οποίων είναι ημικόμβοι),

2 ομάδες σπράγγων
(Κακιά Σκάλα και Ευρεία Παράκαμψη Πατρών),

4 μετωπικούς σταθμούς διοδίων
(«Ελευσίνα», «Ισθμός», «Ζευγολατιό» και «Ρίο»)

2 πλευρικούς σταθμούς διοδίων
(ένα στον Α/Κ Νέας Περάμου και ένα στον Α/Κ Αγ. Θεοδώρων)

**Κτίρια εξυπηρέτησης/
διοίκησης των διοδίων**

**Κτίρια εξυπηρέτησης, ελέγχου
και ηλεκτροδότησης σπράγγων**

**6 Σταθμούς Εξυπηρέτησης
Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ):**

ΣΕΑ Μεγάρων (και στις δύο κατευθύνσεις) ΣΕΑ Κορίνθου (κατεύθυνση προς Αθήνα), ΣΕΑ Κιάτου (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Ακράτας (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Αιγίου (και στις δύο κατευθύνσεις), ΣΕΑ Ρίου (κατεύθυνση προς Αθήνα)

**45 Χώρους στάθμευσης
και ανάπαυσης**

Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων

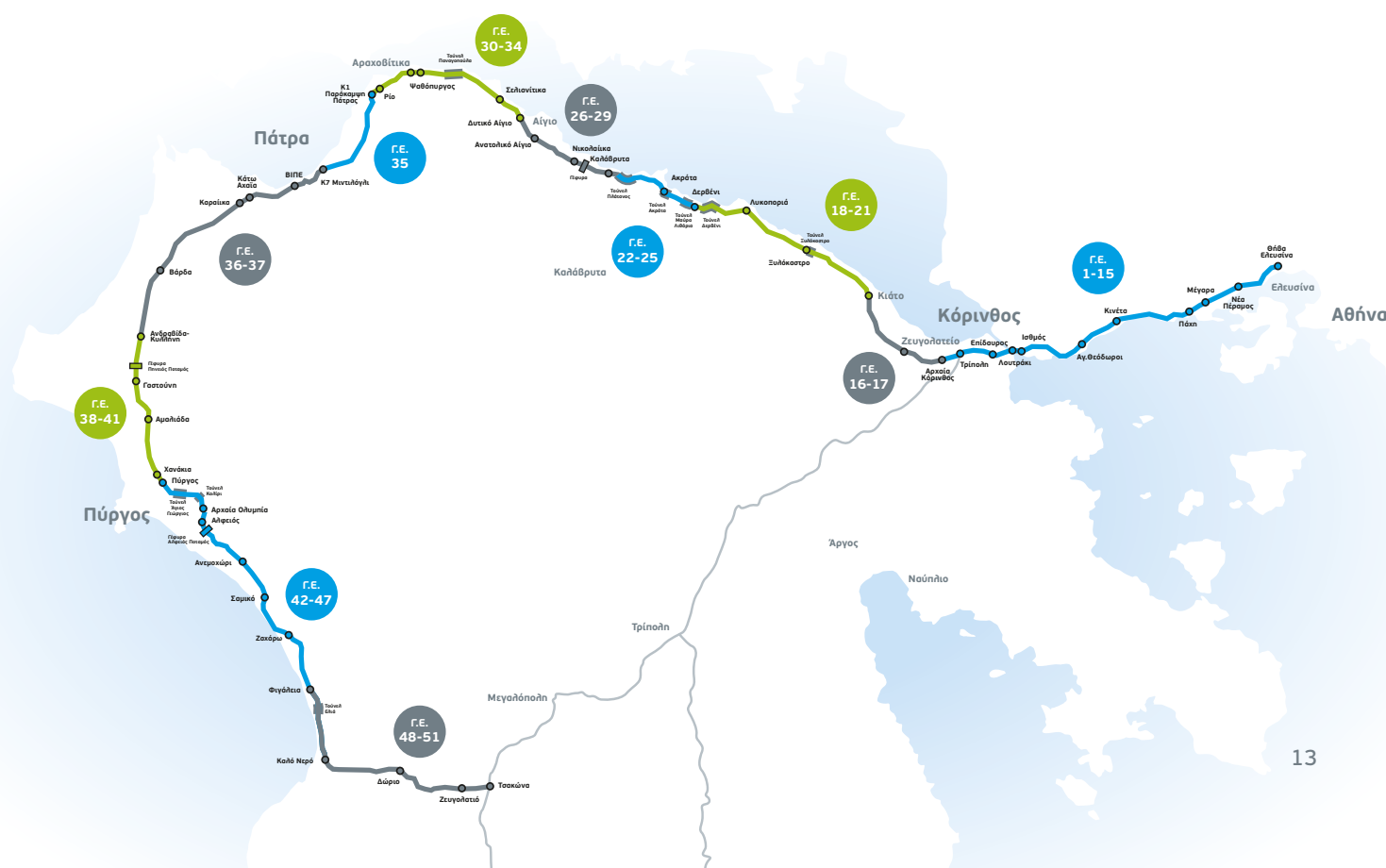
Γενικό

Η πορεία – πρόδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς τον Παραχωρησιούχο μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της πρόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα η σχετική νομοθεσία και ΚΥΑ, είναι η εξής :

1	Νόμος 2338/1995 Α/Κ Θήβας – Διόδια Ελευσίνας
2	ΚΥΑ 126393/16.02.2007 Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3	ΚΥΑ 108569/18.10.2006 Κακιά Σκάλα
4	ΚΥΑ 92073/16.05.1994 Ισθμός – Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος
5	ΚΥΑ 104892/16.06.2006 Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6	ΚΥΑ 106321/28.07.2006 Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυντιλογλίου
7	ΚΥΑ 102696/30.05.2006 Α/Κ Μυντιλογλίου - Αμαλιάδα
8	ΚΥΑ 100163/30.05.2006 Αμαλιάδα – Τσακώνα



Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004. Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους,

διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.

Στην 2η Ετήσια Έκθεση δόθηκε στις αρμόδιες Υπηρεσίες (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ & ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) ψηφιακό αντίγραφο του ΣΠΔ καθώς και των διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου.



Ο Λειτουργός, στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, έχει εκπονήσει και εφαρμόσει **Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

- α. υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
- β. εκπονούνται και υποβάλλονται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), καθώς και όπου απαιτείται, Τεχνικές Μελέτες Εκμετάλλευσης συνοδών έργων προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, προς έγκριση και αδειοδότηση. Στα Παραρτήματα 1,2,3 & 4 της παρούσας, γίνεται αναλυτική παρουσίαση των, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2011, αποβληθεισών/εγκεκριμένων μελετών.
- γ. εξελίσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου κατά μήκος του Έργου.
- δ. Υποβλήθηκε προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, ΕΤΜΕ (ΑQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη έντεκα (11) νέων υδρομαστευτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου.
- ε. Εκπονήθηκαν υδραυλικές μελέτες (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Υδροεξυγιαντική «Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.») με στόχο την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων (π.χ. ποτάμια, ρέματα κλπ), από την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας.
- ζ. Όπου κρίθηκε απαραίτητη η διάνοιξη νέων δρόμων για την οδική προσέλαση των γεωτρήσεων στις θέσεις των ερευνητικών γεωτρήσεων, με σκοπό την εξακρίβωση της ποιότητας των πετρωμάτων στην περιοχή κατασκευής των σηράγγων, ζητήθηκε η σύμφωνη γνώμη και η εποπτεία των τοπικών αρχών της Πυροσβεστικής και του Δασαρχείου. Για τον σκοπό αυτό εκπονήθηκαν «Μελέτες διάνοιξης δασικής οδοποιίας» (NERCO – Ν. Χλύκας & Συνεργάτες ΕΠΕ) οι οποίες υποβλήθηκαν προς έγκριση στις οικείες Δασικές Υπηρεσίες.

Το πλάτος των χωμάτινων αυτών δρόμων δεν ξεπερνάει τα τέσσερα μέτρα (4 μ) και ο σχεδιασμός τους προβλέπει την μελλοντική χρήση τους ως ζώνης αντιπυρικής προστασίας της περιοχής.

Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία περί προστασίας του περιβάλλοντος, τόσο από πλευράς κατασκευαστή όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί η «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση αλλαγής ή αναθεώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπεργολάβο.

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Για την διαχείριση των αποβλήτων έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Αποβλήτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/ οδηγίες διαχείρισής τους.

Για την διαχείριση των υδάτων έχει συνταχθεί κατάλληλη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων» στην οποία παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών



ΚΕΣ Νέας Περάμου



ΚΕΣ Νέας Περάμου



TB Κιάτου



TB Ακράτας

επιπτώσεων λόγω της κατασκευής στους πλησίον υδάτινους πόρους.

Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.

Στο παράρτημα 6 της παρούσας δίνονται συνοπτικά τα αποτελέσματα και οι

περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων κλπ, από την διαχείριση του Έργου, για το Β' εξάμηνο 2011.

Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Η διαχείριση της ποιότητας της ατμόσφαιρας καθώς και η ελαχιστοποίηση της όχλησης από το θόρυβο, λόγω της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου αποτελεί κύριο στόχο τόσο από την Κατασκευή, όσο και από τη Λειτουργία του Έργου.

Ο Κατασκευαστής σχεδιάζει, εκπονεί και εφαρμόζει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Με το πρόγραμμα αυτό παρακολουθούνται οι περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως θόρυβος, ατμοσφαιρική ρύπανση, υδατική ρύπανση, απόβλητα, κοινωνικές οχλήσεις, ο φυσικός πλούτος, οι ευαίσθητες περιοχές κλπ.

Ως εκ τούτου, σε σχέση με τη φάση κατασκευής ισχύουν τα ακόλουθα:

Υφιστάμενα τμήματα

Το πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής έχει ήδη ξεκινήσει στα υφιστάμενα τμήματα «Ελευσίνα-Κόρινθος» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυντιλογλίου».

Στα τμήματα αυτά και στα πλαίσια εκπόνησης της «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων» πραγματοποιήθηκε ένα Πλήρες Πρόγραμμα Καταγραφής της ημερήσιας ωριαίας

διακύμανσης της στάθμης των κατάλληλων δεικτών του Οδικού κυκλοφοριακού Θορύβου και αξιολόγησης υπερβάσεων, με 24ωρες ακουστικές μετρήσεις σε επιλεγμένους δέκτες, σε γεινίαση με τα υφιστάμενα οδικά τμήματα που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, της απόστασης μετρούμενης από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα ή εγκατάστασης.

Πέραν των ανωτέρω διερευνήθηκαν και επί πλέον δέκτες που χαρακτηρίζονται ως ακουστικά ευαίσθητοι, έστω και αν δεν εντάσσονται σε εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή οικισμού, ώστε να διαμορφωθεί πλήρες μητρώο καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος. Αξιοποιήθηκαν ειδικοί αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της σχετικής Ευρωπαϊκής οδηγίας για τον περιβαλλοντικό θόρυβο (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ.), εξοπλισμένων με ειδικούς στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού.

Η ανάλυση της ωριαίας διακύμανσης του οδικού



Εγκατάσταση αντιθορυβικών πετασμάτων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου (Ι. Μονή Ζωοδόχου Πηγής, Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας)

κυκλοφοριακού θορύβου στο σύνολο των ακουστικών μετρήσεων, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του οδικού άξονα, καθώς και τα οδικά κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, αποτέλεσαν την βάση για τους τελικούς αναλυτικούς υπολογισμούς διαστασιοδότησης μήκους – ύψους – τύπου - πυκνότητας και υλικών των αντιθορυβικών πετασμάτων.

Η «Ειδική Ακουστική Μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων» εγκρίθηκε με το με α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ προσδιορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθορυβικού πετάσματος.

Η κατασκευή/εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου, έχει ξεκινήσει και θα ολοκληρωθεί βάσει του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης εργασιών.

Επίσης, έχει υποβληθεί «Συμπληρωματική Ειδική Ακουστική Μελέτη αντιθορυβικής προστασίας & Ειδική Μελέτη εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων» στο τμήμα «Ελευσίνα – Κόρινθος», που αφορά στην προστασία του οικισμού “Γέφυρας Ισθμού”, Δ. Λουτρακίου – Περαχώρας, Ν. Κορινθίας. Σημειώνεται ότι, η ανωτέρω οικιστική περιοχή η οποία είχε μεν ελεγχθεί στα πλαίσια εκπόνησης της, ως παραπάνω αναφέρεται, εγκεκριμένης Ακουστικής Μελέτης από απόψεως ΟΚΘ, δεν εντάχθηκε στην άμεση λήψη αντιθορυβικών μέτρων δεδομένου ότι, δεν ελήφθη υπόψη στην σχετική ΜΠΕ του Έργου, και δεν ήταν σε γνώση των υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κορίνθου κατά την διενέργεια της σχετικής έρευνας διαπίστωσης ορίων πόλεων και οικισμών από τον Μελετητή.

Τέλος, κατά την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου προβλέπεται να πραγματοποιηθούν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις με παράλληλη παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου, ανά εξάμηνο ή και λιγότερο.

Παρακολούθηση αέριων ρύπων & βασικών μετεωρολογικών δεδομένων

Προβλέπεται η εγκατάσταση αυτόματων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών δεδομένων, σε θέσεις που θα εγκριθούν τόσο από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, όσο και από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου, κατ' απαίτηση της Σύμβασης Παραχώρησης και των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Με βάση τα ανωτέρω εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, η υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) με τις τεχνικές προδιαγραφές και την χωροθέτηση των απαιτούμενων σταθμών παρακολούθησης, για τα υφιστάμενα τμήματα του Έργου. Η χωροθέτηση των σταθμών, η οποία σημειωτέον εγκρίθηκε και από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα του “Προγράμματος μετρήσεων και την μελέτη αξιολόγησης δονήσεων και αιωρούμενων σωματιδίων” το οποίο εκπονήθηκε για τα εν λόγω τμήματα.

Εντός του 2012 προβλέπεται να ολοκληρωθεί η διαδικασία συλλογής και αξιολόγησης των οικονομικοτεχνικών προσφορών, αναφορικά με την προμήθεια/εγκατάσταση των αυτόματων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών δεδομένων.

Νέα τμήματα

Στα νέα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου και στα πλαίσια σύνταξης της “Ειδικής Οριστικής Μελέτης αντιθορυβικής προστασίας & Ειδικής Μελέτης εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων” εκπονήθηκαν ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) για τα τμήματα «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυτιληογλίου – Κάτω Αχαιά» και οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.

Έχει ανατεθεί (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) η εκπόνηση προγράμματος μετρήσεων δονήσεων και αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ 2,5 & 10 αφενός στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου που παρουσίασαν υπέρβαση των ορίων του Ο.Κ.Θ. (κατά το πρόσφατο πρόγραμμα ακουστικών μετρήσεων), αφετέρου στις θέσεις λειτουργούντων εργοταξίων.

Κατά την κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου. Για τον σκοπό αυτό εγκαταστάθηκαν, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής (ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε. ή ιδιόκτητος εξοπλισμός εργοταξίων) όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση). Πλήρες αρχείο των καταγραφικών δεδομένων τηρείται στα κατά τόπους εργοτάξια.

Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Η διαχείριση των υδατικών πόρων γίνεται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου. Για την ορθολογικότερη διαχείριση τόσο των επιφανειακών όσο και των υπόγειων υδάτων συντάχθηκε και τηρείται η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/ οδηγίες διαχείρισης τους.

Με βάση τα παραπάνω και για την προστασία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων κατά την κατασκευαστική περίοδο, τα κατά τόπους εργοτάξια, όπου απαιτείται, εκπονούν πρόγραμμα παρακολούθησης και εκτίμησης της ποιότητας των νερών, διατηρώντας παράλληλα πλήρες αρχείο με τις εκθέσεις/ καταγραφικά δεδομένα.

Οι περιοχές και τα σημεία στα οποία πραγματοποιούνται οι μετρήσεις επιβάλλονται από τους Περιβαλλοντικούς Όρους καθώς και από την ευαισθησία του εκάστοτε οικοσυστήματος.

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η κοινοπραξία κατασκευής έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορευμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες

ΑΜΕ, Υδρογεωλογική «Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.») στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατόπιν, για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα. Οι μελέτες υποβάλλονται στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων προς έγκρισή τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Η αντίστοιχη διαδικασία για το τμήμα Πάτρα - Πύργος προσωρινά είναι σε αναστολή.

Δεδομένου ότι, έχει παρέλθει το εν γένει δίμηνο (60 ημέρες) που προβλέπει τόσο η Σύμβαση Παραχώρησης (αρ. 14.3), όσο και το Μνημόνιο Συναντίληψης επί του "εφαρμοστέου σχεδιασμού" του τμήματος Κόρινθος - Πάτρα, για τη χορήγηση των σχετικών εγκρίσεων επικυρώσεων του καθορισμού των οριογραμμών, ο Κατασκευαστής ζήτησε και έλαβε από την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ, για πέντε (5) υδατορέματα, βεβαίωση "τεκμαρτής έκδοσης άδειας οριοθέτησης".

Κατά το Β' εξάμηνο του 2011, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Ν. Κορινθίας ζήτησαν και έλαβαν από την Κοινοπραξία Κατασκευής πρόσθετα στοιχεία, προκειμένου να δημοσιεύσουν τις επικυρωμένες οριοθετήσεις σε ΦΕΚ.



Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση της κατασκευής

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής σπράγγων και για τη διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδέκτη λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα γηράκια. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικές ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα – Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια και λοιπά οικοσυστήματα. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.

Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών).

Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες. Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.



Βλάστηση – φυτεύσεις- καθαρισμός του αυτοκινητόδρομου

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου. Η διαδικασία φύτευσης προβλέπεται να ολοκληρωθεί με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Άποψη από το τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος

Νέα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κοινοπραξία Κατασκευής αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα.

Με βάση τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ορίστηκε ο μελετητής (Κλέα Βοηλοβίνη), υπεγράφη η σχετική σύμβαση και ξεκίνησε η συλλογή στοιχείων για την σύνταξη της Φυτοτεχνικής Μελέτης του περιβάλλοντος χώρου, των αντίστοιχων κόμβων, πρανών επιχωμάτων/ορυγμάτων καθώς και τμημάτων της υφιστάμενης εθνικής οδού που πρόκειται να εγκαταλειφθούν. Η διαδικασία προσωρινά είναι σε αναστολή.

Καθαρισμός

Κατά το 2ο εξάμηνο του 2011, το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (θωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλήσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή

απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Το προσωπικό του Λειτουργού του αυτοκινητοδρόμου και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανισμού και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης.



Άποψη από το τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος

Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Με βάση τη «διαδικασία έκτακτων αναγκών» που έχει θεσπίσει η Κοινοπραξία Κατασκευής, υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

Κατά τη λειτουργία των εργοστασίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφορές εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου. Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουστών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα – Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαία Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυτιληογλίου».

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση

της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2ο εξάμηνο του 2011:

- Διανύθηκαν 2.079.510 (περίπου 11.300 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου
- Αντιμετωπίστηκαν 13.732 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 8.046 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 4.071 εμπόδια στο οδόστρωμα, 663 τροχαία ατυχήματα (28 με παθόντες και 635 με υλικές ζημιές), 618 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 83 κυκλοφοριακές συμφορές και 251 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), κλπ., εκ των οποίων:
- Τα 7.883 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρείας ή των υπεργολάβων.

- Τα 5.849 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 12' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 16' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 30'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας Λειτουργίας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κοινοπραξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ηλικιότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Από την πλευρά της κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕ-ΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες – οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεσα σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



Αρχαιότητες

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κοινοπραξία Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Έχουν ξεκινήσει και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.

Αναλυτικά στοιχεία/ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων και φωτογραφίες δίνονται στο Παράρτημα 5 της παρούσας.



ΣΙΚΥΩΝΑ (ΜΟΥΛΚΙ), Χ.Θ. 17+100, τμ. ΚΟ-ΠΑ
Ανασκαφή σε αρχιτεκτονικά κατάλοιπα

Εκπαίδευση, ενημέρωση

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπληση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας Κατασκευής σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.

Η περιβαλλοντική εκπαίδευση κατά την διάρκεια κατασκευής του Έργου χωρίζεται σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη αφορά την εξειδικευμένη περιβαλλοντική εκπαίδευση προς εργαζόμενους σχετικούς με την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου (μηχανικοί περιβάλλοντος, εργοδηγοί σε ευαίσθητες περιοχές) και η δεύτερη την γενική περιβαλλοντική εκπαίδευση όλων των εργαζομένων. Ο παρακάτω πίνακας δίνει τις συνολικές ώρες (άτομα x χρόνος) περιβαλλοντικής εκπαίδευσης κατά την περίοδο 01/07/2011 – 31/12/2011.

ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	20
ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	10



Ολυμπία Οδός Α.Ε.
Ριζαρείου 4, 152 33 Χαλάνδρι
Τηλ 210 68 43 041
Φαξ 210 68 43 049
Email environmentservice@olympiaodos.gr
www.olympiaodos.gr



**ΟΛΥΜΠΙΑ
ΟΔΟΣ**



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση

