



2018

Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης

www.olympiaodos.gr



Ένα Έργο, Πολλοί Πρωταγωνιστές

2018

Έκθεση
Αειφόρου
Ανάπτυξης

www.olympiaodos.gr

Ένα Έργο, Πολλοί Πρωταγωνιστές



Η Ολυμπία Οδός
είναι ένα από τα
σημαντικότερα εθνικά
έργα στρατηγικής
σημασίας για την
ανάπτυξη της
Πελοποννήσου,
της Δυτικής Ελλάδας,
αλλά και της Ηπείρου.



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας
Επενδύοντας στο μέλλον σας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Περιεχόμενα

Μήνυμα της Διοίκησης **8**

1. Σχετικά με την Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης **12**

2. Τα Ορόσημα και η Ιστορία μας **16**

3. Ολυμπία Οδός: Ένα Μεγαλόπνοο Έργο Ολοκληρώθηκε **18**

4. Η Προσέγγισή μας για την Αειφόρο Ανάπτυξη **28**

5. Εμπειρία Ταξιδιού και Εξυπηρέτηση **44**



- 6. Οδική Ασφάλεια και Υποδομές **54**
- 7. Το Ανθρώπινο Δυναμικό του Έργου **64**
- 8. Προστατεύοντας τον Περιβαλλοντικό Πλούτο **74**
- 9. Το Κοινωνικό μας Αποτύπωμα **82**
- 10. Ευρετήριο Περιεχομένου GRI **94**



Μήνυμα της Διοίκησης



Παναγιώτης Παπανικόλας
Διευθύνων Σύμβουλος
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Η δέσμευσή μας για Αειφόρο Ανάπτυξη είναι βαθιά και σχετίζεται άρρηκτα με το επιχειρηματικό μοντέλο της εταιρίας και όλες τις δραστηριότητές της.

Η παρούσα έκδοση καθορίζει όλες τις προκλήσεις από την άποψη των εργασιακών, περιβαλλοντικών, κοινωνικών και ηθικών υποχρεώσεών μας που λαμβάνονται υπόψη κατά την άσκηση των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων μας.

Το 2018 σηματοδότησε την επιτυχή ολοκλήρωση του κατασκευαστικού έργου της Ολυμπίας Οδού και την έναρξη ενός νέου στρατηγικού σχεδίου που αφορά στην άρτια και ασφαλή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου. Αυτό το στρατηγικό σχέδιο, το οποίο είναι δεσμευτικό για όλες τις διευθύνσεις της Ολυμπίας Οδού- Παραχώρηση όσο και της Ολυμπίας Οδού-Λειτουργία, δίνει ιδιαίτερη έμφαση:

- στην περιβαλλοντική προστασία, μέσω της καινοτομίας και της ψηφιακής μετάβασης
- στην οδική ασφάλεια
- στην εμπειρία ταξιδιού
- στην κοινωνική ενδυνάμωση και συνοχή
- στη διατήρηση ενός ανθρωποκεντρικού εργασιακού περιβάλλοντος

Προκειμένου να ανταπεξέλθουμε στις απαιτήσεις του στρατηγικού σχεδιασμού, δημιουργήσαμε την ομάδα Αειφόρου Ανάπτυξης με στόχο το σχεδιασμό των βασικών κατευθύνσεων δράσης σε θέματα Αειφόρου Ανάπτυξης, ενώ παράλληλα διαμορφώνουμε τα εργαλεία διαλόγου που θα μας επιτρέψουν να οικοδομήσουμε την εμπιστοσύνη και τη δέσμευση με τους κοινωνικούς μας εταίρους.

Αναγνωρίζοντας το ρόλο μας ως διαχειριστές δημόσιας υποδομής, μεριμνούμε για την απρόσκοπτη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, ενός δημόσιου αγαθού, που ενώνει τόπους και ανθρώπους, μεταφέροντας αγαθά, ιδέες, όνειρα, πολιτισμό, κουλτούρες και προοπτικές. Αποστολή μας είναι να διατηρούμε το υψηλό επίπεδο της υποδομής και να εξασφαλίζουμε ασφαλείς, άνετες, ευχάριστες και σύντομες μετακινήσεις. Το 2018, μέσω των Υπηρεσιών Πρόβλεψης Κυκλοφορίας και Τρέχουσας Κυκλοφορίας βελτιώσαμε ακόμη περισσότερο τον προγραμματισμό των ταξιδιών των χρηστών, ενώ μέσω του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης που εφαρμόζουμε, εξασφάλισαμε σε καθημερινή βάση υψηλή ποιότητα υπηρεσιών προς τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.

Το έργο δεν θα μπορούσε να ολοκληρωθεί χωρίς συνέπεια, επαγγελματισμό, και συνεχή προσπάθεια για την επίλυση προβλημάτων που αναδύονται από τα πρώτα βήματα του σχεδιασμού, έως τώρα στη φάση της λειτουργίας.

Η βασική συνιστώσα της προσπάθειας αυτής ήταν η κατοχύρωση της ασφάλειας όλων των εργαζομένων, αλλά και οι βέλτιστες σχέσεις με το ανθρώπινο δυναμικό ώστε να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία και η τήρηση των απαιτήσεων της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Φιλοδοξία μας είναι η Ολυμπία Οδός να αίρει κάθε είδους αποκλεισμό, και αυτό το όραμα μας εμπνέει, θυμίζοντας ότι η Ολυμπία Οδός είναι, πάνω από όλα, ένας δρόμος που φτιάχτηκε από ανθρώπους για ανθρώπους. Το 2018, η Ολυμπία Οδός παρήγαγε «κοινωνικό προϊόν» αξίας €184,8 εκατομμυρίων. Επένδυσε €640.000 σε κοινωνικές, αθλητικές και περιβαλλοντικές δράσεις, δράσεις εκπαίδευσης, ενημέρωσης και υποστήριξης κοινωνικών σκοπών. Μέλημα μας ως υπεύθυνος εταιρικός πολίτης είναι να αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες με γνώμονα τις σύγχρονες προκλήσεις για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εξυπηρετούμενων περιοχών, την κοινωνική και διαγενεακή πολυμορφία και ευημερία των τοπικών κοινωνιών, όσο και την περιφερειακή ανάπτυξη και χωροταξική οργάνωση της χώρας.

Με την ίδια ευαισθησία φροντίζουμε και για την προστασία του περιβάλλοντος. Το 2018, επενδύσαμε πάνω από €10 εκατ. στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, στο πρόγραμμα παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου, στη λειτουργία σταθμών μέτρησης ποιότητας ατμόσφαιρας και μετεωρολογικών δεδομένων, στη διαχείριση αποβλήτων, όπως και για το εμβληματικό έργο αντικατάστασης συμβατικών λαμπτήρων με LED. Επίσης, έχοντας ολοκληρωθεί η κατασκευή των δύο πρώτων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) στην Ελλάδα, ενεργειακής απόδοσης τάξης B+ σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 31/2010, δεσμευόμαστε για περιβαλλοντικά ασφαλέστερες εγκαταστάσεις μέσω της χρήσης πιο φιλικών προς το περιβάλλον υλικών, οικολογικού σχεδιασμού μειώνοντας τις επιπτώσεις και τις οχλήσεις που προκύπτουν από τις δραστηριότητές μας. Αξίζει να επισημάνουμε ότι τα κτίρια στο Σ.Ε.Α. Ψαθόπυργου αποτελούν ένα πρότυπο φιλικού προς το περιβάλλον σχεδιασμού, ενώ είναι τα πρώτα στην Ελλάδα που προσφέρουν όλους τους τύπους εμπορικά διαθέσιμων καυσίμων – βενζίνη, πετρέλαιο, LPG και φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων. Περαιτέρω, για τη διατήρηση και προστασία της βιοποικιλότητας είμαστε σε ετοιμότητα και ενσωματώνουμε συνεχώς νέες δεξιότητες και τεχνολογίες. Το 2018, η περιοχή των σπράγγων της Παναγοπούλας, από την οποία διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος, χαρακτηρίστηκε NATURA2000, λόγω της παρουσίας σημαντικής αποικίας χειρότερων (νυχτερίδων).

Η δέσμευσή μας στην Αειφόρο Ανάπτυξη επιβεβαιώνεται από την προσήλωσή μας στις αξίες και στον εταιρικό μας σκοπό, όπως αποτυπώνονται στις πολιτικές και στην επιχειρηματική μας κουλτούρα. Στο πλαίσιο αυτό, η παρούσα Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης αποτελεί την πρώτη δημόσια δέσμευση τόσο της διοίκησης όσο και των ίδιων των εργαζομένων για συνεχή ανάπτυξη με υπεύθυνο τρόπο.

Ολυμπία Οδός - Αναπτυξιακή προοπτική σε αριθμούς



201,5 χλμ.
σύγχρονου και
ασφαλούς
αυτοκινητόδρομου



93%
μείωση των θανατηφόρων
ατυχημάτων
σε σχέση με το 2008



92%
των χρηστών αισθάνονται
ασφαλείς όταν οδηγούν
στην Ολυμπία Οδό



242
άνω και κάτω
διαβάσεις



25.601
μέτρα σήραγγες



11 Σταθμοί
Εξυπηρέτησης
Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)



Μεγιστοποίηση
αντικτύπου σε όλη
την αλυσίδα αξίας



Διαλειτουργικότητα O-pass:
E-pass, E-way
Gefyra e-pass



Υπηρεσία Πρόβλεψης
Κυκλοφορίας



Πιστοποιήσεις

ISO 9001:2015: Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας

OHSAS 18001:2007: Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία

ISO 14001:2015: Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

ISO 39001:2012: Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας



€184,8 εκατ.

Σύνολο «κοινωνικού προϊόντος»



24 άτομα Ολυμπία Οδός Παραχώρηση

489 άτομα Ολυμπία Οδός Λειτουργία



€396.405

σε έργα Υγείας και
Ασφάλειας



151.268

ώρες εργασίας για
οδική συντήρηση



€9,63 εκατ.

επένδυση σε αναβάθμιση
φωτισμού σηράγγων
(LED)



49.573.761

διελεύσεις



48.502

ενεργοί λογαριασμοί
O-pass



1025

Αριθμός Έκτακτης
Ανάγκης επί 24ωρου βάσεως

1. Σχετικά με την Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης

Η Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της εταιρίας Παραχώρησης ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για το 2018 αποτελεί την πρώτη ετήσια Έκθεση της εταιρίας. Η Έκθεση εστιάζει σε όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία αφορούν και επηρεάζουν τα ενδιαφερόμενα μέρη μας. Σκοπός μας είναι η Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης να αποτελέσει πλατφόρμα ενεργού διαλόγου με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και να συμβάλει ουσιαστικά στην κοινή προσπάθεια για ένα καλύτερο αύριο.

Περίοδος Αναφοράς

Η Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΥ Α.Ε. αποτελεί την πρώτη Έκθεση της εταιρίας και καλύπτει το διάστημα από 1/1/2018 έως 31/12/2018. Εκτός και εάν αναφέρεται διαφορετικά, όλα τα δεδομένα που αναφέρονται στην Έκθεση αφορούν το έτος 2018.

Η Ολυμπία Οδός

Η δραστηριότητα της "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ" και το διακριτικό τίτλο "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." (στην Έκθεση ως Ολυμπία Οδός Α.Ε., ή Ολυμπία Οδός ή Ολυμπία Οδός Παραχώρηση ή εταιρία) ξεκίνησε το 2007 με αποκλειστικό σκοπό τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα και όλων των βοηθητικών έργων και σχετικών δραστηριοτήτων. Από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα η εταιρία προσανατολίζεται στην ενσωμάτωση των τελευταίων τεχνολογιών για την άριστη συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου έχοντας τις μικρότερες δυνατές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και τα μεγαλύτερα δυνατά κοινωνικά οφέλη.

Πρότυπα και Πρωτοβουλίες

Η παρούσα Έκθεση έχει συνταχθεί σε συμφωνία με το GRI Standards: Βασική Επιλογή.

Για την ανάπτυξη του περιεχομένου και τη δομή της Έκθεσης λήφθηκαν επιπλέον υπόψη:

- Το διεθνές πρότυπο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ISO 26000
- Οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών
- Οι 10 Αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών
- Βέλτιστες πρακτικές του κλάδου σε εθνικό και διεθνές επίπεδο

Διευκρινίσεις Σχετικά με την Έκθεση

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και της Ηπείρου. Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει όλους τους τομείς δραστηριοποίησης της εταιρίας Παραχώρησης ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναλάβει να σχεδιάσει, να χρηματοδοτήσει, να κατασκευάσει, να συντηρήσει και να λειτουργήσει τον αυτοκινητόδρομο για μια περίοδο 30 ετών, με αφετηρία το έτος 2008.

Η Έκθεση περιλαμβάνει επίσης ουσιαστικά στοιχεία λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου τα οποία προέρχονται από την εταιρία “ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.” (στην Έκθεση ως Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. ή Ολυμπία Οδός Λειτουργία), η οποία αποτελεί διακριτή επιχειρηματική οντότητα, υπεύθυνη για τη λειτουργία και καθημερινή (συνήθη) συντήρηση του έργου. Οι δραστηριότητες της εταιρίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. περιγράφονται στη «Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης», που υπογράφηκε την 24/7/2007 και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Παραχώρησης της εταιρίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το Ελληνικό Δημόσιο.

Η Έκθεση δεν περιλαμβάνει δραστηριότητες της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ούτε στοιχεία αναφορικά με την κατασκευαστική δραστηριότητα, η οποία επίσημα ολοκληρώθηκε το 2017.

Ομάδα Αειφόρου Ανάπτυξης

Μαρία Αντωνίου, Αλέξανδρος Αρχοντίδης, Fabrice Breton, Γιώργος Καζαντζόπουλος, Θεμιστοκλής Κελαδηνός, Ελίνα Κορομπίλη, Θεόδωρος Μαλαβάκης, Κώστας Παπακώστας, Γιώργος Πατεράκης, Σοφία Στάμου

Ευχαριστούμε για τη συνεργασία στη συλλογή στοιχείων τους συναδέλφους της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.: Χρήστο Καραδήμα, Γιάννη Χανδάνο, Μαριλένα Ξηροταγάρου

Επικοινωνία

Επικοινωνήστε μαζί μας για σχόλια, διευκρινίσεις και προτάσεις:

Σοφία Στάμου
Διευθύντρια Επικοινωνίας
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4, Χαλάνδρι, 15233, Αττική
Τηλ: +30 21 0684 3041
email: pr@olympiaodos.gr

2. Τα Ορόσημα και η Ιστορία μας

2001

Το Ελληνικό Δημόσιο διεξήγαγε διεθνή κλειστό διαγωνισμό για την υλοποίηση του Έργου της Ολυμπίας Οδού, με τη μέθοδο της παραχώρησης με συγχρηματοδότηση.

2007

Ο όμιλος ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ στον οποίο μετέχουν μεγάλες ευρωπαϊκές και ελληνικές τεχνικές εταιρίες, ανακηρύχτηκε Ανάδοχος του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα». Ιδρύθηκε η ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε. - η οποία μετονομάστηκε το 2008 σε ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - και υπογράφηκε με το Ελληνικό Δημόσιο η Σύμβαση Παραχώρησης για τη Μελέτη, Χρηματοδότηση, Κατασκευή, Λειτουργία, Εκμετάλλευση και Συντήρηση του Έργου. Την ίδια χρονιά η Σύμβαση κυρώθηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο με μεγάλη πλειοψηφία.

2008

Υπεγράφη η έναρξη της παραχώρησης και ξεκίνησε η κατασκευή του Έργου.

2016

- Υπεγράφη η «Συμφωνία για την έγκαιρη ολοκλήρωση του Έργου» μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
- Τον Ιανουάριο ολοκληρώθηκε το τμήμα Κιάτο - Ξυλόκαστρο (10χλμ.).
- Τον Μάιο ολοκληρώθηκε η κατασκευή των σφράγγων Ακράτας/Αιγείρας (320μ & 850μ).
- Το Σεπτέμβριο παραδόθηκε τμήμα από Αρχαία Κόρινθο έως Κιάτο (20χλμ.).
- Το Σεπτέμβριο ολοκληρώθηκε η κατασκευή των σφράγγων Δερβενίου (660μ & 530μ).

2017

- Το Φεβρουάριο δόθηκαν σε λειτουργία οι σφραγges Μαύρων Λιθαριών (1.160μ & 1.180μ).
- Το Μάρτιο δόθηκαν σε λειτουργία οι σφραγges Πλατάνου (1.560μ & 1.680μ).
- Τον Απρίλιο δόθηκαν σε λειτουργία οι σφραγges Παναγοπούλας (μήκους 5.100μ & 4.000μ).
- Το Μάρτιο επετεύχθη η Λειτουργική Ολοκλήρωση του συνόλου της Κορίνθου - Πατρών.
- Τον Ιούλιο τέθηκε σε λειτουργία ο σταθμός διοδίων του Κιάτου και οι σταθμοί στους κόμβους Ζευγολατιού και Κιάτου.
- Το Σεπτέμβριο τέθηκε σε λειτουργία ο σταθμός διοδίων του Ελαιώνα και ο σταθμός του Ρίου, και οι σταθμοί στους κόμβους Δερβενίου, Ακράτας, Καλαβρύτων και Δρεπάνου.
- Επιτεύχθηκε η λειτουργική ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου και στις 31 Αυγούστου ολοκληρώθηκε η κατασκευή του.

2010

Οι δανειστές ανέστειλαν τη χρηματοδότηση. Για περισσότερο από μισό χρόνο η κατασκευή συνεχίστηκε με οικονομικούς πόρους των κατασκευαστικών εταιριών.

2011

Η κατασκευαστική δραστηριότητα αναστάλη λόγω έλλειψης πόρων και ανεξόφλητων εργασιών. Οι εργασίες ασφαλείας συνέχισαν να εκτελούνται στο Έργο, όπως και η καθημερινή λειτουργία και συντήρηση, υπηρεσίες που είναι απαραίτητες για την οδική ασφάλεια.

2013

Αποφασίστηκε η αναδιάρθρωση του Έργου και υπεγράφη η επανεκκίνησή του.

2018

- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Ρίου.
- Εγκαταστάθηκαν σταθερά τερματικά Point of Sale (POS) σε όλες τις λωρίδες διοδίων των Μετωπικών Σταθμών.
- Ξεκίνησε η λειτουργία της on-line υπηρεσίας του O-pass στην ιστοσελίδα της Ολυμπίας Οδού.
- Πιστοποιήθηκε το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου.
- Βραβεύθηκε η Ολυμπία Οδός ως κορυφαίο έργο από την Αμερικανική Ένωση Πολιτικών Μηχανικών (ASCE - American Society of Civil Engineers).

3. Ολυμπία Οδός: Ένα Μεγαλόπνοο Έργο Ολοκληρώθηκε

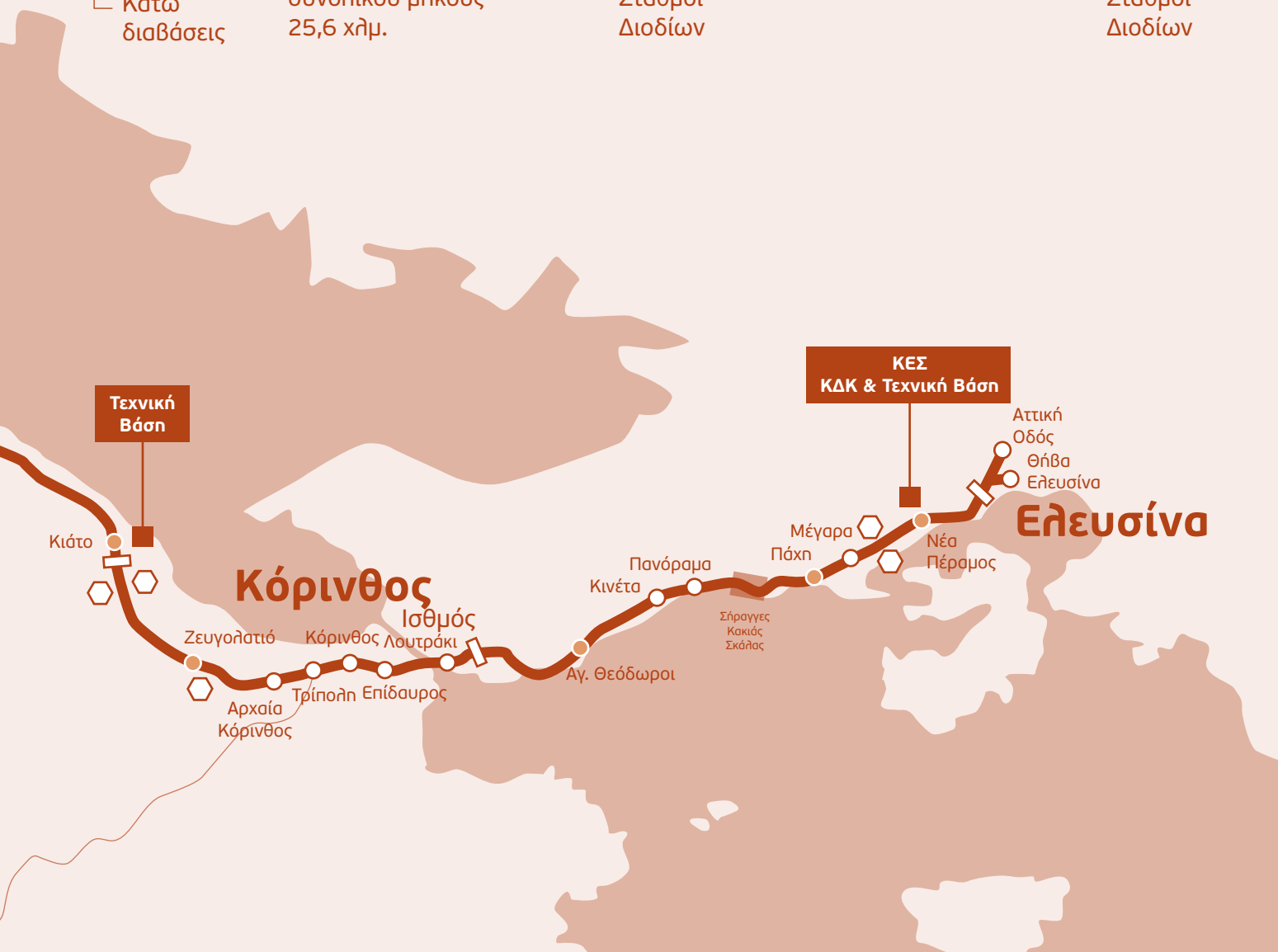
Η Ολυμπία Οδός έχει μήκος 201,5 χλμ. και αποτελείται από δύο υφιστάμενα τμήματα αυτοκινητόδρομου, ήτοι το τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος μήκους 64 χλμ. και την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών μήκους 18 χλμ., καθώς και τα 120 χλμ. του νέου τμήματος Κόρινθος - Πάτρα.



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Κόμβοι | Μετωπικός σταθμός διοδίων |
| Κόμβος με πλευρικό σταθμό διοδίων | Σήραγγες |
| Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών | Γέφυρες άνω των 100μ |

201,5 χλμ. σύγχρονου αυτοκινητόδρομου

242	29	80	9	29	11	5
Άνω και Κάτω διαβάσεις	Σήραγγες συνολικού μήκους 25,6 χλμ.	Γέφυρες	Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων	Κόμβοι	Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών	Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων



3.1 Το Έργο

Η Ολυμπία Οδός έχει μήκος 201,5 χλμ. και αποτελείται από δύο (2) υφιστάμενα τμήματα αυτοκινητόδρομου, ήτοι το τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος (ΕΛΚΟ) μήκους 64 χλμ. και την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (ΕΠΠ) μήκους 18 χλμ., καθώς και τα 120 χλμ. της Κορίνθου – Πατρών (ΚΟΠΑ), η κατασκευή της οποίας ολοκληρώθηκε εντός του 2017, με εξαίρεση την περιοχή του Α/Κ Ρίου που ολοκληρώθηκε το Φεβρουάριο του 2018.

Αναπτυξιακά Οφέλη

Δραστηριοποιούμενη σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η Ολυμπία Οδός προχωρά σταθερά στην υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδιασμού της, προσβλέποντας στα οφέλη που προκύπτουν από την ολοκλήρωση ενός τόσο σημαντικού έργου αναπτυξιακής υποδομής αλλά και των επιμέρους έργων διαρκούς αναβάθμισής του, όπως:



καλύτερη
λειτουργία του
οδικού δικτύου



προσφορά
απασχόλησης στην
περιοχή



προστασία του
περιβάλλοντος



τόνωση της
οικονομίας των
τοπικών αγορών



αναβάθμιση στην
ποιότητα των
μετακινήσεων



καλύτερη
εξυπηρέτηση των
αυτοκινητιστών



συντόμευση
της απόστασης



βελτίωση του
αισθήματος της
ασφάλειας



49.573.761
Σύνολο Διελεύσεων
Διοδίων 2018

3.2 Διακρίσεις

Παγκόσμια διάκριση για την Ολυμπία Οδό, στα 5 κορυφαία έργα του κόσμου για το 2018

Παγκόσμια αναγνώριση για την Ολυμπία Οδό, αλλά και για τον τεχνικό κόσμο της χώρας μας, αποτελεί η βράβευση από την Αμερικανική Ένωση Πολιτικών Μηχανικών (ASCE - American Society of Civil Engineers) του έργου μελέτης και κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου Ολυμπία Οδός για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα. Η Ολυμπία Οδός συμπεριλήφθηκε στα πέντε (5) κορυφαία έργα που βραβεύτηκαν από τις 100 υποψηφιότητες που επιλέχθηκαν παγκοσμίως και αφορούν το σύνολο του φάσματος των έργων Πολιτικού Μηχανικού. Ο αυτοκινητόδρομος της Ολυμπίας Οδού ήταν το μοναδικό έργο ευρωπαϊκής χώρας και το μόνο εκτός ΗΠΑ που απέσπασε τη συγκεκριμένη διάκριση. Το συγκεκριμένο βραβείο εξεχόντων επιτευγμάτων (Outstanding Civil Engineering Achievement – OCEA) θεσπίστηκε το 1960 και απονέμεται κάθε χρόνο.

Χρυσό Βραβείο Υγείας και Ασφάλειας

Το Χρυσό βραβείο στην κατηγορία «Δραστηριότητες Εμπέδωσης Εταιρικής Κουλτούρας Υγείας και Ασφάλειας» για την «Οδική Ασφάλεια Εργαζομένων» απέσπασε η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. στα ετήσια βραβεία Υγείας και Ασφάλειας της BOUSSIAS COMMUNICATIONS. Η εταιρία δεσμεύεται για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων περιπολίας και επέμβασης και την ελαχιστοποίηση συμβάντων του προσωπικού στον αυτοκινητόδρομο, τόσο με την τήρηση διαδικασιών πιστοποιημένων με διεθνή πρότυπα όσο και με διαρκή εκπαίδευση του ίδιου του προσωπικού σε θέματα Οδικής Ασφάλειας. Το 2018 δεν σημειώθηκε κανένα τροχαίο ατύχημα με τραυματισμό, ενώ κατά τη διάρκεια του έτους το προσωπικό και τα οχήματα διένυσαν περισσότερα από 5 εκατ. χλμ.

3.3 Συνεργασίες

Παρατηρητήριο Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου

Η Ολυμπία Οδός υποστηρίζει τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου (Π.Ο.Α.Δ.Ε.Π.). Το Παρατηρητήριο με τεκμηριωμένες επιστημονικές μεθόδους και σύγχρονη υποδομή πληροφοριακών συστημάτων (GIS, γεωβάση κλπ.) συγκεντρώνει και επεξεργάζεται δεδομένα και ταυτόχρονα παρέχει υπηρεσίες συστηματικής και έγκυρης πληροφόρησης για τις κοινωνικοοικονομικές επιδράσεις των μεγάλων έργων υποδομής στην οικονομία των αντίστοιχων περιφερειών. Εστιάζει σε θέματα που αφορούν στον κοινωνικό αποκλεισμό, τη φτώχεια, στην εξέλιξη της προσβασιμότητας στην περιφέρεια, καθώς και στην κινητικότητα των επιχειρήσεων, τις επιπτώσεις στην κτηματαγορά, την τουριστική/αγροτική ανάπτυξη κλπ.

HELLASTRON

Η Ολυμπία Οδός είναι μέλος του φορέα «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ», με διακριτικό τίτλο «HELLASTRON» (HELLENIC ASSOCIATION of TOLL ROAD NETWORK), ο οποίος ιδρύθηκε στα τέλη του 2014 με τη συμμετοχή όλων των σύγχρονων αυτοκινητόδρομων και υποδομών με διόδια που λειτουργούν στην Ελλάδα. Στόχος του φορέα είναι η προώθηση των οδικών μεταφορών στην Ελλάδα και στο πλαίσιο αυτό επιδιώκει μεταξύ άλλων:

- τη συνεχή βελτίωση των οδικών υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες
- την προώθηση της οδικής ασφάλειας
- την προώθηση της έρευνας σε θέματα μεταφορών
- την ανάπτυξη της επιστήμης της κατασκευής και διαχείρισης οδικών υποδομών, τη δημιουργία ικανών και ενημερωμένων στελεχών και την ανταλλαγή ανάλογης τεχνογνωσίας
- τη συμμετοχή σε αντίστοιχους φορείς στην Ευρώπη και στον κόσμο.



**Παγκόσμια
διάκριση
για την Ολυμπία Οδό,
στα 5 κορυφαία έργα
του κόσμου για
το 2018**



€1.487 εκατ.
Συνολικό κόστος
κατασκευής

Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων “Πάνος Μυλωνάς” (Ι.Ο.ΑΣ.)

Μέχρι σήμερα η Ολυμπία Οδός έχει διοργανώσει και υλοποιήσει πλήθος δράσεων με στόχο την ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση σε θέματα οδικής ασφάλειας. Η σταθερή υποστήριξη της λειτουργίας του Ινστιτούτου είναι αδιάληπτη από την πρώτη μέρα λειτουργίας του έργου παραχώρησης. Το Ινστιτούτο συστάθηκε το 2005 και αποτελεί Μη Κερδοσκοπικό Οργανισμό με κύριο σκοπό την υποστήριξη και προώθηση θεμάτων τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή αγωγή, τη μελέτη, έρευνα, ενημέρωση και εκπαίδευση, στοχεύοντας κατ'εξοχήν στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Ίδρυμα για την Υπεύθυνη Οδήγηση του Ομίλου VINCI

Η Ολυμπία Οδός είναι μέλος του Ίδρυματος για την Υπεύθυνη Οδήγηση του Ομίλου VINCI (Fondation VINCI AUTOROUTES), το οποίο ιδρύθηκε το 2011 ως παρατηρητήριο για την οδική ασφάλεια, με σκοπό να συμβάλλει ενεργά στην καλλιέργεια υπεύθυνης οδηγικής κουλτούρας. Το Ίδρυμα διοργανώνει συστηματικά εκστρατείες πληροφόρησης και χρηματοδοτεί έρευνες, όπως το ετήσιο Ευρω-βαρόμετρο για την οδική ασφάλεια.

Διάζωμα

Ο νέος αυτοκινητόδρομος προωθεί μεταξύ άλλων μία σημαντική πολιτισμική σύνδεση μεταξύ πολλών εξεχόντων χώρων. Η Ολυμπία Οδός συνεργάζεται από το 2014 με το σωματείο ΔΙΑΖΩΜΑ για τη δημιουργία και προβολή της «Πολιτιστικής Διαδρομής της Ολυμπίας Οδού». Το Διάζωμα είναι ένα μη κερδοσκοπικό σωματείο που ιδρύθηκε το 2008 με στόχο την προστασία και την ανάδειξη των αρχαίων χώρων θέασης και ακρόασης (θέατρα, ωδεία,

αμφιθέατρα, στάδια, ιππόδρομοι κλπ.) σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού και τις Εφορείες Αρχαιοτήτων. Κεντρικός άξονας της συνεργασίας με το ΔΙΑΖΩΜΑ είναι η σύνδεση ενός επώνυμου τουριστικού/πολιτιστικού προϊόντος, της Πολιτιστικής Διαδρομής της Ολυμπίας Οδού, με την Αειφόρο Ανάπτυξη όλων των περιοχών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

Χιλιόμετρα Αλληλεγγύης

Η Ολυμπία Οδός, μαζί με τη Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και τη Νέα Οδό δημιούργησε το 2016 την κοινωνική ένωση «ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ», σε μια προσπάθεια να ενώσουν τις δυνάμεις τους στον τομέα της κοινωνικής αλληλεγγύης και να συμβάλλουν έμπρακτα στη βελτίωση της ποιότητας ζωής του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου. Μέσα από τις δράσεις της ένωσης «ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ» υποστηρίζονται ενεργά σύλλογοι, σωματεία και φορείς στη Δυτική Ελλάδα.

3.4 Οργάνωση και Διακυβέρνηση

Η Ολυμπία Οδός δεσμεύεται να διασφαλίζει υψηλού βαθμού ακεραιότητα σε όλους τους τομείς λειτουργίας της και επιρροής της. Γι' αυτό όλες οι δραστηριότητές της διεξάγονται με ειλικρίνεια και διαφάνεια για την προστασία και τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων και όλων όσων συνδέονται με τη λειτουργία της.

Μέτοχοι και Χρηματοδότηση

Η μετοχική σύνθεση της εταιρίας αποτελείται από πέντε (5) εταιρίες που διαθέτουν μεγάλη εμπειρία στο σχεδιασμό και την υλοποίηση παρόμοιων μεγάλων έργων, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Η VINCI CONCESSIONS S.A.S. είναι η μεγαλύτερη εταιρία λειτουργίας έργων παραχώρησης υποδομών στην Ευρώπη και ηγετική εταιρία παγκοσμίως στο χώρο λειτουργίας έργων παραχώρησης αυτοκινητόδρομων. Με το σχεδιασμό και την υλοποίηση νέων παραχωρήσεων και ως κάτοχος ενός μοναδικού χαρτοφυλακίου παραχωρήσεων, η VINCI Concessions S.A.S. διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην τάση των έργων παραχώρησης, που ενισχύονται από τις αυξανόμενες απαιτήσεις υποδομής των τοπικών δημόσιων αρχών.





Ο όμιλος ΑΒΑΞ Α.Ε. είναι ένας από τους ισχυρότερους κατασκευαστικούς Ομίλους στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, εισηγμένος από το 1994 στο χρηματιστήριο Αθηνών. Με δραστηριότητα σε όλους τους τομείς κατασκευής αποτελεί σοβαρό και υπολογίσιμο σχήμα στις συνεργασίες του με διεθνείς οίκους και με τις μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρίες του κόσμου.

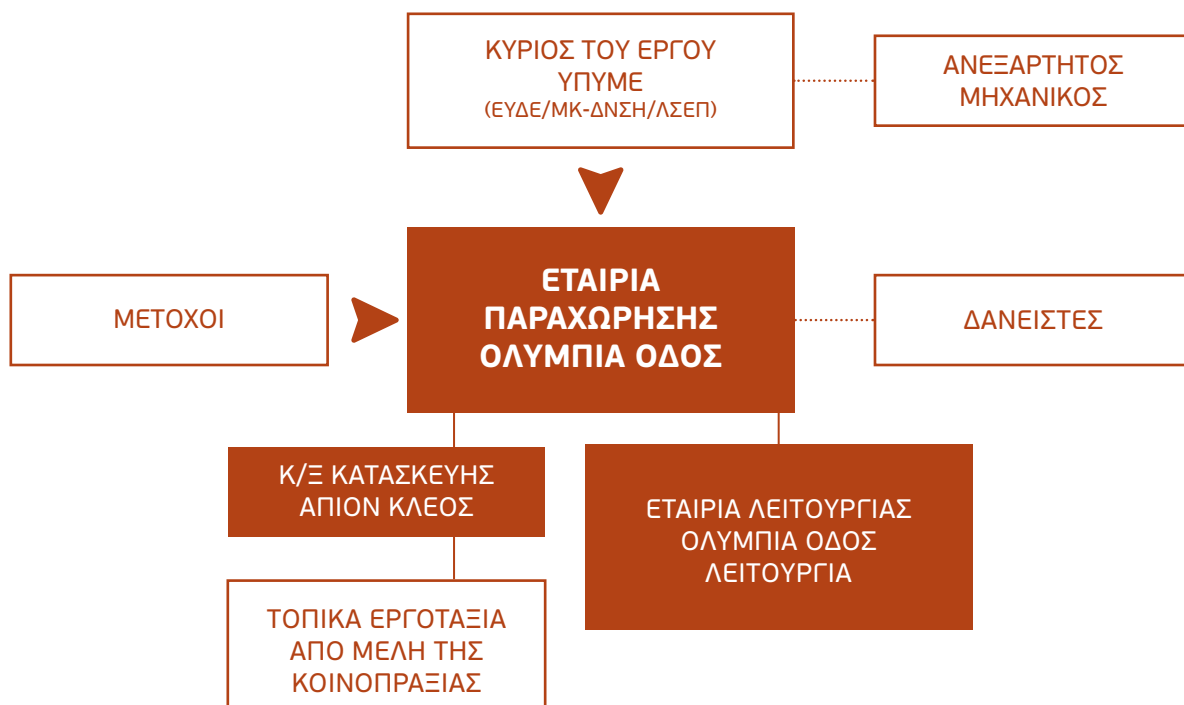
Η HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH είναι το αρμόδιο κέντρο του Ομίλου της HOCHTIEF για τα έργα Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) στην Ευρώπη, τη Βόρεια και Νότια Αμερική. Η εταιρία εστιάζει στις αγορές των οδικών και κοινωνικών υποδομών και δραστηριοποιείται σε ένα σύνολο 25 έργων Σύμπραξης Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) που αντιπροσωπεύει όγκο επενδύσεων πάνω από €6 δις.

Η ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. αποτελεί μια ισχυρή επιχειρηματική μονάδα διαχείρισης έργων, συμμετοχών και παραχωρήσεων στους τομείς των υποδομών, της ανάπτυξης γης και της ενέργειας. Πέρα από την κατασκευή των έργων αυτών, ο Όμιλος συμμετέχει και στις αντίστοιχες εταιρίες λειτουργίας, αποκτώντας πολύτιμη εμπειρία στον τομέα της διαχείρισης έργων τέτοιου τύπου.

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. είναι ένας από τους μεγαλύτερους επιχειρηματικούς Ομίλους στην Ελλάδα, με ισχυρή παρουσία στις αγορές της ΝΑ Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής. Ο Όμιλος κατέχει ηγετική θέση στους τομείς των κατασκευών, των παραχωρήσεων, του real estate και της ηλεκτροπαραγωγής.

**Μετοχική σύνθεση
ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.
01.01.2018 - 31.12.2018**

	29,90%
	19,10%
	17%
	17%
	17%



Αναλογία Φύλων και Ηλικιακή Κατανομή Διοικητικού Συμβουλίου



Γυναίκες 1
 <30 / -
 30-50 / 1
 50+ / -



Άνδρες 11
 <30 / -
 30-50 / 3
 50+ / 8



Σύνολο 12
 <30 / -
 30-50 / 4
 50+ / 8

Οργανωτική Δομή

Η οργανωτική δομή της εταιρίας οριοθετεί και διευκολύνει τη λήψη των αποφάσεων, ενώ διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία της εταιρίας και την επικοινωνία με τους βασικούς της εταίρους.

Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο αξιολογείται από το ανώτατο εταιρικό όργανο που είναι η Γενική Συνέλευση, όχι μόνο για τη χρηστή διαχείριση των οικονομικών της εταιρίας αλλά και για τη γενικότερη πολιτική και διακυβέρνησή της. Η εκλογή του Διοικητικού Συμβουλίου έγινε τον Σεπτέμβριο του 2018 και τη στιγμή που γραφόταν η παρούσα Έκθεση, η σύνθεσή του ήταν:

Παναγιώτης Παπανικόλας: Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνων Σύμβουλος

Γεώργιος Δημητρίου: Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Γεώργιος Συριανός: Εντεταλμένος/Διευθύνων Σύμβουλος

Christophe Pelissie Du Rausas: Μέλος

Frédéric Rousseau: Μέλος

Sylvie Pinault Bretones: Μέλος

Peter Coenen: Μέλος

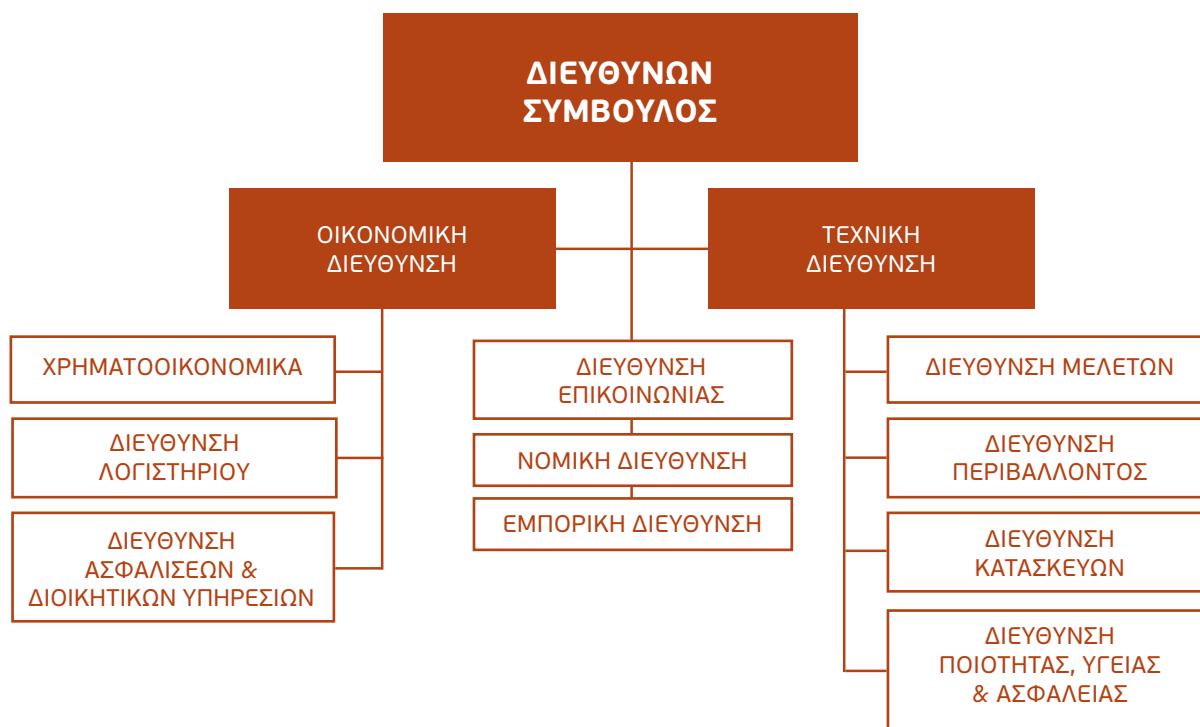
Oliver Wagner: Μέλος

Στέλιος Γεωργαλίδης: Μέλος

Αντώνιος Χατζηγιάννου: Μέλος

Εμμανουήλ Μουστάκας: Μέλος

Εμμανουήλ Βράϊλας: Μέλος



3.5 Οικονομικά Στοιχεία του Έργου

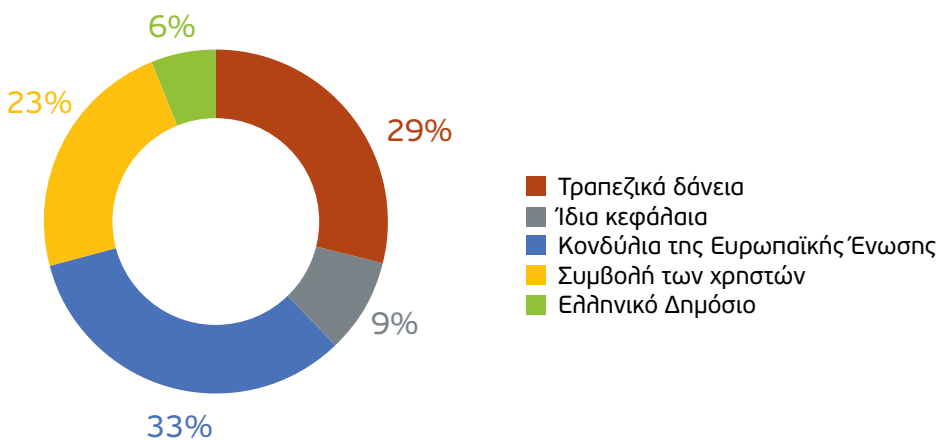
Χρηματοδότηση του Έργου

Το συνολικό κόστος κατασκευής του Έργου ανέρχεται σε €1.487 εκατ. και χρηματοδοτείται από ένα συνδυασμό ιδιωτικών κεφαλαίων (τραπεζικά δάνεια και ίδια κεφάλαια), ευρωπαϊκών κονδυλίων, τη συμβολή των χρηστών και του Ελληνικού Δημοσίου.

Οικονομικά Στοιχεία 2018

Ο κύκλος εργασιών κατά τη χρήση του 2018 ανήλθε σε €138.198.352,72. Ποσό €104.316.286,28 αφορά έσοδα από την εκμετάλλευση των διοδίων ενώ το ποσό €32.698.398,92 αφορά έσοδα από την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου. Τα έσοδα από παρεπόμενες ασχολίες (μισθώματα, παραχωρήσεις δικαιωμάτων κ.λπ.) ανήλθαν σε ποσό €1.183.667,52.

Πηγές Χρηματοδότησης



Οικονομικά Στοιχεία	2018 (σε χιλ. €)	2017 (σε χιλ. €)
Καθαρές πωλήσεις/κύκλος εργασιών	138.198,35	293.444,39
Λειτουργικό κόστος	(117.584,15)	(288.182,43)
Μισθοί και παροχές εργαζομένων	2.578,56	2.449,06
Πληρωμές σε παρόχους κεφαλαίου	52.962,76	17.836,63
Αποτελέσματα προ φόρων	(36.759,78)	17.267,81
Αποτελέσματα μετά φόρων	(36.759,78)	17.267,81
Συνολικές πληρωμές προς κρατικούς φορείς (καταβεβλημένοι φόροι)	10.735,09	9.392,08
Συνολική κεφαλαιοποίηση	93.884,01	130.535,18
Ίδια Κεφάλαια	93.884,01	130.535,18
Σύνολο υποχρεώσεων	822.571,03	873.224,44
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	924.051,96	1.008.061,22

3.6 Συστήματα Διαχείρισης και Διασφάλισης Ποιότητας

Η ποιοτική αναβάθμιση, η περιβαλλοντική επίδοση και η εξασφάλιση των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής των εργαζόμενων στον αυτοκινητόδρομο, συνδέονται στενά με τις δεσμεύσεις και την αναπτυξιακή πορεία της Ολυμπίας Οδού.

Στο πλαίσιο αυτό και στοχεύοντας να επιτυγχάνουμε υψηλά επίπεδα ικανοποίησης των οδηγών και να εξασφαλίσουμε διαρκή βελτίωση των εσωτερικών μας επιχειρησιακών λειτουργιών, έχουμε αναλάβει βασικές πρωτοβουλίες όπως:

- η αυστηρή εφαρμογή του πιστοποιημένου Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης
- η συστηματική επιθεώρηση της οργάνωσης των διαδικασιών με στόχο την απόλυτη τήρηση των κανόνων ασφαλούς εργασίας σε όλες τις λειτουργίες μας, φροντίζοντας την ασφάλεια των οδηγών, των συνεργατών και όλων όσων επισκέπτονται τον αυτοκινητόδρομο και τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης, μεριμνώντας για τη μείωση του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος και τη διαρκή βελτίωση των υπηρεσιών μας

- η στελέχωση των αρμόδιων Διευθύνσεων με έμπειρο και διαρκώς εκπαιδευμένο προσωπικό
- η αυστηρή τήρηση της νομοθεσίας και των κανονισμών που αφορούν στο Έργο και τις προσφερόμενες υπηρεσίες

Η Ολυμπία Οδός Παραχώρηση έχει αναπτύξει Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης, πιστοποιημένο από τον διεθνή φορέα TUV HELLAS (TUV NORD), το οποίο εξασφαλίζει τη «Διαχείριση Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ» και τους ακόλουθους στόχους:

- τη διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητόδρομου, με βάση το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2015
- την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στη συντήρηση του αυτοκινητόδρομου εφαρμόζοντας το διεθνές πρότυπο OHSAS 18001:2007
- την προστασία του περιβάλλοντος και την εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου ακολουθώντας τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO 14001:2015

Η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. έχει πιστοποιηθεί για τη «Λειτουργία και Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου» κατά ISO 9001:2015, OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2015, και για τη «Διαχείριση Στόλου Οχημάτων Λειτουργίας και Συντήρησης Ολυμπίας Οδού» κατά ISO 39001:2012.

Επενδύσεις για την Ποιότητα

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση (σε €)

€2.929
Πιστοποιήσεις

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία (σε €)

€915
Πιστοποιήσεις

€700
Εκπαίδευση
& κατάρτιση

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση / Βαθμίδα Ιεραρχίας σε Θέματα Ποιότητας (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση)

	Αριθμός Συμμετεχόντων		
	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Ανώτατα Στελέχη	2	0	2
Διευθυντικά Στελέχη	7	3	10
Διοικητικό Προσωπικό	5	7	12
ΣΥΝΟΛΟ	14	10	24

Σύνολο Ωρών Εκπαίδευσης Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση / Βαθμίδα Ιεραρχίας σε Θέματα Ποιότητας (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση)

	Σύνολο Ωρών Εκπαίδευσης		
	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Ανώτατα Στελέχη	45	-	45
Διευθυντικά Στελέχη	68	28	96
Διοικητικό Προσωπικό	15	24	39
ΣΥΝΟΛΟ	128	52	180

Συστήματα ποιότητας

ISO 9001:2015
OHSAS 18001:2007
ISO 14001:2015

Διαχείριση Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου

- Διαχείριση Αυτοκινητόδρομου
- Χρηματοδότηση του Έργου
- Βαριά Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου (Ασφαλτικά, Τεχνικά, Πρανή, Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, Εξοπλισμός Διοδίων, Οδικός Εξοπλισμός)
- Παρακολούθηση Σύμβασης Λειτουργίας Αυτοκινητόδρομου, Συλλογής Διοδίων και Συνήθους Συντήρησης
- Διαχείριση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

ISO 9001:2015
OHSAS 18001:2007
ISO 14001:2015

Λειτουργία και Συντήρηση Αυτοκινητόδρομου

- Διαχείριση Κυκλοφορίας και Συμβάντων
- Οδική και ΗΗΜ Συντήρηση
- Συλλογή Διοδίων
- Παροχή Υπηρεσιών Τηλεδιοδίων
- Εμπορική Διαχείριση Συνδρομητικών Προγραμμάτων
- Εξυπηρέτηση Πελατών και Συνδρομητών
- Παροχή Συμβουλευτικών και Υποστηρικτικών Υπηρεσιών

ISO 39001:2012

Διαχείριση Στόλου Οχημάτων Λειτουργίας και Συντήρησης Ολυμπίας Οδού

4. Η Προσέγγισή μας για την Αειφόρο Ανάπτυξη

Στην Ολυμπία Οδό αντιλαμβανόμαστε τη συμβολή μας στην Αειφόρο Ανάπτυξη ως συνεχή βελτίωση των θετικών μας επιδράσεων και της λειτουργίας μας και μείωση των αρνητικών μας επιπτώσεων.

4.1 Διαχείριση της Αειφόρου Ανάπτυξης

Στην Ολυμπία Οδό αντιλαμβανόμαστε τη συμβολή μας στην Αειφόρο Ανάπτυξη ως συνεχή βελτίωση των θετικών μας επιδράσεων και της λειτουργίας μας και μείωση των αρνητικών μας επιπτώσεων. Θέτοντας την οδική ασφάλεια ως σημείο εκκίνησης της επιχειρηματικής και κοινωνικής μας υπευθυνότητας, δίνουμε έμφαση στην Αειφόρο Ανάπτυξη με τρόπο που να αντανakλά τις εταιρικές μας αξίες.

Η προσέγγισή μας για την Αειφόρο Ανάπτυξη επικεντρώνεται σε έξι (6) βασικούς άξονες:

- στην οικοδόμηση της εμπιστοσύνης με τους κοινωνικούς μας εταίρους ως βασική μας προτεραιότητα για δίκαιη εταιρική διακυβέρνηση, για την κοινωνική μας υπευθυνότητα, τη φήμη και τη βιωσιμότητά μας
- στην οδική ασφάλεια ως βασική μας προτεραιότητα για την υπεύθυνη επιχειρηματική μας δραστηριότητα και την ευθύνη που μας αναλογεί απέναντι στην ανθρώπινη ζωή
- στην τεχνογνωσία και την εμπειρία ως βασική διάσταση για την ποιότητα των υπηρεσιών μας
- στη διατήρηση ενός ανθρωποκεντρικού εργασιακού περιβάλλοντος ως βασική διάσταση των επιχειρηματικών μας

επιδόσεων, του ανταγωνιστικού μας πλεονεκτήματος, της συλλογικότητας και της καλής συνεργασίας

- στην προστασία του περιβάλλοντος ως βασική διάσταση για την αναγνώριση και τον περιορισμό του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος
- στην κοινωνική συνοχή ως βασική μας προτεραιότητα για τη βελτίωση και ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών

Βασικές κατευθύνσεις διαχείρισης για την Αειφόρο Ανάπτυξη:

- τήρηση της νομιμότητας σε όλα τα επίπεδα και τις δραστηριότητές μας
- ενίσχυση του συστήματος Διακυβέρνησης δημιουργώντας αξία σε όλη τη λειτουργική μας αλυσίδα
- συνεχής διαβούλευση και συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη μας
- συνεχής βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος
- ανάληψη πρωτοβουλιών που ενισχύουν τη συμβολή της εταιρίας στις τοπικές κοινωνίες
- ανάληψη υπεύθυνων επιχειρησιακών πρακτικών με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος
- προώθηση της Εταιρικής Υπευθυνότητας στη σφαίρα επιρροής μας
- συμμετοχή σε διεθνείς δείκτες και πρότυπα Εταιρικής Υπευθυνότητας με στόχο τη συνεχή βελτίωση και την πρόοδο σε όλα τα επίπεδα λειτουργίας μας



€63.000
επένδυση σε
στρατηγικές
συνεργασίες το 2018

Εργαλεία Διαχείρισης για την Αειφόρο Ανάπτυξη:

- ορισμός ομάδας Αειφόρου Ανάπτυξης που αποτελείται από διευθυντικά στελέχη από τα ακόλουθα τμήματα/διευθύνσεις: Τεχνική Διεύθυνση, Διεύθυνση Επικοινωνίας, Διεύθυνση Ποιότητας και Περιβάλλοντος, Νομική Διεύθυνση, Οικονομική Διεύθυνση, Εμπορική Διεύθυνση
- ορισμός υπευθύνου για την Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης, στη Διεύθυνση Επικοινωνίας
- δίαυλοι επικοινωνίας με τα ενδιαφερόμενα μέρη μας
- σύνολο κριτηρίων που αφορούν στην εφοδιαστική αλυσίδα

Επένδυση στη Στρατηγική Αειφόρου Ανάπτυξης

Η Ολυμπία Οδός αναγνωρίζει ότι πρέπει να επενδύσει συστηματικά στη δημιουργία και ενίσχυση εσωτερικών δομών για την εύρυθμη λειτουργία της, και να ενισχύσει στρατηγικές συνεργασίες για τη μεγιστοποίηση του θετικού της αντίκτυπου σε τοπική και εθνική κλίμακα. Για το σκοπό αυτό, η Ολυμπία Οδός έχει θέσει μια σειρά από προτεραιότητες για τα επόμενα χρόνια, με στόχο την αναβάθμιση της διαχείρισης των θεμάτων Αειφορίας εσωτερικά. Ενδεικτικά, το 2018 επένδυσε σε στρατηγικές συνεργασίες €63.000.

4.2 Οι Παγκόσμιες Προκλήσεις και ο Ρόλος μας

Η Ολυμπία Οδός, παράλληλα με τη διαδικασία σύνταξης της πρώτης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης, προχώρησε σε μια πρώτη αναγνώριση των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) οι οποίοι σχετίζονται με τη δραστηριότητα και τον αντίκτυπό της. Στην παρούσα Έκθεση, λαμβάνουμε υπόψη μας τους ΣΒΑ όπως καθορίζονται τόσο από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών όσο και από τις προτεραιότητες που έχουν επισημανθεί σε εθνικό επίπεδο. Οι ΣΒΑ αποτελούν ένα σημείο αναφοράς τόσο για την ιεράρχηση των προτεραιοτήτων μας όσο και για το βαθμό επίδρασής τους στην επιχειρησιακή μας λειτουργία. Για το λόγο αυτό ήδη στην πρώτη μας Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης ενσωματώνουμε τους συγκεκριμένους στόχους στην ενότητα της στρατηγικής μας.

Ακολουθώντας το διεθνές πρότυπο GRI Standards έχουμε τη δυνατότητα να αποτυπώσουμε και να επικοινωνήσουμε την εταιρική μας προσέγγιση στην Αειφορία με αξιοπιστία, οργάνωση και σε συνδυασμό με τις εσωτερικές μας δομές να διασφαλίσουμε την εγκυρότητα του τρόπου παρακολούθησης των στοιχείων μας.



Βασικό μας κίνητρο για την ανάπτυξη της παρούσας Έκθεσης αποτέλεσε η συνειδητή αυτοδέσμευση στις αρχές της Αειφόρου Ανάπτυξης

17 Στόχοι για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη



1. ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ
2. ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ
3. ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ
4. ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
5. ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ
6. ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ
7. ΦΘΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

8. ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
9. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
10. ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ
11. ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ
12. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

13. ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ
14. ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ
15. ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ
16. ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ
17. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

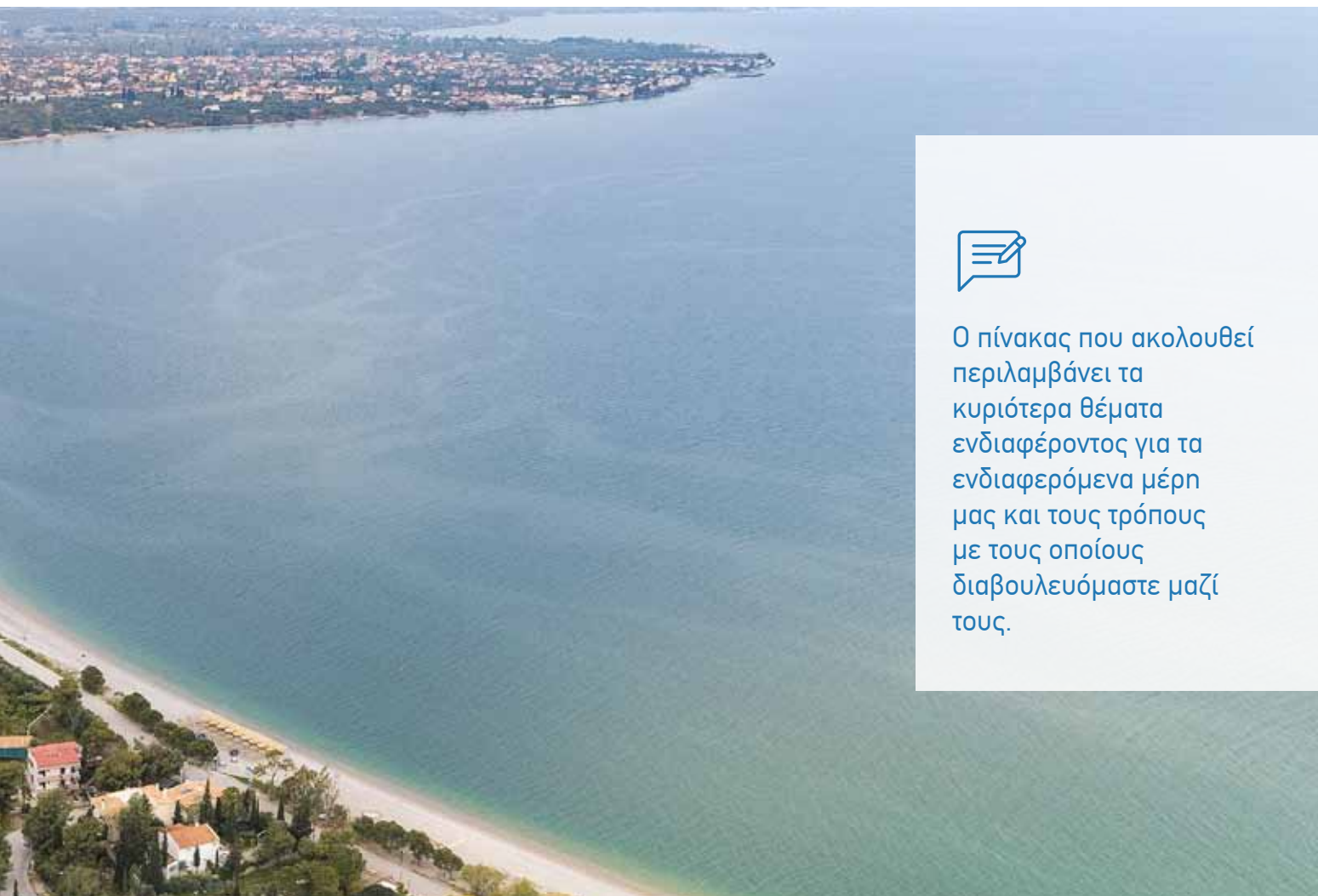


4.3 Ενδιαφερόμενα Μέρη

Η Ολυμπία Οδός έχει αναγνωρίσει ως ενδιαφερόμενα μέρη, όσους επηρεάζουν και επηρεάζονται από τις καθημερινές αποφάσεις που λαμβάνονται στην επιχειρησιακή της λειτουργία, καθώς και όσους εν δυνάμει επηρεαστούν από αποφάσεις που λαμβάνει και στρατηγικές που εφαρμόζει.

Για τον προσδιορισμό των ενδιαφερόμενων μερών μας ακολουθήθηκε μια συγκεκριμένη διαδικασία καταγραφής και αξιολόγησης που επικεντρώθηκε σε τρία (3) βασικά στάδια:

1. καθορισμός των ενδιαφερόμενων μερών μας
2. κατανόηση των επιμέρους κινήτρων για το διάλογο με τα ενδιαφερόμενα μέρη
3. καθορισμός σημαντικών και επιμέρους θεμάτων και διαμόρφωση διαδικασιών διαλόγου



Ο πίνακας που ακολουθεί περιλαμβάνει τα κυριότερα θέματα ενδιαφέροντος για τα ενδιαφερόμενα μέρη μας και τους τρόπους με τους οποίους διαβουλευόμαστε μαζί τους.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	ΒΑΣΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	<ul style="list-style-type: none"> • Φιλικό περιβάλλον εργασίας • Κίνητρα και παροχές • Ασφάλεια στην εργασία • Αξιοκρατία • Δίκαιες και ανταγωνιστικές αποδοχές • Προσωπική και επαγγελματική εξέλιξη 	Καθημερινά
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	<ul style="list-style-type: none"> • Στρατηγική κατεύθυνση, διαδικασίες και πολιτικές λειτουργίας • Ενημέρωση αναφορικά με τη σύμβαση παραχώρησης • Θέματα συμβάσεων 	Καθημερινά
ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ	<ul style="list-style-type: none"> • Ασφάλεια στις μετακινήσεις • Ταχύτητα διαδρομών • Κόστος διοδίων • Πολιτική χρεώσεων • Νέες και καινοτόμες υπηρεσίες • Άνεση 	Καθημερινά
ΜΕΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	<ul style="list-style-type: none"> • Βιωσιμότητα και οικονομική αποτελεσματικότητα • Υγεία και Ασφάλεια χρηστών και εργαζομένων • Βέλτιστη περιβαλλοντική διαχείριση 	Τακτική
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> • Υποστήριξη σε θέματα που αφορούν την κατασκευή • Αυτονομία • Οικονομική απόδοση 	Εφόσον παραστεί ανάγκη
ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση κυκλοφοριακής όχλησης • Πολιτική χρεώσεων • Χορηγίες • Ενδυνάμωση της τοπικής απασχόλησης • Διορθωτικές παρεμβάσεις σε υποδομές έξω από τα όρια του αυτοκινητόδρομου • Προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα 	Καθημερινά Εβδομαδιαία
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ	<ul style="list-style-type: none"> • Επικοινωνία και καλή συνεργασία • Τήρηση όρων συμφωνίας και χρονοδιαγραμμάτων • Δίκαιες πρακτικές προμηθειών • Καλή φήμη 	Κατά περίπτωση και ανά τμήμα

ΜΕΘΟΔΟΙ / ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- Επίσημες πολιτικές και διαδικασίες
- Πρωτοβουλίες ενίσχυσης συνεργασιών και ομαδικότητας
- Ετήσια έρευνα αξιολόγησης
- Σύστημα αξιών
- Εκπαιδευτικά σεμινάρια
- Άρθρα γνώμης (Blogs) (Τεχνικό τμήμα)
- Εσωτερική επικοινωνία

- Τηλεφωνική επικοινωνία
- Ηλεκτρονική αλληλογραφία
- Προσωπικές συναντήσεις

- Προσωπικό διοδίων
- Περίπολα ασφαλείας και προσωπικό ανάγκης
- Εταιρική ιστοσελίδα
- Δελτία τύπου
- Διαφημίσεις
- Δράσεις εταιρικής υπευθυνότητας
- Τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης πελατών
- Προσφορές και εκπαιδευτικά προγράμματα

- Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης
- Εταιρική στρατηγική και σύστημα διακυβέρνησης
- Ετήσιες οικονομικές καταστάσεις
- Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης
- Γενική συνέλευση μετόχων

- Προγραμματισμένες και έκτακτες συναντήσεις με εκπροσώπους
- Αλληλογραφία

- Ηλεκτρονική αλληλογραφία
- Focus groups - Έρευνες γνώμης
- Συμμετοχή σε κοινωνικές δράσεις
- Χορηγίες
- Τοπικά μέσα ενημέρωσης
- Προσωπικές συναντήσεις
- Προσφορές και εκπαιδευτικά προγράμματα

- Οικονομικές προσφορές
- Προσκλήσεις υποβολής οικονομικών προτάσεων
- Υποστήριξη μετά την πώληση
- Παρακολούθηση συμβάσεων
- Συναντήσεις με εκπροσώπους τμημάτων

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- Αφοσίωση προσωπικού
- Ικανοποίηση
- Εύρυθμη λειτουργία και υψηλή ποιότητα υπηρεσιών
- Καλό εργασιακό κλίμα
- Ομαδικό πνεύμα

- Εύρυθμη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου

- Αύξηση εσόδων
- Θετική δημοσιότητα
- Αναγνωρίσιμη εταιρική ταυτότητα
- Υψηλή επισκεψιμότητα στην εταιρική ιστοσελίδα
- Ολοκληρωμένη γνώση για τις ανάγκες των πελατών
- Κατανόηση του τρόπου λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου

- Συνεχής παρακολούθηση του Έργου
- Βελτίωση οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής απόδοσης

- Απρόσκοπτη ολοκλήρωση έργων
- Εξασφάλιση υψηλής ποιότητας κατασκευής

- Ευχαριστήριες επιστολές
- Θετικά σχόλια
- Φιλοξενία σε τοπικά μέσα ενημέρωσης
- Επίλυση κοινωνικών θεμάτων τοπικού χαρακτήρα
- Μείωση όποιων αρνητικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου

- Ανάπτυξη της τοπικής αγοράς
- Αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες
- Αναβάθμιση υπηρεσιών για τους τελικούς χρήστες

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	ΒΑΣΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΚΡΑΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	<ul style="list-style-type: none"> • Ασφαλής αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών • Συμμόρφωση με τους όρους παραχώρησης • Επικοινωνία με υπουργεία και υπηρεσίες 	Διαρκής
ΜΚΟ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ ΠΙΕΣΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> • Κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιδόσεις που υπερβαίνουν νόμους και κανονιστικά πλαίσια • Διαβούλευση και κοινή στοχοθεσία • Οικονομική υποστήριξη • Υποστήριξη της αποστολής τους 	Συστηματικά Εφόσον παραστεί ανάγκη
ΑΛΛΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ	<ul style="list-style-type: none"> • Διαλειτουργικότητα • Κοινή προσέγγιση κλαδικών ζητημάτων • Υλοποίηση από κοινού ενημερωτικών δράσεων • Συνέργειες 	Μηνιαία Εφόσον παραστεί ανάγκη
ΜΜΕ	<ul style="list-style-type: none"> • Άμεση επικοινωνία με εκπροσώπους της εταιρίας • Έγκυρη και έγκαιρη πληροφόρηση • Αποκλειστικά νέα • Διαφημίσεις και καταχωρήσεις 	Καθημερινά
ΚΟΙΝΩΝΙΑ	<ul style="list-style-type: none"> • Ανάδειξη και πρόσβαση σε σημεία ενδιαφέροντος • Σύνδεση υπηρεσιών και ανθρώπων • Σύγχρονες και ασφαλείς υποδομές ευρωπαϊκών προδιαγραφών 	Διαρκής
ΦΟΡΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> • Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας • Διαρκής επικοινωνία • Κοινές δράσεις εκπαίδευσης • Τήρηση νομοθετικού πλαισίου 	Συστηματικά
ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΙ ΟΙΚΟΙ	<ul style="list-style-type: none"> • Χρηστή διακυβέρνηση • Διαχείριση ρίσκων και ευκαιριών • Τήρηση χρηματοοικονομικών όρων 	Διαρκής
ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ	<ul style="list-style-type: none"> • Παράπονα χρηστών αυτοκινητόδρομου και κατοίκων • Ασφαλής αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών • Ανάπτυξη τοπικής οικονομίας • Υποστήριξη δράσεων τοπικής εμβέλειας 	Διαρκής
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ	<ul style="list-style-type: none"> • Ανταλλαγή τεχνογνωσίας • Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις • Εκπαίδευση 	Συστηματικά

ΜΕΘΟΔΟΙ / ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- Επίσημες συναντήσεις με εκπροσώπους
- Ηλεκτρονική αλληλογραφία
- Επισκέψεις στο Έργο
- Προσωπική επικοινωνία

- Καλές και αξιόπιστες σχέσεις
- Τήρηση της Σύμβασης Παραχώρησης

- Συνεργασίες για δράσεις και πρωτοβουλίες
- Διαχείριση προσδοκιών
- Χρηματοδότηση δράσεων
- Focus groups - Έρευνες γνώμης

- Κοινές δράσεις για την καλύτερη επίτευξη κοινών στόχων
- Αμερόληπτες σχέσεις
- Ειλικρινή συνεργασία
- Προτάσεις για καινοτόμες δράσεις

- Μέσω του φορέα HELLASTRON
- Έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα
- Προσωπική επικοινωνία
- Ηλεκτρονική αλληλογραφία

- Μνημόνια συνεργασίας
- Συνέργειες σε τοπικό και εθνικό επίπεδο
- Ενημερωτικά βίντεο για την Οδική Ασφάλεια
- Ενημερωτικά φυλλάδια
- Διαφημιστικό υλικό

- Τηλεφωνική επικοινωνία
- Δελτία τύπου
- Διαφημιστικές καμπάνιες
- Εταιρική ιστοσελίδα
- Επίσημες και προσωπικές συναντήσεις
- Συνεντεύξεις τύπου/ Εκδηλώσεις

- Θετική εταιρική εικόνα
- Κάλυψη εταιρικών εκδηλώσεων
- Αμφίδρομη επικοινωνία
- Έγκυρη ενημέρωση για την εταιρία και τις δραστηριότητές της

- Δελτία τύπου
- Εταιρική ιστοσελίδα
- Προσωπικό διοδίων
- Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης
- Κοινωνικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές δράσεις
- Συνέδρια/ Ημερίδες

- Αναβάθμιση εθνικών υποδομών
- Αναγνώριση του ρόλου της Ολυμπίας Οδού στην εξασφάλιση ασφαλών αυτοκινητοδρόμων
- Συμβολή στην αλλαγή οδηγικής κουλτούρας

- Συναντήσεις με εκπροσώπους
- Τηλεφωνική επικοινωνία
- Ηλεκτρονική αλληλογραφία

- Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και των επιπτώσεων τους

- Συναντήσεις με εκπροσώπους
- Ηλεκτρονική αλληλογραφία
- Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης

- Εύρυθμη λειτουργία του Έργου

- Προσωπικές συναντήσεις με εκπροσώπους
- Επίσημη αλληλογραφία
- Συμμετοχή σε τοπικές πρωτοβουλίες
- Συνέδρια

- Αρωγοί στη βελτίωση της κοινωνικής ευημερίας

- Συνέδρια
- Επιστημονικές συναντήσεις
- Εκπαιδευτικές ημερίδες και προγράμματα

- Ανάπτυξη τεχνολογιών
- Εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών
- Διαμόρφωση κουλτούρας Οδικής Ασφάλειας

4.4 Ουσιαστικά Θέματα Αειφόρου Ανάπτυξης στην Ολυμπία Οδό

Εφαρμόζοντας για πρώτη φορά και για τις ανάγκες της παρούσας Έκθεσης, τη διαδικασία προσδιορισμού ουσιαστικών θεμάτων Αειφόρου Ανάπτυξης σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο GRI Standards, η ομάδα Αειφόρου Ανάπτυξης προσδιόρισε τα θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος με τα ενδιαφερόμενα μέρη της Ολυμπίας Οδού. Τα ουσιαστικά θέματα έχουν σημαντικές οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιδράσεις τόσο για την εταιρία όσο και για τις αποφάσεις των ενδιαφερόμενων μερών.

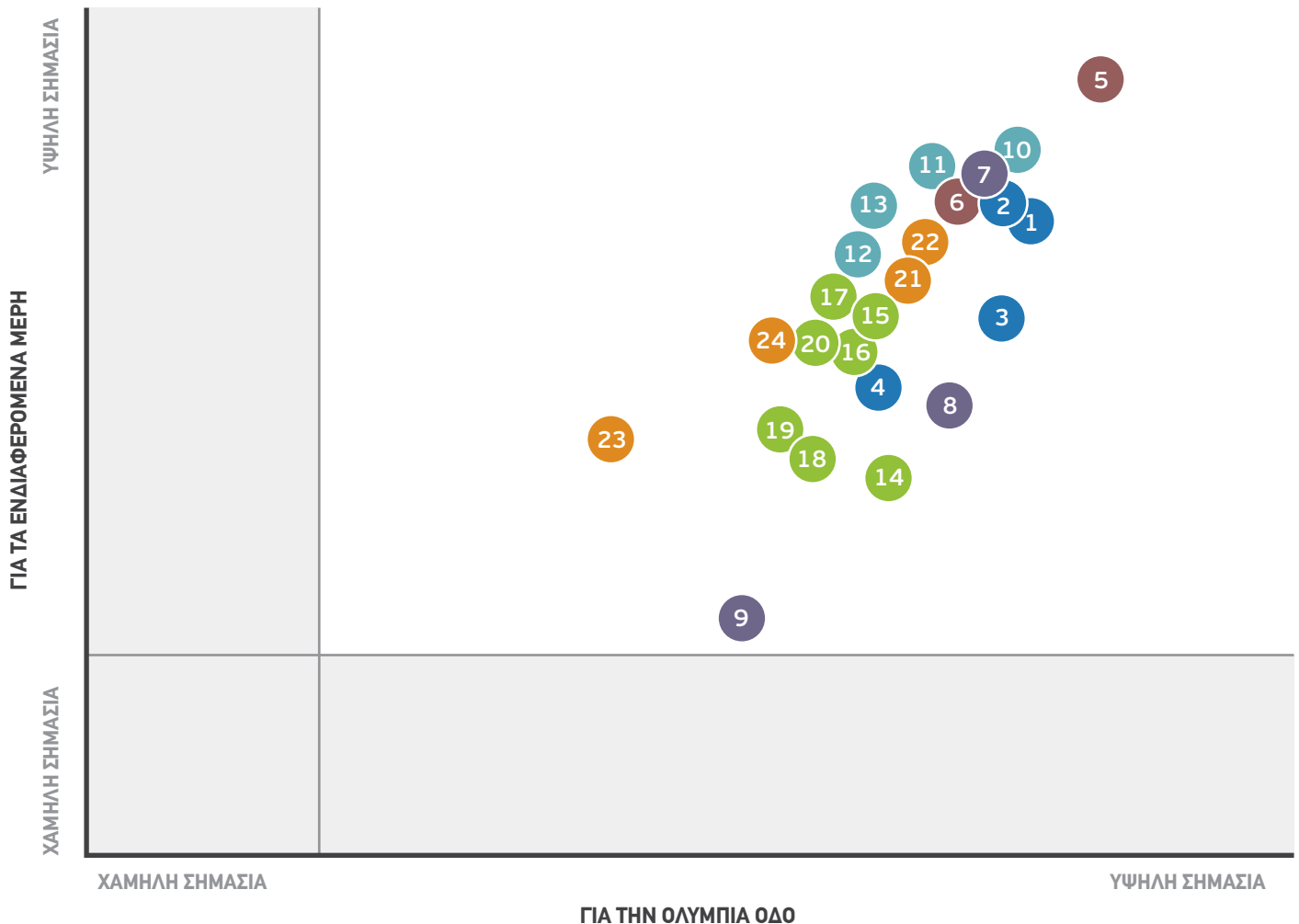
Η ομάδα Αειφόρου Ανάπτυξης ανέπτυξε τη σχετική διαδικασία η οποία ολοκληρώθηκε σε τέσσερα (4) διακριτά στάδια:

1. Αναγνώριση 36 ουσιαστικών θεμάτων και ζητημάτων με βάση τις επιδράσεις τους στους τομείς της επιχειρησιακής δραστηριοποίησης της εταιρίας, προσδιορίζοντας τα όριά τους. Στη συγκεκριμένη διαδικασία λήφθηκαν υπόψη: η επιχειρησιακή στρατηγική και στόχοι, οι εξειδικευμένες πολιτικές, οι βασικοί άξονες Αειφόρου Ανάπτυξης, ο αντίκτυπος της εταιρίας, οι πολιτικές, οι διαδικασίες και οι πρακτικές όλων των τμημάτων. Επιπρόσθετα, λήφθηκαν υπόψη θέματα της επικαιρότητας, ζητήματα που προκύπτουν από την επικοινωνία με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ειδικά θέματα του κλάδου, καθώς

και επιπλέον διεθνή πρότυπα και κατευθυντήριες οδηγίες, όπως: ISO 26000, United Nations Global Compact, Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ σε εθνικό επίπεδο και σχετικοί δείκτες.

2. Αξιολόγηση από τους επικεφαλής των Διευθύνσεων των θεμάτων βάσει της σημαντικότητας της επίδρασής τους στην εταιρία.
3. Για τις ανάγκες της αξιολόγησης από τα εσωτερικά ενδιαφερόμενα μέρη, διαμορφώθηκε ένα δομημένο ερωτηματολόγιο στην ελληνική γλώσσα το οποίο απεστάλη, σε αυτή τη φάση, μόνο στους εργαζομένους της εταιρίας ώστε να καταγραφεί η επίδραση των συγκεκριμένων θεμάτων στις αποφάσεις τους.
4. Επικύρωση ως προς την πληρότητά τους, έτσι ώστε το περιεχόμενο της Έκθεσης να αντανακλά τις σημαντικές οικονομικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιδράσεις της εταιρίας και να επιτρέπει στα ενδιαφερόμενα μέρη να αξιολογήσουν την επίδοσή της κατά την περίοδο αναφοράς. Η αποτύπωση των ουσιαστικών θεμάτων παρουσιάστηκε και εγκρίθηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρίας βάσει της επιχειρησιακής στρατηγικής, των προσδοκιών των ενδιαφερόμενων μερών και της ικανότητας της εταιρίας να καθορίσει τους δείκτες για τη μέτρηση της απόδοσής της.

Πίνακας Ουσιαστικότητας



ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. Κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική συμμόρφωση
2. Στρατηγική, Διακυβέρνηση και Ηθική
3. Οικονομική επίδοση
4. Συνεργασίες και αντι-ανταγωνιστική συμπεριφορά

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

5. Οδική ασφάλεια
6. Τεχνολογία και καινοτομία

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

7. Ποιότητα εξυπηρέτησης πελατών
8. Ιδιωτικότητα πελατών
9. Πρακτικές προμηθειών

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

10. Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία
11. Εργασιακό περιβάλλον
12. Εκπαίδευση και κατάρτιση
13. Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

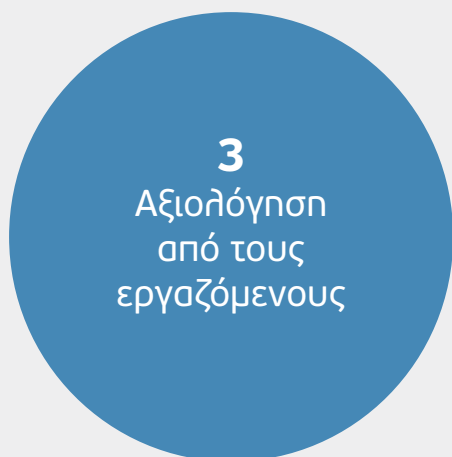
14. Βιοποικιλότητα
15. Διαχείριση θορύβου
16. Ενέργεια και καύσιμα
17. Στερεά και υγρά απόβλητα
18. Υλικά / Πρώτες ύλες
19. Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα
20. Εξοπλισμός

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

21. Τοπικές κοινωνίες
22. Κοινωνική συνεισφορά
23. Εθελοντισμός
24. Έμμεσες οικονομικές επιδράσεις

Διαδικασία Αναγνώρισης Ουσιαστικών Θεμάτων

Μέσα από τη διαδικασία αυτή επικυρώθηκαν ως περισσότερο σημαντικά 24 θέματα τα οποία παρουσιάζονται στον πίνακα Ουσιαστικότητας και αποτελούν το βασικό περιεχόμενο της παρούσας Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης για το 2018.

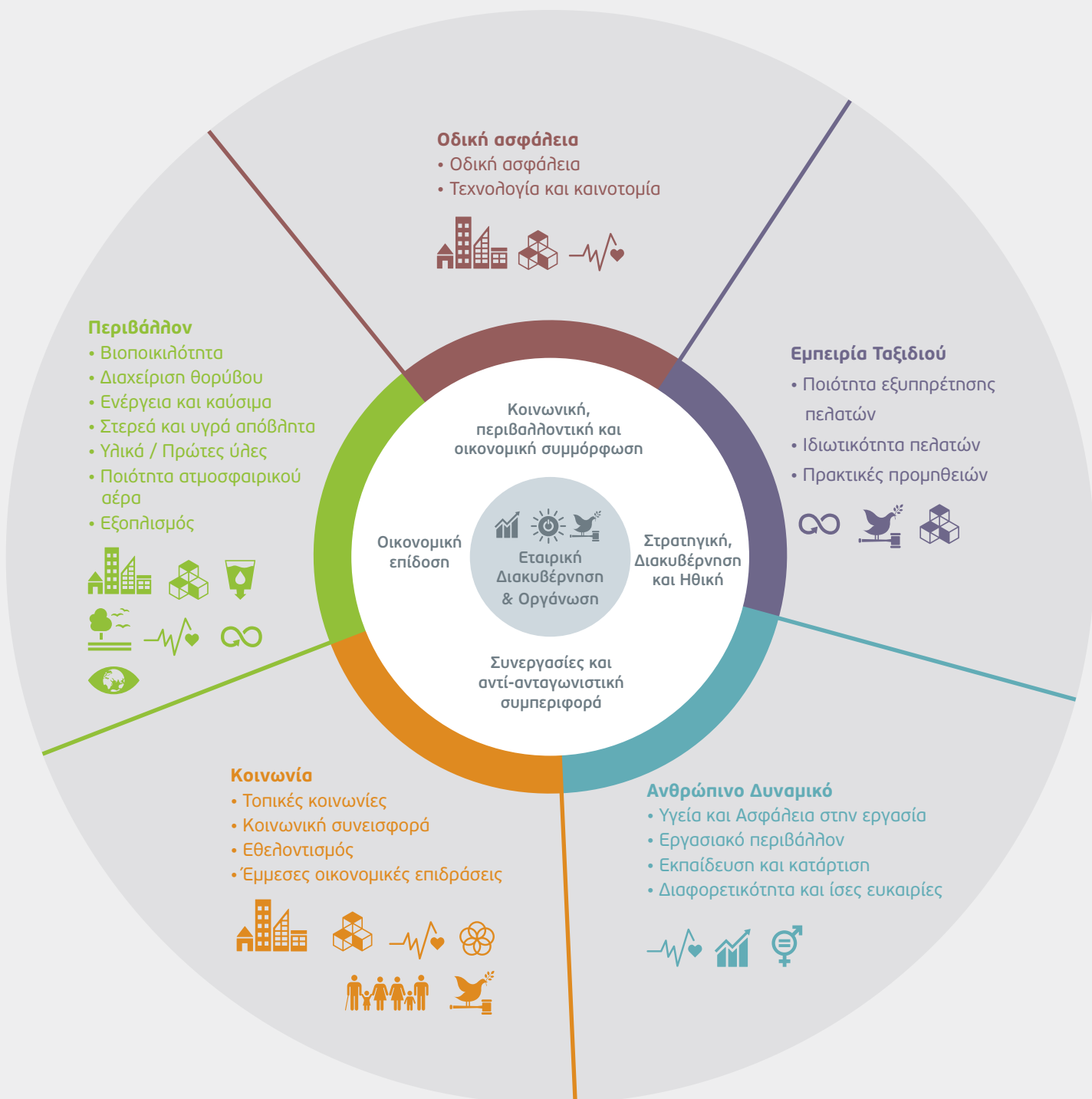


Η παρούσα Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης, εστιάζει στην εταιρική μας δραστηριότητα και τα ουσιαστικά θέματα που παρουσιάζονται καλύπτουν όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων μας. Πιο συγκεκριμένα, όλα τα όρια των ουσιαστικών θεμάτων εντός του οργανισμού, αφορούν την Ολυμπία Οδό Α.Ε. ενώ τα θέματα Οδικής Ασφάλειας, Εμπειρίας Ταξιδιού και Περιβαλλοντικής Προστασίας αφορούν και την

Ολυμπία Οδό Λειτουργία Α.Ε. Ειδικά τα όρια των θεμάτων Ανθρώπινου Δυναμικού εντός του οργανισμού αφορούν και τους Εργαζόμενους της εταιρίας και τα όρια των θεμάτων Εταιρικής Διακυβέρνησης και Οργάνωσης αφορούν και τους Μετόχους και τη Διοίκηση. Τα όρια των ουσιαστικών θεμάτων εκτός του οργανισμού αναφορικά με την Οδική Ασφάλεια αφορούν τους χρήστες του Αυτοκινητόδρομου, Φορείς Άμεσης Επέμβασης, Κρατικούς

Φορείς και για την Εμπειρία Ταξιδιού αφορούν τους χρήστες του Αυτοκινητόδρομου, Φορείς Άμεσης Επέμβασης, Κρατικούς Φορείς και τους Προμηθευτές. Τα όρια των ουσιαστικών θεμάτων εκτός του οργανισμού αναφορικά με το Περιβάλλον και την Κοινωνία αφορούν κυρίως τις Τοπικές Κοινωνίες, Προμηθευτές, Κρατικούς Φορείς και Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Στρατηγική Προσέγγιση για την Αειφόρο Ανάπτυξη



4.5 Στόχοι

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις δεσμεύσεις μας για το 2018, το βαθμό υλοποίησής τους καθώς και τους στόχους που έχουμε θέσει για το 2019.

ΣΤΟΧΟΙ ΑΝΑ ΠΥΛΩΝΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΥΛΩΝΕΣ	ΔΡΑΣΗ	ΒΑΘΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2019
Εταιρική Διακυβέρνηση και Οργάνωση	Έκδοση 1ης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης	Ολοκληρώθηκε Η παρούσα Έκθεση έχει συνταχθεί σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο GRI Standards	Έκδοση 2ης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης
	Ανάλυση σημαντικών θεμάτων από τη Διοίκηση και τους εργαζόμενους της Ολυμπίας Οδού	Ολοκληρώθηκε	Αξιολόγηση βάσει της σημαντικότητας της επίδρασης των σημαντικών θεμάτων σε όλες τις ομάδες των ενδιαφερόμενων μερών Δημιουργία πλαισίου για την ανάπτυξη θεσμοθετημένου διαλόγου
	Διατήρηση πιστοποίησης	ISO 9001:2015: Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας	Διατήρηση πιστοποίησης
Ανθρώπινο Δυναμικό	Υγεία και ασφάλεια στην εργασία	Παραχώρηση: 0 Υπεργολάβοι Παραχώρησης: 0	Διατήρηση
	Εκπαίδευση προσωπικού	Μ.Ο ωρών εκπαίδευσης ανά εργαζόμενο στην Παραχώρηση: 38	Διατήρηση και βελτίωση
	Ανάπτυξη προσωπικού	Ετήσια διαδικασία αξιολόγησης προσωπικού ολοκληρώθηκε	Διατήρηση και βελτίωση της διαδικασίας
	Διατήρηση πιστοποίησης	OHSAS 18001:2007: Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία	Μετάβαση στο ISO 45001
Εμπειρία Ταξιδιού	Υβριδικό σύστημα συλλογής διοξείων	Πιλοτική εφαρμογή υβριδικού συστήματος συλλογής διοξείων	Εφαρμογή την Άνοιξη 2020
	Εξυπηρέτηση κοινού	Ποσοστό κλήσεων που απαντήθηκαν: 90,2% Μέσος όρος χρόνου απόκρισης: 36 δευτερόλεπτα	Διαχείριση και βελτίωση
	Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων (EV charge) σε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών	Επετεύχθη στον Ψαθόπυργο	Σε ένα ακόμη σταθμό
Περιβάλλον	Μείωση κατανάλωσης ενέργειας σε σήραγγες	Κατανάλωση: 19.024.128 kWh Εξοικονόμηση: πάνω από 8 εκατ. kWh	Διατήρηση και βελτίωση
	Μέτρηση ανθρακικού Αποτυπώματος	Νέος στόχος	Απόφαση για μέτρηση ανθρακικού αποτυπώματος Οριστικοποίηση παραμέτρων μέτρησης
	Ανακύκλωση υλικών κατά τη διάρκεια έργων βαριάς συντήρησης και καθημερινής συντήρησης	Βαριά συντήρηση: 2,2 τόνοι λαμπτήρων 132,5 τόνοι μετάλλων Καθημερινή συντήρηση: 52,1 τόνοι και 215 τεμάχια από πρώτες ύλες και υλικά υποστήριξης	Ανακύκλωση, ανάκτηση και επαναχρησιμοποίηση 100% των υλικών
	Περιβαλλοντική συμμόρφωση	Μηδενικά πρόστιμα	Διατήρηση
	Διατήρηση πιστοποίησης	ISO 14001:2015: Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης	Διατήρηση πιστοποίησης

Κοινωνία	Στρατηγικές συνεργασίες	5 στρατηγικοί συνεργάτες	Διατήρηση και διεύρυνση συνεργασιών σε τοπική και εθνική κλίμακα
	Επένδυση σε ανταποδοτικά έργα	Ολοκληρώθηκε επένδυση €921.912 σε υποδομές τοπικής κλίμακας	-
	Κοινωνικές επενδύσεις	€204.024 σε κοινωνικούς σκοπούς και δράσεις εθνικής και τοπικής κλίμακας	Επένδυση πάνω από €150.000
Οδική Ασφάλεια	Έργα σταθεροποίησης 9 πρानών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου	Υλοποιήθηκε	Περαιτέρω διερεύνηση της κατάστασης των υλικών των πρानών του αυτοκινητόδρομου και κατάστρωση προγράμματος ενδεχόμενης συντήρησής τους
	Επιθεώρηση γεφυρών, σπράγγων, οδοστρώματος και τοίχων συγκράτησης καταπτώσεων	90 γέφυρες	Έναρξη περαιτέρω διερεύνησης και κατάστωσης προγράμματος απαιτούμενων δράσεων συντήρησης Κοινοποίηση του προγράμματος στη υπηρεσία του Δημοσίου έχουσα συμβατικά την ευθύνη για τα αντίστοιχα τεχνικά θέματα
		100% των σπράγγων	Κατάστρωση και κοστολόγηση προγράμματος των βαριών κλίμακας εργασιών συντήρησης που προέκυψαν από την επιθεώρηση
		110 τοίχοι συγκράτησης καταπτώσεων	Συνέχιση προγράμματος επιθεωρήσεων και αποτίμησης κατάσταση τοίχων συγκράτησης καταπτώσεων
	Λογισμικό Διαχείρισης της Παρακολούθησης των υποδομών	Πιλοτική λειτουργία του λογισμικού	Εφαρμογή
	Αναβάθμιση συστήματος βιομηχανικού αυτόματου ελέγχου και τηλεμετρίας (SCADA) και δικτύων	Ολοκληρώθηκε	-
	Εγχειρίδιο επιθεώρησης και συντήρησης βραχοπτώσεων	Ολοκληρώθηκε	-
Συμβάντα	932 τροχαία ατυχήματα 19.459 συμβάντα	Διαρκής παρακολούθηση και μείωση συμβάντων	
Διατήρηση πιστοποίησης	ISO 39001:2012: Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας	Διατήρηση πιστοποίησης	
Καμπάνιες ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια	Οριστικοποίηση συνεργασιών Οργάνωση επισκέψεων Επικοινωνία με τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση και σχολεία κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου	Έναρξη υλοποίησης Επίσκεψη τουλάχιστον 2.000 παιδιών στις εγκαταστάσεις μας	

4.6 Αλυσίδα Αξίας

Η αλυσίδα αξίας της Ολυμπίας Οδού αποτελεί ένα οργανικά δεμένο σύνολο δραστηριοτήτων το οποίο βασίζεται στην καινοτομία, στην αποτελεσματική συνεργασία όλων των μερών και αποτυπώνει το στρατηγικό μας καθήκον και ηθική υποχρέωση για τη δημιουργία νέων προοπτικών ανάπτυξης.



Βέλτιστη διαχείριση των απαιτούμενων πόρων για τη λειτουργία μας

Διορατική πολιτική για την αξιοποίηση των χρηματοοικονομικών, φυσικών, ανθρώπινων, τεχνολογικών πόρων που διαχειριζόμαστε

Ενσωμάτωση των κοινωνικών και περιβαλλοντικών ευθυνών στις σχέσεις με προμηθευτές και υπεργολάβους

Υποστήριξη των τοπικών αγορών

Ολοκλήρωση έργων που ανταποκρίνονται στις νέες ανάγκες των κατοίκων και χρηστών

Διαχείριση των επιπτώσεων του Έργου στους τοπικούς πληθυσμούς και τους πολίτες

Χωρική διευθέτηση και οργάνωση



Δεσμευόμαστε να δημιουργούμε αξία σε κάθε στάδιο της λειτουργικής μας αλυσίδας



Ασφαλής Χρήση Αυτοκινητόδρομου & Καινοτομία

Πρόσβαση σε ταχύτητα και ασφαλή δίκτυα μεταφορών

Εκπαίδευση των χρηστών του αυτοκινητόδρομου

Αξιοποίηση της τεχνολογίας για ασφαλή και ευχάριστη χρήση του οδικού δικτύου

Βέλτιστη διαχείριση και μεταφορά τεχνολογίας

Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του αυτοκινητόδρομου με την αξιοποίηση της τεχνολογίας

Υποδομές, Υπηρεσίες & Εξυπηρέτηση Χρηστών

Ανάπτυξη του υφιστάμενου δυναμικού και προσέλκυση νέων ταλέντων

Επένδυση σε νέες δεξιότητες του προσωπικού (κυρίως περιβαλλοντική και ψηφιακή μετάβαση) για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών

Διαχείριση σταδιοδρομιών σε τοπική κλίμακα

Διαρκής επικοινωνία με τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου

Ενσωμάτωση Αυτοκινητόδρομου, Ποιότητα Ζωής & Αναπτυξιακή Προοπτική

Θετική επίπτωση στη χωροταξική οργάνωση του εθνικού οδικού δικτύου

Προώθηση της τοπικής κληρονομιάς και ενίσχυση του τοπικού ιστού μέσω πολιτικών απασχόλησης

Οργάνωση διαλόγου και διαβουλεύσεις με ενδιαφερόμενα μέρη των περιοχών για μια αποτελεσματική συνύπαρξη

Ανάπτυξη δράσεων με στόχο την κοινωνική συνοχή και την άρση κάθε είδους αποκλεισμού

Συμβολή στην Εθνική πολιτική περιφερειακής ανάπτυξης (οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική)

Εθνική ανάπτυξη και διεθνείς προοπτικές

5. Εμπειρία Ταξιδιού και Εξυπηρέτηση

Η ασφάλεια των χρηστών, η ενημέρωσή τους και η παροχή ποιοτικών υπηρεσιών είναι οι τρεις στόχοι που επιδιώκουμε να επιτύχουμε μέσω των υποδομών, της ανάπτυξης ψηφιακών εργαλείων και της επικοινωνίας, ώστε να προσφέρουμε στους χρήστες εξατομικευμένη υποστήριξη, πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας του ταξιδιού τους.

5.1 Καινοτομία στον Προγραμματισμό του Ταξιδιού

Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην καινοτομία, στην ανανέωση των εμπορικών εγκαταστάσεων όσο και στην αναβάθμιση νέων χώρων, όπως οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, πρωτοβουλίες που ευνοούν ταυτόχρονα τη συνδεσιμότητα και την ήρεμη κινητικότητα. Συγκεκριμένα για τον προγραμματισμό του ταξιδιού τους, οι οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους:

Υπηρεσία Πρόβλεψης Κυκλοφορίας

Για τον καλύτερο προγραμματισμό των ταξιδιών, μετά την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου και την πλήρη παράδοσή του στην κυκλοφορία, η Ολυμπία Οδός επένδυσε σε μια καινοτόμο υπηρεσία πρόβλεψης της κυκλοφορίας, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της ιστοσελίδας της εταιρίας, στο: www.olympiaodos.gr. Από τον Μάρτιο του 2018, οπότε τέθηκε σε λειτουργία, η εφαρμογή επιτρέπει στους ταξιδιώτες να βλέπουν την:

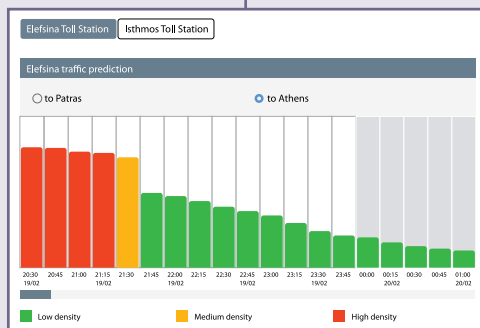
- τρέχουσα κυκλοφορία στους σταθμούς διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού
- πρόβλεψη της κυκλοφορίας στους σταθμούς διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού για τις επόμενες τρεις (3) ημέρες (72 ώρες).

Σε συνεργασία με εξειδικευμένους επιστήμονες πραγματοποιήσαμε κυκλοφοριακές μετρήσεις και συλλέξαμε απαντήσεις από χρήστες του αυτοκινητόδρομου για την καλύτερη εξυπηρέτηση οδηγών και ταξιδιωτών. Η αποτύπωση είναι γραφιστική, αφορά και τα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας (προς Πάτρα και προς Αθήνα) και σημαίνεται με διαφορετικούς χρωματισμούς, ανάλογα με την έντασή της (χαμηλή, μέτρια, υψηλή).

Αναβάθμιση της Υπηρεσίας Τρέχουσας Κυκλοφορίας

Το σύστημα ενημέρωσης της τρέχουσας κυκλοφορίας αναβαθμίστηκε με την ολοκλήρωση του Έργου ώστε να προσφέρει ακόμη πιο ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.

Με την αναβάθμιση αυτή είναι πλέον διαθέσιμες πληροφορίες κυκλοφορίας όχι μόνο ανά κατεύθυνση αλλά και ανά τύπο πληρωμής (εισπράκτορες, αυτόματα μηχανήματα πληρωμής, ηλεκτρονικός πομποδέκτης), επιτρέποντας στους χρήστες να επιλέγουν τον τύπο πληρωμής, λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο αναμονής/εξυπηρέτησης.





9. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ,
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ & ΥΠΟΔΟΜΕΣ



12. ΥΠΕΥΘΥΝΗ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΠΑΡΑΓΩΓΗ



16. ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ
& ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ

Σύνδεση με Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης

5.2 Εξυπηρέτηση Πελατών

Η Ολυμπία Οδός Παραχώρηση εφαρμόζει Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης πιστοποιημένο από τον διεθνή φορέα TÜV HELLAS (TUV NORD), και η Ολυμπία Οδός Λειτουργία έχει λάβει, μεταξύ άλλων, πιστοποίηση κατά ISO 9001 εξασφαλίζοντας υψηλή ποιότητα υπηρεσιών προς τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου. Μέλημά μας είναι να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και στη συνολική διαχείριση του έργου παραχώρησης με τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτύχουμε ασφάλεια του οδικού δικτύου, δημιουργία οικονομικών και κοινωνικών ευκαιριών και να ανταποκριθούμε στις νέες ανάγκες των κατοίκων των όμορων περιοχών και των χρηστών.



Στον αυτοκινητόδρομο λειτουργούν καθημερινά

4 Σημεία Εξυπηρέτησης

Πελατών στα διόδια Ελευσίνας και Κιάτου (κατεύθυνση προς Πάτρα) και στα διόδια Ισθμού και Ρίου (κατεύθυνση προς Αθήνα), παρέχοντας συνεχή πληροφόρηση και εξυπηρέτηση

21 σύγχρονοι χώροι υγιεινής

(αντρών/γυναϊκών/ΑμΕΑ) και στάθμευσης

1025 Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης επί 24ωρου Βάσεως

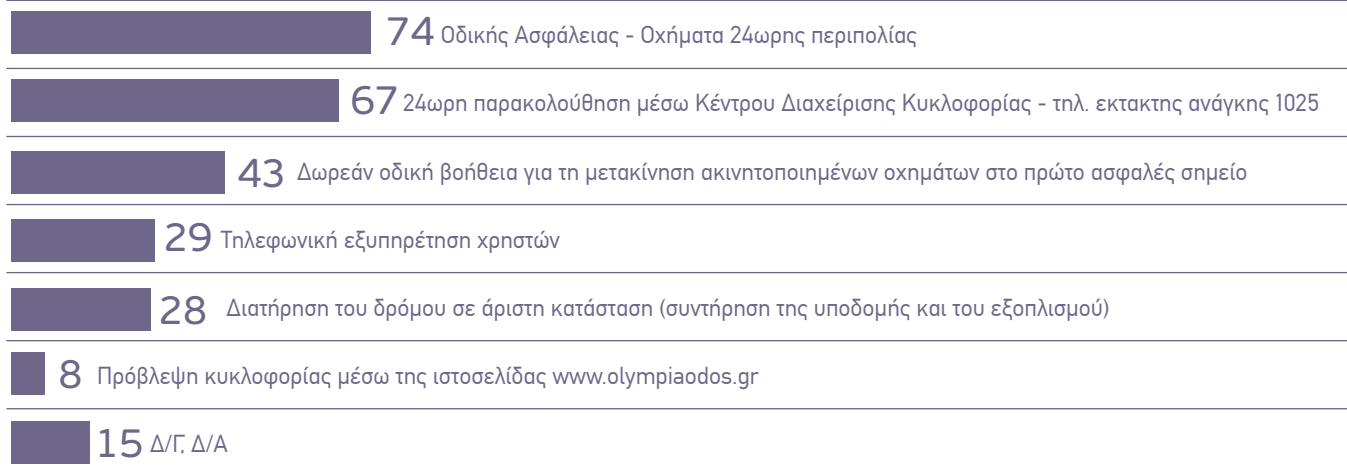
22960 95555

Τηλεφωνικό κέντρο που απαντά στον αριθμό σε πενήθημερη βάση

Αποτελέσματα Έρευνας παρά την Οδό (RSS) (Νοέμβριος 2018)

Ποιες από τις παρακάτω υπηρεσίες γνωρίζετε ότι προσφέρει η Ολυμπία Οδός στους χρήστες που οδηγούν στην οδό «Αθήνα – Κόρινθος - Πάτρα»;

%



Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) αποτελούν σημεία ξεκούρασης και ευχαρίστησης για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, και προσφέρουν συνδυασμένες υπηρεσίες προσαρμοσμένες στις ανάγκες του ταξιδιού. Κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου διατίθενται 11 Σ.Ε.Α., οι πέντε (5) και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας και ένας (1) μόνο στην κατεύθυνση προς Αθήνα. Οι χώροι των Σ.Ε.Α. είναι προσβάσιμοι και για άτομα με αναπηρία (ΑμΕΑ).

Εκπαιδευτικά Πακέτα και Προγράμματα

Παρέχονται διάφορα εναλλακτικά πακέτα για τους χρήστες O-pass κατηγορίας 1 (μοτοσυκλέτα) και 2 (ΙΧ).

- Πρόγραμμα "Value" ισχύει σε όλους τους σταθμούς διοδίων και ανάλογα με τη συχνότητα των συναλλαγών, παρέχει κλιμακωτές εκπτώσεις από 15% έως 60% για > 6 μηνιαίες συναλλαγές
- Πρόγραμμα "Value Plus" που παρέχει σταθερή έκπτωση 50% μόνο στους πλευρικούς σταθμούς της Ν. Περάμου και της Πάχης για ενδοδημοτικές μετακινήσεις και μόνο με την προσκόμιση

αποδεικτικών στοιχείων στους κατοίκους των Μεγάρων

- Πρόγραμμα "Value 4" που παρέχει δωρεάν τη διέλευση επιστροφής, σε όλους τους σταθμούς διοδίων του τμήματος Κορίνθου - Πατρών, εφόσον αυτή πραγματοποιείται εντός τεσσάρων (4) ωρών από τον ίδιο σταθμό διοδίων

Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα συνδυασμού των ανωτέρω σύμφωνα με τις ανάγκες και το προφίλ του χρήστη.

Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες, O-pass και Διαλειτουργικότητα

Η ιστοσελίδα της Ολυμπίας Οδού www.olympiaodos.gr περιλαμβάνει μεταξύ άλλων πληροφορίες για το χρόνο ταξιδιού (τρέχουσα και προβλεπόμενη κυκλοφορία), συνθήκες κυκλοφορίας και πρόγνωση καιρού. Επιπλέον, μέσω αυτής είναι διαθέσιμες στους συνδρομητές, online υπηρεσίες για απόκτηση O-pass και αυτονομία στη διαχείριση του λογαριασμού 24 ώρες το 24ωρο για ενημέρωση σχετικά με το διαθέσιμο υπόλοιπο, φόρτιση του πομποδέκτη, εκτύπωση αναλυτικής κατάστασης των διελεύσεων κλπ.

Το O-pass είναι η υπηρεσία ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων της Ολυμπίας Οδού. Συνολικά, στο πέρας του 2018 ενεργοποιήθηκαν 8.076 συνδρομητικοί λογαριασμοί από το σύνολο των 48.502 ενεργών λογαριασμών. Με το O-pass ο χρήστης έχει τη δυνατότητα διέλευσης από όλους τους σταθμούς διοδίων της Ολυμπίας Οδού καθώς και από:

- την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ (E-pass)
- τον Αυτοκινητόδρομο ΜΟΡΕΑΣ (Κόρινθος - Καλαμάτα) (E-pass)
- τον Αυτοκινητόδρομο ΑΙΓΑΙΟΥ (Μαλιακός - Κλειδί) (E-way)
- τη ΓΕΦΥΡΑ Ρίου - Αντιρρίου (Gefyra e-pass)

Έχει παρατηρηθεί ότι η διείσδυση του ηλεκτρονικού διοδίου παρουσιάζει συνεχώς αυξητική τάση, φτάνοντας το 2018 στο 33% έναντι 30,5% το 2017.

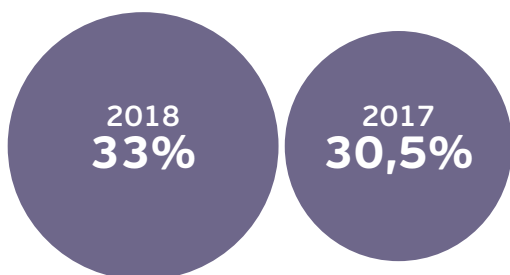
Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση και Γραπτή Επικοινωνία

Το 2018, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία έλαβε 72.369 κλήσεις (περίπου 198 κλήσεις ημερησίως) από τις οποίες:

- 47.383 κλήσεις πραγματοποιήθηκαν στο τηλεφωνικό κέντρο και
- 24.986 κλήσεις πραγματοποιήθηκαν στην τετραψήφια τηλεφωνική γραμμή 1025.

Το 2018, παραλείφθηκαν 678 γραπτά αιτήματα/προτάσεις. Κατά μέσο όρο απαντώνται σε διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών και ποτέ πάνω από 10 εργάσιμες ημέρες.

Διείσδυση ηλεκτρονικού διοδίου














%



Εναλλακτικά πακέτα

για τους χρήστες O-pass κατηγορίας μοτοσυκλέτα και ΙΧ

Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

	ΜΕΓΑΡΩΝ 40,5 χλμ.	ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟΥ 94 χλμ. μόνο προς Αθήνα	ΒΕΛΟΥ 103,6 χλμ.	ΑΚΡΑΤΑΣ 152,5 χλμ.	ΑΙΓΙΟΥ 175 χλμ.	ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΥ 158 χλμ.
ΚΑΥΣΙΜΑ		-				
ΥΓΡΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (LPG)	ΝΑΙ	-	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	-	-	-	-	-	ΝΑΙ
ΕΣΤΙΑΣΗ	 	ΝΑΙ (μαγειρευτό φαγητό, σπιτικά γλυκά)	ΝΑΙ (καλαμάκι, burger, σάντουιτς, κτλ.)	 	ΝΑΙ (καλαμάκι, σάντουιτς, κτλ.)	  
MINI MARKET	ΝΑΙ	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ	ΝΑΙ	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΑΤΜ		-	-	-	-	-
ΑΛΛΟ	Βιβλιοπωλείο, Fun Park	-	Mini Fun Park	Εφημερίδες, τοπικά προϊόντα, mini Fun Park	Εφημερίδες, τοπικά προϊόντα	Βιβλιοπωλείο, εφημερίδες

Εισερχόμενες κλήσεις ανά θέμα

%



Ληφθείσες επιστολές ανά θέμα

%







Τρόποι πληρωμής διοδίων

Λωρίδες με εισπράκτορα

Ηλεκτρονικό Σύστημα
Συλλογής Διοδίων

Λωρίδες Αυτόματης
Πληρωμής

Τρόποι πληρωμής διοδίων



Λωρίδες με εισπράκτορα: χειροκίνητο Σύστημα Συλλογής Διοδίων (πληρωμή με μετρητά ή πιστωτική/χρεωστική κάρτα)



Ηλεκτρονικό Σύστημα Συλλογής Διοδίων: ηλεκτρονικό Σύστημα Συλλογής Διοδίων (πληρωμή με O-pass ή/και οποιοδήποτε άλλο διαλειτουργικό πομποδέκτη)



Λωρίδες Αυτόματης Πληρωμής: συλλογή διοδίων στις Λωρίδες Αυτόματης Πληρωμής (πληρωμή μόνο με μετρητά)

5.3 Διόδια

Η δημιουργία και ανάπτυξη του οδικού δικτύου οφείλει να ανταποκρίνεται στις ανάγκες κινητικότητας και ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά θέματα και προτεραιότητες. Στην κατεύθυνση αυτή, στην Ολυμπία Οδό καταβάλλεται μια συνεχής προσπάθεια για τον εκσυγχρονισμό και την προσφορά κατάλληλων, φιλικών προς το περιβάλλον υποδομών διευκόλυνσης της κινητικότητας.

Το καθεστώς διοδίων περιλαμβάνει την αμφίδρομη χρέωση στους μετωπικούς σταθμούς διοδίων, ενώ παράλληλα εφαρμόζεται ένα ζωνικό σύστημα χρέωσης (5 ζώνες), όπου οι χρήστες περνώντας από έναν μετωπικό σταθμό διοδίων δεν πληρώνουν για το συνολικό μήκος του αυτοκινητόδρομου που ακολουθεί, αλλά για ένα μικρότερο τμήμα, το οποίο θεωρείται η ζώνη χρέωσης του μετωπικού σταθμού.

Υβριδικό Σύστημα Συλλογής Διοδίων

Η Ολυμπία Οδός αντιλαμβανόμενη την ανάγκη για ένα σύγχρονο σύστημα υπολογισμού διοδίων σε πραγματικό χρόνο, στο εγγύς μέλλον (Άνοιξη 2020) θα εισάγει σύστημα χρέωσης για την πραγματική διανυθείσα απόσταση. Το σύστημα αυτό θα χρησιμοποιεί ειδικούς αισθητήρες, κάμερες και συστήματα ενδοεπικοινωνίας εγκατεστημένα στους κόμβους εισόδου και εξόδου και θα λειτουργεί παράλληλα με το τρέχον σύστημα σταθερής χρέωσης μεταξύ μετωπικών σταθμών διοδίων. Το σύστημα αυτό ονομάζεται "υβριδικό" σύστημα συλλογής διοδίων, όπου η χρέωση προσαρμόζεται στην πραγματική διανυθείσα απόσταση. Το συγκεκριμένο σύστημα εισάγει μια κοινωνικά δίκαιη μέθοδο χρέωσης και αντιμετωπίζει ζητήματα ελεύθερης ροής:

- αύξηση της διείσδυσης του O-pass
- προσέλκυση χρηστών από την τοπική κοινωνία που χρησιμοποιούν σήμερα την εθνική οδό.

5 μετωπικοί σταθμοί

9 ζευγάρια πλευρικών σταθμών

Τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος

2 αμφίδρομοι μετωπικοί σταθμοί διοδίων (Ελευσίνας και Ισθμού)

3 πλευρικοί σταθμοί διοδίων, στη Νέα Πέραμο, στην Πάχη στους Αγ. Θεοδώρους

Τμήμα Κόρινθος - Πάτρα

3 μετωπικοί σταθμοί διοδίων διπλής κατεύθυνσης συλλογής διοδίων (Κιάτου, Ελαιώνα και Ρίου)

6 πλευρικοί σταθμοί διοδίων στους κόμβους Ζευγολατιού, Δερβενίου, Ακράτας, Καλαβρύτων και Δρεπάνου και Κιάτου

5.4 Ιδιωτικότητα Πελατών

Τηρώντας τους κανονισμούς της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων και τη σχετική νομοθεσία, η Ολυμπία Οδός εφαρμόζει διαδικασίες για τη συλλογή, αποθήκευση και διαχείριση / επεξεργασία προσωπικών δεδομένων. Τα δεδομένα που καταγράφονται, συλλέγονται κυρίως από:

- τηλεφωνικές συνομιλίες για θέματα εξυπηρέτησης χρηστών και πελατών, με αποκλειστικό σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών
- αιτήσεις για την παροχή υπηρεσιών όπως τα εκπαιδευτικά πακέτα και προγράμματα
- κάμερες κατά μήκος της υποδομής οι οποίες χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την ομαλή διαχείριση της κυκλοφορίας και την αποτελεσματική ανταπόκριση σε κυκλοφοριακά συμβάντα
- κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης στο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας σύμφωνα με όσα ορίζει η σχετική «Οδηγία για τα Κλειστά Κυκλώματα Τηλεόρασης» της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

5.5 Σχέσεις με Προμηθευτές και Υπεργολάβους

Η σχέση που έχει αναπτύξει η Ολυμπία Οδός με την εφοδιαστική αλυσίδα της, εδραιώνεται στη βάση του εταιρικού της οράματος και της διαρκούς επιδίωξής της να ενώνει τόπους και ανθρώπους μεταφέροντας αγαθά, ιδέες, όνειρα, πολιτισμό, κουλτούρες και προοπτικές, αίροντας κάθε είδους αποκλεισμό.

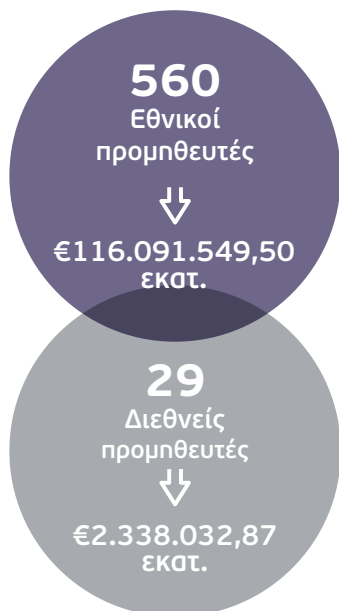
Την κύρια ευθύνη διαχείρισης προμηθειών την έχει η Οικονομική Διεύθυνση η οποία στελεκώνεται από εξειδικευμένα άτομα προκειμένου να αξιολογεί και να επιλέγει τους κατάλληλους προμηθευτές, καθορίζοντας τα κριτήρια επιλογής και αναγνωρίζοντας την ανάγκη στήριξης των τοπικών οικονομιών.

Όλοι οι υπεργολάβοι οφείλουν να γνωρίζουν και να συμμορφώνονται με όλες τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά και οδηγίες που αφορούν:

- i. την υγεία και την ασφάλεια του προσωπικού τους σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών
- ii. τη μέγιστη μέριμνα αναφορικά με την ποιότητα, σύμφωνα με τις ποιοτικές απαιτήσεις, τις προδιαγραφές και τα συστήματα ποιότητας

Ανάλογα με τη φύση κάθε έργου, η Ολυμπία Οδός καταρτίζει δεσμευτικό συμφωνητικό με ειδικές ρήτρες, οι οποίες καλύπτουν τις σχετικές απαιτήσεις για ποιότητα, Υγεία και Ασφάλεια, σε εκτεταμένο ή μη εκτεταμένο επίπεδο.

Αριθμός Προμηθευτών ανά Κατηγορία / Προέλευση



● **Σύνολο:**
589 προμηθευτές
Επένδυση:
€118.429.582,37 εκατ.

Κριτήρια Επιλογής Προμηθευτή

- Ποιότητα
- Ασφάλεια
- Επικοινωνία
- Εμπειρία στον ίδιο τομέα (τεχνογνωσία)
- Οικονομική κατάσταση
- Αποδοτικότητα σε σχέση με το κόστος και τον χρόνο
- Πόροι που διατίθενται
- Εγγυήσεις (οικονομικές ή τεχνικές)
- Χρονοδιάγραμμα
- Συμμόρφωση με το χρονοδιάγραμμα
- Τιμή
- Υπηρεσίες μετά την πώληση
- Όροι πληρωμής
- Απόσταση από την τοποθεσία του έργου
- Βαθμός εμπλοκής υπεργολάβων
- Περιβαλλοντική πολιτική / συμπεριφορά
- Ποιότητα του παρεχόμενου υλικού / εξοπλισμού
- Ποιότητα της τεχνικής πρότασης
- Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του διαγωνισμού

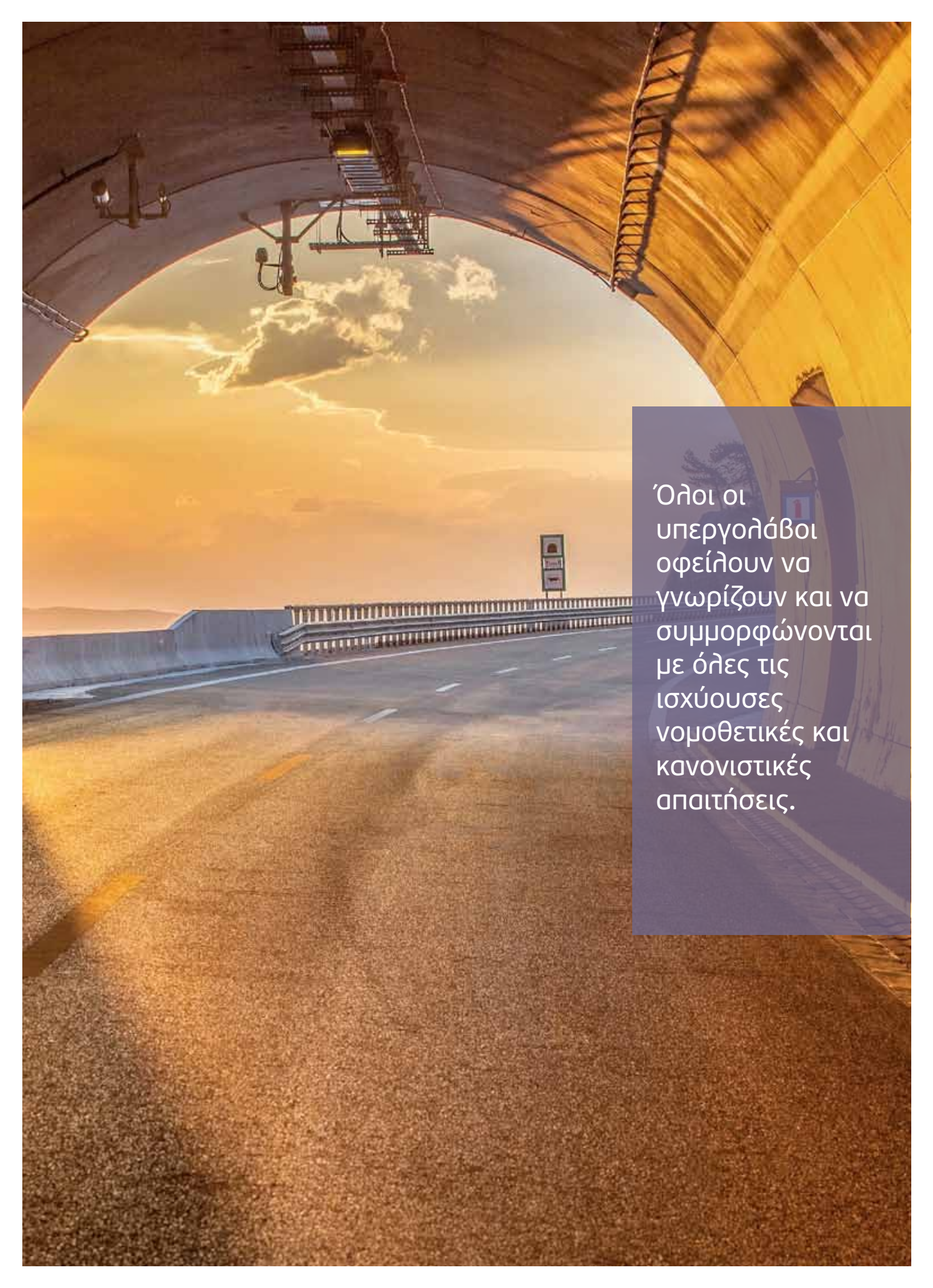
Κριτήρια Αξιολόγησης Προμηθευτή

- Τιμή
- Προδιαγραφές εξοπλισμού και απόδοση
- Όροι πληρωμής
- Προηγούμενη συνεργασία
- Υποστήριξη μετά την πώληση και επίπεδο εξυπηρέτησης

Στους προμηθευτές συμπεριλαμβάνονται η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. και η Κατασκευαστική Κοινοπραξία.

Διαδικασία Προμηθειών





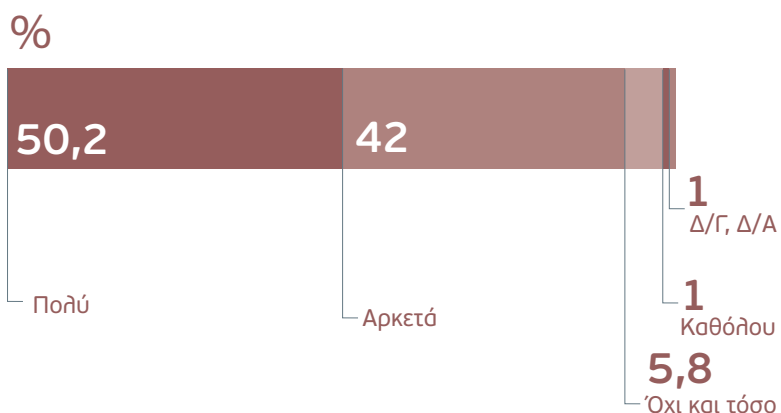
Όλοι οι υπερβολάβοι οφείλουν να γνωρίζουν και να συμμορφώνονται με όλες τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές απαιτήσεις.

6. Οδική Ασφάλεια και Υποδομές

Οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων μας στην υγεία και την ασφάλεια των οδηγών είναι διττές, καθώς αφ' ενός αφορούν στη διαχείριση της ασφάλειας στο οδικό δίκτυο, αφ' ετέρου σε άλλους κλάδους που σχετίζονται με την κατασκευή, τη διαχείριση και τη συντήρηση της υποδομής. Η προσέγγισή μας για την οδική ασφάλεια βρίσκεται στο επίκεντρο της επιχειρησιακής στρατηγικής μας με δράσεις που συμβάλλουν στη διαχείριση κινδύνων όπως: Βελτιώσεις ασφάλειας στις εγκαταστάσεις λειτουργίας και συντήρησης, στα οχήματα και μηχανήματα του Έργου, σε κατασκευές όπως σήραγγες και γέφυρες, στα στηθαία ασφαλείας και στη συντήρηση και στη σήμανση της οδικής υποδομής λαμβάνοντας υπόψη τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες.

Πόσο ασφαλής θα λέγατε ότι αισθάνεστε όταν οδηγείτε στην Ολύμπια Οδό;

Αποτελέσματα Τηλεφωνικής Έρευνας
Συνδρομητών (Δεκέμβριος 2018)



Αποτελέσματα Έρευνας παρά την Οδό (RSS)
(Νοέμβριος 2018)





3. ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ
ΕΥΗΜΕΡΙΑ



9. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ,
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ & ΥΠΟΔΟΜΕΣ



11. ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Σύνδεση με Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης

Η Ολυμπία Οδός εφαρμόζει καινοτόμες τεχνικές ώστε να προβλέπει και να αποτρέπει πιθανά επικίνδυνα συμβάντα λόγω του ιδιαίτερα σεισμογενούς γεωλογικού περιβάλλοντος στο οποίο κατασκευάστηκε το Έργο.

6.1 Καινοτόμες Τεχνολογίες και Αναβάθμιση Υποδομών

Δορυφορική Παρακολούθηση Αυτοκινητόδρομου

Ο αυτοκινητόδρομος, ο οποίος αγκαλιάζει τη βόρεια ακτογραμμή της Πελοποννήσου, κατασκευάστηκε σε ένα ιδιαίτερα ασταθές γεωλογικό περιβάλλον, με περίπλοκη γεωμορφολογία και υψηλές απαιτήσεις σε δομές συγκράτησης. Η Ολυμπία Οδός χρησιμοποιεί δορυφορική συμβολομετρία RADAR συνθετικού ανοίγματος (InSAR) για να παρακολουθεί τις μετατοπίσεις του εδάφους, και έχει πλέον μια αξιόπιστη ιστορική καταγραφή βασισμένη στη χρήση δορυφορικών εικόνων. Με αυτό τον τρόπο η Ολυμπία Οδός είναι σε θέση να έχει:

- ανάλυση της συμπεριφοράς του εδάφους σε όλο το μήκος των 200 χλμ. του αυτοκινητόδρομου και γρήγορη ταυτοποίηση της θέσης σταθερών ζωνών και περιοχών κίνησης κατά τη διάρκεια της περιόδου μελέτης
- μέτρηση της ταχύτητας παραμόρφωσης του εδάφους
- οριοθέτηση της περιμέτρου της παραμόρφωσης του εδάφους και την εξέλιξη του χώρου και της ταχύτητας του φαινομένου στον χρόνο

- ορισμό των διανυσμάτων κατεύθυνσης της κίνησης
- απογραφή, επιθεώρηση και ορισμό κρίσιμων σημείων στον αυτοκινητόδρομο για την εφαρμογή τακτικών παρεμβάσεων
- άμεση πρόσβαση στη διαδικτυακή πλατφόρμα παρακολούθησης.

Πρωτοποριακή Μέθοδος Παρακολούθησης Επιφάνειας Οδοστρώματος

Για την αποτελεσματική διαχείριση των τεχνικών έργων η Ολυμπία Οδός το 2018 ανέπτυξε ένα ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης της υποδομής που στηρίζεται στις πλέον σύγχρονες μεθοδολογίες. Εκτός από τους παραδοσιακούς οπτικούς ελέγχους και τις μετρήσεις λειτουργικών χαρακτηριστικών που πραγματοποιούνται κάθε τρία (3) χρόνια, προβλέπεται ειδική παρακολούθηση της συμπεριφοράς των δομικών τμημάτων, ενόργανη παρακολούθηση και λεπτομερείς επιθεωρήσεις κάθε έξι (6) χρόνια. Ειδικά για την παρακολούθηση της ποιότητας του οδοστρώματος η Ολυμπία Οδός έχει αναπτύξει ένα λογισμικό (Pavement Management Plan Tool) το οποίο της επιτρέπει να προβλέπει τη λειτουργική και δομική κατάσταση της υποδομής και να καταρτίζει σχέδιο τεχνικών παρεμβάσεων και έργων συντήρησης. Πρόκειται για μία λεπτομερή βάση δεδομένων, η οποία περιλαμβάνει τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων, έγγραφα ποιότητας και μετρήσεις σημαντικά για τη λήψη αποφάσεων αναφορικά με τον καλύτερο προγραμματισμό εργασιών συντήρησης.

Καινοτόμα Στατική Αναβάθμιση

Η γέφυρα Β289 πάνω από τον ποταμό Σελινούντα έρχοζε αναβάθμισης ώστε να πληροί τις νέες κυκλοφοριακές απαιτήσεις του αυτοκινητόδρομου και των νέων σεισμικών φόρτων. Μία καινοτόμα αναβάθμιση της μήκους 145 μέτρων γέφυρας τριών ανοιγμάτων απέφερε σημαντική εξοικονόμηση κόστους και χρόνου σε σύγκριση με την κατασκευή νέας. Ορισμένες από τις διαδικασίες που χρησιμοποιήθηκαν σε αυτήν τη μελέτη εφαρμόστηκαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα και θα υιοθετηθούν στην επόμενη επικαιροποίηση του Ευρωκώδικα EN 1998. Η διαδικασία περιλάμβανε:

- επέκταση του καταστρώματος της γέφυρας και προέκταση των εξωτερικών δοκών
- εγκατάσταση ειδικών εδράνων ολίσθησης σεισμικής απομόνωσης, μείωση των μεταδιδόμενων σεισμικών δυνάμεων και αντικατάσταση του επικώματος πίσω από τα ακροβάθρα με ελαφρύ αφρώδες πολυστυρένιο.

Σεισμική Αναβάθμιση Υφισταμένων Γεφυρών

Στο νέο αυτοκινητόδρομο ενσωματώθηκαν αρκετές υφιστάμενες γέφυρες. Η πλειονότητά τους απαιτούσε αναβάθμιση ώστε να πληρούν τις επικαιροποιημένες ελληνικές και ευρωπαϊκές απαιτήσεις του σεισμικού κώδικα. Στην περιοχή του Αιγίου, οι υφιστάμενες άνω διαβάσεις Α294, Α296 και Α297 αποτελούν σημείο αναφοράς καθώς απαρτίζονται από ένα ιδιαίτερο δομικό σύστημα υποστηριζόμενο σε πυλώνες σχήματος V με μήκη που κυμαίνονται από 62 έως 76 μέτρα.

6.2 Βαριά Συντήρηση Οδικής Υποδομής

Οι μηχανικοί και το τεχνικό προσωπικό της Ολυμπίας Οδού πραγματοποιούν τακτικές προληπτικές επιθεωρήσεις και συντηρήσεις σε όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, σήραγγες, αντιστηρίξεις, οχετούς, συστήματα αποστράγγισης κ.α.) και στον ηλεκτρονικό και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό του αυτοκινητόδρομου. Οι τακτικές αυτές επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται για την πρόληψη και αντιμετώπιση θεμάτων φθοράς και παλαιότητας, ενώ έκτακτες επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται κάθε φορά που κρίνεται αναγκαίο, όπως μετά από ιδιαίτερα φυσικά φαινόμενα (σεισμοί, κακοκαιρία). Από την έναρξη του έργου παραχώρησης, οι μηχανικοί έχουν επιθεωρήσει και αξιολογήσει την κατάσταση των 110 γεφυρών των υφιστάμενων τμημάτων Ελευσίνα - Κόρινθος και Περιμετρική Πατρών και έχουν συγκροτήσει συνολικό σχέδιο επεμβάσεων.

Ήδη από την κατασκευή του, ήταν γνωστό ότι ο αυτοκινητόδρομος επηρεαζόταν από συμβάντα

καταπτώσεως βράχων καθώς διέρχεται από τους πρόποδες της απόκρημνης βραχώδους περιοχής γνωστής και ως «Κακιά Σκάλα». Κατά τη διάρκεια του 2015, η Ολυμπία Οδός πραγματοποίησε πέραν των συμβατικών υποχρεώσεων και με δική της χρηματοδότηση Μελέτη Επικινδυνότητας για τις βραχοπτώσεις στην περιοχή με τη συμβολή εξειδικευμένης ομάδας εργασίας και εξωτερικού συμβούλου. Αντικείμενο της μελέτης ήταν η εκτίμηση της επικινδυνότητας σε αυτό το τμήμα του αυτοκινητόδρομου, η αξιολόγηση των υφιστάμενων μέτρων προστασίας και η εκπόνηση μελέτης ανάλυσης κινδύνου ώστε να παρθούν πρόσθετα μέτρα προστασίας στις ζώνες επικινδυνότητας.

6.3 Λειτουργία και Συνήθης Συντήρηση

Η επιθεώρηση και η καθημερινή συντήρηση της υποδομής έχει ως στόχο τη διατήρηση του αυτοκινητόδρομου στη βέλτιστη δυνατή κατάσταση, διασφαλίζοντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας των οδηγών.



Εγκαταστάσεις Λειτουργίας και Συντήρησης

2 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (Κ.Ε.Σ.), στην Άνω Βλυχάδα του Δήμου Μεγάρων και στο Ρίο

2 Τεχνικές Βάσεις, στο Κιάτο και την Ακράτα

Στις εγκαταστάσεις αυτές στεγάζονται:

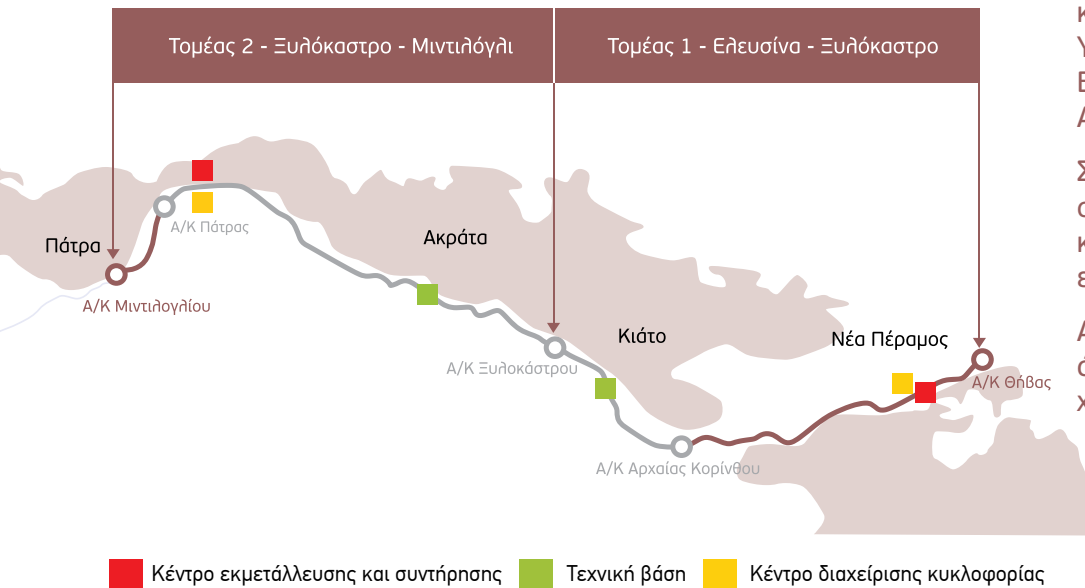
2 υπερσύγχρονα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Κ.Δ.Κ.), που λειτουργούν 24 ώρες το 24ωρο 365 μέρες το χρόνο

3 Τμήματα Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων στην Άνω Βλυχάδα Μεγάρων, στο Κιάτο και στο Ρίο

3 κλιμάκια της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στο Κ.Ε.Σ. Άνω Βλυχάδας, την Τεχνική Βάση Ακράτας και το Κ.Ε.Σ. Ρίου

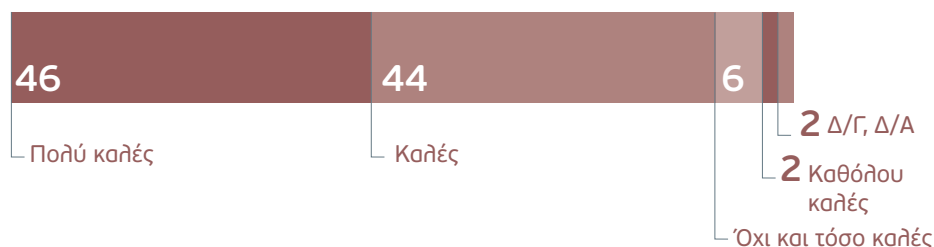
Συνεργεία και χώροι στάθμευσης μηχανημάτων και λοιπών οχημάτων εταιρικού στόλου

Αποθήκες και χώροι φύλαξης άλατος για τις ανάγκες της χειμερινής συντήρησης

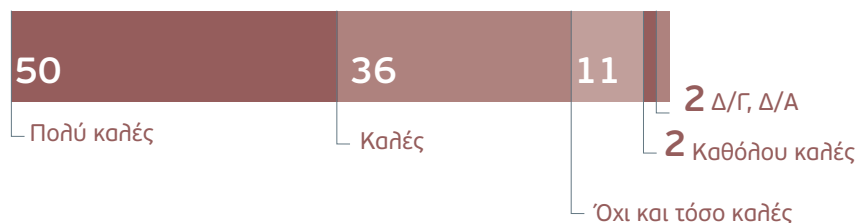


Πως θα αξιολογούσατε τις συνθήκες που επικρατούν στο δρόμο σε σχέση με...

Τη σήμανση (πληροφοριακές πινακίδες)



Τις συνθήκες στις σήραγγες (αίσθηση ασφάλειας, φωτισμός, φωτεινή σήμανση κ.λ.π.)



Την ποιότητα του οδοστρώματος



Τη διαγράμμιση του δρόμου



Το φωτισμό στον ανοικτό δρόμο (όχι σήραγγες)



Αποτελέσματα Έρευνας παρά την Οδό (RSS) (Νοέμβριος 2018)

Οχήματα και Μηχανήματα Έργου για τη Λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου

18

Μηχανήματα Έργου

(Ωρες λειτουργίας: 11.411)

- 3 UNIMOG
- 2 Σάρωθρα
- 2 Καθαθοφόρα
- 3 Μεγάλοι Φορτωτές
- 2 Μικροί Φορτωτές
- 6 Φορτηγά

25

Μηχανήματα/ οχήματα κινητού εξοπλισμού συντήρησης

- 10 trailer FLR
- 6 trailer VMS
- 9 trailer Signs

Εξοπλισμός Χειμερινής Συντήρησης

Ιδιόκτητα οχήματα:

- 6 Φορτηγά
- 3 UNIMOGs
- 3 Φορτωτές

Μισθωμένα οχήματα:

- 8 Φορτηγά
- 4 UNIMOGs
- 4 Φορτωτές



624 Κάμερες

71
Ανοιχτής οδοποιίας
(Open - air CCTV)

553
Σηράγγων (Tunnel CCTV)



655 Συσκευές SOS Τηλεφώνων

284
Ανοιχτού αυτοκινητόδρομου

371
Σηράγγων



44 Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS)

35
Ανοιχτού
αυτοκινητόδρομου

9
Σηράγγων



Διαχείριση Βλαβών και Εργασίες

Βλάβες Οδικής Υποδομής & Εξοπλισμού	Αριθμός Βλαβών
Κατακόρυφη Σήμανση	761
Περιφράξεις	631
Οριζόντια Σήμανση	309
Στηθαία Ασφαλείας	295
Καθαρισμός	167
Κτιριακά Έργα	150
Οδοστρώματα	109
Στέγαστρα και Θαλαμίσκοι διοδίων	51
Σήραγγες και Cut&Cover	46
Αποχέτευση και Αποστράγγιση	44
Τεχνικά Έργα	44
Πράσινο	39
Πρανή - Πεζοδρόμια	10
Άλλο	32
Σύνολο	2.688

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών σε βασικούς Τομείς Δραστηριοτήτων	Ανθρωπόωρες
Οδική Ασφάλεια	131.755
Οδική Συντήρηση	133.140
Συντήρηση ΗΗΜ	94.220
Μηχανογράφηση (IT)	12.297
Συντήρηση Οχημάτων	9.601
Σύνολο	381.013

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Οδικής Συντήρησης	Ανθρωπόωρες
Διαχ. Δραστηριότητες	33.231
Εργασίες Συντήρησης & Επισκευών	29.981
Σήμανση	25.094
Επιθεώρηση	14.385
Καθαρισμός	11.016
Περιπολίες	7.364
Συντήρηση Πρασίνου	6.215
Εκπαίδευση	648
Χειμερινή Συντήρηση	709
Άλλο	4.497
Σύνολο	133.140

Βλάβες στον αυτοκινητόδρομο

Οδικής Υποδομής

2.688

Βλάβες Οδικής Υποδομής

2.475

Αποκατεστημένες Βλάβες

Ηλεκτρομηχανικής Υποδομής

5.180

Ηλεκτρομηχανικές Βλάβες

4.286

Αποκατεστημένες Βλάβες

6.4 Έλεγχος και Διαχείριση Κυκλοφορίας

Η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. έχει εφαρμόσει ένα Σύστημα Διαχείρισης Αυτοκινητόδρομου που αποτελεί το βασικό εργαλείο διαχείρισης κάθε γεγονότος με επιρροή στις συνθήκες κυκλοφορίας επί του αυτοκινητόδρομου.

Στόχοι

1

Βελτίωση της συνολικής ασφάλειας του αυτοκινητόδρομου

2

Βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής και απόδοσης

3

πλήρης ενσωμάτωση έξυπνων συγκοινωνιακών συστημάτων (όπως η ψηφιακή σήμανση, η αυτόματη αναγνώριση πινακίδων και οι κάμερες παρακολούθησης ταχύτητας) και ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων ελέγχου

4

Βελτίωση της οδγητικής εμπειρίας

Η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. έχει πιστοποιηθεί κατά το Πρότυπο ISO 39001:2012 για τη Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας και συγκεκριμένα του στόλου των οχημάτων λειτουργίας και συντήρησης.

Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Κ.Δ.Κ.)

Πρόκειται για δύο (2) υπερσύγχρονα Κέντρα που διαθέτουν τελευταίας τεχνολογίας video wall με 12 οθόνες των 60", πάνω στα οποία προβάλλονται οι κάμερες διαχείρισης της κυκλοφορίας που βρίσκονται στον δρόμο. Είναι εξοπλισμένα με τέσσερις (4) θέσεις εργασίας, μία (1) εκ των οποίων λειτουργεί ως αποκλειστικό Κέντρο Αποχιονισμού και Χειμερινής Συντήρησης και διαθέτουν νέο σύστημα ελέγχου και διαχείρισης του εξοπλισμού, που επιτρέπει την από απόσταση λειτουργία των συστημάτων πυρόσβεσης, άρδευσης, οδοφωτισμού, συστημάτων ασφαλείας σπράγγων και δυναμικής σήμανσης της οδού. Για την αποτελεσματική και ασφαλή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, τα Κ.Δ.Κ. είναι συνδεδεμένα με τους μετεωρολογικούς σταθμούς κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, μέσω των οποίων είναι δυνατή η παροχή στοιχείων σε πρώτο χρόνο, με σκοπό την έγκαιρη διάγνωση και αντιμετώπιση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων.

Σήμανση

Η καλά σχεδιασμένη και σωστά τοποθετημένη σήμανση κάνει πιο εύκολο το ταξίδι του χρήστη, μειώνει τις αιτίες των ατυχημάτων και διευκολύνει την κυκλοφορία. Ακολουθώντας τόσο την εθνική, όσο και την ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με θέματα σήμανσης για όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου, οι σχετικές μελέτες αποσκοπούν σε ένα ασφαλές και ξεκούραστο ταξίδι. Συγκεκριμένα η οδική σήμανση αφορά:

Μόνιμη Σήμανση:

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και καθοδήγηση των χρηστών σχετικά με τις κυκλοφοριακές τους υποχρεώσεις, υπό οποιοσδήποτε συνθήκες

Πληροφοριακή Σήμανση:

Αφορά τις ρυθμιστικές πινακίδες της κυκλοφορίας. Τοποθετούνται για την παροχή πληροφοριών στους χρήστες και διευκολύνουν τον εντοπισμό της κατεύθυνσης του προορισμού τους

Προσωρινή Σήμανση:

Εφαρμόζεται στις περιπτώσεις βραχυπρόθεσμων έργων και στην περίπτωση σοβαρών συμβάντων

Σήμανση Έκτακτης Ανάγκης:

Εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που απαιτείται άμεση επέμβαση

6.5 Διαχείριση Συμβάντων και Ομάδες Επέμβασης

Η ασφαλής διέλευση του αυτοκινητόδρομου οφείλεται πάνω από όλα στους ανθρώπους της Ολυμπίας Οδού Λειτουργίας Α.Ε. που πλαισιώνουν τις ομάδες επέμβασης και παροχής βοήθειας.

Οι εργαζόμενοι περιπολίας, οι ομάδες άμεσης επέμβασης, οι χειριστές των Κ.Δ.Κ. και οι υπάλληλοι του τηλεφωνικού κέντρου φροντίζουν για την πρόληψη και έγκαιρη αντιμετώπιση των συμβάντων, ώστε να εξασφαλίζουν ένα άνετο και ασφαλές ταξίδι.

Αριθμός Συμβάντων ανά Κατηγορία

Ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλεημμένο)	12.245
Εμπόδια στο οδόστρωμα	5.253
Τροχαία ατυχήματα	932
Προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις)	598
Κυκλοφοριακές συμφορήσεις	71
Άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ.)	360
Σύνολο	19.459

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Οδικής Ασφάλειας

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Οδικής Ασφάλειας	Ανθρωποώρες
Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας	53.277
Περιπολίες	78.128
Εκπαίδευση	350
Σύνολο	131.755

Χρόνοι Ανταπόκρισης

13'

Ολυμπία Οδός Λειτουργία

20'
Οδική Βοήθεια ελαφρών οχημάτων

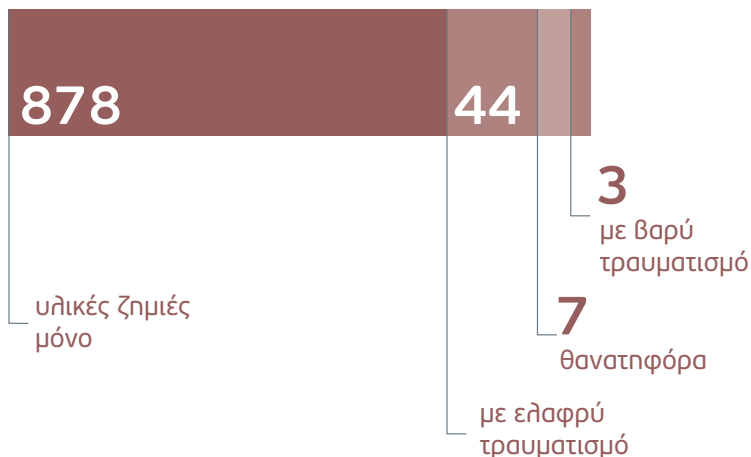
37'
Οδική Βοήθεια βαρέων οχημάτων

20'
Τροχαία

20'
Πυροσβεστική

24'
ΕΚΑΒ

932 Τροχαία Ατυχήματα



Περίπολα και Ομάδες Επέμβασης

Στο πλαίσιο της οδικής ασφάλειας, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. διαθέτει υπαλλήλους περιπολίας και ομάδες επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και Ε.Κ.Α.Β.). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το έτος 2018 διανύθηκαν 5.151.513 χλμ. (περίπου 14.114 ημερησίως) σε περιπολίες και επεμβάσεις εποχτείας του δικτύου σε 19.459 συνολικές επεμβάσεις.

6.6 Ασκήσεις Μεγάλης Κλίμακας

Με σκοπό τη διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα του προσωπικού, αλλά και τον καλύτερο δυνατό συντονισμό με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος, υλοποιούνται ετησίως ασκήσεις χειμερινής συντήρησης σε κάθε τομέα με τη συμμετοχή των δυνάμεων της Ολυμπίας Οδού Λειτουργία Α.Ε. και τους αρμόδιους υπεργολάβους. Οι ασκήσεις αυτές έχουν σκοπό την επαρκή προετοιμασία και ετοιμότητα εν όψει του χειμώνα και πιθανών χιονοπτώσεων, ενώ παρίστανται σε αυτές εκπρόσωποι από τα τμήματα της Τροχαίας και της Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας.

Οι ασκήσεις μεγάλης κλίμακας σε σήραγγες διοργανώνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΔ 230/07 κάθε τέσσερα (4) χρόνια. Μέχρι σήμερα έχουν διεξαχθεί συνολικά 11 ασκήσεις. Στις αρχές του 2017, λίγο πριν την ολοκλήρωση της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου, περίπου 90 εργαζόμενοι στα Κ.Δ.Κ., στα περίπολα και τις ομάδες

επέμβασης εκπαιδεύτηκαν σε τεχνικές επέμβασης σε σήραγγες στο πιστοποιημένο «Κέντρο εκμετάλλευσης & εκπαίδευσης» στη σήραγγα Frejus στις Άλπεις.


6.7 Καμπάνιες Ευαισθητοποίησης για την Οδική Ασφάλεια

Η Ολυμπία Οδός δίνει έμφαση στις εκστρατείες ενημέρωσης των οδηγών για ασφαλή και άνετη οδήγηση. Ένας από τους βασικούς στόχους της Ολυμπίας Οδού στην ανάπτυξη του αυτοκινητόδρομου ήταν η συνεργασία με υφισταμένους φορείς και η δημιουργία προγραμμάτων ευαισθητοποίησης του κοινού για την αλλαγή της επικίνδυνης οδικής συμπεριφοράς. Στο πλαίσιο αυτό, το 2018 πραγματοποιήθηκαν προγράμματα επιμόρφωσης υπεύθυνης οδικής συμπεριφοράς για την αποτροπή ατυχημάτων στον αυτοκινητόδρομο:


- εκστρατείες επικοινωνίας και ειδικής ενημέρωσης (ψηφιακές και μη) για την ενίσχυση της πρόληψης και της ασφάλειας, όπως οδηγίες ασφαλούς οδήγησης σε σήραγγες, οδηγίες για την υπνηλία, για την οδήγηση στο χιόνι, για τη χρήση της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης
- καινοτόμα εργαλεία για να κερδίσουμε τη μάχη για την ασφάλεια, που περιλαμβάνουν βιωματικό εργαστήριο για την οδήγηση και υπνηλία, ειδικά βίντεο με θέματα: αντίθετη κίνηση ΙΧ σε σήραγγα, κίνηση στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης, πρόσκρουση στη σήραγγα, αναστροφή προ σταθμού διοδίων




Κατά τη διάρκεια του έτους, αποκαταστάθηκαν 2.717 μέτρα μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας



**43 οχήματα
περιπολίας
και επέμβασης**



**4.147 Συμβατικές
ρυμουλκήσεις
οδικής βοήθειας**
**324 Ρυμουλκήσεις
βαρέων οχημάτων**



5.151.513 χλμ.
διένυσαν τα περίπολα και
τα οχήματα επέμβασης



7. Το Ανθρώπινο Δυναμικό του Έργου

Η Ολυμπία Οδός αποτελεί ένα βασικό στρατηγικό σύμμαχο στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη όλων των περιοχών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Γι' αυτό οι εργαζόμενοι και οι συνεργάτες τόσο της Ολυμπίας Οδού Παραχώρησης όσο και της Ολυμπίας Οδού Λειτουργίας αποτελούν ζωτικό κομμάτι του Έργου.

7.1 Απασχόληση

Η πολιτική απασχόλησης της Ολυμπίας Οδού επικεντρώνεται στην πρόβλεψη των αναγκών και στη δυναμική διαχείριση των δεξιοτήτων. Οι συμβάσεις εργασίας όπως και ο χρόνος εργασίας υλοποιούνται στο πλαίσιο της εργατικής νομοθεσίας.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις προσλήψεις των εργαζομένων από τις τοπικές κοινωνίες που συνορεύουν με τον αυτοκινητόδρομο. Η πολιτική προσλήψεων βασίζεται σε στόχους που ορίζονται από τα αντίστοιχα τμήματα και διευθύνσεις, ενώ σχετικές διαδικασίες στοχεύουν:

- στην ελκυστικότητα και προβολή της εταιρίας ως εργοδότη
- στη βελτίωση της διαδικασίας των προσλήψεων
- στην υποστήριξη της ένταξης νέων εργαζομένων
- στην πρόσληψη νέων ταλέντων

Όσοι δικαιούνται σύνταξη από Ασφαλιστικά Ταμεία, αποχωρούν όταν συμπληρώσουν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης. Στις περιπτώσεις απόλυσης καταβάλλεται αποζημίωση όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.

Η δέσμευσή μας για την ανάπτυξη του ανθρώπινου κεφαλαίου βασίζεται:

- στην προσεκτική διατήρηση των θέσεων εργασίας και στην πρόσληψη νέων ταλέντων
- στη βελτίωση της επαγγελματικής κατάρτισης - εκπαίδευσης
- στην ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων ειδικότερα όσον αφορά την περιβαλλοντική και ψηφιακή μετάβαση
- στην καλύτερη διαχείριση της επαγγελματικής ανάπτυξης και της κινητικότητας



3. ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ
ΕΥΗΜΕΡΙΑ



5. ΙΣΟΤΗΤΑ
ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ



8. ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Σύνδεση με Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης

Κατανομή Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Φύλο και Ηλικία

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία			
	18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+
Άνδρες	-	4	5	5	-	131	109	46
Γυναίκες	-	2	7	1	1	104	66	32
Σύνολο	-	6	12	6	1	235	175	78

Ανθρώπινο Δυναμικό ανά Τύπο Απασχόλησης, Σύμβαση Εργασίας και Φύλο

	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία			
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Ποσοστό	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Ποσοστό
Συνολικό προσωπικό	14	10	24		286	203	489	
Συλλογική σύμβαση εργασίας	-	-	-	-	284	203	487	99,6%
Άνευ συλλογικής σύμβασης εργασίας	14	10	24	100%	2	0	2	0,4%
Σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου	14	9	23	95,8%	244	150	394	80,6%
Σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου	0	1	1	4,2%	42	53	95	19,4%
Πλήρους απασχόλησης	14	10	24	100%	251	131	382	78,1%
Μερικής απασχόλησης	0	0	0	0%	35	72	107	21,9%

Συνολικά Στοιχεία Ανθρώπινου Δυναμικού

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση

14 Άνδρες

10 Γυναίκες

24 Σύνολο

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία

286 Άνδρες

203 Γυναίκες

489 Σύνολο



24 άτομα
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ
Παραχώρηση

489 άτομα
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ
Λειτουργία

Κατανομή Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Γεωγραφική Περιοχή Προέλευση και φύλο	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία	
	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ
Αττική	14	10	116	85
Κορινθία	-	-	48	70
Αχαΐα	-	-	122	48
Σύνολο	14	10	286	203

Κινητικότητα Εργαζομένων	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία			
	18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+
Προσλήψεις	Άνδρες	-	-	-	-	12	4	1
	Γυναίκες	-	1	1	-	1	11	5
	Σύνολο	-	1	1	-	1	23	9
	Εισερχόμενοι (Συνολικός αριθμός εισερχομένων / σύνολο εργαζομένων)	0,08%				6,95%		
Αποχωρήσεις	Άνδρες	-	-	-	-	13	6	3
	Γυναίκες	-	1	-	-	3	15	15
	Σύνολο	-	1	-	-	3	28	21
	Εξερχόμενοι (Συνολικός αριθμός εξερχομένων / σύνολο εργαζομένων)	0,04%				11,66%		

Συνολικές Προσλήψεις ανά Ηλικία και Γεωγραφική Περιφέρεια	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία			
	18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+
Αττική	-	1	1	-	-	14	4	-
Κορινθία	-	-	-	-	1	5	3	-
Αχαΐα	-	-	-	-	-	4	2	1
Σύνολο	-	1	1	-	1	23	9	1

Ανάλυση Αποχωρήσεων	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία
Απολύσεις	-	4
Παραιτήσεις	1	17
Λήξη σύμβασης	-	35
Συνταξιοδοτήσεις	-	1
Σύνολο	1	57

Συνολικές Αποχωρήσεις ανά Ηλικία και Γεωγραφική Περιφέρεια	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση				ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία			
	18-25	26-40	41-50	51+	18-25	26-40	41-50	51+
Αττική	-	1	-	-	-	12	5	3
Κορινθία	-	-	-	-	3	6	9	-
Αχαΐα	-	-	-	-	-	10	7	2
Σύνολο	-	1	-	-	3	28	21	5

7.2 Δίκαιο Εργασιακό Περιβάλλον

Αναλογία Φύλου ανά Κατηγορία / Βαθμίδα Ανθρώπινου Δυναμικού

Θέση / Βαθμίδα Ιεραρχίας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση					ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία				
	Αριθμός			%		Αριθμός			%	
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες
Ανώτατα στελέχη	2	0	2	100%	0%	2	1	3	66,7%	33,3%
Διευθυντικά στελέχη	7	3	10	70%	30%	7	1	8	87,5%	12,5%
Διοικητικό προσωπικό	5	7	12	41,7%	58,3%	46	24	70	65,7%	34,3%
Τεχνικό προσωπικό	-	-	-	-	-	37	0	37	100%	0%
Προσωπικό βάσης (διόδια / οδική λειτουργία)	-	-	-	-	-	194	177	371	52,3%	47,7%
Σύνολο	14	10	24	58,3%	42,7%	286	203	489	58,5%	41,5%

Ίσες Ευκαιρίες και Προοπτικές Εξέλιξης

Η Ολυμπία Οδός από την έναρξη της επιχειρηματικής της δραστηριότητας θέτει στόχους και παρέχει όλους τους απαραίτητους πόρους ώστε να εκπληρώνεται το όραμα και οι αξίες της. Στο πλαίσιο αυτό η Ολυμπία Οδός δεσμεύεται να διασφαλίζει την ανάπτυξη ενός εργασιακού περιβάλλοντος που θα προσφέρει ίσες ευκαιρίες σε όλους τους εργαζόμενους, ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας, εθνικότητας, αναπηρίας, θρησκευτικών και προσωπικών πεποιθήσεων και θα ενισχύει συνεχώς τη δέσμευση για παροχή υπηρεσιών στο υψηλότερο επίπεδο.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις διαδικασίες που εφαρμόζονται και εστιάζουν στην:

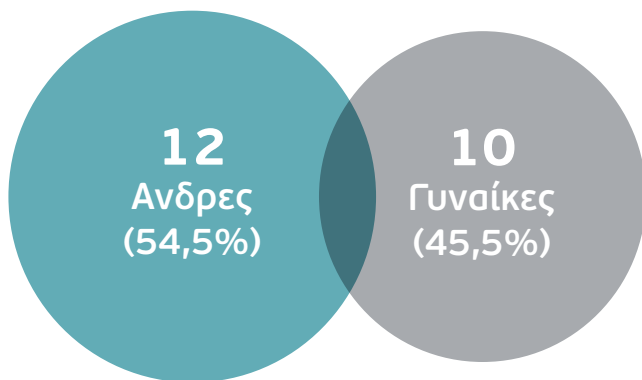
- ανάπτυξη διαύλων επικοινωνίας μέχρι και τα χαμηλότερα ιεραρχικά επίπεδα
- ανάπτυξη ομαδικού πνεύματος και την από κοινού θέσπιση υψηλών στόχων μέσω κοινωνικών εκδηλώσεων και ειδικά σχεδιασμένων προγραμμάτων κατάρτισης
- αξιολόγηση της απόδοσης των εργαζομένων και των στελεχών
- ανάπτυξη κουλτούρας εταιρικής υπευθυνότητας και συνδρομής μέσω ομαδικών δραστηριοτήτων περιβαλλοντικής και κοινωνικής φύσης
- εξισορρόπηση των προσλήψεων μεταξύ των δύο (2) φύλων

7.3 Διαχείριση και Ανάπτυξη Ικανοτήτων

Η Ολυμπία Οδός αναγνωρίζει ότι για να είναι εφικτή η σταδιοδρομία των εργαζομένων, θα πρέπει να παρέχονται οι κατάλληλες ευκαιρίες για συνεχή βελτίωση των ικανοτήτων τους και της απόδοσής τους.

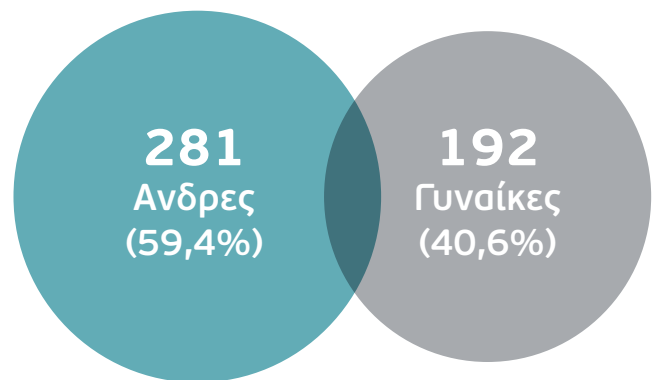
Σύνολο εργαζόμενων που αξιολογήθηκαν

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση



● Σύνολο 22 (91,7%)

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία



● Σύνολο 473 (96,7%)

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού

Αριθμός Συμμετεχόντων ανά Θέση / Βαθμίδα Ιεραρχίας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση			ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία		
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Ανώτατα στελέχη	2	-	2	2	1	3
Διευθυντικά στελέχη	7	3	10	7	1	8
Διοικητικό προσωπικό	5	7	12	46	24	70
Τεχνικό προσωπικό	-	-	-	37	-	37
Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία)	-	-	-	189	167	356
Σύνολο	14	10	24	281	193	474

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση / Βαθμίδα Ιεραρχίας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση						ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία					
	Συνολικός Αριθμός Ωρών Εκπαίδευσης			Μέσος Όρος Ωρών Εκπαίδευσης ανά Κατηγορία			Συνολικός Αριθμός Ωρών Εκπαίδευσης			Μέσος Όρος Ωρών Εκπαίδευσης ανά Κατηγορία		
	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Ανώτατα στελέχη	61	0	61	30,5	-	30,5	6	3	9	3	3	3
Διευθυντικά στελέχη	206	106	312	29,4	35,3	31,2	77	3	80	11	3	10
Διοικητικό προσωπικό	139	400	539	27,8	57,1	44,9	144	100	244	3,1	4,2	3,5
Τεχνικό προσωπικό	-	-	-	-	-	-	111	-	111	3	-	3
Προσωπικό βάσης (διόδια / οδική λειτουργία)	-	-	-	-	-	-	567	501	1.068	2,9	2,8	2,9
Σύνολο	406	506	912	29	50,6	38	905	607	1.512	3,2	3	3,1
Εργολάβοι (προσωπικό κάθε βαθμίδας)		93			1			-			-	

Εκπαίδευση ανά Θεματολογία

Αντικείμενο	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση		ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία	
	Συμμετοχές	Σύνολο Ωρών Εκπαίδευσης	Συμμετοχές	Σύνολο Ωρών Εκπαίδευσης
Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία	24	54	474	1.422
Περιβαλλοντικά Θέματα	2	6	0	0
Ποιότητα	24	180	0	0
Πληροφορική / Χειρισμός Η/Υ / Συστήματα	24	48	0	0
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού & Ηγεσία	0	0	2	12
Οικονομικά - Λογιστικά Θέματα	4	360	1	50
Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη - Πρότυπα	4	64	0	0
Εξυπηρέτηση Πελατών	2	16	1	28
Διοικητική Υποστήριξη	1	100	0	0
Νομικά Θέματα	2	12	0	0
GDPR	24	72	0	0
Σύνολο	111	912	478	1.512

7.4 Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Η προστασία της υγείας και της σωματικής ακεραιότητας των εργαζομένων και των υπεργολάβων είναι θεμελιώδης στόχος για την Ολυμπία Οδό. Παρόλο που δεν έχει σημειωθεί κανένα θανατηφόρο ατύχημα, η ασφάλεια και η πρόληψη παραμένουν σημαντικά ζητήματα και αποτελούν προτεραιότητα της Διοίκησης. Για να διατηρήσουμε ένα υψηλό επίπεδο ασφάλειας στον εργασιακό χώρο, δίνουμε έμφαση στον εντοπισμό κάθε συμπεριφοράς που έχει ως αποτέλεσμα καταστάσεις «παρ' ολίγον ατύχημα». Για τον σκοπό αυτό, η τεχνική υπηρεσία της Ολυμπίας Οδού έχει καθιερώσει και εφαρμόζει στρατηγική πρόληψης με ειδικές διαδικασίες σχετικά με την προστασία του προσωπικού στα εργοτάξια. Πέρα και

πάνω από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον νόμο, η Ολυμπία Οδός λαμβάνει κάθε οργανωτικό αλλά και τεχνικό μέτρο για να εξασφαλίσει ότι οι εργολάβοι και το προσωπικό τους που εκτελούν εργασίες στον χώρο και εργάζονται για λογαριασμό της, εργάζονται σε ένα ασφαλές περιβάλλον:

- διασφαλίζουμε ότι όλοι οι εργαζόμενοι (είτε ανήκουν στο προσωπικό μας είτε σε υπεργολάβους) στα εργοτάξια και στα συνεργεία, χρησιμοποιούν σωστά τον εξοπλισμό ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)
- τοποθετούμε τσιμεντένια μπλοκ τύπου New Jersey (NJ) ακόμη και σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται από τον νόμο, για να οριοθετήσουμε και να προστατεύσουμε την περιοχή εργασιών στον αυτοκινητόδρομο. Αναλαμβάνουμε κάθε κόστος και εξασφαλίζουμε όλους τους οργανωτικούς πόρους για την εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου για την προστασία των εργαζομένων, οι οποίοι ανήκουν κυρίως σε υπεργολάβους
- παρέχουμε εκπαιδεύσεις για την Υγεία και την Ασφάλεια καθώς και κατάρτιση σε όλους τους νέους εργαζομένους σε έργα ευθύνης μας

Η Ολυμπία Οδός Παραχώρηση και η Ολυμπία Οδός Λειτουργία συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις που θέτει η ελληνική νομοθεσία καθώς και με το διεθνές πρότυπο OHSAS 18001:2007 για την Υγεία και την Ασφάλεια, βάσει του οποίου πιστοποιήθηκαν για τη «Διαχείριση Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ» και τη «Λειτουργία και Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου», αντίστοιχα.

Πιο συγκεκριμένα η Ολυμπία Οδός Παραχώρηση εξασφαλίζει όλους τους απαραίτητους πόρους ώστε να διασφαλιστεί ότι σε όλους τους τομείς της δραστηριότητας της εταιρίας εφαρμόζονται ασφαλείς και υγιεινές συνθήκες εργασίας και πρακτικές, εστιάζοντας:

- στην αναγνώριση, αξιολόγηση και ελαχιστοποίηση των κινδύνων που συνδέονται με τις δραστηριότητες της εταιρίας που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς ή ασθένειες
- στην εκπαίδευση, επιθεώρηση και παρακολούθηση θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας, όπως οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας και οι διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης για το προσωπικό της και αυτό των υπεργολάβων της, με στόχο να υπάρχει ευρεία συμμετοχή στον εντοπισμό των εργασιακών κινδύνων από τους εργαζομένους
- στη διασφάλιση ότι όλοι οι εργαζόμενοι, επισκέπτες και συνεργάτες έχουν κατανοήσει και εφαρμόσει τα πρότυπα, τους κανονισμούς και την πολιτική υγιεινής και ασφάλειας της Ολυμπίας Οδού Α.Ε. στον χώρο εργασίας
- στη θέσπιση διαδικασιών για την ανάλυση και αξιολόγηση όλων των ατυχημάτων και συμβάντων που σχετίζονται με την ασφάλεια του χώρου εργασίας ως μέρος ενός Προγράμματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης
- στην παρουσίαση της πολιτικής υγιεινής και ασφάλειας της εταιρίας σε εσωτερικούς και εξωτερικούς ελέγχους, για τη διασφάλιση της διαρκούς αποτελεσματικότητας και συμμόρφωσής της με τα επικαιροποιημένα πρότυπα και τις βέλτιστες πρακτικές

Το 2018, στο πλαίσιο της σταθερής συνεργασίας του Έργου με το Ι.Ο.ΑΣ, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. υλοποίησε το Βιωματικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας «Καν' το σωστά» για όλο το προσωπικό της, στο οποίο συμμετείχε και το προσωπικό του Παραχωρησιούχου.

Επιθεωρήσεις ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση

Εσωτερικές επιθεωρήσεις Υγείας και Ασφάλειας: 1

Επιθεωρήσεις από φορέα πιστοποίησης: 1

Συνολικός Αριθμός Εργατωρών

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση

Άνδρες: 31.515
Γυναίκες: 18.909
Σύνολο: 50.424

Υπεργολάβοι

Άνδρες: 70.861
Γυναίκες: 0
Σύνολο: 70.861

Δείκτες Υγείας και Ασφάλειας Υπεργολάβων

Εργατώρες: 70.861

Σύνολο ωρών εκπαίδευσης σε θέματα Υγείας Ασφάλειας και Περιβάλλοντος: 93

Παρ' ολίγον ατυχήματα: 1

Βασικοί κανόνες ασφάλειας σε αυτοκινητόδρομο σε λειτουργία



1. Τηρώ πάντα και χωρίς καμία εξαίρεση τον ΚΟΚ και τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς



2. Σέβομαι και ακολουθώ πάντα τις οδηγίες και διαδικασίες ασφαλείας



3. Χρησιμοποιώ πάντα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας



4. Δεν κάνω χρήση αλκοόλ και προσέχω τα φάρμακα και την κόπωση



5. Κινούμαι με ασφάλεια και ιδιαίτερη προσοχή στους σταθμούς διοδίων



6. Εφαρμόζω πάντα κατ' ελάχιστον τα τυπικά σχέδια προσωρινής σήμανσης



7. Τοποθετώ και αφαιρώ κώνους/πινακίδες με διαρκή προσοχή, ετοιμότητα και προνοητικότητα



8. Σε ζώνες μειωμένης ορατότητας και σήραγγες λαμβάνω πάντα τα ειδικά μέτρα



9. Δεν διασχίζω κάθετα τον δρόμο και προσέχω στην οπισθοπορεία με το όχημα



10. Το ρεύμα σκοτώνει, γι' αυτό παίρνω πάντα τις απαιτούμενες προφυλάξεις

Βασικοί κανόνες ασφάλειας κατά την κατασκευή και τις εργασίες συντήρησης



1. Υποχρεωτική χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)



5. Κανείς εργαζόμενος κάτω από αιωρούμενο φορτίο



9. Ενεργήστε άμεσα σε περίπτωση κινδύνου



2. Σεβασμός των κανόνων κυκλοφορίας (ταχύτητα, ζώνη, κινητό τηλέφωνο)



6. Κανένας εργαζόμενος σε επικίνδυνη εκσκαφή



10. Να χρησιμοποιείτε το κατάλληλο εργαλείο και μηχάνημα για την κάθε εργασία



3. Σήμα οπισθοπορείας



7. Ακολουθείτε πιστά την εργοταξιακή σήμανση



4. Σεβασμός των κανόνων για εργασία σε ύψος



8. Τήρηση οδών κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός εργοταξίου

Δείκτες Υγείας και Ασφάλειας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Λειτουργία
Ποσοστό τραυματισμών ή ατυχημάτων στο σύνολο του προσωπικού (%)	0	2%
Ώρες απουσιών / συνολικές ώρες εργασίας (%)	0	3,7%
Δείκτης συχνότητας ατυχημάτων	0	11,4
Δείκτης σοβαρότητας ατυχημάτων	0	115
Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων	0	0
Αποθεσθείσες ημέρες εργασίας εξαιτίας ατυχήματος	0	120
Συμβάντα χωρίς ημέρες απουσίας από την εργασία	0	0
Ημέρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (LDR)	0	120
Ώρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (AR)	0	960
Σύνολο Εργατικών Ατυχημάτων	0	11
Εργατικά Ατυχήματα με ημέρες απουσίας από την εργασία	0	11

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση / Βαθμίδα Ιεραρχίας σε Θέματα Υγείας και Ασφάλειας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση					
	Αριθμός Συμμετεχόντων			Σύνολο Ωρών Εκπαίδευσης		
	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
Ανώτατα Στελέχη	2	0	2	6	0	6
Διευθυντικά Στελέχη	3	3	6	9	9	18
Διοικητικό Προσωπικό	3	7	10	9	21	30
Σύνολο	8	10	18	24	30	54

Εκπαίδευση σε Θέματα Υγείας και Ασφάλειας	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση	
	Συμμετοχές	Σύνολο Ωρών Εκπαίδευσης
Αντικείμενα		
Πυρασφάλεια	18	18
Σεισμός	18	18
Έκτακτη Ανάγκη - Εκκένωση	18	18
Σύνολο	54	54

Κατηγορίες Επενδύσεων για την Υγεία και Ασφάλεια	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση και Λειτουργία (σε €)
Συντήρηση συστήματος πυρασφάλειας	6.908
Αναβάθμιση χώρου εργασίας	7.480
Πρόγραμμα ιατρικής κάλυψης εργαζομένων	270.597
Εφαρμογή - αναβάθμιση Μέσων Ατομικής Προστασίας	53.834
Πιστοποιήσεις	2.940
Εκπαίδευση και κατάρτιση	12.756
Ιατρός εργασίας/τεχνικός ασφαλείας	6.779
Έξοδα φαρμακείου/ιατρικά αναλώσιμα	35.111
Σύνολο	396.405



Προτεραιότητα μας η Υγεία και η Ασφάλεια

- ✔ Αναγνώριση, αξιολόγηση και ελαχιστοποίηση των κινδύνων
- ✔ Εκπαίδευση, επιθεώρηση και παρακολούθηση θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας
- ✔ Διασφάλιση εφαρμογής προτύπων
- ✔ Διαδικασίες αξιολόγησης συμβάντων
- ✔ Διασφάλιση αποτελεσματικότητας

8. Προστατεύοντας τον Περιβαλλοντικό Πλούτο

Στην Ολυμπία Οδό πιστεύουμε ότι οι περιβαλλοντικά βιώσιμες οδικές υποδομές αποτελούν επένδυση στη μακροχρόνια ευημερία τόσο της κοινωνίας, όσο και του πλανήτη. Σε μια εποχή αυξανόμενων περιβαλλοντικών ανησυχιών, με τη βιωσιμότητα να αποτελεί εξαιρετικά σημαντική πτυχή όλων των καθημερινών δραστηριοτήτων, η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί συλλογικό καθήκον.

8.1 Περιβάλλον και Καινοτομία

Εγκατάσταση φωτισμού LED σε 17 σήραγγες

Η Ολυμπία Οδός με τη λήψη στοχευμένων εταιρικών αποφάσεων συμβάλλει σε έναν ευρωπαϊκό στόχο για την προστασία του περιβάλλοντος, υλοποιώντας ένα εκτεταμένο πρόγραμμα εξοικονόμησης ενέργειας. Συγκεκριμένα, στις 17 από τις συνολικά 29 σήραγγες της Ολυμπίας Οδού, πέντε (5) στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας και 12 στην Περιμετρική Πατρών, αντικαταστάθηκε ο φωτισμός από συμβατικούς λαμπτήρες σε περιβαλλοντικά φιλικότερους τεχνολογίας LED. Εκτός από καλύτερες συνθήκες οδήγησης, ο φωτισμός τεχνολογίας LED οδηγεί και σε σημαντική μείωση κατανάλωσης ενέργειας.

Παράλληλα, για τη μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας του φωτισμού, οι σήραγγες βάφτηκαν με ανοιχτό χρώμα, γεγονός το οποίο υποβοηθά τις φωτιστικές συνθήκες επιφέροντας αξιόλογη εξοικονόμηση ενέργειας. Για να μειωθεί η κατανάλωση, ταυτόχρονα με την αλλαγή των φωτιστικών, έγιναν:

- ρυθμίσεις στα φωτόμετρα των σηράγγων ώστε να αντιστοιχεί ο σωστός φωτισμός

- οι σήραγγες ελέγχθηκαν κι έγιναν οι αναγκαίες μικροεπισκευές
- εγκαταστάθηκε σύγχρονο σύστημα ελέγχου που επιτρέπει πολύ περισσότερες στάθμες φωτισμού

Αποτελέσματα:

- 65% μείωση κατανάλωσης ενέργειας στην «Κακιά Σκάλα»
- 70% μείωση κατανάλωσης ενέργειας στην Περιμετρική Πατρών
- μείωση ανθρακικού αποτυπώματος κατά 60% με περίπου 4.000 λιγότερους τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά έτος
- ετήσια εξοικονόμηση πάνω από 8 εκατ. kWh
- ανακύκλωση 2,2 τόνων λαμπτήρων
- ανακύκλωση 132,5 τόνων μετάλλου

Ενδεικτικά, στην Περιμετρική Πατρών η μέγιστη εγκατεστημένη στιγμιαία κατανάλωση είναι κάτω από 500 kW, σε σχέση με τα προηγούμενα φωτιστικά τεχνολογίας νατρίου όπου η στιγμιαία κατανάλωση έφτανε περίπου τα 2.500 kW εγκατεστημένης ισχύος. Η πρωτοβουλία αυτή, συνολικής επένδυσης πάνω €9 εκατ., μειώνει σημαντικά το ενεργειακό αποτύπωμα του αυτοκινητόδρομου και συμβάλλει σημαντικά στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής αλλά και στη βιωσιμότητα του ίδιου του Έργου.



Σύνδεση με Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης

Πρώτοι «Πράσινοι» Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στην Ελλάδα

Το 2017 κατασκευάστηκαν στην περιοχή του Ψαθόπυργου οι δύο (2) πρώτοι Σ.Ε.Α. στην Ελλάδα, ενεργειακής απόδοσης τάξης B+ σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 31/2010.

Σημειώνεται ότι η πλειονότητα των Σ.Ε.Α., περιλαμβάνει υφιστάμενα κτίρια στη Νέα Εθνική Οδό, τα οποία είναι κατασκευασμένα με παλαιότερες προδιαγραφές.

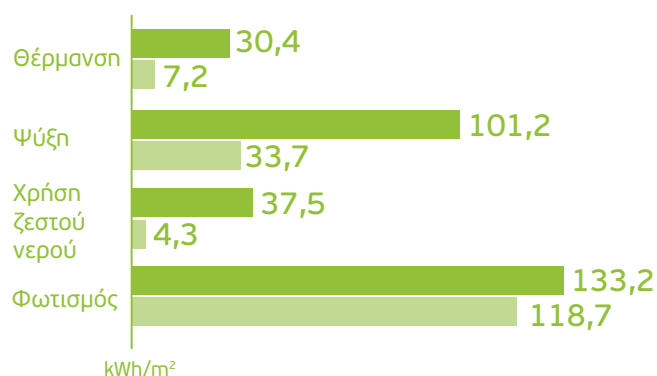
Οι Σ.Ε.Α. Ψαθόπυργου κατασκευάστηκαν με την ενεργειακή αυτή ταξινόμηση παρόλο που οι σταθμοί καυσίμων δεν υποχρεούνται να τηρούν τις υποχρεώσεις ενεργειακής απόδοσης της Οδηγίας. Τα κτίρια Σ.Ε.Α. (σταθμοί καυσίμων, εστιατόρια, μίνι μάρκετ και βιβλιοπωλείο) αποτελούν ένα πρότυπο φιλικού προς το περιβάλλον σχεδιασμού. Ειδικά οι Σ.Ε.Α. Ψαθόπυργου είναι τα πρώτα στην Ελλάδα που προσφέρουν όλους τους τύπους εμπορικά διαθέσιμων καυσίμων – βενζίνη, πετρέλαιο, LPG και φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων (EV charge).

Ο ενεργειακά αποδοτικός σχεδιασμός τους έχει συγκεκριμένα θετικά αποτελέσματα:

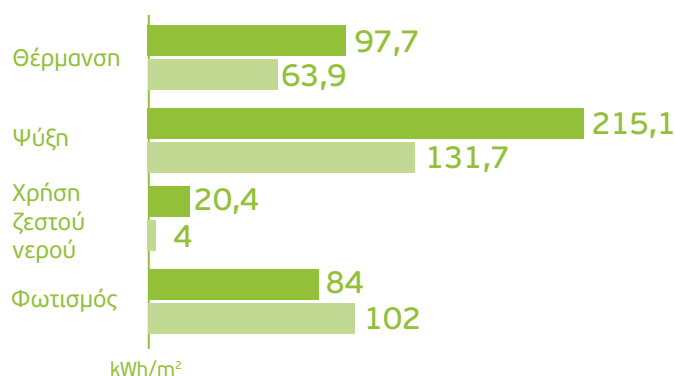
- μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά περίπου 157 κιλά ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά τετραγωνικό μέτρο ετησίως σε σύγκριση με τα συμβατικά κτίρια Σ.Ε.Α.
- μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης στα πρατήρια καυσίμων που ανέρχεται στο 54,2% σε σχέση με ένα συμβατικό κτίριο, με συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα 55 κιλά ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά τετραγωνικό μέτρο ανά έτος
- μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης στα εστιατόρια κατά 27,5% με συνολικές εκπομπές 102 κιλά ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά τετραγωνικό μέτρο ανά έτος

*Η Ευρωπαϊκή Οδηγία 31/2010 ρυθμίζει την κτιριακή ενεργειακή κατανάλωση στο πλαίσιο της δέσμευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μείωση των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου 20% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 πριν το 2020.

Κατανάλωση ενέργειας στα πρατήρια καυσίμων Σ.Ε.Α. Ψαθόπυργου



Κατανάλωση ενέργειας στα εστιατόρια Σ.Ε.Α. Ψαθόπυργου



■ Με συμβατική κατασκευή ■ Με ενεργειακά αποδοτική κατασκευή

8.2 Το Περιβαλλοντικό μας Αποτύπωμα

Η δέσμευση για μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των δραστηριοτήτων μας καθορίζεται από τη διοίκηση μέσω της υιοθέτησης και εφαρμογής σχεδίων δράσης και αντίστοιχων προγραμμάτων. Η οργάνωση της εταιρίας μας παρέχει τη δυνατότητα να ανταποκρινόμαστε στις κύριες περιβαλλοντικές προκλήσεις, με:

- την ορθή διαχείριση των πόρων, όπως η ενέργεια, και το νερό
- την πρόληψη της μόλυνσης της ατμόσφαιρας με παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα στις περιοχές γύρω από το Έργο
- την ελαχιστοποίηση των αποβλήτων μέσω της διαχείρισης πρώτων υλών αλλά και της ανακύκλωσης
- την ελαχιστοποίηση του κυκλοφοριακού θορύβου μέσω προγράμματος ολοκληρωμένης παρακολούθησης,
- την προστασία της αρχαιολογικής/ πολιτιστικής κληρονομιάς
- την αποκατάσταση και προστασία των περιοχών με βλάστηση και των τοπίων που επηρεάζονται από τη λειτουργία μας με βάση εγκεκριμένες περιβαλλοντικές μελέτες
- την ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, των υπεργολάβων και των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου μας.

Επιπτώσεις από τη Λειτουργία μας

Κάθε μεγάλης κλίμακας έργο, όπως ο αυτοκινητόδρομος Ολυμπία Οδός, συνεπάγεται πιθανές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον, οι οποίες εξετάζονται προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν. Για τον σκοπό αυτό, ο σεβασμός και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου.

Ενδεικτικά, και κατά τη διάρκεια της κατασκευής, περισσότερες από 145 μελέτες συντάχθηκαν για την ανάλυση της επιρροής του αυτοκινητόδρομου Ολυμπία Οδός στο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μελετών περιβάλλοντος χώρου και φύτευσης, κυκλοφοριακού θορύβου, ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα και υδρολογικές. Οι μελέτες αυτές οδήγησαν σε 20 Υπουργικές Αποφάσεις για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου.

Όλες οι δράσεις περιβαλλοντικής διαχείρισης περιγράφονται αναλυτικά σε ετήσιες και εξαμηνιαίες εκθέσεις που συντάσσει και δημοσιεύει η Υπηρεσία Περιβάλλοντος της εταιρίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης. Από την έναρξη του Έργου, δεσμευθήκαμε και εφαρμόσαμε την περιβαλλοντική διαχείριση του αυτοκινητόδρομου τηρώντας απαρέγκλιτα την περιβαλλοντική νομοθεσία, τις συμβατικές διατάξεις και την περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα σημαντικό έργο αναπτυξιακής υποδομής που προσφέρει κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη. Η οργανωμένη προσέγγιση αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος διασφαλίζει ότι ο αυτοκινητόδρομος θα έχει τις μικρότερες δυνατές περιβαλλοντικές επιπτώσεις αλλά και τα μεγαλύτερα δυνατά περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη.

46

Αυτοκίνητα στόλου
λειτουργίας

1.300.000 χλμ.
διένυσε ο εταιρικός
στόλος



3 μόνιμοι σταθμοί
μέτρησης ποιότητας
ατμοσφαιρικού αέρα
και μετεωρολογικών
δεδομένων

Ηλεκτρική Ενέργεια

Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας για Οδοφωτισμό και Εγκαταστάσεις (kWh)

Αττική

Σήραγγες: 5.048.053
Οδοφωτισμός: 1.668.627
Κτίρια/ Εγκαταστάσεις: 1.563.451
Σύνολο: 8.280.131

Δυτ. Ελλάδα

Σήραγγες: 11.786.463
Οδοφωτισμός: 2.519.222
Κτίρια/ Εγκαταστάσεις: 2.479.807
Σύνολο: 16.785.492

Πελοπόννησος

Σήραγγες: 2.189.612
Οδοφωτισμός: 3.729.604
Κτίρια/ Εγκαταστάσεις: 2.674.722
Σύνολο: 8.593.938

Σύνολο

Σήραγγες: 19.024.128
Οδοφωτισμός: 7.917.452
Κτίρια/ Εγκαταστάσεις: 6.717.981
Σύνολο: 33.659.561

Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας Γραφείων ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση

42.655 kWh
2018

42.151 kWh
2017

Εκπομπές και Ποιότητα Ατμοσφαιρικού Αέρα

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εκπομπών που προκαλούνται από τον κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς και η εφαρμογή διαδικασιών πρόληψης για την απομείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αποτελούν για την εταιρία ιδιαίτερα σημαντική παράμετρο.

Στην κατεύθυνση αυτή, είναι εγκατεστημένοι τρεις (3) μόνιμοι σταθμοί μέτρησης ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα και μετεωρολογικών δεδομένων στην περιοχή της Κορίνθου (2015), στους Σ.Ε.Α. Αίγιου (2017) και στην Περιμετρική Πατρών (2015). Έως σήμερα δεν έχει καταγραφεί καμία συστηματική υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων.

Εκπομπές και Ποιότητα Ατμοσφαιρικού Αέρα

Εξάμηνο	Σταθμός	Μέγιστη ωριαία τιμή SO ₂ (Όριο 350 μg/m ³)	Μέγιστη ωριαία τιμή NO ₂ (Όριο 200 μg/m ³)	Μέγιστη ωριαία τιμή O ₃ (Όριο ενημέρωσης 180 μg/m ³)	Μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8ωρών CO (Όριο 10mg/m ³)	Υπερβάσεις ορίου ημερήσιας μέσης τιμής ΑΣ ₁₀ (50 μg/m ³) (μέγιστο 35 φορές το χρόνο)	Μέση ωριαία τιμή ΑΣ _{2,5} (Όριο 25 μg/m ³)	Μέση ωριαία τιμή C ₆ H ₆ (Όριο 5 μg/m ³)
Α΄ 2018	Κόρινθος	251,4	70	99	0,54	3	13	0,95
	Αίγιο	37,6	64	103	0,53	6	13	0,71
	Πάτρα	14	65	96	0,95	17	16	1,17
Β΄ 2018	Κόρινθος	54	77	84	0,85	1	11	1,7
	Αίγιο	29	94	90	0,45	0	11	0,4
	Πάτρα	17,1	72,3	90,4	1,56	2	11	0,7

Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου

Η προστασία από την ηχορύπανση των κατοίκων των περιοχών που γειτνιάζουν με τον αυτοκινητόδρομο αποτελεί στόχο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου που εφαρμόζει η εταιρία.

Παράλληλα, ακολουθώντας τον σχεδιασμό και τις απαραίτητες διαδικασίες αδειοδότησης, έχουν εγκατασταθεί συστήματα μείωσης του θορύβου μπροστά από δέκτες που βρίσκονται εντός θεσμοθετημένων οικισμών σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από τον αυτοκινητόδρομο, καθώς και σε όλες τις περιοχές που φιλοξενούν ευαίσθητες χρήσεις όπως σχολεία, νοσοκομεία και άλλα ειδικού ενδιαφέροντος κτίρια. Έχουν τοποθετηθεί κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου περισσότερα από 6.000 μέτρα πολυκαρβονικά πάνελ ηχοπετασμάτων, τα οποία σχεδιάστηκαν με διαφανή τη μεγαλύτερη επιφάνειά τους, περιορίζοντας την οπτική όχληση η οποία δύναται να δημιουργηθεί.

Διαχείριση Αποβλήτων

Τα απόβλητα του Έργου είναι κυρίως απορρίμματα γραφείων, απόβλητα από τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου και από τη βαριά συντήρηση. Η διαχείριση αποβλήτων των Σ.Ε.Α. γίνεται από τους μισθωτές.

Στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του ανθρώπινου δυναμικού της Ολυμπίας Οδού όλο το προσωπικό λαμβάνει πληροφορίες σε σχέση με τις διαδικασίες διαχείρισης των αποβλήτων, τις «καλές πρακτικές» που πρέπει να τηρούνται και «κακές πρακτικές» που πρέπει να αποφεύγονται, σύμφωνα με τα Συστήματα Ποιότητας, ενώ η Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. εξέδωσε συνοπτικό «Οδηγό Διαχείρισης Αποβλήτων».

Το 2018 πραγματοποιήθηκαν:

162

24ωρες ακουστικές μετρήσεις οδικού θορύβου

46 στο τμήμα
«Ελευσίνα - Κόρινθος»

99 στο τμήμα
«Κόρινθος - Πάτρα»

17 στο τμήμα
«Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας»

Πίνακας Διαχείρισης Αποβλήτων του Αυτοκινητόδρομου

Κατηγορίες Αποβλήτων	Επικίνδυνα / Μη επικίνδυνα	Είδος Αποβλήτου	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση & Λειτουργία	Εργασίες Διαχείρισης μέσω Πιστοποιημένων Συνεργατών
Αστικά απορρίμματα	Μη επικίνδυνα	Απορρίμματα οικιακού τύπου (χώροι στάθμευσης) (τόνοι)	138	Διάθεση σε ΧΥΤΑ
	Μη επικίνδυνα	Απορρίμματα οικιακού τύπου (εργασίες καθαρισμού) (m ³)	1.437	
Πρώτες ύλες και υλικά υποστήριξης	Επικίνδυνα	Ηλεκτρικές στήλες (κιλά)	467	Ανακύκλωση/ Ανάκτηση
	Επικίνδυνα	Συσσωρευτές (κιλά)	1.083	
	Επικίνδυνα	Λαμπτήρες (κιλά)	2.590	
	Επικίνδυνα	Τόνερ (τμχ.)	166	
	Μη επικίνδυνα	Ελαστικά οχημάτων (τμχ.)	49	
	Μη επικίνδυνα	Μέταλλα (κιλά)	59.932	
	Μη επικίνδυνα	Πλαστικά (κιλά)	1.795	
	Επικίνδυνα	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (κιλά)	982	
	Επικίνδυνα	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (λίτρα)	1.400	
Διάφορα απόβλητα	Μη επικίνδυνα	Υγρά απόβλητα (αστικά λύματα) (m ³)	1.082	Επεξεργασία λυμάτων
	Μη επικίνδυνα	Απόβλητα ιστών ζώων (κιλά)	3.566	Καύση
	Μη επικίνδυνα	Ενδύματα - Είδη Ρουχισμού (κιλά)	637	Ανακύκλωση/ Ανάκτηση

Οι ποσότητες που καταγράφονται αφορούν στο σύνολο των ποσοτήτων που έχουν καταγραφεί και το σύνολό τους έχει διοχετευτεί σε πιστοποιημένους συνεργάτες για διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους.

8.3 Βιοποικιλότητα

Η διατήρηση και προστασία της βιοποικιλότητας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη λήψη περιβαλλοντικών αδειών, αλλά όλο και περισσότερο και ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Έχοντας επίγνωση των επιπτώσεων τις οποίες το Έργο ενδέχεται να δημιουργεί, η Ολυμπία Οδός ενσωματώνει συνεχώς νέες τεχνικές δεξιότητες και παρακολουθεί τις εξελίξεις στην τεχνολογία προς όφελος του περιβάλλοντος. Στόχος της εταιρίας είναι η φροντίδα για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών.

Κατά τη διάρκεια συγγραφής της Έκθεσης, η περιοχή των σπράγγων της Παναγοπούλας, από την οποία διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος, εντάχθηκε στο Δίκτυο των περιβαλλοντικά προστατευμένων περιοχών NATURA2000, λόγω της παρουσίας έξι (6) ειδών νυχτερίδων, τρία (3) από τα οποία έχουν αναπτύξει σημαντικούς πληθυσμούς. Πριν από δύο (2) χρόνια, η Ολυμπία Οδός υποστήριξε ως τελικός χρήστης το σκεπτικό και τις δράσεις ενός ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE – Φύση, στο πλαίσιο του οποίου προβλέπονταν μεταξύ άλλων μέτρα διατήρησης αποικιών των νυχτερίδων και στις αποστραγγιστικές σήραγγες εντός των ορίων του Έργου. Το πρόγραμμα LIFE - Φύση «Ελληνικά Σπήλαια και Χειρόπτερα: Διαχειριστικές Δράσεις και Αλλαγή Συμπεριφοράς» με ακρωνύμιο LIFE GRECABAT [LIFE17 NAT/GR/000522] ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2018.

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα ελάχιστα τεχνικά έργα στη χώρα και ο μοναδικός αυτοκινητόδρομος, στον οποίο παρουσιάζεται το φαινόμενο είδη άγριας φύσης να βρίσκουν καταγεγραμμένα καταφύγιο σε ανθρώπινη κατασκευή. Κάθε ανθρώπινη παρέμβαση στην περιοχή γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή, έτσι ώστε να προστατευτεί το περιβάλλον όπου φιλοξενούνται οι νυχτερίδες.

Αποκαταστάσεις και Προστασία Περιοχών:

- στο πλαίσιο των εργασιών βαριάς συντήρησης, οι συνεργάτες υπεργολάβοι, δεσμεύονται συμβατικά για την προστασία των περιοχών που ενδεχομένως να επηρεάζονται από τις εργασίες
- οι χρήστες του αυτοκινητόδρομου, λαμβάνουν ενημέρωση σχετικά με τις πρωτοβουλίες της Ολυμπίας Οδού για το περιβάλλον μέσω των ενημερωτικών δελτίων τα οποία εκδίδονται σε τακτά χρονικά διαστήματα σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή.

*Το Ευρωπαϊκό οικολογικό δίκτυο Natura 2000 είναι το μεγαλύτερο παγκοσμίως δίκτυο προστατευόμενων περιοχών και εκτείνεται σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Έχει ως στόχο να διασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη διατήρηση των πιο πολύτιμων και των πλέον απειλούμενων ειδών και ενδιαιτημάτων. Καταλαμβάνει το 18% της έκτασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σχεδόν το 9,5% της θαλάσσιας επικράτειάς της.

Μέτρα Πυροπροστασίας

Η διαφύλαξη της χλωρίδας και του δασικού πλούτου εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου αποτελεί δέσμευση της Ολυμπίας Οδού. Στο πλαίσιο της συνήθους συντήρησης του αυτοκινητόδρομου λαμβάνουν χώρα όλες οι απαραίτητες ενέργειες καθαρισμού των πρανών και αποψίλωσης προκειμένου να περιορισθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

Σε αυτό συμβάλλει και η εκπόνηση ετήσιας τεχνικής έκθεσης ελέγχου εργασιών αντιπυρικής προστασίας από εξειδικευμένο σύμβουλο. Πρέπει να σημειωθεί ότι η απομάκρυνση εργοταξίων κατασκευής του αυτοκινητόδρομου περιορίζει αισθητά το βαθμό επικινδυνότητας έναρξης πυρκαγιάς και υποβαθμίζει την κατηγορία επικινδυνότητας στο χαμηλό επίπεδο.


Η Ολυμπία Οδός το 2018, συνέδραμε το Δασαρχείο Πατρών για τη συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής και τον καθαρισμό της πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου.

Περιβαλλοντικές Δαπάνες

Κατηγορίες Επενδύσεων Περιβάλλοντικής Διαχείρισης	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Παραχώρηση και Λειτουργία (σε €)
Φυτεύσεις, αποκαταστάσεις, προστασία και συντήρηση πρασίνου	519.530
Πρόγραμμα παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου	28.960
Σύμβουλοι περιβάλλοντος και προσωπικό για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο.	100.859
Λειτουργία σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών δεδομένων και παρακολούθηση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα	33.000
Πιστοποιήσεις	3.829
Μελέτες και τεχνικά έργα προστασίας περιβάλλοντος	85.748
Ενεργειακή αναβάθμιση φωτισμού σπράγγων LED	9.629.059
Διαχείριση και διάθεση αποβλήτων	177.786
Περιβαλλοντική εκπαίδευση και κατάρτιση	1.890
Σύνολο	10.580.661

8.4 Δράσεις Ευαισθητοποίησης

Από το 2016 η Ολυμπία Οδός ένωσε τις δυνάμεις της με τη μεγαλύτερη εθελοντική δράση στην Ελλάδα, το «Let's do it Greece», συμμετέχοντας στη διάδοση του παγκόσμιου μηνύματος ευαισθητοποίησης για το περιβάλλον. Ως Εθνικός Υποστηρικτής, η Ολυμπία Οδός έχει θέσει τον μηχανισμό της στην υπηρεσία του εθελοντικού κινήματος τόσο μέσω της διανομής βιοδιασπώμενων σακουλών, όσο και με την προβολή περιβαλλοντικών μηνυμάτων από τις πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων του αυτοκινητόδρομου.



**«ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ
ΜΠΟΡΟΥΜΕ
ΚΑΙ ΣΤΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»**

Την πολύ επιτυχημένη εκστρατεία του τηλεοπτικού σταθμού ΣΚΑΪ «Όλοι μαζί μπορούμε και στο περιβάλλον» στηρίζει για περισσότερα από έξι (6) χρόνια η Ολυμπία Οδός, διανέμοντας οικολογικές σακούλες στους οδηγούς στις μεγάλες εξόδους του Πάσχα και του Δεκαπενταύγουστου.

9. Το Κοινωνικό μας Αποτύπωμα

Η Ολυμπία Οδός είναι κάτι παραπάνω από ένα οδικό έργο. Είναι, πάνω από όλα, ένας δρόμος που φτιάχτηκε από ανθρώπους για ανθρώπους. Είναι ένας ουσιαστικός στρατηγικός σύμμαχος στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη των περιοχών τις οποίες συνδέει, αλλά και της χώρας μας ευρύτερα. Ως οργανισμός, έχουμε δεσμευθεί να συμβάλουμε ουσιαστικά σε αυτό τον στόχο μέσα από τη στρατηγική και τις δράσεις μας στο πεδίο της Αειφόρου Ανάπτυξης.



€184,8 εκατ.
Σύνολο «κοινωνικού προϊόντος»

Ο περιβαλλοντικός και ιστορικός πλούτος των κοινωνιών, η ισχυρή δέσμευσή μας στην επαγγελματική ένταξη και η διαχρονικότητα του διαλόγου με τοπικούς φορείς, είναι τα στοιχεία που μας χαρακτηρίζουν και κάνουν την Ολυμπία Οδό να παρεμβαίνει ενεργά στον κοινωνικοοικονομικό δυναμισμό των περιοχών από τις οποίες διέρχεται το Έργο.

Συμβάλλοντας στην προσπάθεια για βιώσιμες πόλεις και παίζοντας ένα σημαντικό ρόλο στον τομέα της

χωροταξίας, η Ολυμπία Οδός στοχεύει σε μια υποδειγματική συμπεριφορά όσον αφορά τις επιλογές ανάπτυξης, το σεβασμό της για το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής, καθώς και την ενθάρρυνση για τη συμμετοχή όλων στις δράσεις που υλοποιεί. Το κοινωνικό αποτύπωμα της Ολυμπίας Οδού περιλαμβάνει τις επιδράσεις σε δραστηριότητες, όπως ανάπτυξη υποδομών, ενίσχυση της πολιτιστικής - ιστορικής κληρονομιάς, συμβολή στην απασχόληση και πολιτικές κοινωνικής ένταξης.

Ετήσια Συμβολή στην Κοινωνική Ανάπτυξη - “Κοινωνικό Προϊόν”

Επενδύσεις
(σε χιλ. €)

118.429,6

Πληρωμές προς προμηθευτές (συμπερ. ΦΠΑ)

2.578,6

Μισθοί και παροχές εργαζομένων (συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών εισφορών)

52.962,8

Πληρωμές σε παρόχους κεφαλαίου

727,5

Κοινωνικές Επενδύσεις και Στρατηγική Διαχείριση

10.101,5

Καταβεβλημένοι φόροι

184.800

Σύνολο «κοινωνικού προϊόντος»

9.1 Κοινωνικές Επενδύσεις

Κοινωνικές Επενδύσεις	Επενδύσεις (σε €)
Δωρεάν διελεύσεις (για ΑμΕΑ κλπ.)	437.415
Υποστήριξη κοινωνικών σκοπών	59.489
Δράσεις εκπαίδευσης και ενημέρωσης	40.457
Δράσεις για τον αθλητισμό	41.852
Δράσεις για τον πολιτισμό	32.436
Δράσεις για το περιβάλλον	8.800
Άλλο	20.990
Σύνολο	641.439

Δωρεάν Διελεύσεις

Στο πλαίσιο των ενεργειών μας, έχουμε εντάξει ως βασική μας προτεραιότητα την υποστήριξη των ατόμων με ειδικές ανάγκες, με την παροχή δωρεάν διελεύσεων από τον αυτοκινητόδρομο.



Έμπρακτη Στήριξη
σε ΑμΕΑ

202.198

Δωρεάν διελεύσεις

€437.315

Οικονομική επένδυση

Στόχος μας είναι να εναρμονιζόμαστε με τις τοπικές ανάγκες και προτεραιότητες γι' αυτό και δεσμευόμαστε να:

- συμβάλλουμε στην εδαφική συνοχή και οικονομική ανάπτυξη της περιφέρειας και να ενισχύουμε την τοπική κληρονομιά
- ενισχύουμε την κοινωνική συνοχή των τοπικών κοινωνιών μέσω πολιτικών απασχόλησης και ενσωμάτωσης της πολυπολιτισμικότητας
- ενισχύουμε το διάλογο με τους κατοίκους των όμορων περιοχών για την ανάπτυξή τους και τον περιορισμό των επιπτώσεων από τη λειτουργία μας στην υγεία και το περιβάλλον
- αναπτύσσουμε εθελοντικές πρωτοβουλίες για την υποστήριξη των πιο ευάλωτων ομάδων

Κοινωνικές Επενδύσεις



Σύνδεση με Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης



1. ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ



3. ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ & ΕΥΗΜΕΡΙΑ



9. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ & ΥΠΟΔΟΜΕΣ



10. ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ



11. ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ & ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ



16. ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ & ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ



17. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

Υποστήριξη Κοινωνικών Σκοπών

Το 2018 η Ολυμπία Οδός συνέχισε να υποστηρίζει προγράμματα που προωθούν την κοινωνική συνοχή και αίρουν τον κοινωνικό αποκλεισμό και κυρίως υποστηρίζουν ευπαθείς κοινωνικές ομάδες. Πολυάριθμες ήταν οι ενέργειες και δωρεές σε τοπικές πρωτοβουλίες, με την πλειοψηφία αυτών των δράσεων να αφορά τοπικούς φορείς.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τους παρακάτω φορείς:

- Σχολείο Κωφών
- Πανελλήνιος Σύλλογος Γυναικών με Καρκίνο Μαστού
- ΑΛΜΑ ΖΩΗΣ Πάτρας
- Σύνδεσμος Παλαίμαχων Ποδοσφαιριστών ΑΓΣ Βύζαντα, Μέγαρα
- Κοινωνικό Παντοπωλείο Πάτρας
- Ευθύμιο Κέντρο Κορίνθου
- ΠΑΙΔΙΚΑ ΧΩΡΙΑ SOS
- Σύλλογος Πολυτέκνων Πάτρας
- Χαμόγελο του Παιδιού Αρχ. Κορίνθου
- Χαμόγελο του Παιδιού Πάτρας
- Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση Αχαΐας & Κορινθίας

Καφέ Γέφυρες

Για την καταπολέμηση του στίγματος που σχετίζεται με την ψυχική νόσο, των προκαταλήψεων και την περιθωριοποίηση που βιώνουν οι άνθρωποι με προβλήματα ψυχικής υγείας, η Ολυμπία Οδός υποστηρίζει ενεργά την Κοιν.Σ.Επ. Ένταξης «Οι Γέφυρες».

Το καφέ «Γέφυρες» δημιουργήθηκε το 2016 με σκοπό να συμβάλει στην επαγγελματική και κοινωνική επανένταξη ατόμων με προβλήματα ψυχικής υγείας – μελών του Συλλόγου για την Ψυχική Υγεία (ΣΟΨΥ) Πάτρας, προσφέροντας εργασία και μεριμνώντας δραστικά για την ψυχοκοινωνική αποκατάστασή τους.

Η ενίσχυση της αυτοεκτίμησης, ζητήματα κοινωνικής οικονομίας, εκμάθηση παρασκευής καφέ και μικρογευμάτων αποτελούν μερικές από τις ενότητες κατάρτισης της ομάδας. Τον συντονισμό της ομάδας αυτής έχει αναλάβει το επιστημονικό προσωπικό του ΣΟΨΥ Πάτρας σε συνεργασία με τα έμπειρα στελέχη του καφέ «Γέφυρες».



Το καφέ «Γέφυρες» βραβεύτηκε με το 3^ο βραβείο ευρωπαϊκής αριστείας REVES AWARDS 2019 στα ετήσια Ευρωπαϊκά βραβεία αριστείας του δικτύου REVES

Εθνική Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών

Στο πλαίσιο των δράσεων για την Εθνική Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών η Ολυμπία Οδός προχώρησε στη δωρεά 90 Ηλεκτρονικών Υπολογιστών με τα περιφερειακά τους, στις Διευθύνσεις Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Αχαΐας και της Κορινθίας με στόχο την ενίσχυση του διδακτικού έργου των σχολικών μονάδων της περιοχής και την συμβολή στην ψηφιακή ένταξη των νέων της ελληνικής περιφέρειας.

Δωρεά 90 Η/Υ σε σχολικές μονάδες

Μάνδρα Αττικής: Στήριξη στους πληγέντες

Οι άνθρωποι της Ολυμπίας Οδού έσπευσαν από την πρώτη στιγμή να βοηθήσουν με προσωπική εργασία και μηχανήματα, υπό το συντονισμό του Δήμου Μάνδρας. Παράλληλα η εταιρία προχώρησε στην παροχή εξειδικευμένων υλικών και δύο (2) αυτοκινήτων για τη μερική κάλυψη των αναγκών του Δήμου.

Εκπαίδευση και Ενημέρωση

Η καταπολέμηση της ανεργίας, η υποστήριξη της κατάρτισης και της επαγγελματικής ένταξης αποτελούν μακροπρόθεσμη δέσμευση της Ολυμπίας Οδού. Το 2018 η εταιρία αποφάσισε να προωθήσει προγράμματα προληπτικού τύπου (όπως προγράμματα κατάρτισης για μικρές επιχειρήσεις) ενώ παράλληλα συνέχισε να υποστηρίζει προγράμματα που προωθούν την οδική ασφάλεια. Σημαντικός πυλώνας της στρατηγικής Αειφόρου Ανάπτυξης της Ολυμπίας Οδού είναι η ευαισθητοποίηση της κοινωνίας σε θέματα υπεύθυνης οδικής συμπεριφοράς.

Μαθητές και εκπαιδευτικοί στα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις της Ολυμπίας Οδού

Οι αυτοκινητόδρομοι συμβάλλουν στη βελτίωση της καθημερινής ζωής των χρηστών, συνδυάζοντας το μειωμένο χρόνο ταξιδιού σε σύγκριση με τους υπάρχοντες δρόμους και την οδική ασφάλεια (ο αυτοκινητόδρομος είναι πέντε (5) φορές ασφαλέστερος από το δευτερεύον δίκτυο). Συμβάλλουν επίσης στον περιφερειακό τουρισμό και την οικονομική ανάπτυξη αφού διευκολύνουν την πρόσβαση σε ένα γρήγορο και ευέλικτο δίκτυο μεταφορών.

Για τα οφέλη που προσφέρει το Έργο, ήδη από την περίοδο της κατασκευής, η Ολυμπία Οδός είχε δημιουργήσει ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης σε συνεργασία με την Πρωτοβάθμια και τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση Αχαΐας και Κορινθίας.

Η συνεργασία με την εκπαιδευτική κοινότητα είναι διαρκής και εξελισσόμενη και συνεχίζεται στη νέα φάση της λειτουργίας του δρόμου, με επισκέψεις σχολείων στα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και τις εγκαταστάσεις του αυτοκινητόδρομου. Ως αποτέλεσμα, μέχρι σήμερα, περισσότεροι από 1.000 μαθητές έχουν επισκεφθεί τις εγκαταστάσεις της Ολυμπίας Οδού και έχουν εξοικειωθεί με τα συστήματα των σηράγγων και τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου με προφανή οφέλη τόσο για την οδική κουλτούρα που αναπτύσσουν οι μαθητές όσο και για τον επαγγελματικό προσανατολισμό τους.



Η Ολυμπία Οδός συμμετέχει σε ευρωπαϊκές δράσεις που συντονίζει η HELLASTRON, όπως η «Πανευρωπαϊκή Ημέρα Χωρίς Θανατηφόρο ατύχημα» (EDWARD)

Ξενάγηση 1.000 μαθητών στις εγκαταστάσεις της Ολυμπίας Οδού

Socialize your Business

Η Ολυμπία Οδός υποστήριξε μια σειρά δωρεάν σεμιναρίων με τίτλο «Socialize your Business» με σκοπό την ενημέρωση και την επιμόρφωση των επαγγελματιών σε τοπικό επίπεδο και πραγματοποιήθηκαν στην Ελευσίνα, την Κόρινθο, το Αίγιο, την Πάτρα, τον Πύργο, το Άργος και στο Αργίριο. Σκοπός της πρωτοβουλίας ήταν η ενημέρωση και η επιμόρφωση των επαγγελματιών προκειμένου να μπορέσουν να προβάλλουν τις επιχειρήσεις τους και να προωθήσουν τα προϊόντα και υπηρεσίες τους αξιοποιώντας το διαδίκτυο. Η Ολυμπία Οδός υποστήριξε τη συγκεκριμένη εκπαιδευτική πρωτοβουλία, η οποία ήταν δωρεάν

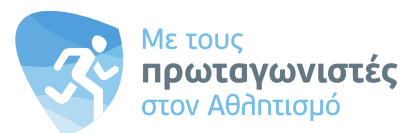
για τους συμμετέχοντες, ώστε να ενδυναμώσει την επιχειρηματικότητα σε τοπική κλίμακα, και γι' αυτό το λόγο η θεματολογία που επιλέχτηκε αφορούσε:

- χρήση του Internet Marketing στην ελληνική επιχείρηση
- κατανόηση και αξιοποίηση των κοινωνικών δικτύων (Social Media: Facebook, YouTube, Instagram, Twitter) και περιεχόμενο
- προώθηση υπηρεσιών και προϊόντων στο διαδίκτυο με χαμηλό κόστος και μέτρηση αποτελεσματικότητας
- κοινωνικά δίκτυα ως πρωταγωνιστές στην εταιρική επικοινωνία

Τα σεμινάρια πραγματοποιήθηκαν το χρονικό διάστημα Απρίλιος - Ιούλιος 2018 και τα παρακολούθησαν περισσότερα από 600 άτομα.

Τα σεμινάρια διοργανώθηκαν από την iDialogue, αστική, μη κερδοσκοπική εταιρία για το Διάλογο, τη Δικτύωση, τη Διαφάνεια και τη Δημιουργικότητα.

Σεμινάρια digital marketing για επαγγελματίες



Επίσημος Υποστηρικτής της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής

Δράσεις για τον Αθλητισμό

Η δέσμευση της Ολυμπίας Οδού για την υποστήριξη αθλητικών δρώμενων που αφορούν κυρίως παιδιά, αλλά και ανθρώπους με αναπηρίες είναι έμπρακτη, καθώς στηρίζει σταθερά την αξία της ισότητας όλων των ανθρώπων στην άθληση και την ιδέα του Παραολυμπιακού αθλητισμού. Από το 2015, η Ολυμπία Οδός

είναι Επίσημος Υποστηρικτής της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής και υποστηρικτής της Ελληνικής Παραολυμπιακής Ομάδας στους 15ους Παραολυμπιακούς Αγώνες 2016 του Ρίο ντε Τζανέιρο της Βραζιλίας. Το 2018 υποστήριξε επίσης σημαντικές αθλητικές διοργανώσεις όπως:

- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα LASER (Πάτρα)
- All Star Game (Πάτρα)
- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Νέων στην Τοξοβολία (Πάτρα)
- Ποδηλατικός Γύρος «Θυσίας» από την Πάτρα στα Καλάβρυτα (Ποδηλατικός Όμιλος Πάτρας)



Με τους
πρωταγωνιστές
στον Περιβάλλον

Δράσεις για το Περιβάλλον

Πρόγραμμα περιβαλλοντικών εκπαιδεύσεων

Το 2016 η Ολυμπία Οδός εγκαινίασε ένα πρόγραμμα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης με τα Τμήματα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης της Πρωτοβάθμιας και της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας. Η εκπαιδευτική δράση είχε θέμα «Προστασία Περιβάλλοντος και Βιώσιμη Ανάπτυξη μέσω της κατασκευής της Ολυμπίας Οδού» και περιλάμβανε δύο (2) φάσεις: ενημερωτική ημερίδα για εκπαιδευτικούς και εκπαιδευτική επίσκεψη στα εργοτάξια του Αιγίου και του Δρεπάνου. Ακολούθησαν επισκέψεις μαθητών από γυμνάσια, λύκεια, αλλά και δημοτικά σχολεία του νομού καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής του Έργου. Μέσω του προγράμματος αυτού, περισσότεροι από 600 μαθητές και 131 εκπαιδευτικοί ξεναγήθηκαν στις σήραγγες Παναγοπούλας, Δερβενίου, Μαύρων Λιθαριών και στον Κόμβο του Ρίου, πριν ακόμα τα συγκεκριμένα σημεία τεθούν σε λειτουργία.

Πρόγραμμα δενδροφύτευσης

Η Ολυμπία Οδός ξεκίνησε και υλοποιεί διετές πρόγραμμα δενδροφύτευσης σε περιοχές κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου σε συνεργασία με τα δασαρχεία και τους τοπικούς φορείς.

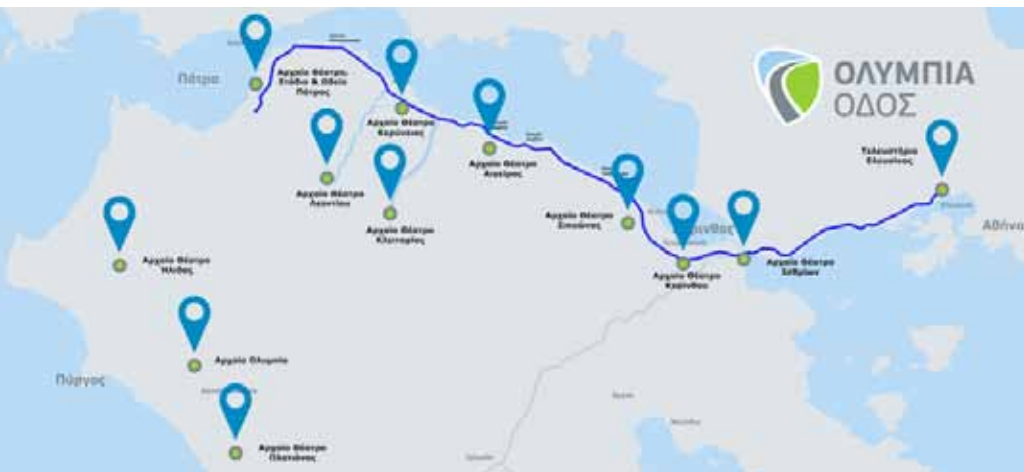
Πρόγραμμα Upcycling και «ΑΣΤΑ ΝΑ ΖΗΣΟΥΝ ΞΑΝΑ»

Μέσα από τη δράση «ΑΣΤΑ ΝΑ ΖΗΣΟΥΝ ΞΑΝΑ» της περιβαλλοντικής οργάνωσης ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΜΑΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ, η Ολυμπία Οδός δίνει ζωή σε υλικά, που δε μπορούν να ανακυκλωθούν, στέλνοντας ένα δυνατό περιβαλλοντικό και κοινωνικό μήνυμα.

Στο πλαίσιο του Pick Patras, η εταιρία μετατρέπει τα υλικά προβολής (πανό και διαφημιστικά banners) της διοργάνωσης που χορηγεί, σε τσάντες πολλαπλών χρήσεων. Η μετατροπή των υλικών γίνεται από μια ομάδα προσφύγων που γνωρίζουν την τέχνη της ραπτικής και με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζουν μια αξιοπρεπή διαβίωση.



Δράσεις για τον Πολιτισμό



Η πολιτιστική διαδρομή στοχεύει:

- α) στην ανάδειξη των πολιτιστικών και περιβαλλοντικών μνημείων
- β) στην προσέλκυση επισκεπτών και επενδύσεων στην περιοχή
- γ) στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου
- δ) στη δημιουργία βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης σε τοπική και περιφερειακή κλίμακα

Πολιτιστική και Περιβαλλοντική Διαδρομή της Ολυμπίας Οδού

Η «Πολιτιστική και Περιβαλλοντική Διαδρομή της Ολυμπίας Οδού» αφορά σε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα εξειδικευμένου και επώνυμου προϊόντος πολιτιστικού τουρισμού.

Η Ολυμπία Οδός συνεργάζεται από το 2014 με το σωματείο ΔΙΑΖΩΜΑ με κεντρικό άξονα το σχεδιασμό ενός ολοκληρωμένου προγράμματος για την προστασία του πολιτιστικού και περιβαλλοντικού αποθέματος των περιοχών κατά μήκος του Έργου και τη σύνδεσή τους με την Αειφόρο Ανάπτυξη. Κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου συναντά κανείς μερικά από τα πιο γνωστά και σημαντικά μνημεία πολιτισμού της χώρας, καθώς και περιοχές ιδιαίτερης

περιβαλλοντικής σημασίας.

Για τη διαδρομή αυτή, μέχρι σήμερα:

1. έχει εκπονηθεί η μελέτη «Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΩΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ», η οποία χρηματοδοτήθηκε από την Ολυμπία Οδό
2. έχει δημιουργηθεί η ειδική ενότητα «Πανόραμα Ολυμπίας Οδού» για τα μνημεία της διαδρομής σε εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα από την εταιρία Clío Muse
3. έχουν κατασκευαστεί τέσσερις (4) ειδικοί χώροι προβολής της διαδρομής (Info Kiosk) στον άξονα της Ολυμπίας Οδού στους Σ.Ε.Α. Μεγάρων και Ψαθόπυργου

Εκπαιδευτικές δράσεις

2016: Υιοθεσία Ασκληπιείου

2017: Η Μουσική Ταξιδεύει στο Χρόνο στην Κόρινθο

2018: Γυναίκες στην Αρχαιότητα

Πολυπολιτισμικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα: Μαθητές ξεναγοί στα αρχαία θέατρα

Η Ολυμπία Οδός υποστηρίζει επισκέψεις σχολείων στους αρχαιολογικούς χώρους μέσα από σύνθετα, διαδραστικά και πολυπολιτισμικά εκπαιδευτικά προγράμματα. Έτσι, στο πλαίσιο του προγράμματος «Μαθητές ξεναγοί στα αρχαία θέατρα» του σωματείου ΔΙΑΖΩΜΑ έχουμε συμβάλει από το 2016 στην πραγματοποίηση 3 δράσεων με διαφορετική θεματική κάθε χρόνο.

Η διοργάνωση του προγράμματος γίνεται σε συνεργασία με το Αμερικανικό Κολλέγιο Ελλάδος - Pierce, το Μουσείο Αρχαίας Κορίνθου, την Αμερικανική Σχολή Κλασικών Σπουδών, το Διάζωμα και συμμετέχουν κάθε χρόνο σχολεία της Κορίνθου και Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις.

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Virtual Tour

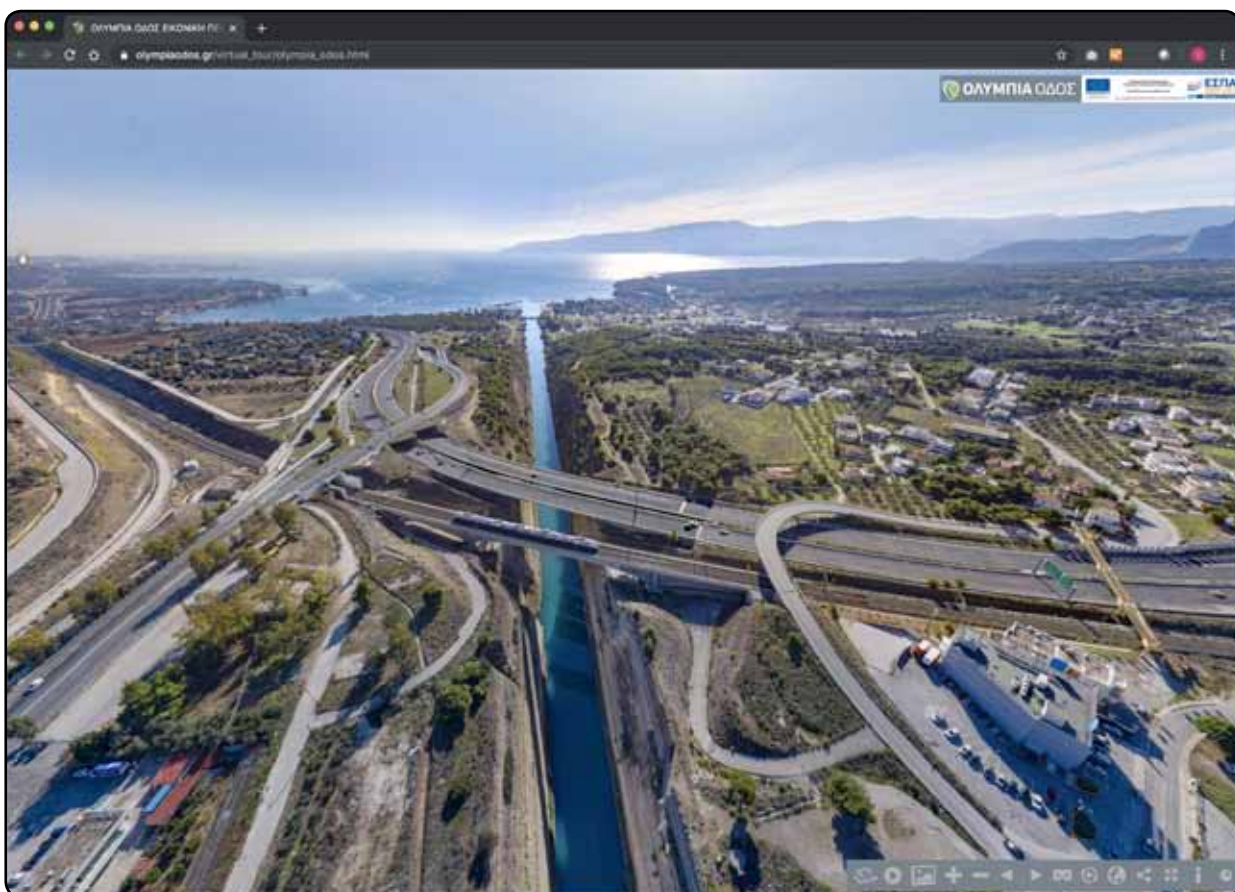
Η Ολυμπία Οδός δημιούργησε μια πρωτοποριακή εικονική περιήγηση για 15 επιλεγμένα σημεία κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, με τεχνολογία 360° υψηλής ευκρίνειας και λειτουργικότητας με στόχο να αναδείξει τη Βόρεια Πελοπόννησο.

Το «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Virtual Tour» βασίζεται σε εντυπωσιακά επίγεια και εναέρια σφαιρικά πανοράματα. Το καινοτόμο και πιο εντυπωσιακό στοιχείο είναι η δυνατότητα περιήγησης μεταξύ σημείων που εκτείνονται σε μήκος 200 χλμ., επιτρέποντας στο χρήστη να «ταξιδέψει», για παράδειγμα, από τις Σκιρωνίδες Πέτρες στη Λίμνη Συμφαλία ή να κάνει μια μικρή βόλτα κατά μήκος του Βουραϊκού.

Το πληροφοριακό υλικό για κάθε προορισμό είναι διαθέσιμο στα ελληνικά και στα αγγλικά, και σκοπεύει να παρακινήσει Έλληνες και διεθνείς ταξιδιώτες να επισκεφθούν τους अपαράμιλλης ομορφιάς και ιστορικής σημασίας προορισμούς που βρίσκονται κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

Απώτερη φιλοδοξία είναι η πρωτοβουλία αυτή σε συνεργασία με αξιόλογες δράσεις τοπικών και άλλων φορέων, να στηρίξει την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Με αυτό το σκεπτικό, η εφαρμογή – εκτός από τον ιστότοπο της Ολυμπίας Οδού – θα είναι διαθέσιμη και στα Info Kiosk στους Σ.Ε.Α. κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

Εικονική περιήγηση σε 15 σημαντικούς προορισμούς κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου



Ποδητιστική και Αρχαιολογική Κληρονομιά

Η κατασκευή της Ολυμπίας Οδού προκάλεσε ένα τεράστιο ανασκαφικό έργο με σημαντικότητα ευρήματα, καθώς ο αυτοκινητόδρομος κατασκευάστηκε σε μία περιοχή η οποία κατοικείται αδιαλείπτως από το 5000 – 3000 π.Χ. και αποτελούσε κέντρο γεωργίας, εμπορίου και θαλάσσιων μεταφορών. Από τα 120 χλμ. του νέου τμήματος Κόρινθος - Πάτρα, 37 χλμ. θεωρούνταν από την αρχή του Έργου μεγάλου αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προσθέτοντας στην πολυπλοκότητα και σημασία του Έργου.

Αν και στη Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπονταν περίπου 250 χλμ. αρχαιολογικών διερευνητικών εκσκαφών, καθ' όλη την κατασκευή του Έργου τελικά απαιτήθηκαν περίπου 430 χλμ. εκσκαφών, ενώ για την ολοκλήρωσή τους απαιτήθηκαν περισσότερες από 500.000 ώρες

αρχαιολογικών εργασιών - 40 φορές πάνω από το χρόνο που είχε αρχικά προβλεφθεί από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Συνολικά, η χάραξη του Έργου τροποποιήθηκε σε πέντε (5) θέσεις λόγω της σπουδαιότητας και μοναδικότητας των ευρημάτων:

- είτε με ταπείνωση της μηκοτομής (περίπτωση του αρχαίου ναού στο Μέτωπο της Σήραγγας στα Μάρμαρα)
- είτε με ανύψωση της μηκοτομής (περιπτώσεις Κερύνειας λόγω εκτεταμένου προϊστορικού οικισμού, Σικυώνας λόγω Μυκηναϊκού οικισμού, Αρχαίας Κορίνθου λόγω του Αχαϊκού Τείχους και Λουτρού)

Για να συνεχισθούν απρόσκοπτα οι εργασίες των αρχαιολογικών ανασκαφών:

- Κατασκευάστηκαν δύο (2) αποθηκευτικοί χώροι, ένας στη Σικυώνα και ένας στην Αρχαία Κόρινθο, συνολικής δαπάνης €400.000
- Προσλήφθηκε επιπλέον εξειδικευμένο προσωπικό (σχεδιαστές, συντηρητές, νυχτοφύλακες, αρχαιολόγοι και έμπειροι στις ανασκαφές εργατοτεχνίτες) φτάνοντας τη δαπάνη του προσωπικού στα €6 εκατ., που αντιστοιχεί σε 66.000 ανθρωποημέρες
- Υποστηρίχθηκαν με μηχανικά μέσα οι ανασκαφές ή εγχειρήματα όπως η μεταφορά του ρωμαϊκού τάφου στην Αρχαία Κόρινθο, καθώς και τοπογραφικές αποτυπώσεις και εργασίες, αξίας πάνω από €7 εκατ.



Απαιτήθηκαν:

430 χλμ.
αρχαιολογικών
εκσκαφών

500.000 ώρες
αρχαιολογικών εργασιών

€9 εκατ.
σε αρχαιολογικές
εργασίες

αλλαγή χάραξης
σε 5 σημεία του
αυτοκινητόδρομου

9.2 Ανταποδοτικά έργα: Υποδομές σε τοπική κλίμακα

Πέρα από τη συμβατική υποχρέωση της για την υλοποίηση των όρων τη Σύμβασης Παραχώρησης, η Ολυμπία Οδός έχει αναλάβει τη χρηματοδότηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση μιας σειράς επιπρόσθετων έργων και υποδομών που γειτνιάζουν στο Έργο και είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τις τοπικές κοινωνίες.

Έργα που έχουν υλοποιηθεί:

- επέκταση των κλάδων του κόμβου της Λυκοποριάς μήκους 450μ περίπου μέχρι την Παλαιά Εθνική Οδό (ΠΕΟ) και κατασκευή κόμβου επί της ΠΕΟ
- κατασκευή δεξαμενής συγκράτησης φερτών υλικών, από τα βουνά προερχόμενα, στο ρέμα Ροδινής
- κατασκευή δεξαμενής συγκράτησης φερτών, από τα βουνά προερχόμενα, στο ρέμα Λιακατά.

9.3 Υπεύθυνη Επικοινωνία

Η Ολυμπία Οδός ακολουθεί και εφαρμόζει τις οδηγίες του διεθνούς κώδικα που έχει συνταχθεί από το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο (International Chamber of Commerce, ICC). Ο κώδικας δίνει κατευθυντήριες γραμμές για τη δημιουργία αρχών και αυτορρυθμιζόμενων συστημάτων που επιτρέπουν στην εταιρία να οικοδομήσει σχέσεις εμπιστοσύνης με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη σε μια βάση ειλικρινή, νόμιμη και αξιοπρεπή. Παράλληλα, επιτρέπει την ταχύτατη αποκατάσταση θεμάτων που παρουσιάζονται στην επικοινωνία και παρέχει δεοντολογικές κατευθυντήριες γραμμές που συνάδουν με τις ανάγκες και απαιτήσεις σύγχρονων αυτοκινητόδρομων.


Το 2018 η Ολυμπία Οδός επένδυσε €23.075 σε θέματα υπεύθυνης εταιρικής επικοινωνίας, οδικής ασφάλειας και ευαισθητοποίησης και σε θέματα επικοινωνίας του ηλεκτρονικού διοδίου και διαλειτουργικότητας.

€921.912

Επενδύσεις
σε ανταποδοτικά έργα





An aerial photograph showing a group of construction workers in yellow high-visibility vests and white hard hats. They are holding a long white banner across a road. The banner has the Greek text 'ιος μας!' written in large blue letters. Below the banner, the workers are arranged in a line, some looking towards the camera. The road surface is grey asphalt with white lane markings. In the background, more workers and a red container are visible.

ιος μας!



Η Ολυμπία Οδός είναι ένας βασικός στρατηγικός σύμμαχος στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη όλων των περιοχών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

10. Ευρετήριο Περιεχομένου GRI

Ευρετήριο Περιεχομένου GRI

GRI Standard	Δημοσιοποίηση	Σελίδες και / ή διεύθυνση URL	Παραλείψεις
GRI 101: Foundation 2016			
Γενικές Δημοσιοποιήσεις			
Προφίλ Οργανισμού			
	102-1 Όνομα του οργανισμού	12	
	102-2 Βασικές μάρκες, προϊόντα και υπηρεσίες του οργανισμού	18, 19, 46	
	102-3 Έδρα του οργανισμού	13	
	102-4 Περιοχές σημαντικής δραστηριοποίησης	18, 19	
	102-5 Ιδιοκτησιακό καθεστώς και νομική μορφή	12, 23, 24	
	102-6 Αγορές που εξυπηρετούνται	20	
	102-7 Μέγεθος του οργανισμού	20, 25, 65	
	102-8 Πληροφορίες για υπαλλήλους και λοιπούς εργαζόμενους	65, 70	
	102-9 Εφοδιαστική αλυσίδα	42, 43, 51, 52	
	102-10 Σημαντικές αλλαγές στον οργανισμό και στην εφοδιαστική αλυσίδα	-	
	102-11 Αρχή της προφύλαξης	22-24, 26, 27	
	102-12 Εξωτερικές πρωτοβουλίες που υποστηρίζονται	12, 29, 30	
	102-13 Συμμετοχή σε ενώσεις και οργανισμούς	21, 22	
Στρατηγική			
	102-14 Δήλωση του υψηλότερα ιστάμενου υπευθύνου λήψης αποφάσεων του οργανισμού	8, 9	
	102-15 Βασικές επιδράσεις, κίνδυνοι και ευκαιρίες	8, 9, 20, 37, 39, 42, 43, 54	
Ηθική και Ακεραιότητα			
	102-16 Αξίες, αρχές, πρότυπα και κανόνες συμπεριφοράς	14, 15, 26, 27	
Διακυβέρνηση			
	102-18 Δομή διακυβέρνησης	22-24	
Διαβούλευση με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη			
	102-40 Κατάλογος των ομάδων ενδιαφερόμενων μερών	32-35	
	102-41 Συμφωνίες συλλογικής διαπραγμάτευσης	64-65	
	102-42 Βάση αναγνώρισης και επιλογής των ενδιαφερομένων μερών	28, 29, 31	
	102-43 Προσέγγιση της διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη	31-35	
	102-44 Βασικά θέματα και προβληματισμοί που προέκυψαν από τη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	37, 39-41, 54, 57	
Πρακτικές Αποτύπωσης			
	102-45 Οντότητες που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	olympiaodos.gr/project/Oikonomikes-Katastaseis/	
	102-46 Διαδικασία καθορισμού του περιεχομένου του απολογισμού και των Ορίων των Θεμάτων	12, 13, 28-38	
	102-47 Κατάλογος Ουσιαστικών Θεμάτων	37	
	102-48 Αναδιατυπώσεις πληροφοριών	-	
	102-49 Σημαντικές αλλαγές του Αντικειμένου ή των Ορίων των Θεμάτων	-	
	102-50 Περίοδος αναφοράς	12	
	102-51 Ημερομηνία του πιο πρόσφατου απολογισμού	-	
	102-52 Διάρκεια του κύκλου απολογισμού	12	
	102-53 Υπεύθυνος επικοινωνίας για ερωτήματα αναφορικά με τον απολογισμό	13	
	102-54 Κριτήρια συμφωνίας σύμφωνα με τα GRI Standards	12	
	102-55 Ευρετήριο Περιεχομένου του GRI	92-95	
	102-56 Εξωτερική Διασφάλιση	-	
GRI 102: Γενικές Δημοσιοποιήσεις 2016			

Ουσιαστικά Θέματα

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Οικονομική Επίδοση

GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-27, 40, 41
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	24-29
GRI 201: Οικονομική Επίδοση 2016	201-1 Άμεση οικονομική αξία που παράγεται και διανέμεται	25, 82
	201-2 Χρηματοοικονομικές επιδράσεις και άλλοι κίνδυνοι και ευκαιρίες λόγω της κλιματικής αλλαγής	74, 75
	201-3 Υποχρεώσεις του καθορισμένου προγράμματος παροχών του οργανισμού και άλλα συνταξιοδοτικά προγράμματα	64
	201-4 Οικονομική βοήθεια από το κράτος	23

Έμμεσες Οικονομικές Επιδράσεις

GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 40, 41, 82, 83
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 82
GRI 203: Έμμεσες Οικονομικές Επιδράσεις 2016	203-1 Επενδύσεις σε υποδομές και υποστηριζόμενες υπηρεσίες	91
	203-2 Σημαντικές έμμεσες οικονομικές επιδράσεις	82-91

Πρακτικές Προμηθειών

GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-27, 40, 41, 51, 52
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 52
GRI 204: Πρακτικές Προμηθειών 2016	204-1 Ποσοστό των δαπανών σε τοπικούς προμηθευτές	52

Τεχνολογία και Καινοτομία

GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-25, 40, 41, 44, 55, 74
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 74, 75
	Τεχνολογία και Καινοτομία	44, 50, 55, 74, 75

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Υλικά

GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-27, 40, 41, 74
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 74, 75
GRI 301: Υλικά 2016	301-1 Υλικά που χρησιμοποιούνται κατά βάρος ή όγκο	74

Ενέργεια

GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-27, 40, 41, 74-77
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 77
GRI 302: Ενέργεια 2016	302-1 Κατανάλωση ενέργειας εντός του οργανισμού	77
	302-2 Κατανάλωση ενέργειας εκτός του οργανισμού	75
	302-4 Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας	74, 75, 77

Βιοοικολογία		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συστάσεις της	14, 15, 22-27, 40, 41, 76, 79
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 79, 80
GRI 304: Βιοοικολογία 2016	304-1 Ιδιόκτητες, εκμισθωμένες ή διαχειριζόμενες λειτουργικές εγκαταστάσεις μέσα ή κοντά σε προστατευμένες περιοχές και περιοχές με υψηλής αξίας βιοοικολογία εκτός προστατευμένων περιοχών	79
	304-2 Σημαντικές επιδράσεις των δραστηριοτήτων, των προϊόντων και των υπηρεσιών στη βιοοικολογία	79
	304-3 Οικότοποι που προστατεύονται ή αποκαθίστανται	79, 80
Εκπομπές		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συστάσεις της	14, 15, 22-27, 40, 41, 76-78
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 77
GRI 305: Εκπομπές 2016	305-7 NOx, SOx, και άλλες σημαντικές αέρια εκπομπές	77
Υγρές Εκροές και Απόβλητα		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συστάσεις της	14, 15, 22-27, 40, 41
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 76, 78
GRI 306: Υγρές Εκροές και Απόβλητα 2016	306-2 Απόβλητα κατά τύπο και μέθοδο απόρριψης	78
Περιβαλλοντική Συμμόρφωση		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συστάσεις της	14, 15, 22-27, 40, 41, 76
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	40, 76
GRI 307: Περιβαλλοντική Συμμόρφωση 2016	307-1 Μη συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς νόμους και κανονισμούς	40, 76 Κανένα περιστατικό
ΚΟΙΝΩΝΙΑ		
Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συστάσεις της	14, 15, 22-27, 40, 41, 69-73
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 72
GRI 403: Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία 2018	403-1 Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	40, 70
	403-2 Αναγνώριση κινδύνων, αξιολόγηση ρίσκων και έρευνα συμβάντων	70, 71
	403-3 Υπηρεσίες επαγγελματικής υγείας	72
	403-5 Εκπαίδευση εργαζομένων για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία	70, 72
	403-6 Προώθηση της καλής υγείας των εργαζομένων	70
	403-7 Πρόληψη και μετριασμός των επιπτώσεων στην Υγεία και την Ασφάλεια που συνδέονται άμεσα με τις εργασιακές σχέσεις	70, 71
	403-8 Εργαζόμενοι που καλύπτονται από το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	40, 70
403-9 Τραυματισμοί που σχετίζονται με την εργασία	72	
Κατάρτιση και Εκπαίδευση		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συστάσεις της	14, 15, 22-27, 40, 41
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 68, 69
GRI 404: Κατάρτιση και Εκπαίδευση 2016	404-1 Μέσος όρος ωρών κατάρτισης ανά έτος ανά εργαζόμενο	69
	404-3 Ποσοστό εργαζομένων που λαμβάνουν τακτική ενημέρωση για την επίδοση και την εξέλιξη της σταδιοδρομίας τους	68

Διαφορετικότητα και Ίσες Ευκαιρίες		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-27, 40, 41, 67
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	24, 26-29, 67
GRI 405: Διαφορετικότητα και Ίσες Ευκαιρίες 2016	405-1 Διαφορετικότητα στους φορείς διακυβέρνησης και στους εργαζομένους	24, 67
	405-2 Αναλογία του βασικού μισθού και της αμοιβής των γυναικών προς αυτές των ανδρών	67
Αποφυγή Διακρίσεων		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-29, 40, 41
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 67
GRI 406: Αποφυγή Διακρίσεων 2016	406-1 Περιστατικά διάκρισης και διορθωτικές ενέργειες που αναλήφθηκαν	67
Τοπικές Κοινότητες		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 18, 22-27, 40-43, 83-91
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 83
GRI 413: Τοπικές Κοινότητες 2016	413-1 Δραστηριότητες όπου έχει υλοποιηθεί διαβούλευση με την τοπική κοινότητα, αξιολογήσεις επιδράσεων, και αναπτυξιακά προγράμματα	62, 80, 84, 87, 89, 90
	413-2 Δραστηριότητες με σημαντικές υφιστάμενες και πιθανές αρνητικές επιδράσεις στις τοπικές κοινότητες	52, 66, 76, 82-91
Υγεία και Ασφάλεια Πελατών		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 20-27, 40, 41, 54-63
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 54, 57, 61
GRI 416: Υγεία και Ασφάλεια Πελατών 2016	416-1 Αξιολόγηση των επιπτώσεων στην υγεία και την ασφάλεια των κατηγοριών προϊόντων και υπηρεσιών	54-63
	416-2 Περιστατικά μη συμμόρφωσης που αφορούν επιδράσεις προϊόντων και υπηρεσιών στην υγεία και την ασφάλεια	60, 70 Κανένα περιστατικό
Ιδιωτικότητα Πελατών		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	14, 15, 22-27, 40, 41, 51
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 51
GRI 418: Ιδιωτικότητα Πελατών 2016	418-1 Συνολικός αριθμός τεκμηριωμένων αναφορών που αφορούν σε παραβιάσεις της ιδιωτικότητας των πελατών και σε απώλειες δεδομένων πελατών	51 Κανένα περιστατικό
Κοινωνικοοικονομική Συμμόρφωση		
GRI 103: Διοικητική Προσέγγιση 2016	103-1 Επεξήγηση του Ουσιαστικού Θέματος και του Ορίου του Θέματος	28-39
	103-2 Η Διοικητική Προσέγγιση και οι συνιστώσες της	8, 9, 14, 15, 22-28, 40, 41
	103-3 Αξιολόγηση της Διοικητικής Προσέγγισης	26-29, 70, 82, 91
GRI 419: Κοινωνικοοικονομική Συμμόρφωση 2016	419-1 Μη συμμόρφωση με νόμους και κανονισμούς στον κοινωνικό και οικονομικό τομέα	Κανένα περιστατικό



www.olympiaodos.gr

Όλες οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου της παρούσας έκδοσης έχουν αντισταθμιστεί εθελοντικά



Η παρούσα Έκθεση, έχει πιστοποιηθεί ως κλιματικά ουδέτερη. Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. αντισταθμισε εθελοντικά τα 859 κιλά ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα που εκλύθηκαν αναπόφευκτα από την έκδοση αυτή.

Ο υπολογισμός του ανθρακικού αποτυπώματος έγινε από την εξειδικευμένη σε θέματα προστασίας του κλίματος, εταιρεία CLIMATEPARTNER, βάση του προτύπου ISO 16759.

Η αντισταθμηση έγινε με την οικονομική υποστήριξη του έργου "Forest Protection Tambopata, Peru", ένα έργο πιστοποιημένο με το πρότυπο VERIFIED CARBON STANDARD CCBS GOLD LEVEL.



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας
Επενδύοντας στο μέλλον σας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης