

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

ΠΕΜΠΤΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 01.07-31.12.2010

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



Περιεχόμενα

Εισαγωγή	3
Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων	4
Γενικά	5
Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου	6
Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών	8
Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)	9
Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων	12
Βλάστηση –φυτεύσεις- καθορισμός του αυτοκινητόδρομου	14
Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό στύχημα, πυρκαγιά πρασίνου	15
Αρχαιότητες	16
Ειδική πολεοδομική & αρχιτεκτονική επιτροπή (ΕΠΑΕ)	16
Οριοθετήσεις υδατορεμάτων	17
Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος κατά την φάση κατασκευής	17
Περιβαλλοντικές δαπάνες έργου μελέτης – κατασκευής	18
Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	19
Εκπαίδευση, ενημέρωση-επιθεωρήσεις και δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης σε σχέση με το περιβάλλον	19

Εισαγωγή

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2) η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Η παρούσα αποτελεί την 6η «Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.07.2010 έως 31.12.2010 .

Τα στοιχεία της κάθε εξαμηνιαίας έκθεσης περιβαλλοντικής διαχείρισης αποτελούν μέρος της Ετήσιας Έκθεσης η οποία θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ έως την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους και καθ' όλη την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.

Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) **www.olympiaodos.gr** της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. , με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης,

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Παραρτήματα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Τμήμα: Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Τμήμα: Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Τμήμα: Α/Κ Μυτιλογλίου - Αμαλιάδα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Τμήμα: Αμαλιάδα – Πύργος - Τσακώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος –Τσακώνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 Ποσοτικά Στοιχεία που αφορούν στα Έργα Προστασίας Περιβάλλοντος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 Εγκρίσεις Ε.Π.Α.Ε. Φακέλων Μελετών Γεφυρών Ποταμών Σύθα, Ελλισώνα και Φοίνικα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 Έκθεση μεθοδολογίας προγράμματος μετρήσεων ΑΣ 2,5&10 - Δονήσεων για τα τμήματα “Κόρινθος – Πάτρα” και Μυτιλόγλι – “Κάτω Αχαΐα”

ΠΕΜΠΤΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
01.07-31.12.2010

Πρόοδος περιβαλλοντικών θεμάτων

Γενικό

Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Συγκεκριμένα η σχετική νομοθεσία και ΚΥΑ, είναι η εξής :

1	Νόμος 2338/1995 Α/Κ Θήβας – Διόδια Ελευσίνας
2	ΚΥΑ 126393/16.02.2007 Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3	ΚΥΑ 108569/18.10.2006 Κακιά Σκάλα
4	ΚΥΑ 92073/16.05.1994 Ισθμός – Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος
5	ΚΥΑ 104892/16.06.2006 Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6	ΚΥΑ 106321/28.07.2006 Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυντιλογλίου
7	ΚΥΑ 102696/30.05.2006 Α/Κ Μυντιλογλίου - Αμαλιάδα
8	ΚΥΑ 100163/30.05.2006 Αμαλιάδα – Τσακώνα

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Το ΣΠΔ καθώς και οι διαδικασίες/οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης ευρίσκονται στην διάθεση των, σχετιζόμενων με το Έργο, αρμόδιων αρχών.

Με την 2η Ετήσια Έκθεση δόθηκε στις αρμόδιες Υπηρεσίες (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ & ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) ψηφιακό αντίγραφο του ΣΠΔ καθώς και των διαδικασιών περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου.

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η πορεία – πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κατασκευαστική Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών – κατασκευών.

Άδειες - μελέτες που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

- α.** Υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
- β.** Εκπονούνται και υποβάλλονται Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ), καθώς και όπου απαιτείται, Τεχνικές Μελέτες Εκμετάλλευσης συνοδών έργων προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, προς έγκριση και αδειοδότηση. Στα Παραρτήματα 1,2,3 & 4 της παρούσας, γίνεται αναλυτική παρουσίαση των, εντός του 2010, υποβληθέντων/εγκεκριμένων μελετών.
- γ.** Εξελιίσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου στο Έργο.
- δ.** Εκπονείται και θα υποβληθεί προς έγκριση στις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, Υδρογεωλογική Μελέτη (AQUATERRA – Χ. Καπόπουλος - Ε. Ψαρροπούλου & Συνεργάτες Ε.Ε.) που αφορά στην ανόρυξη νέων υδρομασσευτικών έργων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου.

Η μελέτη πραγματοποιείται σε 2 στάδια και καλύπτει τα παρακάτω θέματα:

- Στο πρώτο στάδιο εκπόνησης της μελέτης πραγματοποιήθηκε διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης των υπόγειων υδατικών πόρων στην ευρύτερη περιοχή ενδιαφέροντος. Πιο συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκε καταγραφή, οριοθέτηση και χαρτογράφηση όλων των υδρογεωλογικών ενοτήτων, εκτίμηση των υδραυλικών και υδρογεωλογικών τους χαρακτηριστικών και εκτίμηση των απολήψιμων ποσοτήτων νερού από κάθε υδροφόρο σύστημα. Επίσης, έγινε εκτίμηση του βάθους της παραγωγικής υδροφορίας από πλευράς μεγαλύτερης δυναμικότητας. Στο στάδιο αυτό έγινε αναφορά στα υδροχημικά και τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά των υδροφόρων συστημάτων καθώς και σε άλλα χαρακτηριστικά που υπεισέρχονται στην τεχνική και νομική διαδικασία ανόρυξης ενός νέου υδρομασσευτικού έργου (γεώτρηση, φρέαρ, κ.τ.λ.).
- Στο δεύτερο στάδιο εκπόνησης της μελέτης θα προσδιοριστούν έντεκα (11) θέσεις που κρίνονται κατάλληλες για την ανόρυξη των νέων υδρογεωτρήσεων, με βάση τα συμπεράσματα του πρώτου σταδίου της μελέτης. Θα ληφθούν υπόψη τα θέματα που αφορούν την μεταφορά των ποσοτήτων νερού στις επιθυμητές θέσεις

υδροδότησης, μετά από τις σχετικές συνεννοήσεις με την Κ/Ξ.

- ε.** Εκπονήθηκαν υδραυλικές μελέτες (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Υδροεξυγιαντική «Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.») με στόχο την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων (π.χ. ποτάμια, ρέματα κλπ), από την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας.
- στ.** Όπου κρίθηκε απαραίτητη η διάνοιξη νέων δρόμων για την οδική προσπέλαση των γεωτρήσεων στις θέσεις των ερευνητικών γεωτρήσεων, με σκοπό την εξακρίβωση της ποιότητας των πετρωμάτων στην περιοχή κατασκευής των σηράγγων, ζητήθηκε η σύμφωνη γνώμη και η εποπτεία των τοπικών αρχών της Πυροσβεστικής και του Δασαρχείου. Για τον σκοπό αυτό εκπονήθηκαν «Μελέτες διάνοιξης δασικής οδοποιίας» (NERCO – Ν. Χαλύκας & Συνεργάτες ΕΠΕ) οι οποίες υποβλήθηκαν προς έγκριση στις οικείες Δασικές Υπηρεσίες.

Το πλάτος των χωμάτινων αυτών δρόμων δεν ξεπερνάει τα τέσσερα μέτρα (4 μ) και ο σχεδιασμός τους προβλέπει την μελλοντική χρήση τους ως ζώνης αντιπυρικής προστασίας της περιοχής.

Στο Παράρτημα 5 της παρούσας Έκθεσης παρουσιάζεται η εξέλιξη των αρχαιολογικών ερευνών κατά μήκος του έργου του αυτοκινητοδρόμου.

Στο Παράρτημα 6 παρατίθενται ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα Έργα Προστασίας Περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής το έτος 2010. Στα ποσοτικά στοιχεία εξετάζονται παράμετροι όπως η ποιότητα της ατμόσφαιρας, η χρήση υλικών κατασκευής, η χρήση γαιωδών υλικών, η διαχείριση τοξικών αποβλήτων, η διαχείριση αποβλήτων-ανακύκλωση. Επιπλέον περιλαμβάνονται και στοιχεία που συνδέονται με τις περιβαλλοντικές επισκέψεις, την περιβαλλοντική εκπαίδευση, τις αναφορές μη συμμόρφωσης και τις διορθωτικές και προληπτικές ενέργειες

Σε συνέχεια των αναφερόμενων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στην ΜΠΕ (κεφ. 9), στο τμήμα Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας, ο Κατασκευαστής προκειμένου να εντάξει με το καλύτερο δυνατό τρόπο στο ιδιαίτερης αισθητικής αξίας τοπίο των περιοχών όπου θα κατασκευαστούν οι γέφυρες του Κερυνίτη, Σεθιούνητα, Μεγανίτη, Φοίνικα, Κράθη, Σίθα και Ελισσώνα, υπέβαλε πλήρη φάκελο (που συμπεριλάμβανε και την αρχιτεκτονική μελέτη των γεφυρών) προς έγκριση, στις αρμόδιες ΕΠΑΕ. Στο Παράρτημα 7 παρατίθενται οι Εγκρίσεις Ε.Π.Α.Ε. Φακέλων Μελετών Γεφυρών Ποταμών Σύθα, Ελλισώνα και Φοίνικα.

Στο Παράρτημα 8 παρατίθεται η 2η Συμπληρωματική σύμβαση της ειδικής ακουστικής μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων στα τμήματα «ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ» & «ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ-Κ. ΑΧΑΪΑ» καθώς και 1η Υποβολή : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΑΣ 2,5 & 10 – ΔΟΝΗΣΕΩΝ & ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ

Στο Παράρτημα 7 παρατίθεται η θετική γνωμοδότηση της Ν.Α. Κορινθίας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τον φάκελο μελέτης που υποβλήθηκε ο οποίος αφορούσε στη γέφυρα του ποταμού Σύθα και της Ν.Α. Αχαΐας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τον φάκελο μελέτης που υποβλήθηκε ο οποίος αφορούσε στη γέφυρα του ποταμού Φοίνικα.

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη, για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα. Οι μελέτες υποβάλλονται στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων προς έγκριση τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Σε εξέλιξη βρίσκεται η αντίστοιχη διαδικασία για το τμήμα Πάτρα - Πύργος.

Σε σχέση με τις αρχαιολογικές έρευνες που λαμβάνουν χώρα εντός των ορίων του έργου, Ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας. Έχουν ξεκινήσει οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα. Στο παράρτημα 5 της παρούσας Έκθεσης παρουσιάζονται τα στοιχεία σχετικά με το αρχαιολογικό αντικείμενο.

Περιβαλλοντική διαχείριση, διαχείριση αποβλήτων, επικίνδυνων και μη υλικών

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Για την διαχείριση των υδάτων έχει συνταχθεί κατάλληλη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων» στην οποία παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων λόγω της κατασκευής στους πλησίον υδάτινους πόρους.

Ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Έργου και των σχετικών διαδικασιών που έχουν αναπτυχθεί, καταγράφονται και ποσοτικοποιούνται όλες οι περιβαλλοντικές παράμετροι που αφορούν στη διαχείριση των αποβλήτων, την κατανάλωση ενέργειας και υλικών για την κατασκευή του έργου καθώς και στη διαχείριση των επικίνδυνων υλικών.

Τα στοιχεία αυτά αφορούν στις δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής και στη λειτουργία των τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου.

Η σύνοψη των προαναφερθέντων στοιχείων παρουσιάζεται στο Παράρτημα 5 της παρούσας Έκθεσης.

Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)

Για τις ανάγκες του έργου εφαρμόζεται πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, βάσει σχετικής μελέτης, για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Βάση της μελέτης αυτής περιλήφθηκε η εφαρμογή και η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου με μόνιμους και περιοδικούς σταθμούς μέτρησης θορύβου και αέριων ρύπων, σε θέσεις που εγκρίθηκαν από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, κατ' απαίτηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Ο Κατασκευαστής έχει προβεί στον σχεδιασμό, εκπόνηση και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου, βάσει σχετικής μελέτης (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.), για την συμμόρφωση με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις του Έργου.

Η διαχείριση της ποιότητας της ατμόσφαιρας καθώς και η ελαχιστοποίηση της όχλησης από το θόρυβο, λόγω της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου αποτελεί κύριο στόχο τόσο του Κατασκευαστή, όσο και του Λειτουργού του Έργου. Για τον σκοπό αυτό εκπονείται, από τον Κατασκευαστή, πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής.

Για τον σκοπό αυτό εκπονείται, από τον Κατασκευαστή, πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής.

Υφιστάμενα τμήματα

Το πρόγραμμα παρακολούθησης και ελέγχου του Έργου κατά την φάση της κατασκευής έχει ήδη ξεκινήσει στα υφιστάμενα τμήματα «Ελευσίνα-Κόρινθος» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυτιλογαλίου».

Στα τμήματα αυτά και στα πλαίσια εκπόνησης της «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων» πραγματοποιήθηκε ένα Πλήρες Πρόγραμμα Καταγραφής της ημερήσιας ωριαίας διακύμανσης της στάθμης των κατάλληλων δεικτών του Οδικού κυκλοφοριακού Θορύβου και αξιολόγησης υπερβάσεων, με 24ωρες ακουστικές μετρήσεις σε επιλεγμένους δέκτες, σε γειτνίαση με το υφιστάμενα οδικά τμήματα που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, της απόστασης μετρούμενης από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα ή εγκατάστασης.

Πέραν των ανωτέρω διερευνήθηκαν και επί πλέον δέκτες που χαρακτηρίζονται ως ακουστικά ευαίσθητοι, έστω και αν δεν εντάσσονται σε εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή οικισμού, ώστε να διαμορφωθεί πλήρες μητρώο καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος. Αξιοποιήθηκαν ειδικοί αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της σχετικής Ευρωπαϊκής οδηγίας για τον περιβαλλοντικό θόρυβο (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ.), εξοπλισμένων με ειδικούς στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού.

Η ανάλυση της ωριαίας διακύμανσης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου στο σύνολο των ακουστικών μετρήσεων, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής του οδικού άξονα, καθώς και τα οδικά κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, αποτέλεσαν την βάση για τους τελικούς αναλυτικούς υπολογισμούς διαστασιολόγησης μήκους – ύψους – τύπου - πυκνότητας και υλικών των αντιθορυβικών πετασμάτων.

Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων (θορύβου, δονήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, υδάτων)



Εγκατάσταση αντιθορυβικών πετασμάτων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου

Η διαχείριση των υδατικών πόρων γίνεται με βάση την κείμενη νομοθεσία και τους περιορισμούς/ απαιτήσεις των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου.

Η «Ειδική Ακουστική Μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων» εγκρίθηκε με το με α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ προσδιορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθορυβικού πετάσματος.

Η κατασκευή/εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου, έχει ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2011.

Επίσης, κατά την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου προβλέπεται να πραγματοποιηθούν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις με παράλληλη παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου, ανά εξάμηνο ή και λιγότερο.

Παρακολούθηση αέριων ρύπων & βασικών μετεωρολογικών δεδομένων

Προβλέπεται η εγκατάσταση αυτόματων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών δεδομένων, σε θέσεις που θα εγκριθούν τόσο από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, όσο και από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου, κατ' απαίτηση της

Σύμβασης Παραχώρησης και των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, Τεχνική Έκθεση (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) με τις τεχνικές προδιαγραφές και την χωροθέτηση των απαιτούμενων σταθμών παρακολούθησης, για τα υφιστάμενα τμήματα του Έργου. Η χωροθέτηση των σταθμών έγινε λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα του "Προγράμματος μετρήσεων και την μελέτη αξιολόγησης δονήσεων και αιωρούμενων σωματιδίων" το οποίο εκπονήθηκε για τα εν λόγω τμήματα.

Παράλληλα, εντός του Ιανουαρίου 2011 προβλέπεται να ολοκληρωθεί η διαδικασία συλλογής και αξιολόγησης των οικονομικοτεχνικών προσφορών, αναφορικά με την προμήθεια/εγκατάσταση των αυτόματων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών δεδομένων.

Νέα τμήματα

Στα νέα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου και στα πλαίσια σύνταξης της "Ειδικής Οριστικής Μελέτης αντιθορυβικής προστασίας & Ειδικής Μελέτης εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων" εκπονήθηκαν ακουστικές μετρήσεις καταγραφής της υπάρχουσας κατάστασης κυκλοφοριακού θορύβου (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) για τα τμήματα

«Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας», «Α/Κ Μυντιλογλίου – Κάτω Αχαιά» και οδικές προσβάσεις της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.

Έχει ανατεθεί (ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.) η εκπόνηση προγράμματος μετρήσεων δονήσεων και αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ 2,5 & 10 αφενός στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου που παρουσίασαν υπέρβαση των ορίων του Ο.Κ.Θ. (κατά το πρόσφατο πρόγραμμα ακουστικών μετρήσεων), αφετέρου στις θέσεις λειτουργούντων εργοταξίων. Η σχετική έκθεση μεθοδολογίας δίνεται στο Παράρτημα 8 της παρούσας.



Έλεγχος δονήσεων κατά την κατεδάφιση της γέφυρας Πάχης

Κατά την κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου. Για τον σκοπό αυτό εγκαταστάθηκαν, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής (ΕΞΟΡΥΞΗ Α.Ε. ή ιδιόκτητος εξοπλισμός εργοταξίων) όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (εδafική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση).

β. Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Η διαχείριση των υδατικών πόρων γίνεται με βάση την κείμενη νομοθεσία και των περιορισμών/ απαιτήσεων των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τόσο για

τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα τμήματα του Έργου. Για την ορθολογικότερη διαχείριση τόσο των επιφανειακών όσο και των υπόγειων υδάτων συντάχθηκε και τηρείται η αντίστοιχη «Διαδικασία Διαχείρισης Υδάτων», όπου καταγράφεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και ο τρόπος/ οδηγίες διαχείρισης τους.

γ. Συνήθης Συντήρηση

Καθαρισμός

Κατά το έτος 2010, το προσωπικό της Εταιρείας σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28

ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο). Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.

Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατά την διάρκεια κατασκευής σπραγγών και για την διαθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδεκτη λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα γήρινα. Η λάσπη πριν από την διαθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, καταλληλά διαμορφωμένες, δεξαμενες καθίζησης.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.



Χρήση συρματοκιβωτίων

γ. Οικοσυστήματα – Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.



Δεξαμενή επαναχρησιμοποίησης μπετονίτη στον π. Αλφειό

Διαχείριση μπετονίτη

Η τελική λήσση που προκύπτει, μετά το πέρας των εργασιών είναι φαινομενικά ημι-στερεά και περιέχει μεγάλο αριθμό ανόργανων σωματιδίων όπως ιλύ και άμμο, πέραν του μπετονίτη. Η μέθοδος που ακολουθείται είναι η ξήρανση εντός κατάλληλα διαμορφωμένων δεξαμενών και στην συνέχεια η διάθεση της σε χώρους υγειονομικής ταφής.

Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες. Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.

Βλάστηση –φυτεύσεις- καθορισμός του αυτοκινητόδρομου

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της “πρόσφατης” κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Ως προς την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων για τα νέα τμήματα διενεργήθηκε σχετικός διαγωνισμός από την Κ/Ξ αναφορικά με την εξεύρεση μελετητή (γεωπόνου/αρχιτέκτονα τοπίου) με σκοπό την ανάθεση σύνταξης Φυτοτεχνικής Μελέτης, στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα.

Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρηνών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου.

Σχετικά με την φύτευση της Παράκαμψης Πατρών λόγω της “πρόσφατης” κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.

Σε σχέση με περιπτώσεις κατάληψης – εκχέρσωσης κληδασικών εκτάσεων εντός ορίων του έργου επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- σύμφωνα με το Άρθρο Τέταρτο παράγραφος 4 περίπτωση (α) του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81Α/16.04.2007 αναφέρεται πως στα έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα οποία ανατίθενται με το σύστημα υποβολής προσφορών «μερική ή ολική αυτοχρηματοδότηση του έργου, με διάφορα ανταλλάγματα» του Άρθρου 4 παρ.4 περ.η του Ν.1418/1984 (ΦΕΚ 23Α) όπως ισχύει, εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 1 περ.γ και 3 του Άρθρου Δεύτερου του Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) επί των εδαφικών εκτάσεων που περιλαμβάνονται μέσα στα καθορισμένα όρια από το οικείο παράρτημα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων που συνοδεύει τη Σύμβαση Παραχώρησης κάθε έργου.
- σύμφωνα με την παράγραφο 1 περ.γ του Άρθρου Δεύτερου του Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α), επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός των ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις Μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια υλοτομίας των ανωτέρων εκτάσεων.

Ως εκ τούτου δεν απαιτείται αίτηση για έγκριση επέμβασης από τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες. Επίσης, δεν απαιτείται η άρση αναδάσωσης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Κατά περίπτωση αντιμετωπίζεται βάση συγκεκριμένων μελετών η αποκατάσταση της κάθε θέσης μετά την εξάλειψη της ανάγκης χρήσης της.

Κατά το 2ο εξάμηνο λειτουργίας του 2010, το προσωπικό της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (θωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Επιπροσθέτως, το προσωπικό της εταιρείας και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης. Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτριώσεως.

Αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, περιβαλλοντικό ατύχημα, πυρκαγιά πρασίνου

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, η «Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.» διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2ο εξάμηνο του 2010:

- Διανύθηκαν 4.049.250 (περίπου 11.095 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου
- Αντιμετωπίστηκαν 22.326 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 14.299 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 5.219 εμπόδια στο οδόστρωμα, 1.617 τροχαία ατυχήματα (68 με παθόντες και 1.549 με υλικές ζημιές), 507 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 310 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 374 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), κλπ., εκ των οποίων:

- Τα 12.459 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
- Τα 9.867 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 10' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 17' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 30'.



Οχήματα περιπολιών

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/Ξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ηλικιότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες – οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

Αρχαιότητες

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών – Κατασκευών, η Κ/Ξ είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

ΕΧΟΥΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΚΑΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΘΡΟ 13.1) ΚΑΙ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΝΑ ΑΠΟΚΑΛΥΦΘΟΥΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ.



Αναλυτικά στοιχεία/ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων δίνονται στο Παράρτημα 5 της παρούσας.

Ειδική πολεοδομική & αρχιτεκτονική επιτροπή (ΕΠΑΕ)

Σε συνέχεια των αναφερόμενων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στην ΜΠΕ (κεφ. 9), στο τμήμα Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου – Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας, ο Κατασκευαστής προκειμένου να εντάξει με το καλύτερο δυνατό τρόπο στο ιδιαίτερης αισθητικής αξίας τοπίο των περιοχών όπου θα κατασκευαστούν οι γέφυρες του Κερυνίτη, Σελινούντα, Μεγανίτη, Φοίνικα, Κράθη, Σύθα και Ελισσώνα, υποβάλλει πλήρη φάκελο (που συμπεριλαμβάνει και την αρχιτεκτονική μελέτη των γεφυρών) προς έγκριση, στις αρμόδιες ΕΠΑΕ.

Στο Παράρτημα 7 παρατίθενται οι θετικές γνωμοδοτήσεις της Ν.Α. Κορινθίας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τους φακέλους μελετών που υποβλήθηκαν οι οποίοι αφορούσαν στις γέφυρες του ποταμού Σύθα και του ποταμού Ελισσώνα και της Ν.Α. Αχαΐας/Δνση Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος/ΕΠΑΕ για τον φάκελο μελέτης που υποβλήθηκε ο οποίος αφορούσε στη γέφυρα του ποταμού Φοίνικα.

Οριοθετήσεις υδατορεμάτων

Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Υδροεξυγιαντική «Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.») στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατόντη, για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα.

Οι μελέτες υποβάλλονται στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων προς έγκριση τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ. Σε εξέλιξη βρίσκεται η αντίστοιχη διαδικασία για το τμήμα Πάτρα - Πύργος.

Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος κατά την φάση κατασκευής

Η Κ/Ξ διατηρεί συγκεντρωτικά στοιχεία των εργοταξίων για τις περιβαλλοντικές της επιδόσεις. Οι επιδόσεις αυτές αφορούν εκείνες οι οποίες είναι δυνατόν να ποσοτικοποιηθούν και οι οποίες αποτελούν μέρος των βασικών περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου.

Για τις ποσότητες των αποβλήτων η Κ/Ξ διαθέτει τις αντίστοιχες βεβαιώσεις οικολογικής διαχείρισης από επίσημα αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης και ανακύκλωσης, τόσο του Δημόσιου, όσο και του Ιδιωτικού τομέα.

Συνοπτικά οι επιδόσεις για το διάστημα Ιανουάριος 2010 – Δεκέμβριος 2010 δίνονται στο Παράρτημα 6 της παρούσας.

Περιβαλλοντικές δαπάνες έργου μελέτης – κατασκευής

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται οι δαπάνες που έγιναν στο Έργο από την Κ/Ξ (και τους Εταίρους) συνολικά για την εκπόνηση μελετών περιβαλλοντικής φύσεως, την εγκατάσταση αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στα εργοτάξια, λαμβάνοντας υπόψη και τις λειτουργικές περιβαλλοντικές δαπάνες.

Οι δαπάνες προστασίας περιβάλλοντος αφορούν:

- Στην κατασκευή δεξαμενών καθίζησης για την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων που προέρχονται από τις εργασίες διάνοιξης σηράγγων, τις μονάδες παραγωγής σκυροδέματος, τις εργασίες που πραγματοποιούνται εντός της κοίτης ποταμών και τα συνεργεία.
- Στην τοποθέτηση σακκόφιλτρων στα σπαστηροτριβεία και στα σιλό των μονάδων παραγωγής σκυροδέματος.
- Στην κατασκευή ελαιοδιαχωριστών για τον καθαρισμό των νερών που προέρχονται από τα πλυσίματα των οχημάτων.

Στις δαπάνες περιβαλλοντικής παρακολούθησης περιλαμβάνονται στοιχεία που αφορούν στο κόστος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων, των δονήσεων από τη διάνοιξη των σηράγγων, καθώς και δαπάνες του τεχνικού αντικειμένου της σύμβασης που σχετίζεται με το περιβάλλον (ηχοπετάσματα).

Οι συνολικές περιβαλλοντικές δαπάνες (Κ/Ξ και Εταίροι) ανήλθαν σε 1.699.935,00 € για το έτος 2010.

A. ΣΥΝΟΛΟ Περιβ/κών Δαπανών Κ/Ξ 2010	=	1 052 285 €
AW1 (ΑΚΤΩΡ)		35 000 €
AW2 (VINCI)		130 300 €
AW3 (J&P – ΑΒΑΞ)		30 000 €
AW4 (Κ/Ξ ΟΛΥΜΠΙΑ)		250 000 €
AW5 (ΤΕΡΝΑ)		202 350 €
B. ΣΥΝΟΛΟ Περιβ/κών Δαπανών Εταίρων 2010	=	647 650 €
(Α+Β) ΣΥΝΟΛΟ Περιβ/κών Δαπανών	=	1 699 935 €

Το συνολικό πληρωτέο ποσό (σύνολο πιστοποιημένων εργασιών) για το σύνολο του Έργου για το έτος 2010 ανήλθε περίπου στα 310.979.381,00 €. Αυτό σημαίνει ότι οι δαπάνες για θέματα περιβαλλοντικής φύσεως ως ποσοστό επί του συνόλου του Έργου ανέρχονται στο 0,50%.

Γ. ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2010	=	310 979 381 €
Ανάλυση δαπάνης	Κ/Ξ	60 813 541 €
Εταίροι	Εταίροι	250 165 840 €

Εκσυγχρονισμός, Βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου

Για την τροποποίηση τμημάτων του έργου, όπως αυτά περιγράφονται στις ΜΠΕ, τηρείται η απαραίτητη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β), σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Εκπαίδευση, ενημέρωση-επιθεωρήσεις και δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης σε σχέση με το περιβάλλον

Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάγνωση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Ο έλεγχος / Επιθεώρηση είναι ένα εργαλείο του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, που περιλαμβάνει τη συστηματική, τεκμηριωμένη, περιοδική και αντικειμενική αξιολόγηση των επιδόσεων των εργοταξίων, του συστήματος διαχείρισης και των διεργασιών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η Κ/Ξ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κ/Ξ σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.



Ολυμπία Οδός Α.Ε.
Ριζαρείου 4, 152 33 Χαλάνδρι
Τηλ 210 68 43 041
Φαξ 210 68 43 049
Email environmentservice@olympiaodos.gr
www.olympiaodos.gr



Έργο Συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση