

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

ΤΡΙΤΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. της Σ.Π.
και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του Έργου)

Περίοδος 01.07.2009 έως 31.12.2009

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2010
Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

A	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
B	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ	4
1	ΓΕΝΙΚΑ	4
2	ΑΔΕΙΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	5
3	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ.....	7
4	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΥΔΑΤΩΝ).....	7
5	ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.....	8
6	ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ	9
7	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	10
8	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	11

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Τμήμα : Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Τμήμα : Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Τμήμα : Α/Κ Μυντιλογλίου - Αμαλιάδα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Τμήμα : Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Αξιολόγηση Περιβαλλοντικών Διαφοροποιήσεων από την Εγκατάσταση και Λειτουργία Πλευρικών Σταθμών Διοδίων στο τμήμα «Ελευσίνα - Κόρινθος»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 Έγκριση Ε.Π.Α.Ε. Φακέλου Μελέτης Γέφυρας Ποταμού Κράθη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα
Ανάλυση Μετρήσεων ΑΣ 2,5 και 10 - Δονήσεων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 Ποσοτικά Στοιχεία που αφορούν στα Έργα Προστασίας Περιβάλλοντος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9 Πρόγραμμα Παρακολούθησης Αερίων Ρύπων και Μετεωρολογικών Δεδομένων στα Υφιστάμενα Οδικά Τμήματα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10 Ειδική Ακουστική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπετασμάτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11 Σταθμός Διοδίων Ελευσίνας / Χώροι Στάθμευσης και Ανάπαυσης

A ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2) η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Η παρούσα αποτελεί την 3^η «Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.06.2009 έως 31.12.2009 .

Τα στοιχεία της κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελούν μέρος της Ετήσιας Έκθεσης η οποία θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ έως την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθ' όλη την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.

Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. , με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης,

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σε αυτό το πλαίσιο έχει συνταχθεί από την πλευρά της Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, «Διαδικασία Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας», που εμπεριέχει όλη την υπάρχουσα σχετική νομοθεσία και ανανεώνεται σε περίπτωση αλλαγής ή αναθεώρησης αυτής. Η συγκεκριμένη διαδικασία κοινοποιείται σε όλους τους εταίρους οι οποίοι έχουν την υποχρέωση από την πλευρά τους να την κοινοποιήσουν σε κάθε συνεργαζόμενο με αυτούς υπεργολάβο.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα που αναφέρονται στην παρούσα Έκθεση, έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου της Ολυμπίας Οδού, Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΕΥΠΕ) και είναι διαθέσιμα εάν ζητηθούν.

B ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα η σχετική νομοθεσία και ΚΥΑ, είναι η εξής :

1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
2. ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3. ΚΥΑ 108569/18.10.2006, Κακιά Σκάλα
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6. ΚΥΑ 106321/28.07.2006, Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας - Ημικόμβο Μυντιλογίου
7. ΚΥΑ 102696/30.05.2006, Α/Κ Μυντιλογίου - Αμαλιάδα
8. ΚΥΑ 100163/30.05.2006, Αμαλιάδα - Τσακώνα

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.

2 ΑΔΕΙΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων εκπονούνται και υποβάλλονται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) συνοδών έργων προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προς έγκριση και αδειοδότηση. Στα Παραρτήματα 1,2,3,4 της παρούσας Εκθεσης γίνεται αναλυτική παρουσίαση.



Το οδικό τμήμα «Ελευσίνα - Κόρινθος» αποτελεί υφιστάμενο τμήμα του Εθνικού Οδικού δικτύου και ως εκ τούτου τα τεχνικά έργα που προβλέπονται αφορούν κατά κύριο λόγο στη συντήρησή του και στην εξασφάλιση όσο το δυνατόν ασφαλέστερων κυκλοφοριακών συνθηκών, καθώς και στην εξυπηρέτηση των χρηστών του αυτοκινητόδρομου. Μεταξύ άλλων τεχνικά έργα που προβλέπονται κατά τη λειτουργία του έργου είναι και τα εξής:

- Λειτουργία Σταθμού Διοδίων Ελευσίνας περί τη Χ.Θ. 27+000, και
- Κατασκευή και λειτουργία χώρων στάθμευσης και ανάπαυσης ανά περίπου 10 χλμ. (λαμβάνοντας υπόψη και τις θέσεις των ΣΕΑ). Οι χώροι θα διαμορφωθούν σε περιοχές που διατίθεται απαλλοτριωμένος χώρος.

Οι θέσεις και η τελική διαμόρφωση των ανωτέρω τεχνικών έργων που παρουσιάζονται στο παράρτημα 11 της παρούσας Εκθεσης, θα προκύψουν ύστερα από την οριστικοποίηση κι έγκριση των εκπονούμενων απαραίτητων μελετών.

Ηδη, για την τροποποίηση τμημάτων του έργου, όπως αυτά περιγράφονται στην ΜΠΕ, τηρείται η απαραίτητη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β), σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Στο Παράρτημα 5 παρατίθενται οι γνωμοδοτήσεις της ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ που αφορούν στην:

- α. Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία πλευρικών σταθμών διοδίων σε σημεία του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος, και
- β. Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου: «Τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή του Ξυλοκάστρου (από Χ.Θ. 31+000 έως Χ.Θ. 33+000 του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Πάτρα)».

Σε συνέχεια των αναφερόμενων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στην ΜΠΕ (κεφ. 9), στο τμήμα Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας, ο Κατασκευαστής προκειμένου να εντάξει με το καλύτερο δυνατό τρόπο στο ιδιαίτερης αισθητικής αξίας τοπίο των περιοχών όπου θα κατασκευαστούν οι γέφυρες του Κερυνίτη, Σελινούντα, Μεγανίτη, Φοίνικα, Κράθη, Σίθα και Ελισσώνα, υποβάλλει πλήρη φάκελο (που συμπεριλαμβάνει και την αρχιτεκτονική μελέτη των γεφυρών) προς έγκριση, στις αρμόδιες ΕΠΑΕ.

Στο Παράρτημα 6 παρατίθεται η θετική γνωμοδότηση της Ν.Α. Αχαΐας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τον φάκελο μελέτης που υποβλήθηκε ο οποίος αφορούσε στην γέφυρα του ποταμού Κράθη.

Σε σχέση με τις αρχαιολογικές έρευνες που λαμβάνουν χώρα εντός των ορίων του έργου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών - Κατασκευών, η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών

αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας. Στο παράρτημα 7 της παρούσας Εκθεσης παρουσιάζεται η εξέλιξη των αρχαιολογικών ερευνών κατά μήκος του έργου.

Τέλος, σύμφωνα με προσωρινή διαταγή του Ε' Τμήματος του ΣτΕ για αναστολή εκτέλεσης της ΚΥΑ 100163/30.5.2006 σχετικά με την έγκριση περιβαλλοντικών όρων έχει επιβληθεί εντολή διακοπής οποιωνδήποτε εργασιών στο τμήμα χ.θ. 18+700 έως χ.θ. 23+000 του τμήματος Πύργος (Αλφειός) - Τσακώνα.

3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου και των σχετικών διαδικασιών που έχουν αναπτυχθεί, καταγράφονται και ποσοτικοποιούνται όλες οι περιβαλλοντικές παράμετροι που αφορούν στη διαχείριση των αποβλήτων, την κατανάλωση ενέργειας και υλικών για την κατασκευή του έργου καθώς και στη διαχείριση των επικίνδυνων υλικών. Τα στοιχεία αυτά αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής και στη λειτουργία των τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου.

Η σύνοψη των προαναφερθέντων στοιχείων παρουσιάζεται στο Παράρτημα 8 της παρούσας Εκθεσης.

4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΥΔΑΤΩΝ)

Για τις ανάγκες του έργου εφαρμόζεται πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, βάσει σχετικής μελέτης, για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Η μελέτη αυτή στο επόμενο στάδιο της θα περιλαμβάνει και την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου με μόνιμους και περιοδικούς σταθμούς μέτρησης θορύβου και αέριων ρύπων, σε θέσεις που θα εγκριθούν από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, κατ' απαίτηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Κατά το προηγούμενο διάστημα, εκπονήθηκε πρόγραμμα μετρήσεων αιωρούμενων σωματιδίων καθώς και πρόγραμμα μετρήσεων δονήσεων. Το πρόγραμμα και η

μεθοδολογία παρακολούθησης των περιβαλλοντικών παραμέτρων (Ε.Σ.Υ., άρθρο 2.4.2) θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ. Οι μετρήσεις του προγράμματος όσον αφορά στα αιωρούμενα σωματίδια 2,5 και 10 καθώς και στη μέτρηση δονήσεων ,παρουσιάζονται στο παράρτημα 9 της παρούσας Εκθεσης.

Η διαχείριση της ποιότητας της ατμόσφαιρας καθώς και η ελαχιστοποίηση της όχλησης από το θόρυβο, λόγω της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου αποτελεί κύριο στόχο τόσο του Κατασκευαστή, όσο και του Λειτουργού του Έργου.

Για τον σκοπό αυτό εκπονείται, από τον Κατασκευαστή, πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής. Το πρόγραμμα αυτό ήδη έχει ξεκινήσει από τα υφιστάμενα τμήματα «Ελευσίνα-Κόρινθος» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας - Ημικόμβο Μυντιλογλίου». Στα τμήματα αυτά πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στα πλαίσια εκπόνησης «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων».

Όσον αφορά στα νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, εκπονούνται ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου για τα τμήματα «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυντιλογλίου - Κάτω Αχαιά» και τις οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου. Οι μετρήσεις αυτές παρουσιάζονται στο Παράρτημα 10 της παρούσας Εκθεσης.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου θα πραγματοποιούνται δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις με παράλληλη παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου, ανά εξάμηνο ή και λιγότερο.

Ο Λειτουργός προβαίνει σε κυκλοφοριακές μετρήσεις στους Σταθμούς Διοδίων του Έργου. Ειδικότερα, η εταιρεία κάθε μήνα συντάσσει έκθεση λειτουργίας η οποία περιέχει ακριβή κυκλοφοριακά στοιχεία, ήτοι αριθμό οχημάτων σε όλους τους σταθμούς διοδίων και σύνθεση κυκλοφορίας και διαβιβάζεται αρμοδίως στις επιβλέπουσες Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η εταιρεία έχει στη διάθεσή της τόσο τα πρωτογενή όσο και τα επεξεργασμένα κυκλοφοριακά στοιχεία.

Η διαχείριση των υδατικών πόρων γίνεται με βάση την κείμενη νομοθεσία και τους περιορισμούς/απαιτήσεις των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

5 ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ για λογαριασμό της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., συντόνισε μελέτη σχετικά με την υλοποίηση σχεδίου δράσης με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας σε κτίρια που πρόκειται να κατασκευαστούν για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του έργου. Πιο συγκεκριμένα μελετήθηκαν οι κτιριακές εγκαταστάσεις του ΚΕΣ Νέας Περάμου, στο τμήμα «Ελευσίνα - Κόρινθος».

Έτσι με βάση τα αποτελέσματα της μελέτης, η βέλτιστη ενεργειακή απόδοση των κτιρίων θα επιτευχθεί με το σχεδιασμό κτιρίων χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης

(βιοκλιματικός σχεδιασμός, ορθολογικός ενεργειακός σχεδιασμός), την εφαρμογή ώριμων & αποδοτικών ενεργειακών τεχνολογιών για την κάλυψη των επικουρικών ενεργειακών αναγκών (θέρμανση, ψύξη, φωτισμός) καθώς και την εγκατάσταση συστημάτων ελέγχου απόδοσης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων του κτιρίου.

Η Ολυμπία Οδός Α.Ε. ανέθεσε την εκπόνηση μελέτης αξιολόγησης της ενεργειακής κατανάλωσης του αυτοκινητοδρόμου .

Η μελέτη αυτή είχε μεταξύ άλλων ως στόχο :

να ποσοτικοποιήσει, αξιολογήσει κι αναλύσει τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας του οδοφωτισμού στα υφιστάμενα τμήματα

να προτείνει συγκεκριμένα μέτρα για μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης με αποτέλεσμα τη μείωση των σχετικών δαπανών και την εξοικονόμηση ενέργειας

6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου.

Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της “πρόσφατης” κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Σε ελάχιστα σημεία του δρόμου υπάρχουν παρτέρια-νησίδες ή σημεία που δεν έχουν φύτευση. Η άποψη του μελετητή της Κ/Ξ είναι ότι, λόγω του γενικού φυτοτεχνικού σχεδιασμού που έχει δοθεί στον δρόμο, ο “χαρακτήρας” αυτός δεν θα χρειαστεί να αλλάξει με φύτευση άλλων νέων ειδών φυτών. Έτσι θα πρέπει μόνο τοπικά να συμπληρωθούν τα τμήματα που δεν έχουν φύτευση, με είδη φυτών που έχουν φυτευτεί παρακείμενα.

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης.

Κατά το 2^ο εξάμηνο λειτουργίας του 2009, η εταιρεία Λειτουργίας σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων

(λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2^ο εξάμηνο του 2009:

- Διανύθηκαν 2.136.000 (περίπου 11.600 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου
- Αντιμετωπίστηκαν 10.345 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 7.218 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 1.820 εμπόδια στο οδόστρωμα, 814 τροχαία ατυχήματα (37 με παθόντες και 777 με υλικές ζημιές), 188 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 192 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 113 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), κλπ., εκ των οποίων:
 - ο Τα 5.501 αντιμετώπιστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρείας ή των υπεργολάβων.
 - ο Τα 4.844 συμβάντα αντιμετώπιστηκαν σε 11' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 16' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 29'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/ξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται

ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελκτικότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Με βάση τη «διαδικασία έκτακτων αναγκών», υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων «πυρκαγιάς πρασίνου», καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος π.χ. διαρροής ουσιών κλπ.

Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουνών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα - Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας - Ημικόμβο Μυντιλογλίου».

Η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσίας Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλαση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Ο έλεγχος / Επιθεώρηση είναι ένα εργαλείο του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, που περιλαμβάνει τη συστηματική, τεκμηριωμένη, περιοδική και αντικειμενική αξιολόγηση των επιδόσεων των εργοταξίων, του συστήματος διαχείρισης και των διεργασιών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Στην κατεύθυνση αυτή, η κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης σε σχέση με το περιβάλλον και την κοινωνία, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Υποστήριξε οικονομικά την ολοκλήρωση του αντικατολισθητικού έργου για την προστασία του Δημοτικού Σχολείου Λέπρεου του Δήμου Ζαχάρως, Νομού Ηλείας.

Συγκεκριμένα, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές τον Αύγουστο 2007, το σχολικό κτίριο είχε υποστεί σοβαρές ζημιές από τις κατολισθήσεις και καταπτώσεις βράχων από την παρακείμενη πλαγιά που η φωτιά είχε αποψιλώσει, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν οι μαθητές και να μειωθεί δραματικά ο αριθμός των μαθητών κατά τη σχολική χρονιά 2007-2008 καθώς υπήρχε κίνδυνος.

Το ECOCITY, περιβαλλοντική μη κυβερνητική οργάνωση, στα πλαίσια δράσεων για την υποστήριξη και ανασυγκρότηση τοπικών κοινωνιών που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Αυγούστου 2007, ανέλαβε την πρωτοβουλία να κατασκευάσει και να ασφαλίσει τη γη από κατολισθήσεις γύρω από τον περιβάλλοντα χώρο του σχολικού κτιρίου και της αυλής.

Με την εποπτεία εθελοντή Πολιτικού Μηχανικού, Γεωτεχνικού και Αρχιτέκτονα Τοπίου, καθώς επίσης και των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ζαχάρως και της Κοινότητας Λέπρεου, ολοκληρώθηκε η κατασκευή προστατευτικού τοιχίου, η τοποθέτηση των πλεγμάτων, η βαφή τους, η κατασκευή για αποστράγγιση και απορροή στη βάση του βουνού, η φύτευση και ο καθαρισμός και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

Το έργο ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο 2009 εξασφαλίζοντας πλέον το αίσθημα ασφάλειας σε μαθητές, δασκάλους και γονείς ενώ υποστηρίχθηκε κι από άλλες εταιρείες.

Οι Χορηγίες και η εθελοντική εργασία ήταν οι κινητήριες δυνάμεις για το όλο εγχείρημα.